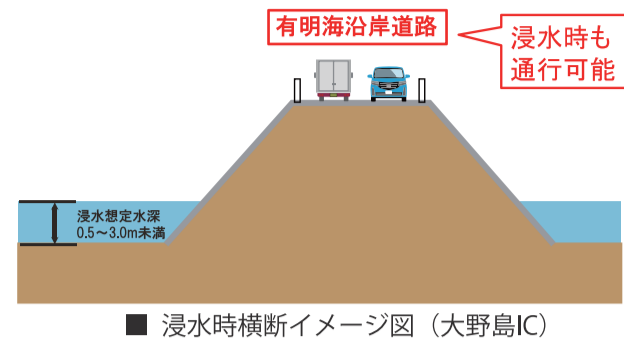


# 災害時の代替路

## 豪雨等の災害時に代替路として機能

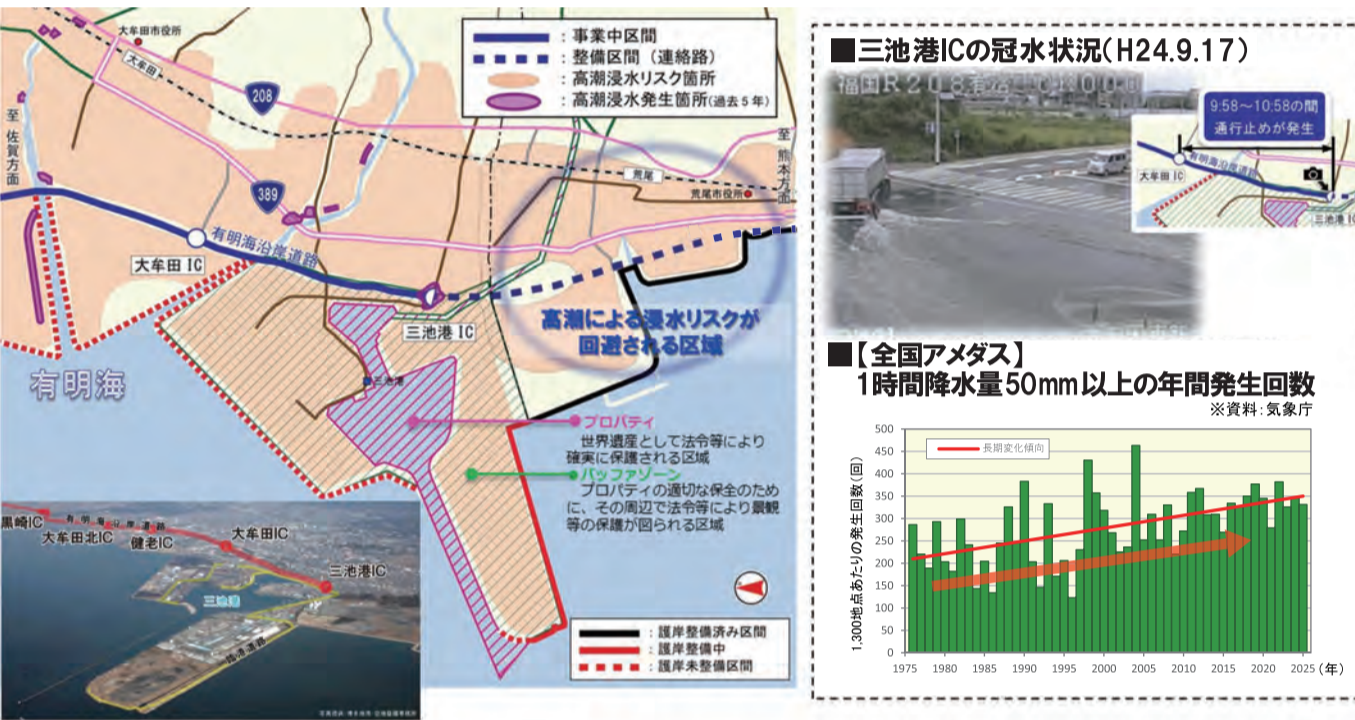
近年、豪雨等による浸水被害が増加しており、令和2年7月豪雨時には大牟田市で大規模な浸水被害が発生しました。その際主要な幹線道路は冠水しましたが、道路高が高い有明海沿岸道路は浸水の影響を受けず、緊急車両や物資輸送車両の通行が可能な状況でした。



