

第4回 熊本県災害時交通マネジメント検討会 (令和8年熊本地震)

日時：令和8年8月7日（金）13：00～
形式：WEB会議

議 事 次 第

1. 被災・復旧状況
2. 交通状況
3. これまでの取組状況
4. 今後の取組

【配布資料】

- ・ 資料1 検討会メンバー
- ・ 資料2 被災・復旧状況について
- ・ 資料3 交通状況について
- ・ 資料4 これまでの取組状況について
- ・ 資料5 今後の取組

資料 1

熊本県災害時交通マネジメント検討会（令和 8 年熊本地震） 委員名簿

R8. 8. 7時点

所 属			役 職	備 考
委 員				
国土交通省 九州地方整備局	道路部	道路計画第一課	課長	
	道路部	道路計画第二課	課長	
	道路部	道路管理課	課長	
		熊本河川国道事務所	技術副所長	
		八代河川国道事務所	技術副所長	
熊本県	土木部道路都市局	道路整備課	課長	
		道路保全課	課長	
熊本市	都市建設局交通政策部		部長	
	都市建設局土木部		部長	
NEXCO 西日本	九州支社保全サービス事業部	保全サービス統括課	課長	
		交通計画課	課長	
	九州支社熊本高速道路事務所		副所長	
警察	熊本県警察本部交通部	交通規制課	課長	
公共交通機関	（一社）熊本県バス協会		専務理事	
その他関係機関 （JARTIC 物流業界等）	（公財）日本道路交通情報センター	国土交通省 九州地方整備局駐在	次長	
	国土交通省九州運輸局熊本運輸支局		首席運輸企画専門官 （輸送・監査担当）	
	（公社）熊本県トラック協会		専務理事	
有識者	熊本大学	大学院先端科学研究部	教授	
	崇城大学	総合教育センター	教授	
	熊本高等専門学校	リベラルアーツ系	准教授	
オブザーバー				
宮崎県	県土整備部	高速道路対策局	局長	
		道路建設課	課長	
		道路保全課	課長	
鹿児島県	土木部	道路建設課	課長	
		道路維持課	課長	
公共交通機関	九州バス協会		専務理事	
国土交通省 九州運輸局	自動車交通部	旅客第一課	課長	
	鉄道部	計画課	課長	
経済界	（一社）九州経済連合会	地域共創部	担当部長	
	熊本県商工会連合会		事務局長	
	熊本商工会議所		事務局長	

令和8年8月6日
17:00時点

凡例

- : 高規格道路
- : 一般国道・補助国道
- : 県道
- : 市区町村道
- : 鉄道(九州新幹線)
- : 鉄道(鹿児島本線)
- : 鉄道(肥薩おれんじ鉄道)

広域図



JR九州新幹線(上下線)

- ・熊本～新水俣: 運行取り止め
- ・8月中の運行再開困難

JR鹿児島本線(上下線)

- ・宇土～八代: 運行取り止め
- ・8月中の運行再開困難

県道338号 横江大橋

- ・橋梁の損傷により全面通行止
- ・復旧見込み 8月中頃を目途に解除の見込み

県道338号 新大輪橋

- ・徐行通行

県道42号 新前川橋

- ・徐行通行

県道338号 八代大橋

- ・徐行通行

県道338号 金剛橋

- ・徐行通行

肥薩おれんじ鉄道(上下線)

- ・八代～水俣: 運行取り止め
- ・運行再開時期未定
- ・8月10日(月)を目途に代行バス運行開始予定

県道156号

- ・家屋倒壊により全面通行止
- ・復旧見込み 8月8日(土)

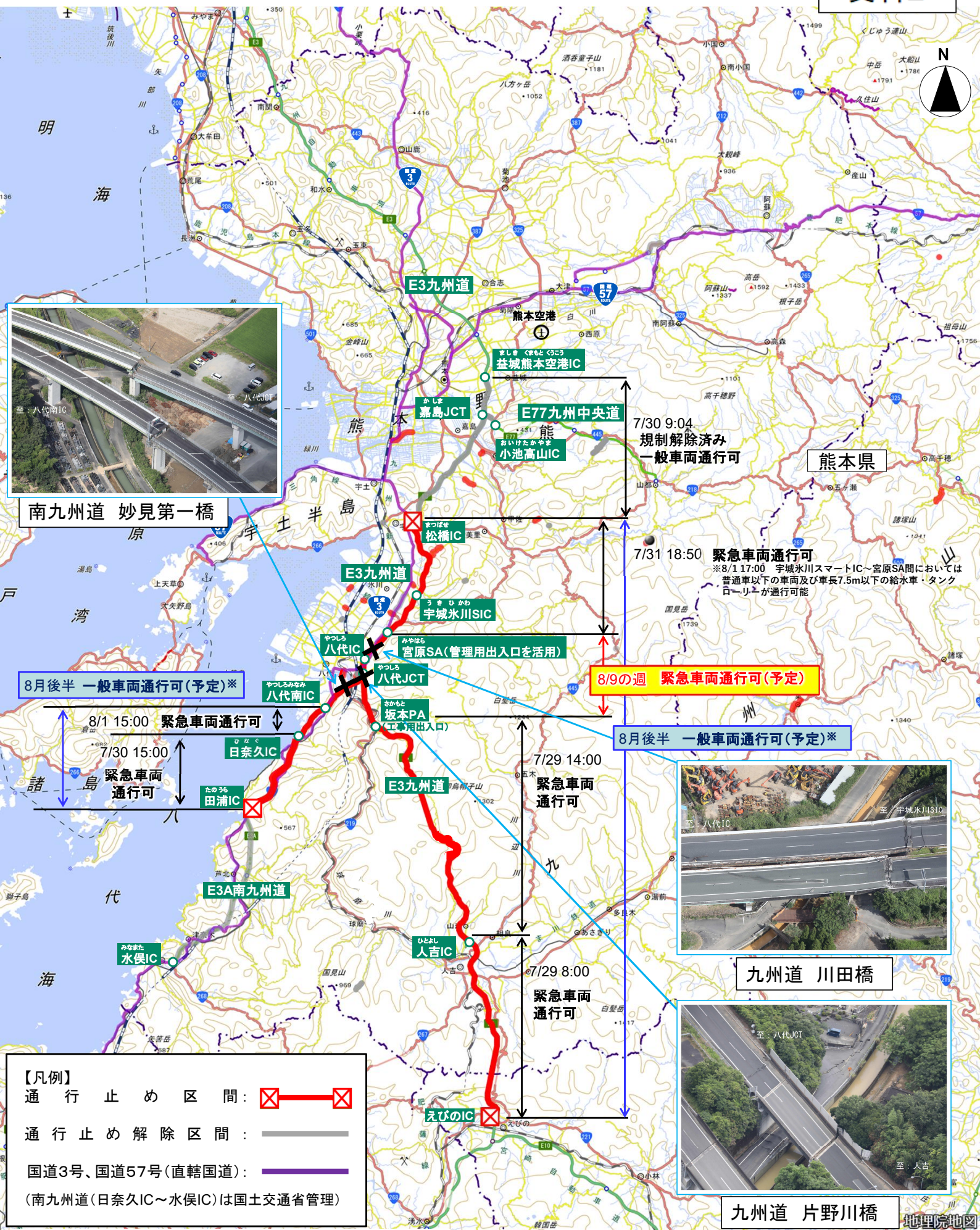
国道3号

- ・路面の損傷が激しく、走行性が特に損なわれている箇所を対象に、集中的な舗装補修工事を行うため、夜間片側交互通行規制を実施。
- ・期間: 8月4日(火)～8月7日(金)
(夜間22時～翌朝6時)
【片側交互通行規制】
【予備日: 8月8日(土)】

国道219号 新萩原橋

- ・橋梁の損傷により全面通行止
- ※緊急車両は通行可
- ・復旧見込み 未定

資料2



国道3号(220k600)



路面亀裂

国道3号(220k600)



