

# 港湾空港事業

## 持続的な経済成長の実現

### 港湾の機能強化・航空ネットワークの充実

サプライチェーンの強靱化のため、国際コンテナターミナルや内航フェリー・RORO船ターミナルの機能強化により海運へのモデルシフトへの対応を推進します。

国際コンテナターミナルの利用状況(博多港)



RORO船ターミナルの利用状況(大分港)

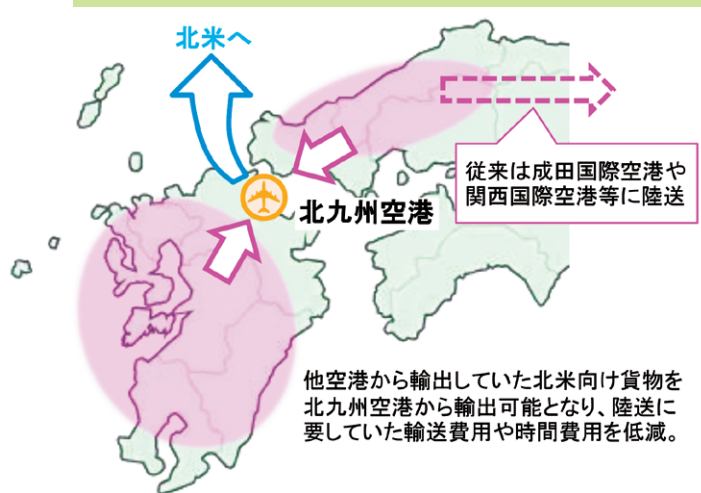


航空需要の回復及び増加を見据えた航空ネットワークの充実に対応するため、空港施設整備による空港の機能強化を推進します。

北九州空港の滑走路延長



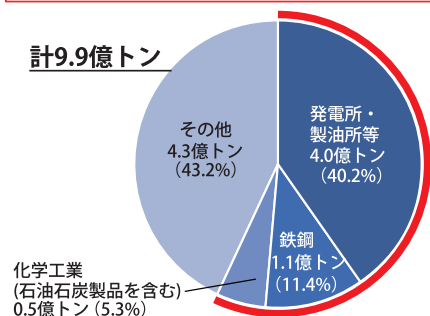
滑走路延長の事業効果



### 港湾におけるGXの推進

脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や水素・アンモニア等の受入環境の整備等を図るカーボンニュートラルポート(CNP)の形成、洋上風力発電の導入促進など、港湾におけるGXを推進します。

CO2排出量の約6割を占める産業の多くは、港湾・臨海部に立地



我が国のCO2排出量(電気・熱配分前)  
(2023年度報告値、2025年4月25日公表)

出典: 国立環境研究所HP資料より、港湾局作成

多くの企業が集積する港湾・臨海部



港湾を拠点とした洋上風力発電の導入事例



※ひびきウインドエナジー提供

(北九州港)

# 国民の安全・安心の確保

## 耐震強化岸壁の整備

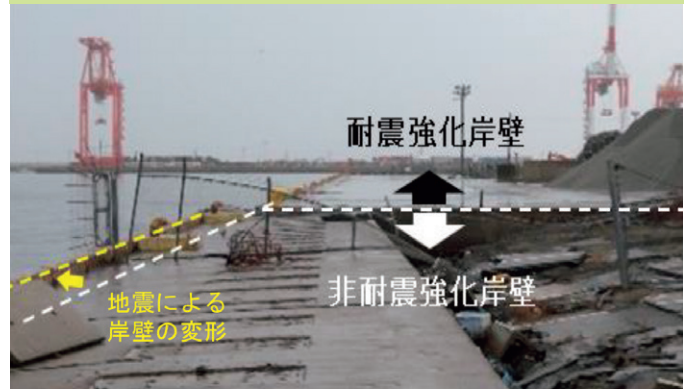
南海トラフ地震等大規模地震の発生が危惧される中、海上からの人命救助や緊急物資輸送を支えるため、海上交通ネットワーク維持に向けた耐震強化岸壁の整備を推進します。

耐震強化岸壁の整備状況(八代港)



2020年10月に供用開始した  
耐震強化岸壁

耐震強化岸壁と通常の岸壁の比較(仙台塩釜港)



## 津波・高潮対策等の推進

港湾海岸の背後地には人口や物流・産業・市街地機能が高度に集積しており、津波及び高潮・高波による浸水被害を防止・軽減するため、護岸・陸閘・水門といった海岸保全施設の整備を推進します。

護岸整備状況(大分港海岸)



整備区間と未整備区間の防護状況の比較(下関港海岸)



# 個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり

## 地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備

国際バルク戦略港湾における資源・エネルギー・食糧の安定供給に向けた取組や、離島における住民生活の安定の確保のため、航路の就航率向上、人流・物流の安全確保のための港湾整備を推進します。

国際バルクターミナルの整備状況(志布志港)



離島ターミナルの利用状況(名瀬港)

