



凡例 ●●208号 ▲▲地区改良工事
工期 R○.○.○~R○.○.○

<p>1 熊本208号大島高架橋オフランプ 上部工事 R6.10.1~R7.12.10</p> <p>主桁架設中</p> <p>①オリエンタル白石橋 ②船原 祐樹 ③0968-57-7760</p> <p>④道の駅みやます。フードコートでの飲食や、地元産の新鮮な野菜や果物を購入できるところがお勧めです。(最寄IC:三橋、徳益)</p>	<p>2 熊本208号大島地区函渠付替工事 R6.8.8~R7.6.30</p> <p>地盤改良工 施工完了</p> <p>①榊熊野組 ②中山 秀俊 ③0968-74-1441</p> <p>④柳川の川下りで「観光気分」を味わい、「うなぎ」を食べたいです。(最寄IC:三橋、徳益)</p>	<p>3 熊本208号大島地区函渠付替(その2)工事 R7.1.18~R7.9.30</p> <p>伐採作業中</p> <p>①三州建設株式会社 ②神田 生樹 ③096-382-0913</p> <p>④「佐賀ラーメン いちげん。」に行ってみてください。焼き海苔、干し海苔をスープに浸して白米と一緒に堪能したい！(最寄IC:諸富)</p>	<p>4 熊本208号大島地区函渠付替(その3)工事 R7.4.1~R8.1.30</p> <p>着工準備中</p> <p>①榊池田建設 ②平山 孝広 ③0968-82-2213</p> <p>④大川家具です。娘が大学に進学し、新生活が始まるため、家具を見に行きたいです。(最寄IC:大川東、大川中央)</p>
<p>5 熊本208号大島地区函渠付替(その4)工事 R7.4.1~R8.1.30</p> <p>着工準備中</p> <p>①興亜建設工業株式会社 ②古賀 海輝 ③0968-78-6268</p> <p>④大牟田イオンモールに遊びに行きます。近くに公園もあり家族で楽しく過ごせるからです。(最寄IC:大牟田)</p>	<p>6 熊本208号大島高架橋下部工(P15)工事 R7.3.3~R7.9.30</p> <p>着工準備中</p> <p>①三州建設株式会社 ②長郷 空 ③096-382-0913</p> <p>④熊本から佐賀方面へ走る際、左手には有明海、右手には九州一広い平野を誇る筑後平野の田園や街並みの眺めは、気持ちが良いです。</p>	<p>7 熊本208号大島高架橋上部工(A14-P17)工事 R7.2.1~R9.3.19</p> <p>着工準備中</p> <p>①三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社 ②福島 拓己 ③097-593-5714</p> <p>④三池炭鉱(万田坑)です。石油に切り替わるまでの日本のエネルギーを支え続けた炭鉱の歴史に触れてみたい。(最寄IC:三池港)</p>	<p>8 熊本208号大島高架橋下部工(P13)工事 R6.11.26~R7.7.31</p> <p>橋脚躯体工 施工中</p> <p>①榊中川組 ②金森 竜也 ③0968-73-2282</p> <p>④佐賀市三瀬村の北山ダム(北山湖)。バス釣りをする人なら馴染み。キャンプ場もあるのでこれからの季節に。(最寄IC:諸富)</p>
<p>10 熊本208号大島地区構造物外工事 R7.4.1~R7.12.19</p> <p>着工準備中</p> <p>①榊中川組 ②前崎 優希 ③0968-73-2282</p> <p>④三池港IC~諸富IC区間と嘉瀬南IC~福富ICを経由して雲仙までドライブに行きたいです。</p>	<p>11 福岡208号四山地区改良(その2)工事 R7.4.1~R7.12.19</p> <p>着工前測量中</p> <p>①榊昭和組 ②藤原 涼 ③0944-87-2662</p> <p>④三柱神社。境内は季節ごとに風景を楽しめ川下りやうなぎの本吉屋など観光名所があり家族連れでも楽しんでおすすめ。(最寄IC:三橋、徳益)</p>	<p>12 福岡208号四山地区改良(その1)工事 R6.10.2~R7.7.31</p> <p>掘削工 施工中</p> <p>①江上建設株式会社 ②枝光 正知 ③0944-88-0888</p> <p>④長洲港からフェリーに乗って島原観光に行ってみてください。(最寄IC:三池港)</p>	<p>13 福岡208号三池港IC南橋下部工(A2)外工事 R6.11.12~R7.7.31</p> <p>地盤改良工 施工中</p> <p>①榊瀬口組 ②坂井 真幸 ③0944-53-2527</p> <p>④グリーンランドです。家族や友人と1日中遊べるレジャー施設です。年に数回ある花火大会もとてもきれいです。(最寄IC:三池港)</p>
<p>15 福岡208号三池港IC橋上部工(A1-P1)工事 R6.9.28~R7.9.30</p> <p>仮組立完了</p> <p>①榊名村造船所 ②長嶺 吉典 ③0955-27-1132</p> <p>④各地の地物野菜・魚等を求めて道の駅めぐりを楽しんでいます。柳川のよかもん館や、みやま・白石の道の駅に行ってみてください。</p>	<p>16 福岡208号有明海沿岸道路(福岡地区)改良外工事 R7.5.7~R7.11.28</p> <p>着工準備中</p> <p>①榊廣瀬組 ②津村 太輔 ③0944-32-1220</p> <p>④三井グリーンランドです。高田IC~三池港ICを利用すると30分で着くことができるようになりました。(最寄IC:三池港)</p>	<p>17 令和7・8年度有明海沿岸国道管内道路維持修繕工事 R7.4.1~R9.3.31</p> <p>側溝清掃中</p> <p>①榊大藪組 ②長瀬 易秀 ③0942-53-2151</p> <p>④大牟田市動物園です。こじんまりとした動物園ですが観覧車などの乗り物もあり子供たちと行くのに丁度いい場所です。(最寄IC:大牟田)</p>	<p>18 佐賀208号大川佐賀道路改築保安工事 R6.9.5~R7.6.30</p> <p>石・ブロック積工 施工中</p> <p>①榊中野建設 ②弥永 凌 ③0952-24-3266</p> <p>④諏訪公園。休日に子供と諏訪公園に遊びに行った際長い滑り台や草スキーに子供が大喜びしていい思い出になりました。(最寄IC:大牟田)</p>
<p>19 佐賀208号川副1号橋舗装工事 R7.4.1~R7.10.31</p> <p>着工準備中</p> <p>①黒木建設株式会社 ②川久保 龍樹 ③0952-22-7111</p> <p>④今まで福岡方面へ行くことがあまりなかったのに、有明海沿岸道路を利用して柳川の名所や名物を体験しに行きたいと思っています。</p>			

