

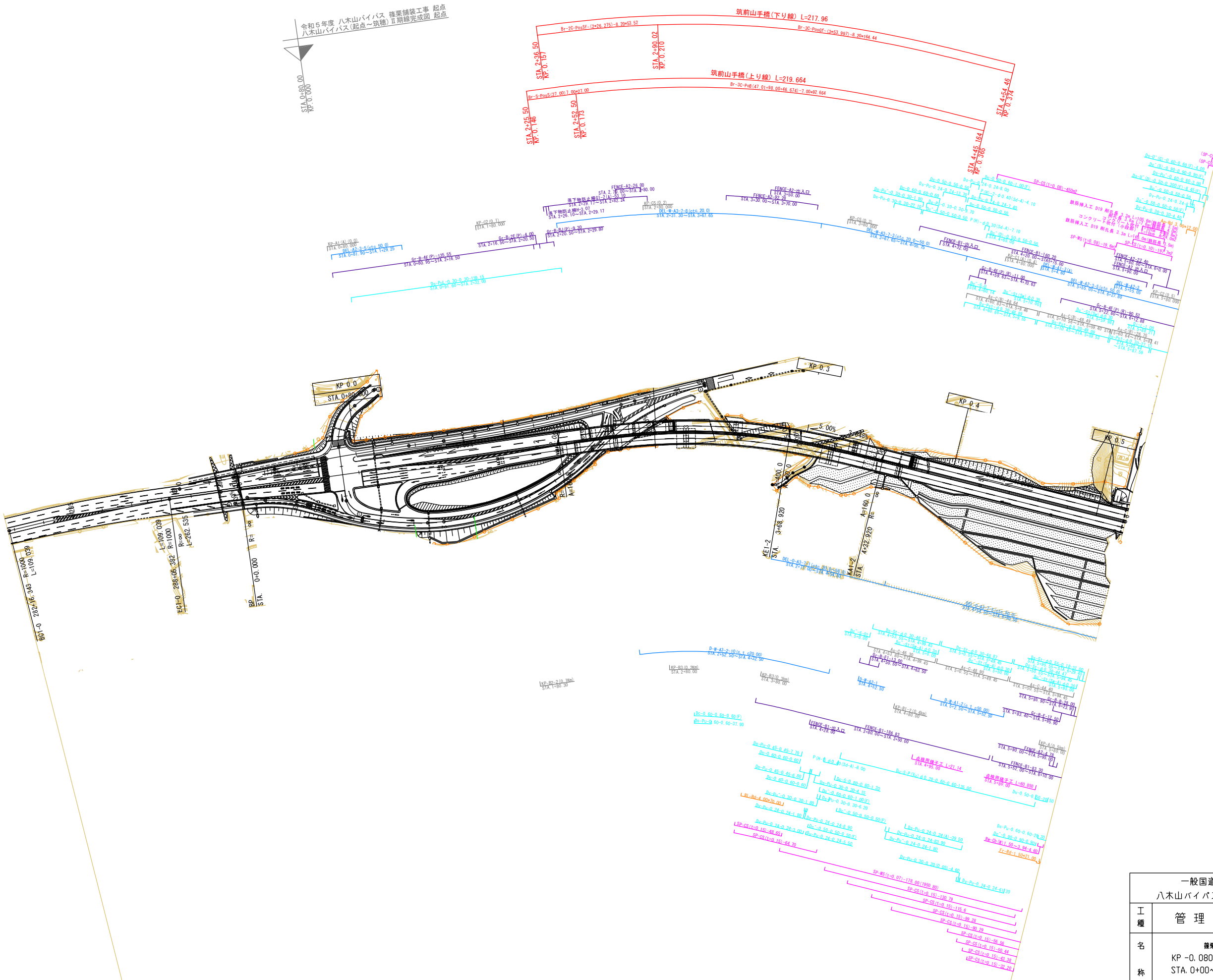


図 号	年 月	修 正
第1回	2008年 8月	
第2回	2026年 2月	

一般国道201号線 八木山バイパス(起点～筑穂)		—	
工 種	管 理 用 平 面 図	—	
名 称	篠栗IC KP -0.080~KP 0.520 STA. 0+000~STA. 6+000	縮 尺 1/1000	$\frac{1}{10}$
西日本高速道路(株) 九州支社			

