

高 速 自 動 車 国 道 道 路 台 帳

整理番号	174	図面对照番号			
道路の種類	一般国道	路線名	ハ木山バイパス	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	起点～終点＝H31.3.29	指定(認定)の該当条項	道路法第5条		
起点	福岡県福岡市	主要な経過地	飯塚市 福岡県嘉穂郡穂波町 田川市 同県田川郡香春町 行橋市		
終点	福岡県京都郡苅田町				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区 間	福岡県糟屋郡篠栗町篠栗 から 福岡県飯塚市弁分 まで	料金徴収期間	令和32年9月30日
路線の延長	13,300メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延 長		13,300 メートル			供用開始の区間及び年月日							
						全線 (S60.2.26)							
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設				
		9,484メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船		
				2	1,816 メートル	永久橋	13	2,000メートル	個数	延長 メートル	船数	運行距離 メートル	
						木橋		キロメートル					
						混合橋		キロメートル					
			計		13	2,000メートル							
		車道の幅員 路面の種類	9. 0m以上		5. 5m以上9. 0m未満			4. 0m以上5. 5m未満			4. 0m未満		
		舗装道	5,679 メートル		7,621 メートル			メートル			メートル		
		砂利道	メートル		メートル			メートル			メートル		
		計	5,679 メートル		7,621 メートル			メートル			メートル		
		自動車交通不能 区間の延長	メートル		鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数			
		機構所有地	国有地	地方公共 団体有地				民地	計	立体交差	跨道	該当なし	
跨線	該当なし												
448,888		19,112		0				468,000	平面交差		該当なし		
道路の敷地 の面積	最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所		
	3.5		全線		400		41.358～41.441 , 49.286～49.407		4.65		49.336～49.57		

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0 箇所	広場、公園	0 箇所
ガス関係	0 箇所	駐車場	0 箇所
通信関係	0 箇所	通路	0 箇所
水道関係	0 箇所	事務所等建物	0 箇所
		その他	0 箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和8年3月31日……調製

(様式 2) 実延長調書

[illegible]

(様式 3) トンネル調書

[illegible]

(様式4) 橋調書

図面 対象 番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種 及び形式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	筑前山手橋(上り線)	起点～筑穂	220	6.5	0.0	0.5	1,537	中空床版 箱桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	筑前山手橋(下り線)	起点～筑穂	218	6.5	0.0	0.5	1,519	中空床版 箱桁	令和6	B活荷重	通行制限なし	4車線化
	黒木原橋(上り線)	起点～筑穂	125	6.5	0.0	0.5	873	桁橋 1桁(非合成)	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	黒木原橋(下り線)	起点～筑穂	122	6.5	0.0	0.7	874	鈑桁	令和6	B活荷重	通行制限なし	4車線化
	花廻第一橋(上り線)	起点～筑穂	140	6.5	0.0	0.5	977	桁橋 1桁(非合成)	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	花廻第一橋(下り線)	起点～筑穂	153	6.5	0.0	0.8	1,114	鈑桁	令和6	B活荷重	通行制限なし	4車線化
	花廻第二橋(上り線)	起点～筑穂	101	6.5	0.0	0.5	704	桁橋 1桁(合成)	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	花廻第二橋(下り線)	起点～筑穂	140	6.5	0.0	0.8	972	T桁 箱桁	令和6	B活荷重	通行制限なし	4車線化
	新城戸橋(上り線)	起点～筑穂	156	6.5	0.0	0.5	1,089	桁橋 1桁(非合成)	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	新城戸橋(下り線)	起点～筑穂	154	6.5	0.0	0.8	1,119	鈑桁	令和5	B活荷重	通行制限なし	4車線化
	久保山橋(上り線)	起点～筑穂	95	6.5	0.0	0.5	664	中空床版	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	久保山橋(下り線)	起点～筑穂	117	6.5	0.0	0.8	855	少主桁	令和5	B活荷重	通行制限なし	4車線化
	赤松尾橋(上下線)	筑穂～穂波西	124	6.5	0.0	0.5	870	桁橋 1桁(非合成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	福ヶ谷橋(上下線)	筑穂～穂波西	185	6.5	0.0	0.5	1,294	中空床版 トラス	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	本谷高架橋(上下線)	筑穂～穂波西	142	6.5	0.0	0.5	989	中空床版	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	舍利蔵川橋(上下線)	穂波西～穂波東	31	6.5	0.0	1.5	216	桁橋 1桁(合成)	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	津原橋(上下線)	穂波西～穂波東	67	6.5	0.0	0.5	468	桁橋 1桁(合成) 中空床版	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	椿橋(上下線)	穂波西～穂波東	62	6.5	0.0	0.5	433	桁橋 1桁(合成) 中空床版	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	
	弁分高架橋(上下線)	穂波西～穂波東	478	6.5	0.0	0.5	3,344	桁橋 1桁(合成) 中空床版	昭和59	TL-20・TT -43	通行制限なし	

(様式5) 鉄道等との交差調書

[illegible]