<p>20 佐賀208号川副2号橋上部工 工事 R6.11.25~R7.11.28</p>  <p>①オリエンタル白石橋 ②大田 千尋 ③0952-20-8860</p> <p>④筑後川昇開橋です。真っ赤な色が印象的な、橋の一部が可動する珍しい形式になっています。(最寄IC: 諸富)</p>	<p>21 佐賀208号川副地区改良(その2)工事 R7.4.1~R7.12.19</p>  <p>①西村・中島JV ②園田 弘樹 ③0952-20-3135</p> <p>④グリーンランド。子供から大人まで1日中楽しめる有明海沿岸道路開通により移動時間も大幅に短縮でき時間を有効に使えます。(最寄IC: 三池港)</p>	<p>22 佐賀208号川副地区改良(その3)工事 R7.4.1~R8.1.30</p>  <p>①牟田建設株 ②徳島 秀俊 ③0952-52-2355</p> <p>④大牟田市動物園、グリーンランド。週休2日が定着し、孫と遠くの動物園、遊園地等に行き喜ぶ顔を見てみたいです。(最寄IC: 三池港)</p>	<p>23 佐賀208号川副地区改良(その4)工事 R7.3.17~R7.12.19</p>  <p>①牟田建設株 ②長 友太 ③0952-52-2355</p> <p>④グリーンランドです！絶叫系から小さなお子様も楽しめる乗り物もあり、特にジェットコースターのNIOがお勧めです！(最寄IC: 三池港)</p>	<p>24 佐賀208号川副地区改良(19工区)工事 R6.11.9~R7.8.20</p>  <p>①榊山崎建設 ②江副 祥平 ③0954-23-3629</p> <p>④大牟田ひまわり園に行ってみてください。秋頃に数日間開放されているみたいなので、タイミングが合えば行きたいです。(最寄IC: 健老)</p>
<p>25 佐賀208号川副地区改良(21工区)工事 R7.1.18~R7.8.20</p>  <p>①祐徳建設興業株 ②松下 綜汰 ③0952-24-2248</p> <p>④柳川です。水郷柳川観光地で、川下り体験や美味しい鰻のせいろ蒸しを堪能できます。(最寄IC: 柳川西、柳川東)</p>	<p>26 佐賀208号川副IC橋下部工(A1)工事 R7.1.18~R7.8.20</p>  <p>①榊峰組 ②山上 慶彦 ③0952-86-3477</p> <p>④清水寺(なで仏)です。身体の痛みを撫で、その手で仏様を撫でると痛みが取れるとの事です。(最寄IC: 三橋、徳益)</p>	<p>27 佐賀208号川副IC橋下部工(A2)工事 R7.1.18~R7.8.20</p>  <p>①榊中野建設 ②宮崎 雅也 ③0952-24-3266</p> <p>④大牟田市動物園。子供が動物好きなので家族で行きたい。大牟田ICから約6分で着くとのことで移動時間的にも助かります。(最寄IC: 大牟田)</p>	<p>28 佐賀208号福富地区改良(2工区)工事 R7.3.25~R7.11.28</p>  <p>①榊下村建設 ②仰木 太一 ③0952-73-3125</p> <p>④松月乗船場。どんご船に乗って水郷柳川の川下りができ地上からは見られない柳川の美しさを見ることができので行ってみたい。(最寄IC: 三橋、徳益)</p>	<p>29 佐賀208号福富地区改良(4工区)工事 R7.4.1~R7.11.28</p>  <p>①牟田建設株 ②川西 裕也 ③0952-52-2355</p> <p>④大牟田市動物園です。動物園内には小さい子供向けの遊園地もあり、ぜひ家族で行ってみたいです。(最寄IC: 大牟田)</p>