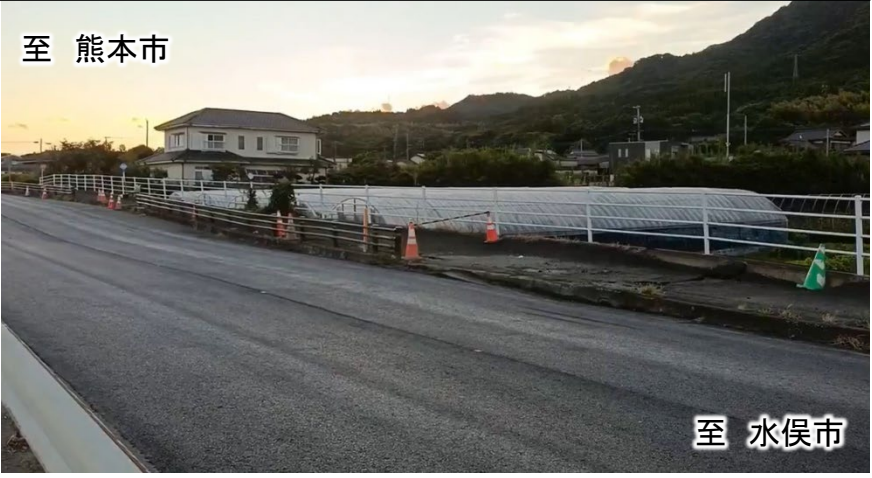
復旧状況

国道3号(221k600)



路面亀裂

国道3号(221k600)



復旧状況

**令和8年熊本地震に係る
第9回政府非常災害現地対策本部会議
第16回熊本県災害対策本部会議**

日時：令和8年8月6日（木）16：00～
会場：県庁防災センター2階 201会議室
（災害対策本部会議室）

次 第

1 今後の気象の見通し（熊本地方気象台）

2 国・県・関係機関からの報告

（報告順）

県関係部局→国関係機関→関係機関

3 災害対策本部長（知事）コメント

4 現地対策本部長（副大臣）コメント

令和8年熊本地震に係る 第9回政府非常災害現地対策本部会議 第16回災害対策本部会議

【土木部】

R8.8.6 (木) 14:00時点

被害状況

【道路・橋りょう】

＜県管理道路＞※これまで全面通行止め26箇所発生、そのうち21箇所解除

現時点の全面通行止め5路線5箇所

- 三本松甲佐線（甲佐町）・御船甲佐線（御船町：メロディー橋）・鏡宮原線（氷川町）
・八代不知火線（八代市：横江大橋）※8月中頃を目途に解除の見込み
- ・国道219号（八代市：新萩原橋）※8/1午後7時～緊急車両通行可能

＜有料道路＞

- 国道324号（松島有料道路 延長3.3 km）（上天草市）について、8月9日の週を目途に通行止め解除の見込み

＜直轄国道・高速道路＞

- 国道3号（氷川町大野～八代市岡町中）片側交互通行規制[舗装補修工事のため]（8/4～8/7 午後10時～翌朝6時）
- 九州道（松橋IC～えびのIC）全面通行止め ※8月後半に通行可能となる見込み <https://ihighway.jp/pcite/map/?area=area09>
※松橋IC～宮原SA及び坂本PA～えびのIC：緊急車両通行可能
※宮原SA～坂本PA：8月9日の週より緊急車両通行可能となる見込み
- 南九州道（八代JCT～田浦IC）全面通行止め ※八代南IC～田浦IC：緊急車両通行可能 8月後半に通行可能となる見込み

【河川・海岸】

- 河川：55河川294箇所です堤防沈下や護岸ひび割れ等を確認。（重要水防区間全248箇所点検済）

※氷川（氷川町）、大鞘川（八代市）など7河川35箇所です応急工事を実施中。

- 海岸：9海岸で護岸等のひび割れやずれを確認。

【砂防施設・土砂災害】

- 砂防施設：点検対象である400箇所の点検が全て終了。防護柵の損傷等2件を確認。

【公園等】

- 各県営都市公園

・エコパーク水俣：液状化発生。立入禁止措置、応急対策完了。・テクノ中央緑地：園路のひび割れ発生。被害箇所は立入禁止措置。

【下水道・集落排水】

＜県流域下水道＞

- 八代北部浄化センター：管渠点検完了、マンホール周辺の陥没が複数発生。

＜市町下水道＞ ※震度5弱以上の市町を確認

- 4市町（八代市、宇土市、氷川町、宇城市）：点検中。

※点検中の4市町からの支援要請を受け、7/31から職員4名をLO派遣。国、福岡県、福岡市、北九州市、熊本市、管路管理業協会及び日本下水道協会の協力のもと、8/2から点検体制を強化。

※関係者のご支援により、氷川町が8月末、八代市、宇土市、宇城市が8月中旬に応急復旧が完了する見込み。



氷川（氷川町）応急工事

令和8年熊本地震に係る 第9回政府非常災害現地対策本部会議 第16回災害対策本部会議

【土木部】
R8.8.6（木） 14:00時点

被害状況

【港湾・空港】

- 八代港：岸壁の亀裂やガントリークレーンの損傷、ふ頭用地の液状化が発生。
多くの支援船の円滑な受け入れと港湾機能の早期回復に向け、国土交通省による「管理代行」を実施中。
- 八代港・三角港において、海上保安庁・自衛隊・国交省・水産庁等による、給水支援や入浴支援等が実施中。
- 港湾海岸：全23海岸中22海岸で点検が完了し、上天草港海岸で目地開きを確認。八代港海岸で点検中。

【公営住宅】

- 市町村営住宅については、17市町村135団地で外壁や敷地のひび割れ、屋根瓦破損等の被害。
- 県営住宅での被災者受入について、本日から受付開始（29戸）。12時時点で申込6件。
市町村営住宅では、荒尾市、水俣市、玉名市、山鹿市で募集中（玉名市申込1件）。八代市、人吉市、菊池市、宇城市、南関町、和水町、南阿蘇村、氷川町、津奈木町、多良木町が準備中。※熊本市は本日から受付開始（59戸）。

【建築・盛土】

- 建築物応急危険度判定について、熊本市、八代市、宇土市、宇城市、美里町、嘉島町、氷川町、芦北町で実施中。

○建設型応急住宅の整備状況

市町村名	進捗	団地数	整備戸数	構造・階数	着工日	入居予定日	施工状況
宇城市	追加用地協議中	3団地	50戸	木造・平屋	8月3日	9月下旬	基礎工事
氷川町	追加用地協議中	1団地	20戸	軽量鉄骨造・平屋	8月3日	9月上旬	基礎工事
八代市	（県・市により建設用地協議中）						
美里町	（県・町により整備内容（配置計画・工事費等）協議中）						

※救助実施市である熊本市は独自に整備準備中（富合地区10戸、城南地区40戸）

【その他】

- 建設業協会、自衛隊等と連携し、八代市の被災家屋にブルーシート展張を本日開始。



【国土交通省等からの支援】

- TEC-FORCE等の派遣：25名（県庁5名、八代市6名、甲佐町2名、熊本市1名、他県内11名）
- 災害対策用機械等の派遣（対策本部車：氷川町、給水車：八代市・宇城市、スターリンク：宇城市役所、美里町役場）
- ヘリによる被災状況調査（7/28, 29, 30, 31, 8/1（県と合同調査）、8/2, 3, 4, 5, 6）
- 防災用コンテナ型トイレの派遣（美里町カトリック、小川町総合文化センター、氷川町伝承館、竜北グラウンド、八代市鏡支所、道の駅竜北）
- 日建連をはじめ建設業界団体からの避難所への物資等支援（飲料水、仮設簡易トイレ、土のう、ブルーシート等）

今後の対応

- 調査・情報収集を継続するとともに、道路啓開、河川・港湾・公園の応急対策、建築物応急危険度判定等に全力を挙げる。

- 国道3号の自動車交通量は、お盆期間外に比べ、多い傾向が見られる
- 国道3号のOD分析では、被災前と比べて通過交通が多い傾向が見られる
- 令和7年のお盆期間中は国道3号や県道14号に限らず広範囲にわたって、速度低下している