## 三池港ICの災害発生時の機能確保

三池港IC入口交差点等は地盤高が低く大雨時の高潮による冠水が発生しています。さらに、近年大雨の発生回数は増加しており、冠水発生リスクは今後増大していく傾向にあります。

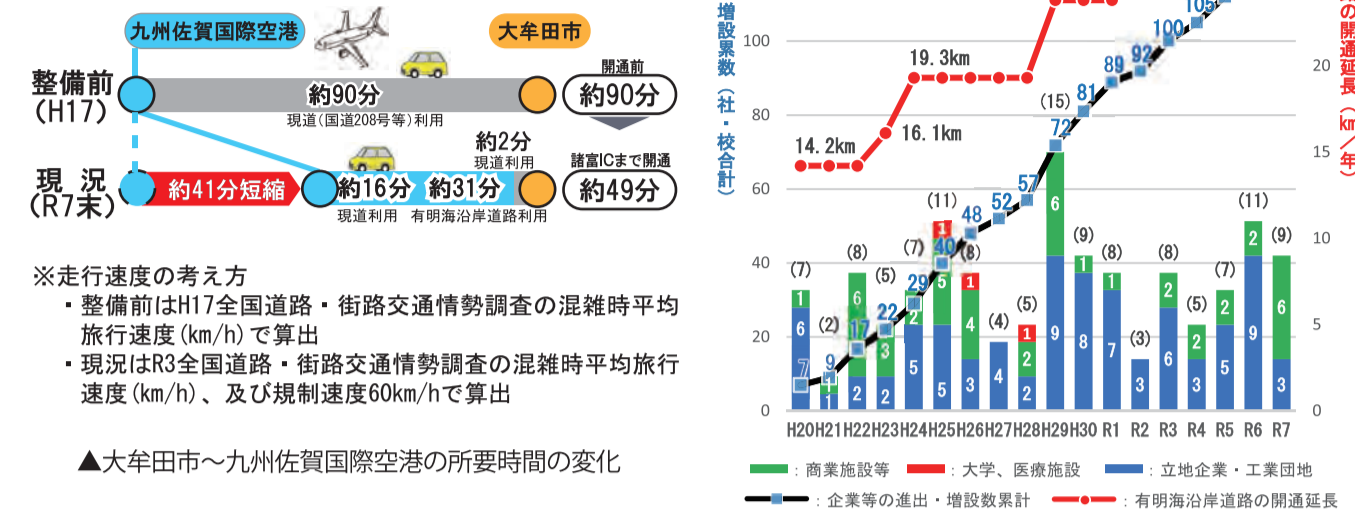
そこで三池港ICの形状変更を行い、災害発生時の機能を確実に確保します。



# 利便性の向上

## 九州佐賀国際空港までの所要時間短縮

九州佐賀国際空港と大牟田市間の所要時間は有明海沿岸道路の開通前では約90分でした。令和4年11月に大野島IC〜諸富ICが開通し、所要時間は約半分(約49分)に短縮し、今後の延伸により更なる時間短縮が期待されます。



# 広域的な観光活動の支援

## 魅力ある観光施設を結ぶ

有明海沿岸地域には、世界文化遺産に登録された明治日本の産業革命遺産群を始めラムサール条約登録の「東よか干潟」など豊かな自然と文化に溢れる観光資源が点在しており、観光客数は増加傾向にあります。



# 有明海沿岸道路をつなぐ代表的な橋梁

有明海沿岸道路では多彩な姿を見せる橋梁や構造物が建設され、地域のランドマークとなっています。

- 有明津江川大橋**【橋長：854m】  
シンプルな1連アーチの形式により三郷津海岸沿いの高砂環境との調和に配慮しています。大牟田市〜佐賀市諸富町
- 有明筑後川大橋**【橋長：1,008m】  
2連のアーチに吊り材の配置をクロス配置することにより大牟田市で盛んな「大川組工組」などの地域性も表現しています。大牟田市(九井〜大野島)
- 矢部川大橋**【橋長：517m】  
ケーブルを支える主柱の高さ約85m、また中央支柱間長は261m、橋名は、地域の皆様の見解で決めました。みやま市高田町〜柳川市大和町
- 健昭橋**【橋長：201m】  
船の航行に支障が出ないように、中間部に橋脚を設けず、橋にかかると力をアーチ部分と桁部分で受け持つように配慮しています。大牟田市(健老町〜昭和町)
- 諏訪川橋**【橋長：210m】  
船の航行に支障が出ないように、中間部に橋脚を設けず、橋にかかると力をアーチ部分と桁部分で受け持つように配慮しています。大牟田市(西郷町〜柳町)

