

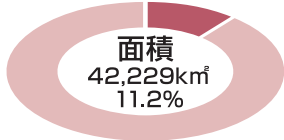
九州の特徴と将来像

九州地方の現状

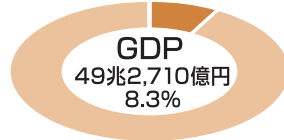
全国に占める、九州地方の人口、面積、域内総生産(名目GDP)、製造品出荷額は、1割程度です。九州の恵まれた地理的環境を活かし、成長が期待される産業を今後発展させるためにも、人流・物流のネットワーク整備、すなわち社会資本整備が必要不可欠となっています。



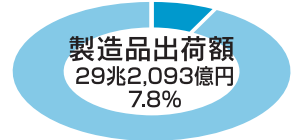
出典:令和7年1月 住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(総務省)



出典:令和7年10月 全国都道府県市区町村別面積調(国土地理院)



出典:令和4年度 県民経済計算(内閣府)

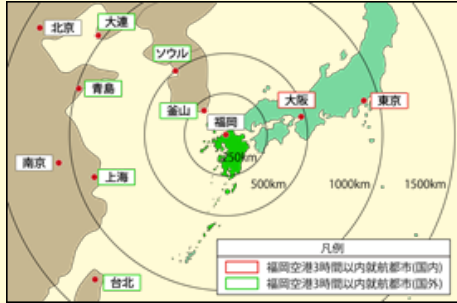


出典:2024年経済構造実態調査 製造業事業所調査(経済産業省)

九州の主な特徴

アジアの玄関口

◆東アジアの概ね中心に位置している九州は古来より、アジア等の海外から人・物・情報を取り入れ、全国に伝えていくゲートウェイの役割を担ってきました。

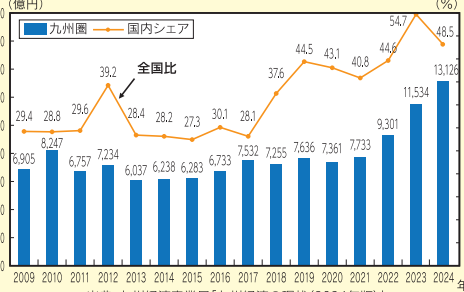


出典:九州地方整備局「九州圏広域地方計画 中間とりまとめ(案)概要版」
地理的にアジアの玄関口に位置する

成長期待産業が集積

◆九州のIC(集積回路)生産金額は、国内シェア約50%(2024年)と高く設備投資も活発化しています。

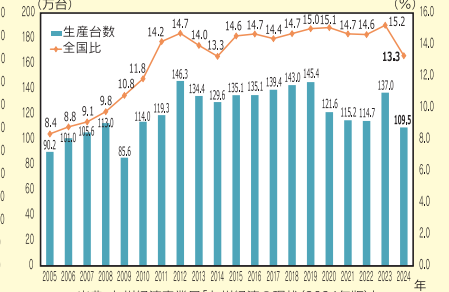
〈九州のIC生産金額・国内シェアの推移〉



出典:九州経済産業局「九州経済の現状(2024年版)」
IC(集積回路)生産金額の国内シェアは約50%

◆九州の自動車産業は完成工場の立地に伴い、部品の製造・加工等を担う自動車関連企業の集積が北部九州を中心に進んでいます。

〈九州の四輪自動車生産台数・国内シェアの推移〉

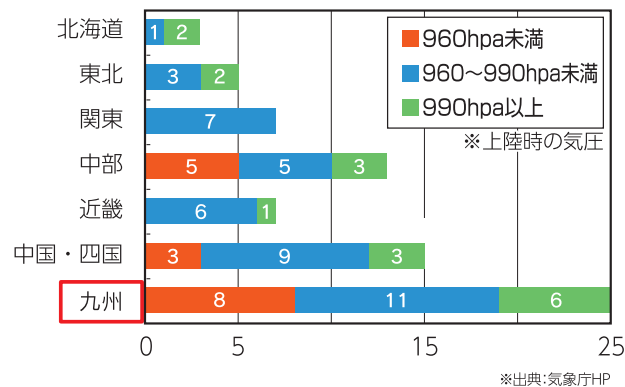


出典:九州経済産業局「九州経済の現状(2024年版)」
四輪自動車生産台数の国内シェアは約15%

九州の多様な災害リスク 〈台風・大雨・火山噴火・地震〉

九州地方は、国内の他地域と比較して、台風の上陸回数が多く、火山活動が活発であるなど災害リスクが高くなっています。

◇地域別台風上陸回数(2001.1~2025.12) ◇活発な火山活動(2026年1月28日現在)



九州地方は、全国で111ある活火山のうち、17の活火山を有しています。また、気象庁が発表している噴火警報レベルが2以上の活火山を複数有しています。

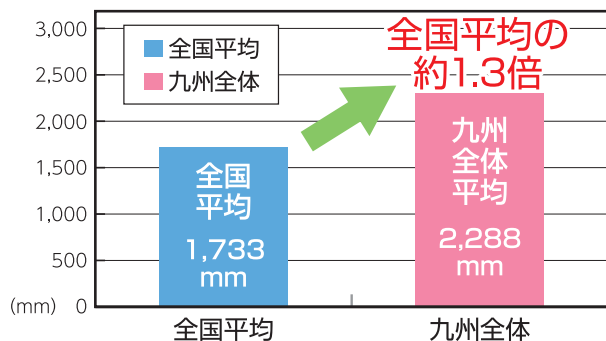
桜島	レベル3
霧島山(新燃岳)	レベル2
諏訪之瀬島	レベル2
薩摩硫黄島	レベル2
雌阿寒岳	レベル2
草津白根山	レベル2
岩手山	レベル2
浅間山	レベル2
焼岳	レベル2