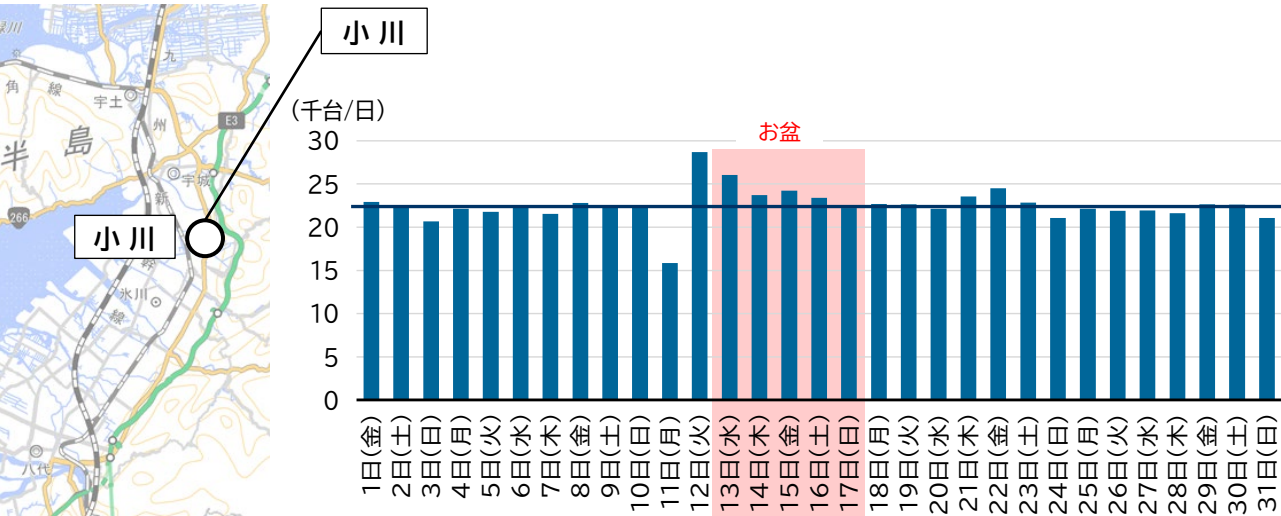
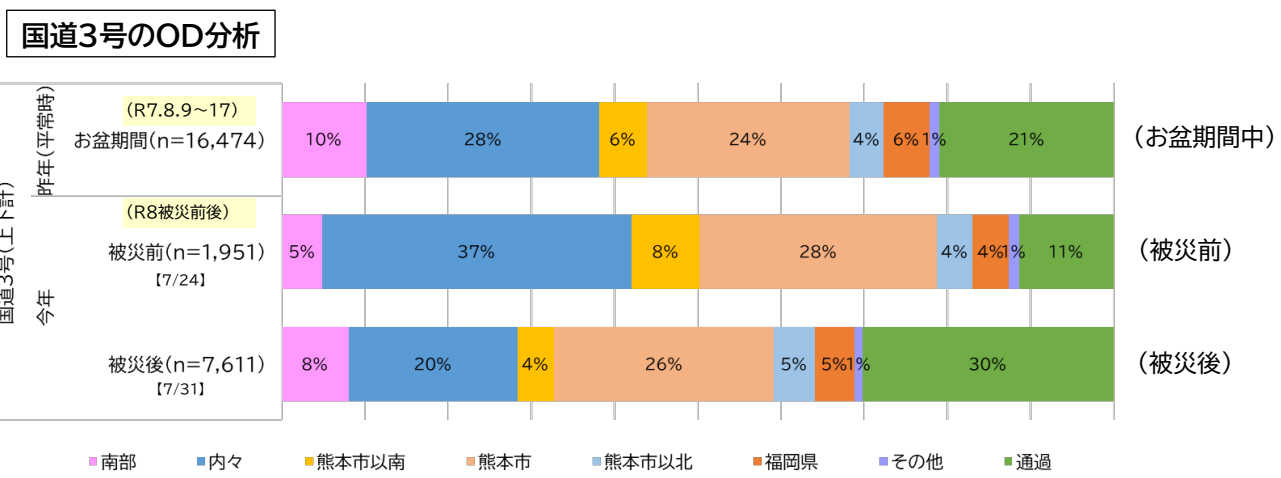


図 令和7年8月の国道3号の自動車交通量

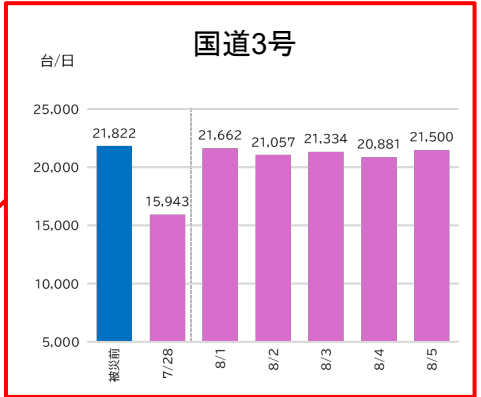
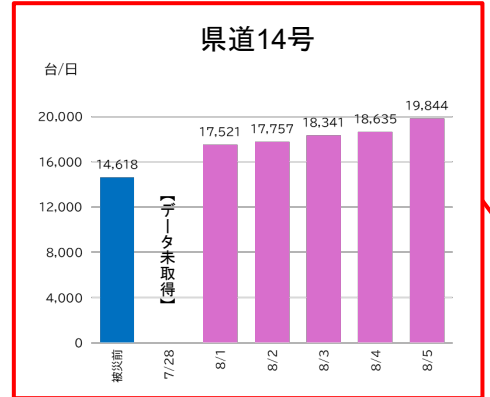
出典:地理院地図上に加工して作成



※平均旅行速度はETC2.0データを活用
出典:地理院地図上に加工して作成

図 令和7年8月12日~17日の平均旅行速度

八代市付近の主要な幹線道路における断面交通量の推移



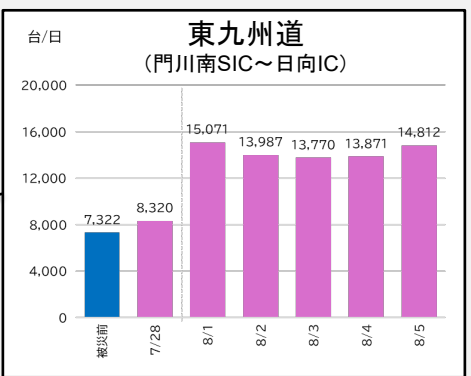
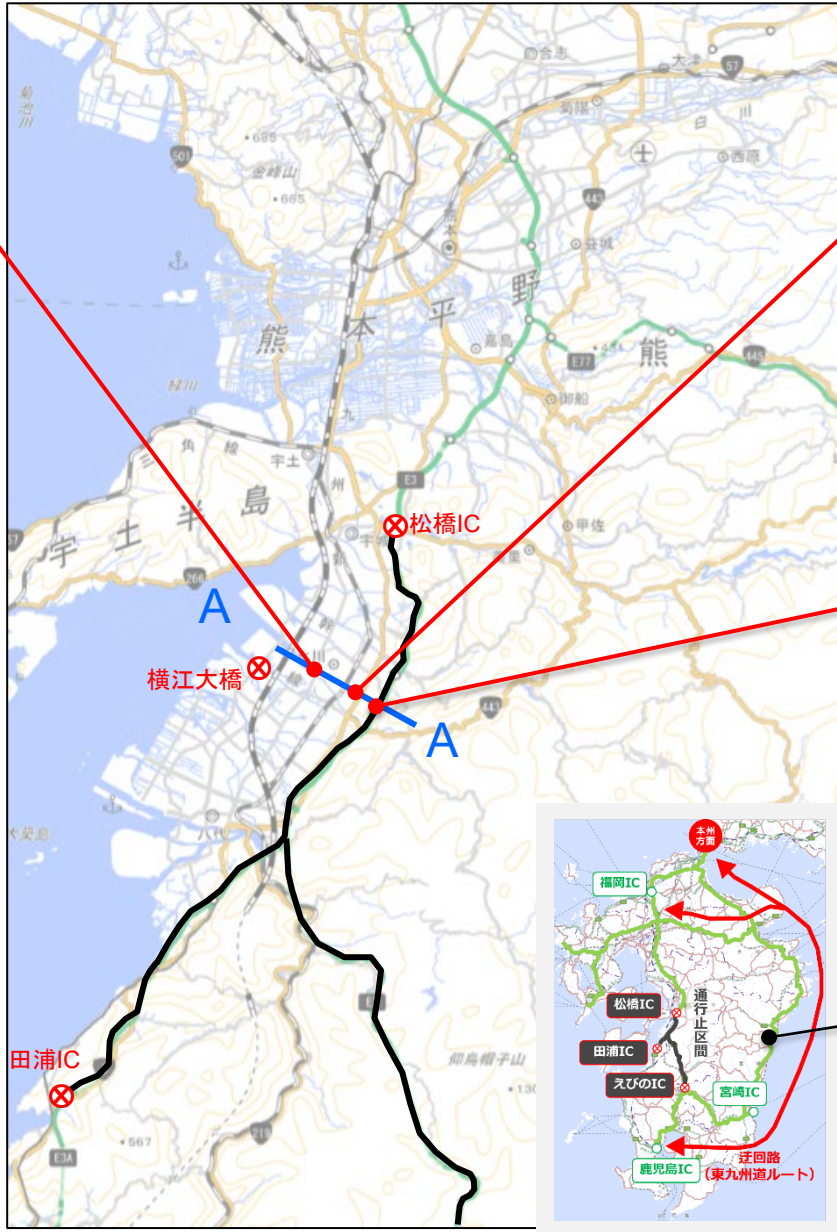
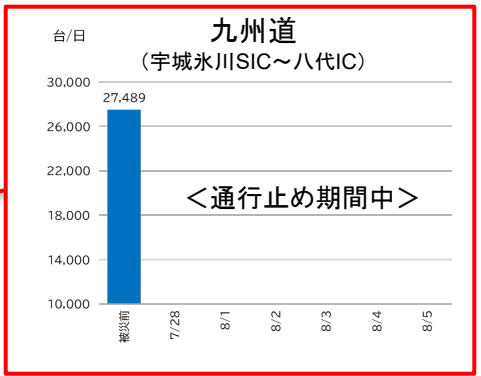
AA断面計