# 道路の維持管理

道路構造の保全及び道路の安全性と交通の円滑化を図るため、次のような道路維持管理を実施しています。

- 道路巡回・・・道路の異状や障害物を早期に発見し、道路の保全を行います。
- 除草・・・雑草繁茂による通行障害や視認性を確保するため実施し、通行障害を防ぎます。
- 伐採・・・通行の妨げとなる樹木や枝を伐採し、通行障害などを防ぎます。
- 道路凍結対策・・・凍結防止剤(塩化ナトリウム・塩化カルシウム)を散布し、路面凍結によるスリップ事故を防ぎます。積雪の場合は、除雪作業を行います。
- 舗装修繕・・・痛んだ舗装を修繕し、車の安全な走行を確保。
- 構造物点検・・・橋の異常を早期に発見するための定期点検。
- 構造物補修・・・橋や横断ボックスなどの道路構造物を補修し、健全性を確保。
- 設備点検・・・監視カメラや気象観測装置などに通信障害が出ないよう機器を点検。



2026

国土交通省 九州地方整備局

# 有明海沿岸国道事務所

事業概要

# 有明海沿岸道路の概要

有明海沿岸道路は熊本県熊本市から佐賀県鹿島市に至る高規格道路で、現在39.2km(国整備29.2km、佐賀県整備10km)が開通しています。将来的には主要な都市や重要な空港・港湾である九州佐賀国際空港及び三池港を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって九州の広域道路ネットワーク計画の一翼を担う高規格道路として機能することとなります。

## 広域道路ネットワーク計画

広域道路ネットワーク計画は、現状の交通課題の解消を図る観点と新たな国土形成の観点の「両輪」を見据え、高規格幹線道路やこれを補完する広域的な道路ネットワークを中心とした必要な路線の強化や絞り込み等を行い、平常時・災害時および物流・人流の観点を踏まえた具体的なネットワークを計画したものです。

## 広域道路ネットワーク計画図



# 事業の経緯

年度	有明海沿岸道路事業				
	大川佐賀道路L=9.0km	大川バイパスL=10.0km	高田大和バイパスL=8.9km	大牟田高田道路L=8.6km	荒尾道路L=2.2km
昭和63年度			事業化用地着手		
平成5年度		事業化			
平成7年度		用地着手 整備区間に指定 (3km)	整備区間に指定		
平成9年度				整備区間に指定	
平成10年度		整備区間に指定(7km) 都市計画決定	都市計画決定	整備区間に指定	
平成11年度				事業化用地着手	
平成12年度		整備区間に指定	事業化(延伸分)	工事着手	
平成13年度		事業化	工事着手	工事着手	
平成14年度			工事着手		
平成19年度		都市計画決定 環境影響評価書の公告掲載	部分開通(自専部L=12.2km、一般部L=9.6km)	黒崎C〜高田IC L=3.1km(自専部2/4)	大牟田C〜黒崎C L=6.7km(自専部2/4)
平成20年度		路線測量・地質調査に着手		大和IC〜徳益交差点 L=3.8km(一般部)	大川東C〜大川中央C L=1.9km(一般部)
平成23年度				高田C〜大和南IC L=2.0km(自専部2/4)	開通
平成24年度		用地収着手		大和南IC〜徳益IC L=3.2km(自専部2/4)	開通
平成26年度				三池港IC〜大牟田IC L=1.9km(自専部2/4)	開通
平成27年度				三池港IC形状変更の事業編入	
平成29年度				都市計画決定	
令和2年度					
令和3年度					
令和4年度					三池港IC連絡路 工事着手
令和5年度					
令和7年度					事業着手 用地収着手

