

大雪による積雪・路面凍結に注意

- 九州地方では、この冬一番の強い寒気の影響で、1月23日昼過ぎから24日にかけて平地・山地ともに大雪となるおそれがあります。【別紙-1】
- 雪による見通しの悪化、積雪・路面の凍結が発生するおそれがありますので、最新の気象情報及び道路交通情報をご確認ください。【別紙-2】
- 大雪の場合は、テレワークの活用などを含め不要不急の外出を控えていただくとともに、やむを得ずお出かけをする際は、冬用タイヤの装着、チェーンの携行及び早めの装着の徹底等をお願いします。
※過去の大雪の際には、大型車の立ち往生が主な原因となり、甚大な影響が生じています。雪道において悪質な立ち往生が発生した場合には、監査で事実関係を確認したうえで、講じた措置が不十分と判断されれば、行政処分の対象となります。
- 降雪や路面状況に応じて、高速道路や国道の通行止めを行う場合があります。
※直轄国道では、予防的通行規制区間【別紙-3】を中心に通行止めを実施する場合があります。
- 積雪の状況によっては、高速道路及び並行する国道を同時に通行止めする場合があります。
- 公共交通機関においても、大規模かつ長時間にわたる遅延や運休が発生する場合があります。交通事業者の発表する情報、テレビ・ラジオ等の報道による情報の他、「九州のりもの info.com（災害時等公共機関別運行（航）情報システム）」
[<http://www.norimono-info.com/>]により、最新の運行（航）情報をご確認のうえ、外出が必要な場合は十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いいたします。

○問い合わせ先

(道路に関すること)

○国土交通省九州地方整備局道路部

道路管理課長 長友 浩信 (ながとも ひろのぶ)

TEL : 092-476-3533 (直通)

○NEXCO西日本 お客様センター

TEL : 0120-924863

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルが
ご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031

(運輸の安全・防災に関すること)

○国土交通省九州運輸局総務部

安全防災・危機管理課長 齊藤 光則 (さいとう みつのり)

TEL : 092-472-2318

九州運輸局 : <https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

九州のりもの info.com (<http://www.norimono-info.com/>)

(気象に関すること)

○気象庁福岡管区气象台 天気相談所

TEL : 092-725-3600

気象庁HP (防災情報) :

<https://www.jma.go.jp/jma/menu/menuflash.html>

- 九州地方では、この冬一番の強い寒気の影響で、1月23日昼過ぎから24日にかけて平地・山地ともに大雪となるおそれがあります。
- 雪による見通しの悪化、積雪・路面の凍結が発生するおそれがありますので、最新の気象情報及び道路交通情報をご確認ください。
さい。
- 大雪の場合は、テレワークの活用などを含め不要不急の外出を控えていただくとともに、やむを得ずお出かけをする際は、冬用タイヤの装着、チェーンの携行及び早めの装着の徹底等をお願いします。
- 降雪や路面状況に応じて、高速道路や国道の通行止めを行う場合があります。
- 積雪の状況によっては、高速道路及び並行する国道を同時に通行止めする場合があります。

【1. 今後の気象の見通し】 1月22日14時時点

◆23日昼過ぎから24日にかけて、平地・山地ともに注意報級の大雪を予想しています。雪が同じ所で降り続いた場合は大雪警報を発表する可能性があります。

大雪の早期注意情報(警報級の可能性)

日	22日		23日	24日	25日
	12~18	18~06	06~24		
九州北部地方※	—	—	中	中	—
九州南部	—	—	—	中	—

24時間降雪量の予想(多い所) 単位:センチ

	22日12時~ 23日12時	23日12時~ 24日12時
九州北部地方※	平地:1 山地:5	平地:5~10 山地:10~20
九州南部	平地:0 山地:1	平地:5~10 山地:10~20

※九州北部地方は山口県を除く

◆最新の気象情報をご利用ください。

◆気象庁HP「今後の雪」: <https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>

【2. 過去の大雪による道路交通障害】 平成28年1月23日から1月26日にかけての大雪

- 九州全域で高速道路や主要線道路において、通行止めや交通渋滞等の交通障害が発生。
- 九州縦貫自動車道が長時間の通行止めとなり、周辺の国道3号や国道34号等において、大規模な渋滞が発生。