被災前 : 63,929台/日

被災後(8/5) : 41,344台/日

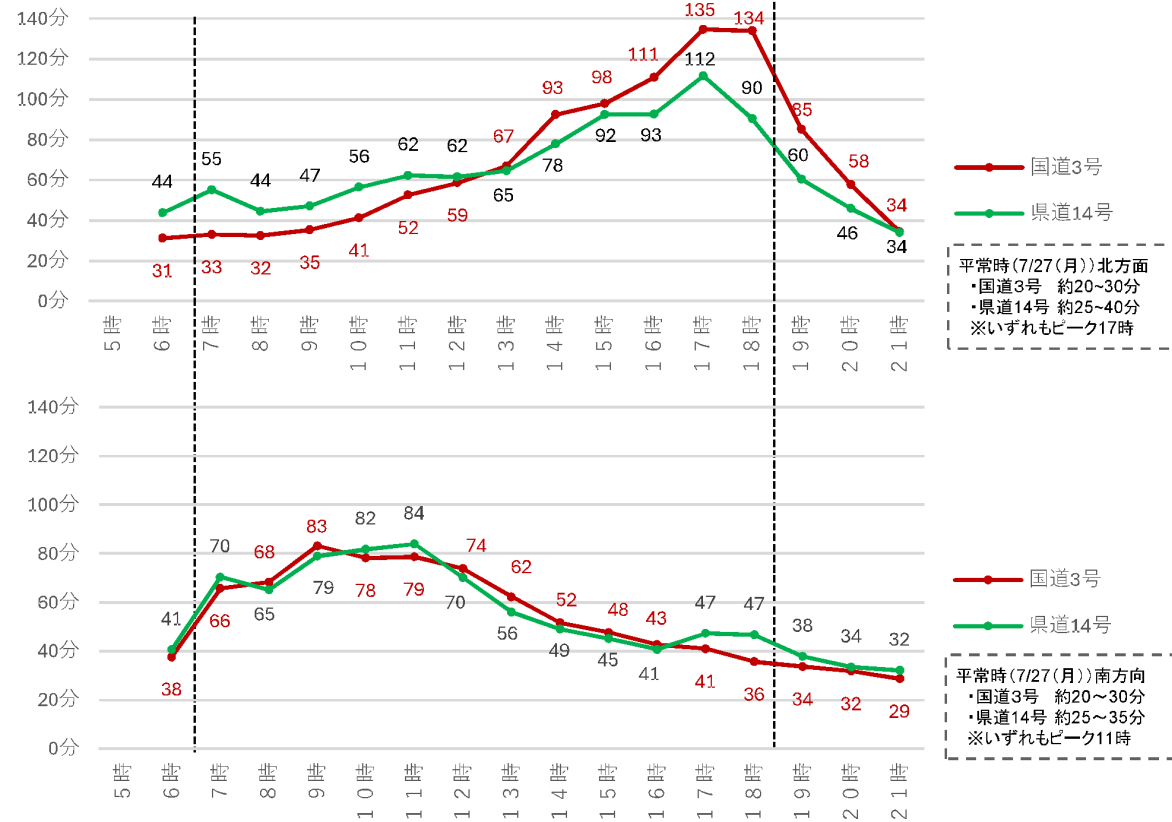
(参考)東九州道 +7,490台/日

約48,834台/日



〔高速道路並行区間
「松橋IC～八代JCT」〕

南
方
面



令和8年8月5日
西日本高速道路株式会社

お知らせ

熊本地震の影響に伴う交通状況変化を踏まえ、 九州地方のお盆期間の渋滞予測を見直します ～東九州自動車道への広域う回のお願いと料金調整の実施～

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:西岡 大造)が管理する E3 九州自動車道 松橋^{まつばせ}インターチェンジ(IC)～えびの IC 間および E3A 南九州自動車道 八代^{やっしろ}ジャンクション(JCT)～日奈久^{ひなぐ}IC 間において、地震の影響により通行止めが続いております。これに伴い、お盆期間[令和8年8月7日(金曜)～16日(日曜)の10日間]において通行止め端末となる IC 出口を先頭にした渋滞及び広域う回としての E10 東九州自動車道、E34 大分自動車道にて渋滞が発生すると予測しています。

また、当該通行止めに伴い E10 東九州自動車道に広域う回された ETC 車を対象に、E3 九州自動車道経由の通常時の通行料金よりも割高にならないようにする料金調整を行います。

被災地における復旧作業や物資輸送を円滑に進め、交通混雑の発生を防ぐ観点から、不要不急の移動は控えいただきますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 渋滞発生を予測している箇所