安全連絡協議会と事務所長の対談会 (令和7年5月21日)

発注者による「働き方改革への取り組み」に関する“実践宣言”から1年、ICT技術などのDX化の促進など様々な環境の変化がどのように現場に影響しているのか。今後の担い手育成・確保についてどのような考えを持っているのか。それぞれの思いを安全連絡協議会会長・副会長と事務所長および建設監督官に聞く。



働き方改革と現場の今について

「働き方改革宣言」を出して1年経ちましたが、実際の現場はどの様になってきていますか？

長 : 僕は今25歳で若手になるのですが、この業界で働き始めた7年ほど前と比較すると週休2日制はかなり浸透してきていると感じています。週休2日制になったことで家族との時間や自分の時間が確保できるようになって、メリハリをもって仕事にも取り組めるようになりました。若者目線で言うと、給料面よりもしっかり休みを取れるという点を重視しているので魅力的です。

金森 : 我々の若い頃は土曜日は仕事をすることが当然で、特に年度末は休みなしということもあった時代だったので正直まだこの感覚は慣れなかったですね。でも今は「休み前提」で段取り組むようになって、以前に比べるとだいぶ余裕ができ、気持ちが楽になりましたね。

園田 : 金森さんとほぼ同じ意見です。うちは去年から完全週休2日になったんですけど、最初は違和感ありました。だけど子どもと過ごす時間が増えたり、地元イベントに顔を出せたりという変化はすごく大きいですね。

所長 : 図面も昔は青焼きで作ったり製本したりしてましたよね。今はデータだから便利。現場写真も位置情報付きで管理できて「あの写真どこ？」って探すこともなくなった。

