

記者発表資料

平成27年5月11日
国土交通省九州地方整備局
八代河川国道事務所

南九州西回り自動車道現場見学会開催！！

～熊本高専八代キャンパスの生徒29名が現場見学～

国土交通省九州地方整備局八代河川国道事務所が施行している南九州西回り自動車道（芦北出水道路）において、施工業者主催による現場見学会が行われます。

見学会には熊本高等専門学校八代キャンパスの生徒29名が参加し、授業の一環として、「コンクリート舗装（スリップフォーム工法）」の工事現場を見学します。

詳細につきましては、下記及び別紙のとおりです。

記

日 時：平成27年5月15日（金） 15：00～16：00
（雨天時も実施します。）

参 加 者：熊本高等専門学校八代キャンパス

建築社会デザイン工学科（土木系学生） 4学年 29名

場 所：熊本県葦北郡芦北町湯浦地先
くまもとけんあしきたぐんあしきたまちゆのうらちさき

集合場所：湯浦トンネル起点側（別紙－1 案内図参照）

実施内容：①工事概要説明

②コンクリート舗装（スリップフォーム工法）の見学

※取材にあたっては、会場の駐車場の準備がございますので、車でお越しの方は、別紙－2に記入のうえ5月14日（木）12時までにFAXにて送信願います。

問い合わせ先

（見学会や施工内容に関して）

前田道路株式会社

芦北作業所

TEL 0966-84-9781

FAX 0966-84-9782

現場代理人 ひがしだ けいすけ 東田 圭介

（事業に関して）

国土交通省九州地方整備局

八代河川国道事務所

TEL 0965-32-4135（代表）

副所長 ごたんだのぶゆき 五反田信幸（内205）

事業対策官 きよとき よしお 清時 義雄（内208）

★八代河川国道事務所HPで管内の現場見学案内を掲載しています。

<http://www.qsr.mlit.go.jp/yatusiro/road/kengaku/index.html>



九州地方整備局では、一般の方が見学できる現場見学会情報「今見てほしい九州の土木」をHPで公開しています。

<http://www.qsr.mlit.go.jp/n-torikumi/kyushu-doboku/index>

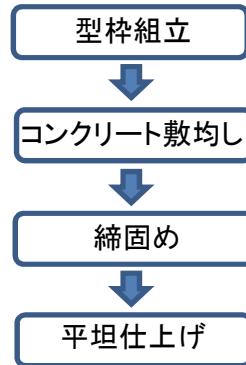
熊本3号 湯浦・津奈木トンネル舗装工事

スリップフォーム工法

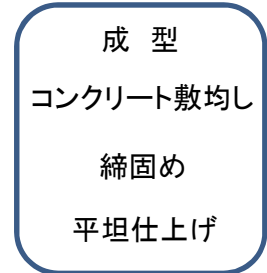
スリップフォーム工法とは、コンクリートの供給・締固め・成型などの機能を備えた自走式施工機械を使用し、同一断面の連続したコンクリート舗装版やコンクリート構造物を所定の形状に締固め、成型しながら構築する工法です。



従来の工法



スリップフォーム工法



1台の機械で施工可能！



今回の施工では、スリップフォーム工法を採用し、荷下ろし～平坦仕上げまでの一連の作業を、スリップフォームペーバを使用して行います。これによって機械の台数や作業人員の削減を図ることが可能になります。

さらに、3DMC（3Dマシンコントロール）を使用し、道路形状を機械に送信することで、自動制御することができ、平坦性の良い舗装に仕上げることが可能です。



スリップフォーム工法の特徴

- 1 型枠・レール設置の必要がなくなり、作業人員の削減・省力化を図れます。
- 2 施工能力が高く、作業工程・時間の短縮に繋がります。
- 3 3DMCを使用することで勾配・厚さを自動で制御し、平坦な舗装を高精度で構築することができます。

○案内図 湯浦トンネル (L=1, 166.0m)



至 八代方面

至 八代方面

湯浦トンネル
現場見学集場所

湯浦トンネル
現場見学集場所

至 水俣方面

至 水俣方面

南九州西回り自動車道

南九州西回り自動車道

別紙 - 2

平成 年 月 日

国土交通省 八代河川国道事務所

工務第二課 中野 宛

FAX 0965-32-1666

機 関 名	参加人数	車台数	代表者の連絡先
	名	台 車種	課名 氏名 TEL

(注)手書き記入で結構です。