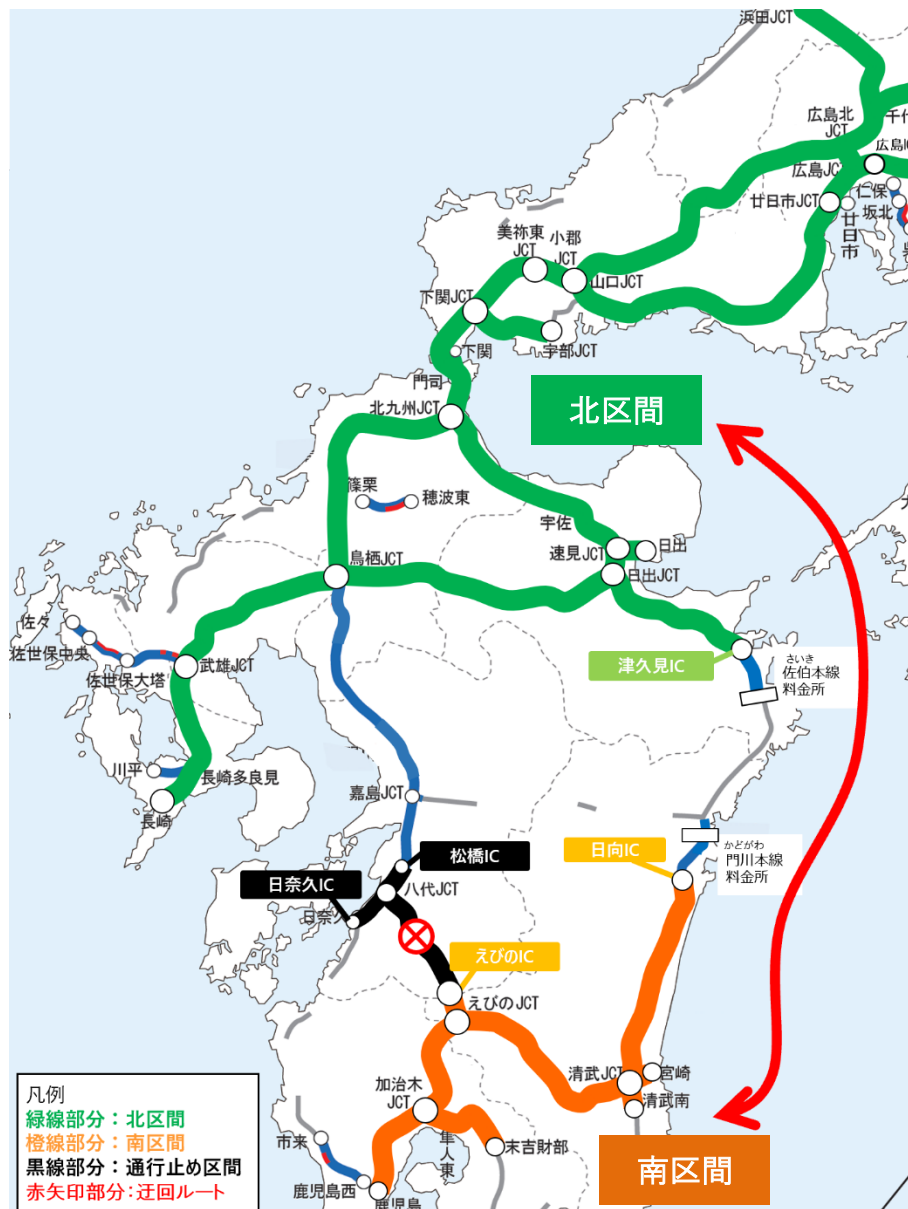


※ 詳しくは、別紙①をご覧ください。

2. 広域う回時の料金調整について

下図の【北区间】と【南区间】の相互間を E10 東九州自動車道に広域う回された場合、E3 九州自動車道経由の通常時の通行料金よりも割高にならないように、通行料金を調整します。

(対象走行図)



※ 詳しくは、別紙②をご覧ください。

3. 安全運転・渋滞緩和に向けたお願い

[1] 東九州自動車道 暫定2車線(ワイヤロープ)区間の走行にご注意ください

東九州自動車道の一部では暫定2車線となっており、ワイヤロープへの接触事故が多発しています。わき見運転・速度超過など、走行には十分ご注意ください。

[2] 高速道路をご利用の際は早めの休憩を

東九州自動車道では交通量の増加により、SA・PA の駐車場が満車となる場合がございます。安全に走行いただくため、早めの休憩をご検討ください。



[3]ファスナー合流へのご協力をお願いします

通行止端末の松橋 IC 出口では、走行車線に車両が集中した渋滞が日々発生しております。渋滞緩和のため走行・追越の 2 車線を十分活用し、**先端の 1 か所で交互合流するファスナー合流**をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。



4. 最新の交通情報等

●アイハイウェイ(NEXCO 西日本)



<https://ihighway.jp/>



- ・24時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認することができます。
- ・アイハイウェイ「マイルート」から、お知らせメールの受信登録をお願いします。
- ・お知らせメールでは、登録した「マイルート」上の通行止めの開始・解除、事故渋滞などの情報を受信することができます。

●X(エックス)【公式】NEXCO西日本

https://x.com/w_nexco_news



●X(エックス) iHighway交通情報(九州沖縄)

<https://x.com/iHighwayKyushu>



●高速道路影響情報サイト

<https://ex-ssw.com/>

- ・高速道路各社のホームページに掲載している重要なお知らせを確認することができます。

●日本道路交通情報センター(JARTIC)

<https://www.jartic.or.jp/>

- ・一般道を含めた道路交通情報を確認することができます。

●休憩施設の営業状況

- ・最新の休憩施設の営業状況につきましては、
- ・NEXCO西日本ホームページのサービスエリア情報の新着情報を
(<https://www.w-holdings.co.jp/>)ご覧ください。

お盆期間〔令和8年8月7日(金)～令和8年8月16日(日)〕の10日間

別紙①

■九州支社管内の5km以上の渋滞予測箇所一覧表(1/2ページ)

I C : インターチェンジ、J C T : ジャンクション、P A : パーキングエリア、S A : サービスエリア、B S : バスストップ、T N : トンネル

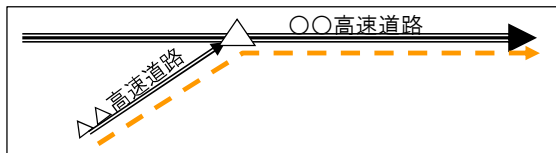
渋滞ピーク日	方向	道路名	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞の先頭位置	ピーク 時間	最大 渋滞 長	毎正時点の渋滞予測延長(km)																													
							0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時						
8月7日 金	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	9時	5km																														
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km															0	5	10	5	0											
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km															0	10	10	5	0											
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km															0	5	5	0												
	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km																		0	5	5	0									
8月8日 土	下り	E3 九州自動車道	太宰府IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	10km															0	5	10	10	10	5	5	0								
	下り	E3 九州自動車道	八幡IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	5km															0	5	5	5	5	0										
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	17時	10km															0	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10	5	5	5	0	
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	9時	5km															0	5	5	5	0											
	上り	E3 九州自動車道	八女IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	12時	5km															0	5	5	0												
8月9日 日	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																		0	5	0										
	下り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 筑紫野IC	筑紫野IC先付近	10時	10km															0	10	10	10	0											
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	17時	10km															0	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10	5	5	0		
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	5km																														
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	11時	5km																	0	5	5	0										
8月10日 月	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	10時	10km															0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0					
	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km																	0	5	5	0										
8月11日 火	下り	E3 九州自動車道	小倉南IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	10km															0	10	5	5	5	0										
	下り	E3 九州自動車道	福岡IC ⇒ 鳥栖JCT	筑紫野IC先付近	11時	15km															0	5	10	15	10	0										
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	15時	10km															0	5	5	5	5	5	5	10	10	10	10	5	5	5	0	
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	5km															0	5	5	0												
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	5km																			0	5	0									
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km																		0	10	0										
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	10時	5km															0	5	5	0												
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																				0	5	0								
8月12日 水	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	18時	15km															0	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	5	0			
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	5km																			0	5	0									
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km																		0	10	0										
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	18時	5km																		0	5	0										
	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km																		0	5	5	0									
8月13日 木	下り	E3 九州自動車道	古賀IC ⇒ 鳥栖JCT	筑紫野IC先付近	11時	20km															0	10	15	20	15	10	0									
	下り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 八女IC	広川IC付近	14時	15km																		0	5	10	15	0								
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	15時	15km															0	5	5	5	5	10	10	10	15	15	15	15	10	10	5	0
	下り	E10 東九州自動車道(E10 椎田道路)	行橋IC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	11時	10km																		0	10	5	0									
	下り	E10 東九州自動車道	北九州空港JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	10km															0	5	10	10	10	10	10	5	0							
	下り	E10 東九州自動車道	行橋IC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	10km															0	5	10	10	10	10	10	10	10	5	0					
	下り	E10 東九州自動車道	大分米良IC ⇒ 臼杵IC	九六位TN付近	10時	5km															0	5	5	5	0											
	上り	E3 九州自動車道	福岡IC ⇒ 若宮IC	古賀SA付近	14時	10km																		0	5	5	10	0								
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	12時	10km															0	5	5	10	5	5	5	5	5	5	0					
	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄北IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	10km																			0	10	5	0								

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

例:「九州自動車道(大分自動車道)」の場合、「九州自動車道から大分自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※2 福岡IC～古賀IC間(福岡ICから約6km、古賀ICから約5km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※3 黄色着色部は、通行止めや広域う回に伴い、最大渋滞長の見直しや渋滞予測を追加した箇所です。



● 渋滞予測延長 凡例

0	: 最大5km未満
5	: 最大5km以上10km未満
10	: 最大10km以上15km未満
15	: 最大15km以上20km未満
20	: 最大20km以上25km未満

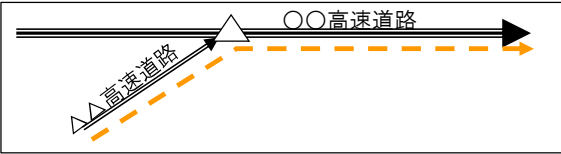
お盆期間〔令和8年8月7日(金)～令和8年8月16日(日)〕の10日間

■九州支社管内の5km以上の渋滞予測箇所一覧表(2/2ページ)