## 道路規格等

大川佐賀道路 大川バイパス 高田大和バイパス 大牟田高田道路		荒尾道路	
道路規格	第1種3級	道路規格	第1種3級
設計速度	V=80km/h	設計速度	V=80km/h
車線数	4車線	車線数	2車線
道路幅員	20.5m	道路幅員	12.0m

## 事務所のご案内

有明海沿岸国道事務所

〒832-0824 柳川市三橋町藤吉495  
TEL (0944) 74-2930  
FAX (0944) 74-2932  
E-mail: qsr-arien@ki.mlit.jp



# 有明海沿岸道路は、沿岸地域の産業振興や観光振興に貢献します。

福岡県

- 大牟田市 (おむたし) https://www.city.omuta.lg.jp/
- みやま市 (みやまし) https://www.city.miyama.lg.jp/
- 柳川市 (やなかわし) https://www.city.yanagawa.fukuoka.jp/
- 大川市 (おおかわし) https://www.city.okawa.lg.jp/

佐賀県

- 佐賀市 (さかし) https://www.city.saga.lg.jp/
- 小城市 (おこし) https://www.city.ogaki.lg.jp/
- 嬉野市 (うれしのし) https://www.city.urushino.lg.jp/
- 太良町 (たらちょう) https://www.tonm.tara.lg.jp/
- 白石町 (しろしちちょう) https://www.town.shiroishi.lg.jp/

熊本県

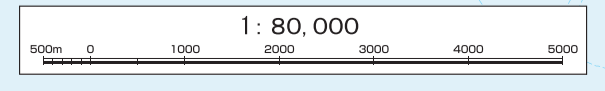
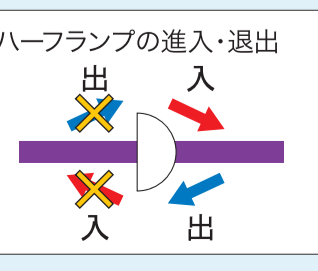
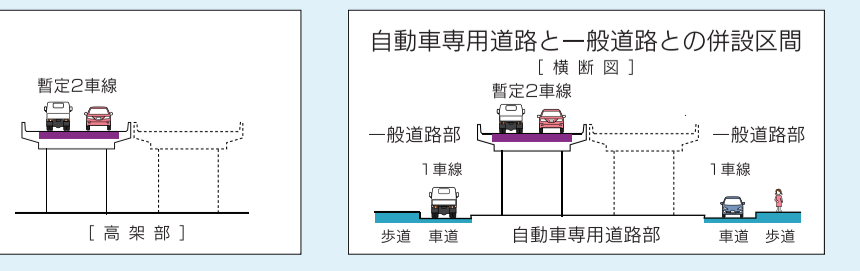
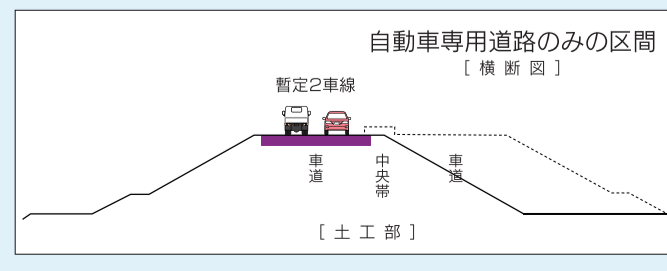
- 玉名市 (たまなし) https://www.city.tamama.lg.jp/
- 長洲町 (ながすまち) https://www.town.nagashiro.lg.jp/
- 鹿島市 (しかしまし) https://www.city.kashima.lg.jp/
- 荒尾市 (あらおし) https://www.city.arao.lg.jp/

※観光協会等が環有明海観光連合に加盟している福岡県、佐賀県、熊本県内の市町村

凡例	
	高速道路 計画区間
	高速道路 整備区間 (直轄事業区間)
	高速道路 整備区間 (直轄事業区間外)
	高速道路 調査区間
	供給区間
	計画区間
	高速道路
	一般国道(直轄管理区間)
	一般国道(直轄管理区間外)
	主要地方道
	一般県道
	都市計画道路
	令和3年度 全国国道・街路交通情勢調査



諸富IC～(仮)川副IC  
令和8年度開通予定



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平30情復 第1592号)