噴火警報レベル2以上の全国9火山のうち九州に4火山

参考 レベル5(避難)
レベル4(高齢者等避難)
レベル3(入山規制)
レベル2(火口周辺規制)

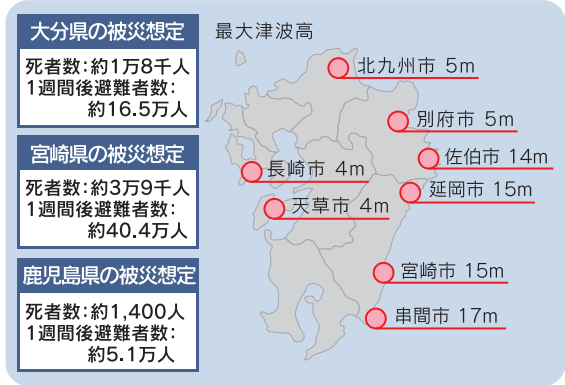
出典:気象庁HP

◇降水量(年平均降水量)



※出典:令和7年度版日本の水資源の現状(1992~2021年の平均値)

◇南海トラフ巨大地震の最大津波高と被害想定



出典:南海トラフの巨大地震モデル被害想定手法検討会資料(R7.3)

九州の将来像

九州圏広域地方計画(第三次)

【将来像】アジアの成長センター『アイランド九州』

～個性・魅力を発揮しながら、ひとつにまとまり発展し、誇れる九州～

第三次九州圏広域地方計画は、国土形成計画法に基づき令和5年7月28日に閣議決定された「第三次国土形成計画(全国計画)」を受けて、九州ブロックの自立的発展に向けた今後概ね10年間のブランドデザインをまとめたもの。

※2026年4月現在策定中

将来像実現に向けた3つの目標

目標1 成長エンジン『アイランド九州』～交流と変化を競争力へ～

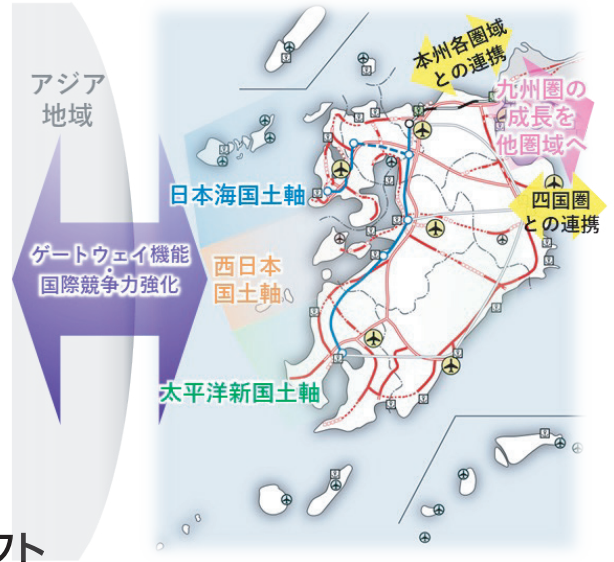
ゲートウェイ機能を強化し、国際競争力の向上とイノベーションによる新たな産業を創出することで、圏域内の経済や暮らしを成長させ、その効果を国内他圏域へ拡大する重要な役割を果たす。

目標2 自立型広域連携『アイランド九州』～快適で幸福な暮らしへ～

幸福度の高い魅力的な生活環境を構築するため、デジタルとリアルが融合した都市の利便性と地方の快適性が共生した地域生活圏の形成を目指す。

目標3 強く美しい『アイランド九州』～持続可能でしなやかな社会へ～

強靱な九州圏を構築するとともに、美しい自然を保全し、環境負荷の少ないカーボンニュートラルの実現をリードする、強く美しい圏域を目指す。



目標を達成するための7つの広域連携連プロジェクト

PJ1
アジア、そして世界と日本の交流・連携・成長拠点プロジェクト
 国際物流ターミナルの整備による国際船舶貨物輸出を強化する取組
 【博多港アイランドシティコンテナターミナル】▶

PJ5
離島・半島・中山間地域・都市をつなぐ地域生活圏形成プロジェクト
 地域生活圏形成に向けた取組
 【長崎県五島市のドローン配送】▶

PJ2
ひとつにまとまり活力を創出する交流・連携プロジェクト
 ネットワークの高質化に向けた取組▶

PJ6
経験をいかした防災と豊かな環境の保全・創出プロジェクト
 国土強靱化に向けた取組
 【流域治水イメージ図】▶

PJ3
強みや特色をいかした持続可能な産業振興プロジェクト
 『新生シリコンアイランド九州』実現に向けた取組の一例
 【くまもと半導体産業推進ビジョン】▶

PJ7
国内他圏域との連携プロジェクト
 インバウンド・国内観光客の誘致・滞在長期化に向けた取組
 【西のゴールデンルート】▶

新たなJAPANを開拓せよ。

PJ4
中枢中核都市を核とした魅力あるまちづくり推進プロジェクト
 都市機能を強化する取組
 【天神ビッグバン】▶

九州圏広域地方計画ホームページ
<http://www.qsr.mlit.go.jp/suishin/>

九州圏広域地方計画 検索