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

渋滞ピーク日	方向	道路名	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞の先頭位置	ピーク 時間	最大 渋滞 長	毎正時時点の渋滞予測延長(km)																							
							0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
8月14日 金	下り	E3 九州自動車道	小倉南IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	10km									0	5	10	5	0											
	下り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	15km										0	10	15	5	0										
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	12時	15km							0	5	5	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	10	5	0	
	下り	E10 東九州自動車道	築城IC ⇒ 椎田南IC	椎田南IC付近	11時	5km											0	5	5	0										
	下り	E10 東九州自動車道	北九州空港JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	5km											0	5	5	5	5	0								
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	椎田南IC付近	10時	10km									0	5	10	10	10	10	5	5	5	0						
	下り	E10 東九州自動車道	大分米良IC ⇒ 臼杵IC	九六位TN付近	10時	5km										0	5	5	0											
	上り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 古賀IC	旧立花山BS付近※	16時	10km															0	5	10	0						
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km															0	5	5	10	5	0				
	上り	E3 九州自動車道	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km															0	5	10	10	5	0				
	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	17時	10km																0	5	10	0					
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	15時	15km									0	5	10	10	10	10	15	10	10	10	5	0				
上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																0	5	5	5	0					
上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km																0	5	5	0						
8月15日 土	下り	E3 九州自動車道	八幡IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	5km									0	5	5	0												
	下り	E3 九州自動車道	筑紫野IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	5km										0	5	0												
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	12時	10km							0	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	0		
	下り	E10 東九州自動車道	北九州空港JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	5km									0	5	5	0												
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	5km								0	5	5	5	5	0											
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 太宰府IC	太宰府IC付近	12時	5km											0	5	0											
	上り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 古賀IC	旧立花山BS付近※	13時	10km											0	5	10	0										
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	13時	10km													0	10	5	0								
	上り	E3 九州自動車道	南関IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	18時	20km															0	5	10	15	20	15	10	5	0	
	上り	E3 九州自動車道	古賀IC ⇒ 鞍手IC	神田TN付近	16時	10km															0	5	10	5	5	5	5	0		
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km																0	10	5	5	0				
	上り	E3 九州自動車道	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km																0	10	10	5	0				
上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	13時	15km									0	10	10	10	15	15	15	15	15	10	10	10	5	0			
上り	E34 大分自動車道	甘木IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	10km																0	5	10	10	5	5	0			
8月16日 日	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	16時	10km								0	5	5	5	5	5	5	10	10	10	10	5	5	5	0		
	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	17時	10km									0	5	5	5	5	5	5	10	5	5	0					
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	15時	5km														0	5	5	5	5	0					
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	11時	5km											5	5	5	5	5	5	5							
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	10km																0	5	5	0					

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。
例:「九州自動車道(大分自動車道)」の場合、「九州自動車道から大分自動車道にまたがった渋滞」という意味です。
※2 福岡IC～古賀IC間(福岡ICから約6km、古賀ICから約5km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。
※3 黄色着色部は、通行止めや広域う回に伴い、最大渋滞長の見直しや渋滞予測を追加した箇所です。



●渋滞予測延長 凡例

0	: 最大5km未満
5	: 最大5km以上10km未満
10	: 最大10km以上15km未満
15	: 最大15km以上20km未満
20	: 最大20km以上25km未満

■ E10東九州自動車道等への広域う回時の料金調整について

E3九州自動車道 ^{まつばさ}松橋インターチェンジ(IC)～えびのICにおいて、令和8年熊本地震の影響による通行止めを実施していますが、当該通行止めに伴いE10東九州自動車道に広域う回されたETC車を対象に、E3九州自動車道経由の通常時の通行料金よりも割高にならないようにする料金調整を行います。

1.対象期間

令和8年8月7日(金曜)からE3九州自動車道 松橋IC～えびのICの通行止め解除の日まで

2.対象車両

ETC車(全車種)

3.対象走行

下表の「入口IC」から高速道路に流入し、「指定料金所①」及び「指定料金所②」を通過し、「出口IC」で流出する走行

走行方向	入口IC	指定料金所① ※1	指定料金所② ※1・4	出口IC
北区間 ↓ 南区間	【北区間】※2 E3九州自動車道 ・鳥栖JCT以北の各IC E10東九州自動車道 ・津久見IC以北・以西の各IC	E10東九州自動車道 ・佐伯本線料金所	E10東九州自動車道 ・門川本線料金所	【南区間】※3 E3九州自動車道 ・えびのIC以南の各IC E10・E78東九州自動車道 ・日向IC以南の各IC
南区間 ↓ 北区間	【南区間】※3 E3九州自動車道 ・えびのIC以南の各IC E10・E78東九州自動車道 ・日向IC以南の各IC	E10東九州自動車道 ・門川本線料金所	E10東九州自動車道 ・佐伯本線料金所	【北区間】※2 E3九州自動車道 ・鳥栖JCT以北の各IC E10東九州自動車道 ・津久見IC以北・以西の各IC

※1 佐伯本線料金所および門川本線料金所では、高速道路から降りることなく、E10東九州自動車道(無料区間)と連続してご利用いただけます。

※2 E2A関門橋等(本州方面の道路)、E34長崎自動車道、E34大分自動車道、E97日出バイパスの各ICを含みます。

※3 E10宮崎自動車道の各ICを含みます。

(詳細は4. の対象走行図をご参照ください。)

※4 指定料金所①を通過してから6時間以内に指定料金所②を通過してください。

《ご注意》

- ・非ETC車(現金などでのお支払い)は、料金調整の対象とはなりません。
- ・高速道路に入る前から出た後まで、ETC車載器に同一のETCカードを挿入してご走行ください。(サービスエリア・パーキングエリアなどでご休憩の際に車載器からカードを取り出される場合は、ご出発前に車載器にカードを挿入してください。)
- ・料金調整開始時は、北区間から南区間へ走行する際は佐伯本線料金所を、南区間から北区間へ走行する際は門川本線料金所を令和8年8月7日の0時以降に通過した車両が、本調整の対象となります。
- ・料金調整終了時は、北区間から南区間へ走行する際は佐伯本線料金所を、南区間から北区間へ走行する際は門川本線料金所を通行止め解除の日の23時59分までに通過した車両が、本調整の対象となります。