長 : 測量機器もすごく進化しました。昔は2人がかりでやってた作業が、今は機械が自動追跡してくれるので1人でできちゃう。

金森 : 昔は現場で大声張り上げてやるのが当たり前だったよね。技術の進歩が速くて、今度のはついて行けなくなりそうなのが心配(笑)。

園田 : ただ、ICTのデータ処理になるとまだ難しい部分があります。ドローンを使った撮影は簡単でも、その後のデータ化が大変ですね。専門業者に頼まないと無理です。

金森 : その辺については若い人の方が吸収が早いよね。

所長 : 自分が触ると、パソコン壊してしまいそうで怖い。でもやっていかないと変わらないからね。

園田 : 建設キャリアアップシステムも、理解が十分でないまま運用してます。登録作業がややこしいし、誰に聞けばいいのか分からない。

赤星 : サポート窓口がメールのみであるためやり取りがなかなか難しいという声も聞いています。疑問点については今後事務局を呼んで説明会など開いてみると良いかもしれませんね。

園田 : それはありがたいですね。現場レベルでそういう支援があると助かります。

ますよね。年齢構成も偏りがあって若手が少なく中堅層がない。我々発注者もそうです。

金森 : わかります。間の世代がごっそりいないから、上と下だけで現場が回っているような状態です。

伊藤 : 人材育成についてですが、皆さんの現場では若手の定着ってどうですか？

園田 : うちの2人採用して頑張ってくれてます。ただ、3割ぐらいしか残らないという話も聞くので、育て方が重要だと思います。

金森 : そこなんです、昔みたいに「怒鳴って教える」は通用しない時代ですからね。今は親と子みたいな世代間ギャップがあるし、丁寧に接していく必要があります。

所長 : 現場は今効率化が求められてるけど、それだけじゃ人は育たないですからね。新しい人材をどう育てるか、業界全体で考えなきゃいけない。

川上 : 建設業って「カッコいい仕事」だと思ってるんです。社会を支える仕事。子供たちにもっとそう感じてもらえるようにしたいです。

長 : 女性参画も進んできました。ただ若手はやっぱり厳しいと感じる場面も多いようです。僕の同級生は就職しても半年たらずに辞めた人が大半です。辞めても他の仕事がある時代ですし、昔みたいに「ここで頑張らなきゃ食っていけない」って時代じゃない。

赤星 : 建設業に携わる人をもっと増やしていくことが大切かと。そのために現場の情報発信をもっと地域に広げたいって考えてます。「有明海沿岸道路新聞」は自治体や地域の方々に回覧している

のですが、今後は近隣小学校とかにも掲示できたらと。

伊藤 : 現場のそばの小学生が「あれ何してるの？」って関心を持ってくれたら、それだけでも大きな意味がある。そういうところから、「建設業って大事な仕事なんだ」って子どもたちが思えるようになったらいいですね。

長 : 子供たちに見てもらって現場のモチベーションも上がると思います。

所長 : 小学生を対象に現場見学会をやって現場を見てもらう機会を作ってもいいかも。実際に見ると印象に残るでしょうし。

園田 : 少しでも地域との関係が深まれば、担い手の芽も育つかもかもしれません。

最後に・・・

赤星 : 今日現場のそば、いろんな立場の意見を聞けて有意義な時間だったと思います。今回の様な「現場とつながる対話の場」は、今後協議会の中から対談テーマを提案いただき、他の皆さんとも開催出来たらなって思いました。

所長 : 発注者と受注者、お互い立場は違っても、やっぱり目指す方向は同じですから。お互い100%は無理でも、歩み寄りながら進んでいける関係が大事ですね。

一同 : 今日はありがとうございました！

土木の業界でもDX化が進んでいます。例えば書類の電子化についてはどうですか？

園田 : 断然ラクになってます。昔は紙で回覧していたから、書類が紛失してもう一回作り直し…なんてこともあって。今はデータで管理されてるので、その心配がなくなりました。



担い手育成について

「当事務所では4月から新所長が着任しました。所長がどんな思いを持っているのか、皆さんに伝えられたらなと。」

所長 : 「当たり前前を当たり前にする」ってことが結構難しい時代になってきて

働き方改革、現場との積算・歩掛の乖離、資材の高騰、納期の遅れ等に関するご相談は、一括して技術副所長がお受けします。
相談窓口：技術副所長 高田英二〔0944-74-2930(代表)〕