【参考】

国道3号(太宰府IC~広川IC間、延長約35km)の所要時間

通常時…約1時間

大雪時…約6時間

※大雪時:平成28年1月の大雪時



▲立ち往生車両の発生状況(鳥栖市)



▲国道3号の渋滞状況(福岡県筑紫野市上空)

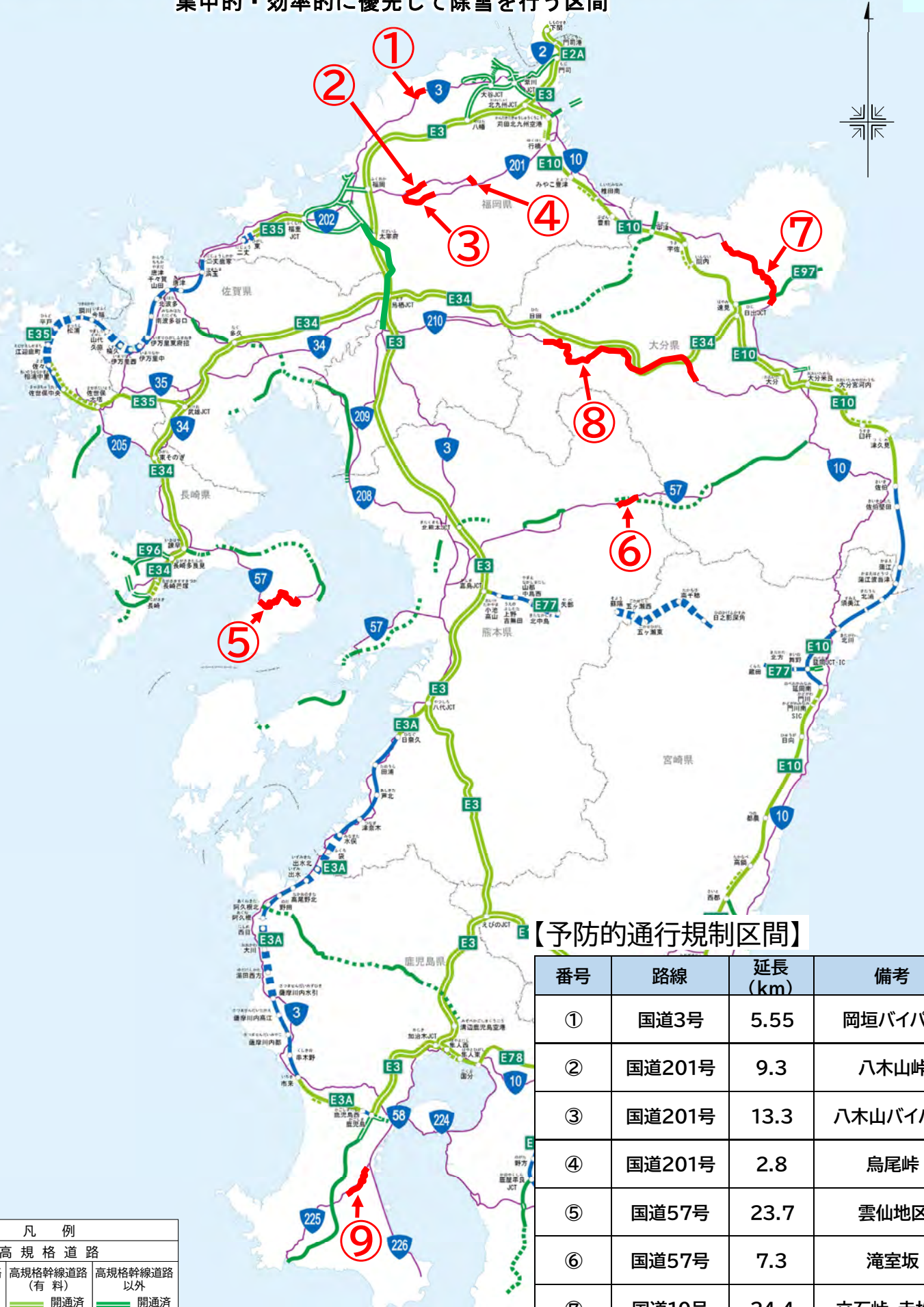
気象に関する情報

- 気象庁 あなたの街の防災情報(大雪)
https://www.jma.go.jp/bosai/#pattern=rain_snow
- 気象庁HP「今後の雪」
<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>