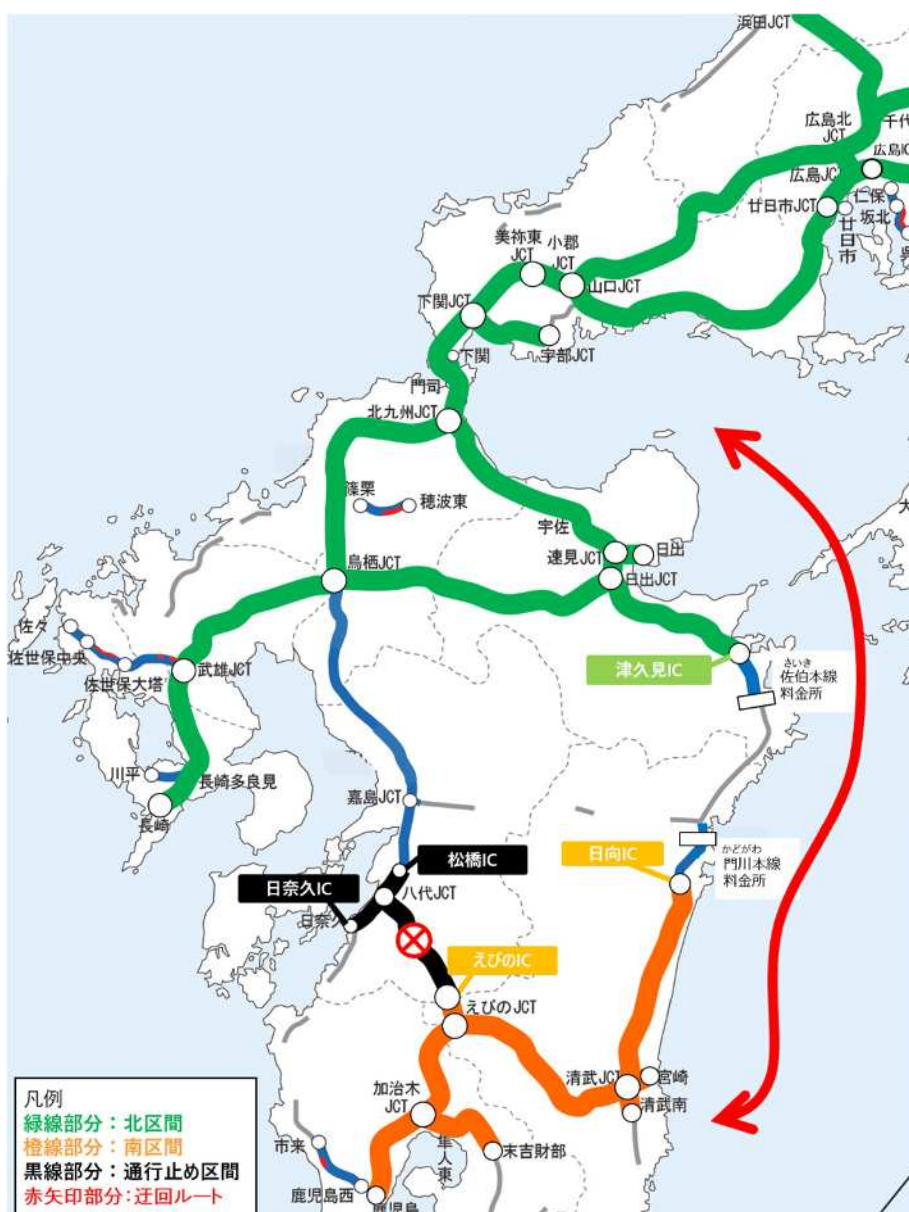
4.料金調整の内容

【北区間】と【南区間】の相互間をE10東九州自動車道に広域う回された場合、E3九州自動車道経由で直通利用された場合の通常時の通行料金(E3九州自動車道の通行止めがない場合の通行料金)よりも割高にならないように、通行料金を調整します。

例)E2山陽自動車道 広島ICからE3九州自動車道 鹿児島ICへ走行する場合(普通車)

走行経路	調整前料金		調整後料金
E3九州自動車道	11,670円	—	—
E10東九州自動車道(う回ルート)	14,690円	広島IC～佐伯本線料金所:9,010円 門川本線料金所～鹿児島IC:5,680円	11,670円(▲3,020円)

(対象走行図)



※E10東九州自動車道等経由の料金がE3九州自動車道経由の料金よりも安くなる場合、料金は調整されません。

※各料金所通過時は料金調整前の通行料金でのご案内となりますが、クレジットカード会社などからの請求時には、料金調整後の通行料金で精算いたします。

※料金調整時のETC割引は、入口ICから出口ICまでを一回の利用として、割引判定等を行います。

■被災地周辺の交通量を抑制させる取組～お盆期間を考慮した取組～

- 出控えの呼びかけ強化

- 広域迂回の広報強化

■被災地周辺の交通を円滑化する取組

- 現地調査等を踏まえた信号現示の調整や路面補修等のピンポイント対策による交通の円滑化

- 時間帯別の混雑状況など、細やかな分析に基づく利用者への周知

- TDM(オフピーク移動や相乗りの呼びかけ)

- 公共交通の運休状況を踏まえた対応

宮崎県の実施状況（道路利用者への幅広い情報提供）



閲覧支援メニュー

Foreign Language

Google 提供

緊急情報

目的から探す

組織から探す

よくある質問から探す

事業者の方へ

くらし・健康・福祉

防災・安全・安心

観光・魅力

教育・子育て

しごと・産業

県政情報

トップ

くらし・健康・福祉

社会基盤

道路

高速道路

県内の高速道路情報

令和8年熊本地震の影響に伴う移動に関する御協力をお願い

✕ ポスト

掲載開始日：2026年8月5日 更新日：2026年8月5日

令和8年熊本地震の影響に伴う移動に関する御協力をお願い

令和8年熊本地震で亡くなられた方にお悔やみを申し上げるとともに、被災された皆様に改めてお見舞い申し上げます。

7月28日の令和8年熊本地震の影響により、熊本県内においては、高速道路や主要幹線道路の通行止めや、公共交通機関の運休が発生しております。

つきましては、下記について、国土交通省と西日本高速道路株式会社からお願いが発出されておりますので、御理解と御協力をお願いします。

国土交通省・西日本高速道路株式会社

外部

令和8年熊本地震の影響に伴う移動に関するお願い（外部サイトヘリンク）

外部

令和8年熊本地震による九州自動車道通行止め区間の迂回路について（外部サイトヘリンク）

（参考）東九州自動車道のトイレ等が利用できる道の駅やパーキングエリア等の情報をお知らせしますので、ご活用ください。

PDF

東九州自動車道休憩施設案内マップ（PDF：1,121KB）

県内の高速道路情報

令和8年熊本地震の影響に伴う移動に関する御協力をお願い

東九州自動車道「宮崎PA～清武IC」4車線化工事完成！

東九州自動車道「清武南～日南北郷」開通！

高速道路では、お得な「平日朝夕割引」を実施中！！

九州中央自動車道高千穂日之影道路「日之影深角IC～平底交差点」開通

19

以上

2026年8月7日（金）

令和8年熊本地震の影響による運休区間の代替バス運行について

7月28日に発生した熊本地震の影響により、運休を継続している八代—水俣間につきまして、バスによる代行輸送を8月10日（月）より開始いたします。8月10日からは、八代—水俣間を上り下り各6便の運行を行います。また沿線高校等の新学期にあわせ、バスの本数及び台数を増やし対応できるよう関係者と調整を進めています。

また、被害を受けた箇所については、引き続き調査と復旧作業を継続しており、安全確認の取れた区間から部分的な運行再開をめざしますが、一部区間の復旧には時間を要する見込みです。ご利用のお客様にはご不便をおかけいたします。

1. 列車運行状況

- （1）運転区間：水俣—川内間…8月5日（水）より運行再開
- （2）運休区間：八代—水俣間…8月10日（月）よりバスによる代行輸送

2. 列車代替バスの運行について

- （1）運行開始日 令和8年8月10日（月）～
- （2）運行区間 八代駅から水俣駅間
- （3）乗降場所

基本的には、肥薩おれんじ鉄道駅の駅舎前に発着しますが、駅周辺の道路事情により下記の駅については最寄りの国道3号のバス停留所を乗降場所とします。ご注意ください。

- 「肥後高田駅」 → 「短大高専前」バス停
- 「たのうら御立岬公園駅」 → 「田浦基幹支所前」バス停
- 「海浦駅」 → 「海の浦」バス停

- （4）運行本数 八代—水俣間 上下各6便 ※平日、休日共に6便運行します。

※代替バス運転時刻および乗降場所は、別紙またはホームページをご参照ください。

- （5）ご乗車方法、その他注意事項等

- ・定期乗車券、回数乗車券、普通乗車券でご利用いただけます。無人駅または有人駅の窓口時間外に乗車されるお客様は、バス乗車時にご精算ください。車内補充券を発行します。
 - ・道路状況により到着が遅れることや、列車への接続が行えない場合がございます。
 - ・天災、悪天候により、安全上、予告なくバスの運行を見合わせる場合があります。
 - ・列車及び代替バスの最新情報は、公式ホームページ、及び公式SNSでお知らせします。
 - ・代替バスには乗車定員がございます。ご利用のお客様の数が乗車定員を超えた場合、係員の指示に従ってください。次のバスの利用を案内する場合もございます。
- あらかじめご了承の上、代替バスをご利用頂きますようお願いいたします。

肥薩おれんじ鉄道株式会社 営業戦略室
電話：0996-63-6860 FAX：0996-63-3567
HP：<https://www.hs-orange.com/>

