

記者発表資料

平成25年 7月 5日
九州地方整備局
八代河川国道事務所

南九州西回り自動車道の湯浦トンネル（仮称）は半分まで掘り終わりました。

○国土交通省九州地方整備局八代河川国道事務所が整備を進めている南九州西回り自動車道の「湯浦トンネル新設工事」（施工者：（株）大林組）については、昨年9月よりトンネル本体の掘削工事を進めており、現在（H25年7月1日）までに全延長（1,166m）の半分（583m）まで掘り終わりました。

○現在、発破掘削により施工を行っており、1日平均約3～4mの掘進長となっています。

○工事にあたっては、これまでも粉塵や騒音、濁水対策等を実施していますが、今後とも周辺環境にも十分配慮しながら、安全な施工に努めます。

○トンネル工事については、地元の方々の関心も高いことから、当事務所では、今後も定期的に進捗状況等を発表していく予定です。

※湯浦トンネル（仮称）を始め南九州西回り自動車道の工事状況などの取材や現地での写真撮影をご希望の方は、下記までご連絡ください。工事現場等への案内など対応させていただきます。

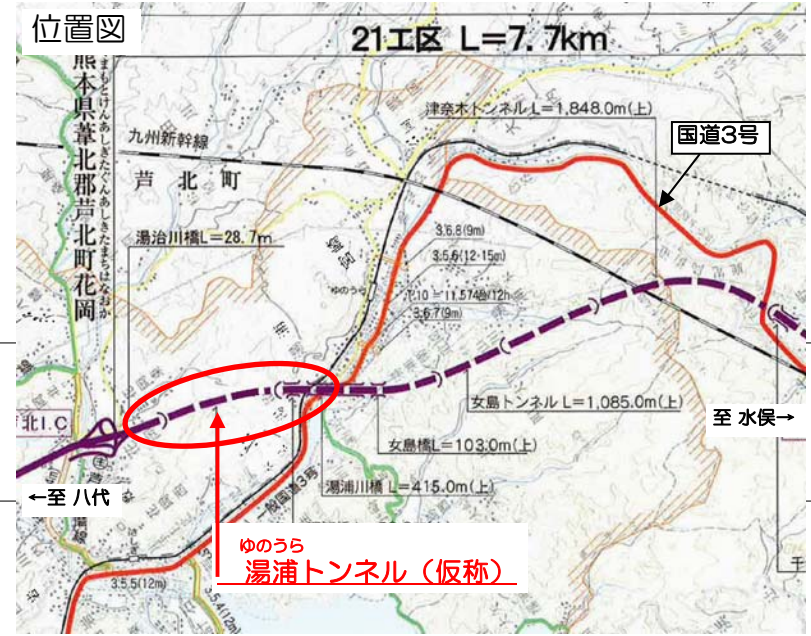
■湯浦トンネル（仮称）は、平成27年度供用を目指し整備を進めている芦北 IC～津奈木 IC（仮称）間（延長7,700m）に計画している3つのトンネルのうちの一つです。津奈木トンネル（仮称）（延長1,848m）については本体工事が完了し（平成25年3月）、女島トンネル（仮称）（延長1,085m）については掘進長が2割完了している状況です。

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所
技術副所長 森山 博文 工務第二課長 今村 隆浩
〒866-0831 熊本県八代市萩原町1丁目708-2
電話 0965-32-4135(代) FAX 0965-32-1666
<http://www.qsr.mlit.go.jp/yatusiro/>

ゆのうら
 湯浦トンネル（仮称）の概要
 トンネル延長
 工期
 現在の掘削延長

1,166m
 平成24年1月28日～平成26年3月10日
 583m (50%)



地質縦断図

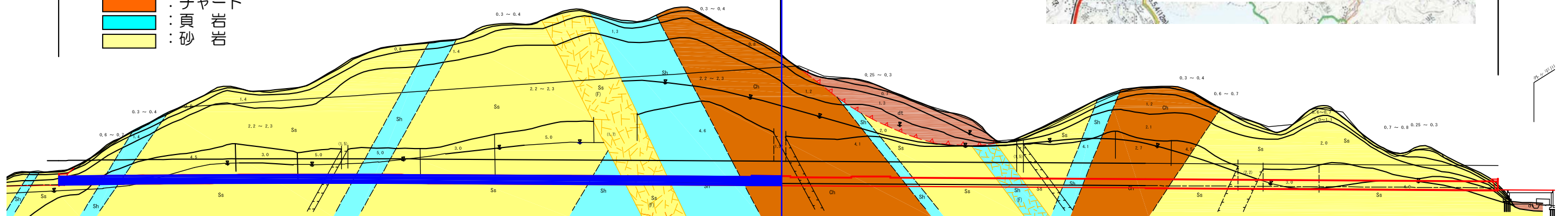
ゆのうら
 湯浦トンネル（仮称） 全長1,166m

掘削完了延長 583m

残り延長 583m

【凡例】

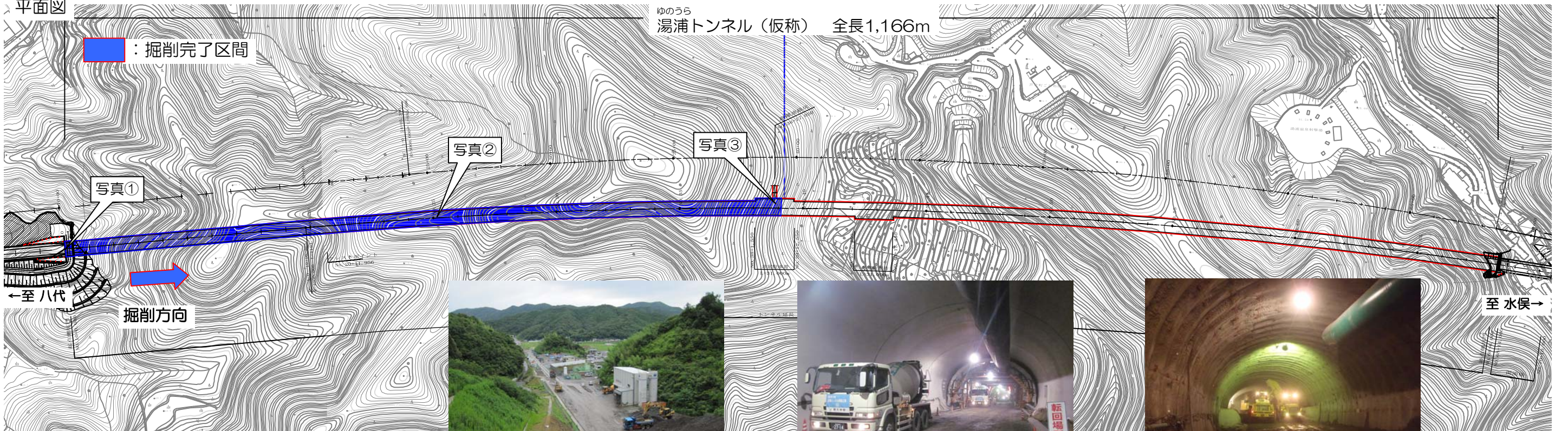
- : チャート
- : 頁岩
- : 砂岩



平面図

ゆのうら
 湯浦トンネル（仮称） 全長1,166m

: 掘削完了区間



←至八代
 掘削方向

至水俣→

現在の現場状況です



八代側坑口ヤード（写真①）



トンネル覆工状況（写真②）



トンネル掘削状況（写真③）