道路に関する情報

- 高速道路・一般道交通情報
日本道路交通情報センター
<https://www.iartic.or.jp/>
- 高速道路影響情報サイト
<https://ex-ssw.com/>
- 高速道路交通情報(有料区間)
NEXCO西日本
<https://www.w-nexco.co.jp/>
<https://ihighway.jp/pc/index.html>
- 都市高速道路情報
福岡北九州高速道路公社
<https://www.fk-tosikou.or.jp/>
- 高速道路(無料区間)・国道(国管理)交通情報
国土交通省 道路情報提供システム
<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>
九州道路ライブカメラ
https://www.qsr.mlit.go.jp/useful/road_livecam.html
- 県管理道路の道路情報
 - ・福岡県規制情報
日本道路交通情報センターにより道路規制情報を配信
 - ・佐賀県規制情報
<https://www.sagacat.or.jp/kisei/>
 - ・佐賀県道路公社道路情報
<https://www.tollroad-saga.jp/traffic/>
 - ・長崎県規制情報
<https://iikanri.doboku.pref.nagasaki.jp/~kisei/dourokisei.html>
 - ・長崎県道路公社規制情報
<http://www.nagasaki-dourokousha.or.jp/html/kisei.html>
 - ・熊本県規制情報
<https://www.pref.kumamoto.jp/soshiki/102/50326.html>
 - ・大分県規制情報
<https://oita-bosai.force.com/>
 - ・宮崎県規制情報
<https://roadi.pref.miyazaki.lg.jp/roadinfo/public/>
 - ・鹿児島県規制情報
<https://www2.pref.kagoshima.jp/dourokisei/index>

予防的通行規制区間：大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間



【予防的通行規制区間】

番号	路線	延長 (km)	備考
①	国道3号	5.55	岡垣バイパス
②	国道201号	9.3	八木山峠
③	国道201号	13.3	八木山バイパス
④	国道201号	2.8	烏尾峠
⑤	国道57号	23.7	雲仙地区
⑥	国道57号	7.3	滝室坂
⑦	国道10号	24.4	立石峠・赤松峠
⑧	国道210号	51.2	水分峠
⑨	国道225号	12.4	川辺峠

凡 例		
高規格道路		
高規格幹線道路 (無料)	高規格幹線道路 (有料)	高規格幹線道路 以外
開通済 (4車線以上)	開通済 (4車線以上)	開通済 (4車線以上)
開通済 (2車線)	開通済 (2車線)	開通済 (2車線)
事業中	事業中	事業中
■ 予防的通行規制区間 ○ IC・JCT — 国管理		

※IC名称については、仮称も含む。

大雪 予想時



不要不急の 外出は控えて!



R8 96.27Kp 新赤坂4丁目

新潟県柏崎市新赤坂4丁目 下り

令和4年12月19日 国道8号(登坂不能車による交通障害の発生状況)

**大規模な車両滞留を
発生させないために
ご協力をお願いいたします。**

雪みち情報・ライブカメラ・ツイッター
外出前にチェック!

全国の雪みち情報「おしえて!雪ナビ」



冬タイヤ・
チェーンはもちろん、車内にもしもの備えを!



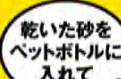
毛布



食料・飲料



スコップ



滑り止め



ノーマルタイヤでの
冬道走行は **罰則対象!**

反則金

大型	普通	二輪	原付
7千円	6千円	6千円	5千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)違反行為は、反則金の適用となります。

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