バス代行運転時刻表（水俣駅発着）

2026.8.06.15:40現在

【下り】 八代方面→水俣方面 （バス区間）



進行方向



（列車）



バス停名	八代駅	肥後高田駅	日奈久温泉駅	肥後二見駅	たのうら御立峠公園	肥後田浦	海浦駅	佐敷駅	湯浦駅	津奈木駅	新水俣駅	水俣駅	水俣駅	出水駅
乗り場	八代駅前	短大高専前	日奈久温泉駅前	肥後二見駅前	田浦基幹支所前	肥後田浦駅前	海の浦バス停	佐敷駅前	湯浦駅前	津奈木駅前	新水俣駅前	水俣駅前		
発/着	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	着	発	着
運行時刻	5:19	5:34	5:59	6:08	6:22	6:28	6:35	6:44	6:54	7:09	7:17	7:28	7:43	8:01
	8:25	8:40	9:05	9:14	9:28	9:34	9:41	9:50	10:00	10:15	10:23	10:34	10:59	11:17
	10:39	10:54	11:19	11:28	11:42	11:48	11:55	12:04	12:14	12:29	12:37	12:48	12:58	13:16
	14:26	14:41	15:06	15:15	15:29	15:35	15:42	15:51	16:01	16:16	16:24	16:35	16:45	17:03
	16:27	16:42	17:07	17:16	17:30	17:36	17:43	17:52	18:02	18:17	18:25	18:36	18:46	19:05
	18:47	19:02	19:27	19:36	19:50	19:56	20:03	20:12	20:22	20:37	20:45	20:56	21:06	21:25

【上り】 水俣方面→八代方面 （バス区間）



進行方向



（列車）



バス停名	八代駅	肥後高田駅	日奈久温泉駅	肥後二見駅	たのうら御立峠公園	肥後田浦	海浦駅	佐敷駅	湯浦駅	津奈木駅	新水俣駅	水俣駅	水俣駅	出水駅
乗り場	八代駅前	短大高専前	日奈久温泉駅前	肥後二見駅前	田浦基幹支所前	肥後田浦駅前	海の浦バス停	佐敷駅前	湯浦駅前	津奈木駅前	新水俣駅前	水俣駅前		
発/着	着	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	着	発
運行時刻	9:25	8:37	8:22	8:13	7:55	7:51	7:44	7:35	7:23	7:08	6:58	6:47	6:40	6:18
	11:10	10:22	10:07	9:58	9:40	9:36	9:29	9:20	9:08	8:53	8:43	8:32	8:25	8:06
	13:33	12:45	12:30	12:21	12:03	11:59	11:52	11:43	11:31	11:16	11:06	10:55	10:48	10:30
	17:37	16:49	16:34	16:25	16:07	16:03	15:56	15:47	15:35	15:20	15:10	14:59	14:52	14:35
	20:44	19:56	19:41	19:32	19:14	19:10	19:03	18:54	18:42	18:27	18:17	18:06	17:59	17:38
	22:48	22:00	21:45	21:36	21:18	21:14	21:07	20:58	20:46	20:31	20:21	20:10	20:03	19:46

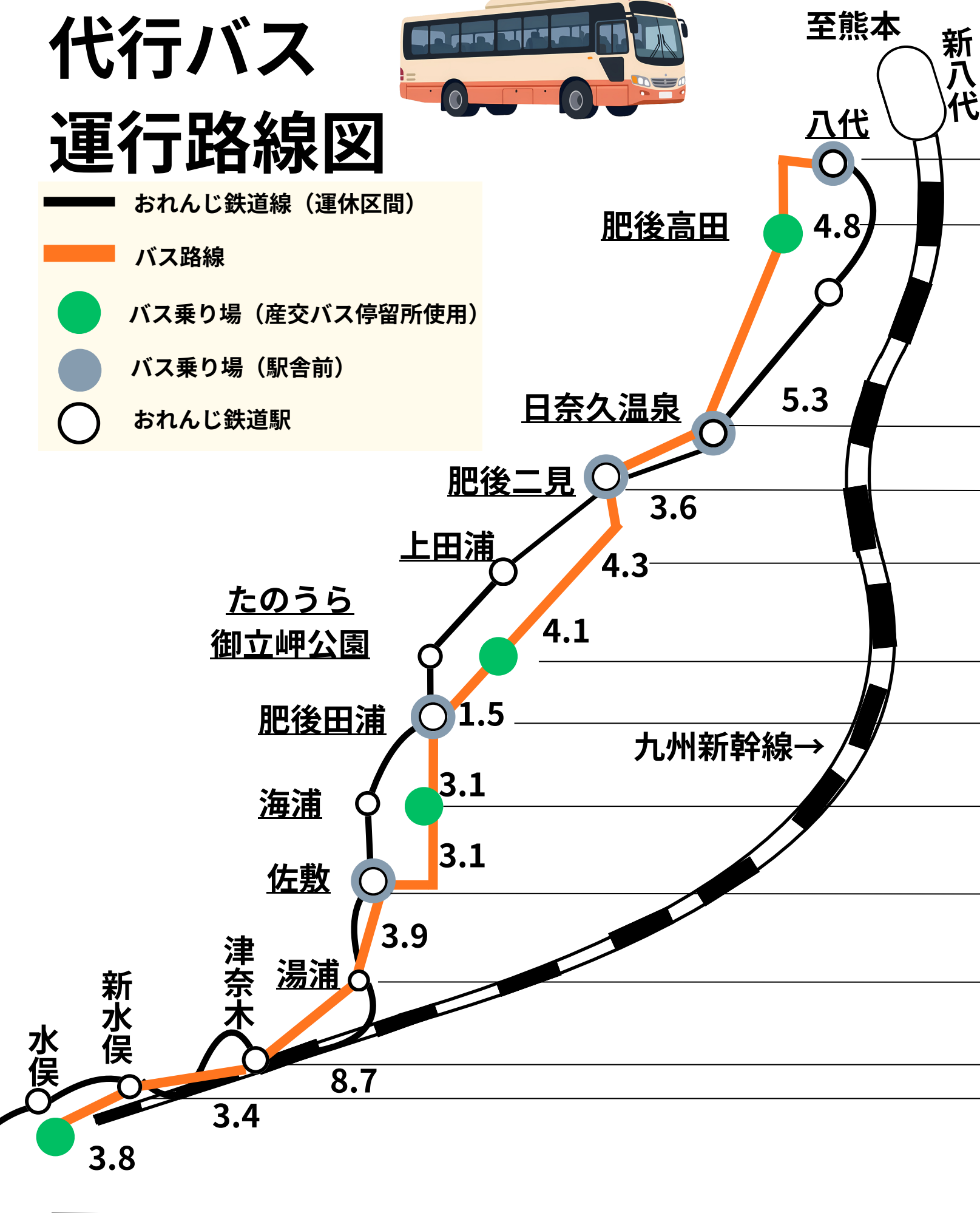
備 考 ①バスは道路事情により発着時間が前後する可能性があります。

②列車時刻は全てを記載しておりません。別紙のおれんじ鉄道時刻表をご覧ください。

③バス発着場所は基本的にはおれんじ鉄道の駅舎前から発着しますが、「田浦基幹所前」、肥後高田駅近隣の「中九州短大前」の発着場所は別紙を参照下さい。



A stylized illustration of a yellow and orange bus, viewed from the side. The bus has a yellow upper body and an orange lower body. It features large windows along its side, a black grille, and headlights. The wheels are black with orange hubs. The bus is facing right.



バス停名	乗り場
八代駅	おれんじ鉄道本社　駐車場
産交バス停留所：短大高専前	上り:中九州短大前国道3号沿い 下り:カレーの店じゃわ前
日奈久温泉駅	日奈久温泉駅舎前
肥後二見駅	肥後二見駅舎前
★上田浦駅前は通りません	
産交バス停留所：田浦基幹支所前	国道3号沿い
肥後田浦駅	肥後田浦駅舎前
産交バス停留所：海の浦	国道3号沿い
佐敷駅	佐敷駅舎前
湯浦駅	湯浦駅舎前
津奈木駅	津奈木駅舎前
新水俣駅：(バス乗り場)	新水俣駅ロータリー
産交バス停留所：水俣駅前	上り：バス待合所 下り：和食三笠横

2026 年 8 月 6 日

九州旅客鉄道株式会社

鹿児島本線（宇土駅～八代駅間）のバス代行輸送の検討状況について

7 月 31 日に発表いたしました「令和 8 年熊本地震の影響に伴う運行取り止め区間の今後の運行見通しについて」において、鹿児島本線（宇土駅～八代駅間）のバス等による代行輸送については「現時点、道路等の被災状況の把握ができていないことや、バスの確保が困難なため、具体的実施の計画は未定」としておりました。

現在、バス代行の実施に向け必要なバス台数の確保に向けた関係機関との調整を行っております。また、安全かつ円滑な運行ルートの検討も進めており、少しでも早くバス代行を開始できるよう、準備を行っております。

詳細な運行計画や開始日が決定次第、速やかにお知らせいたします。