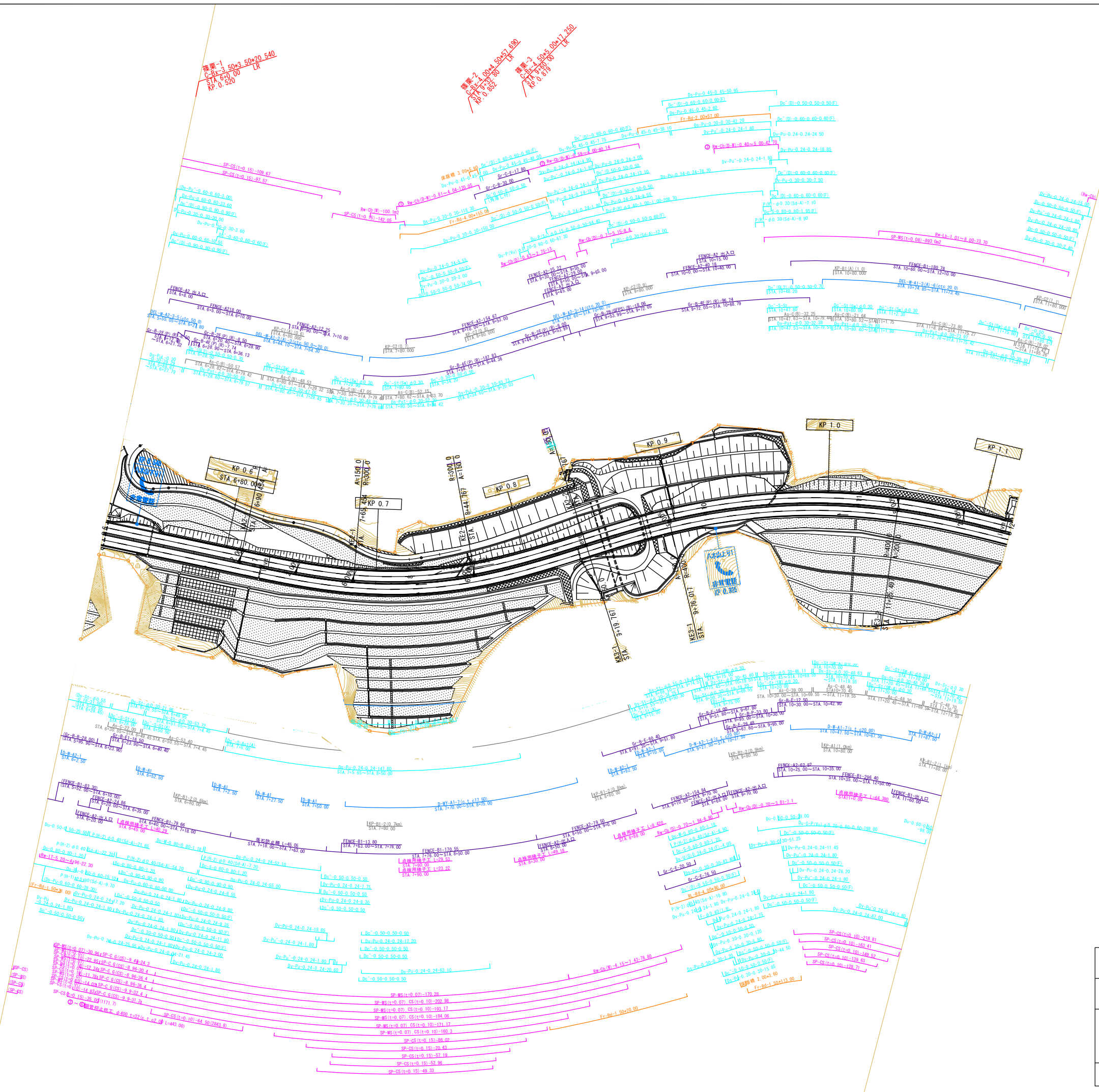


図 号	年 月	修 正
第1回	2008年 8月	
第2回	2026年 2月	

一般国道201号線 八木山バイパス(起点～筑穂)			
工 種	管 理 用 平 面 図		
名 称	KP 0.520~KP 1.120 STA. 6+00~STA. 12+00	縮 尺 1/1000	$\frac{2}{10}$
西日本高速道路(株) 九州支社			

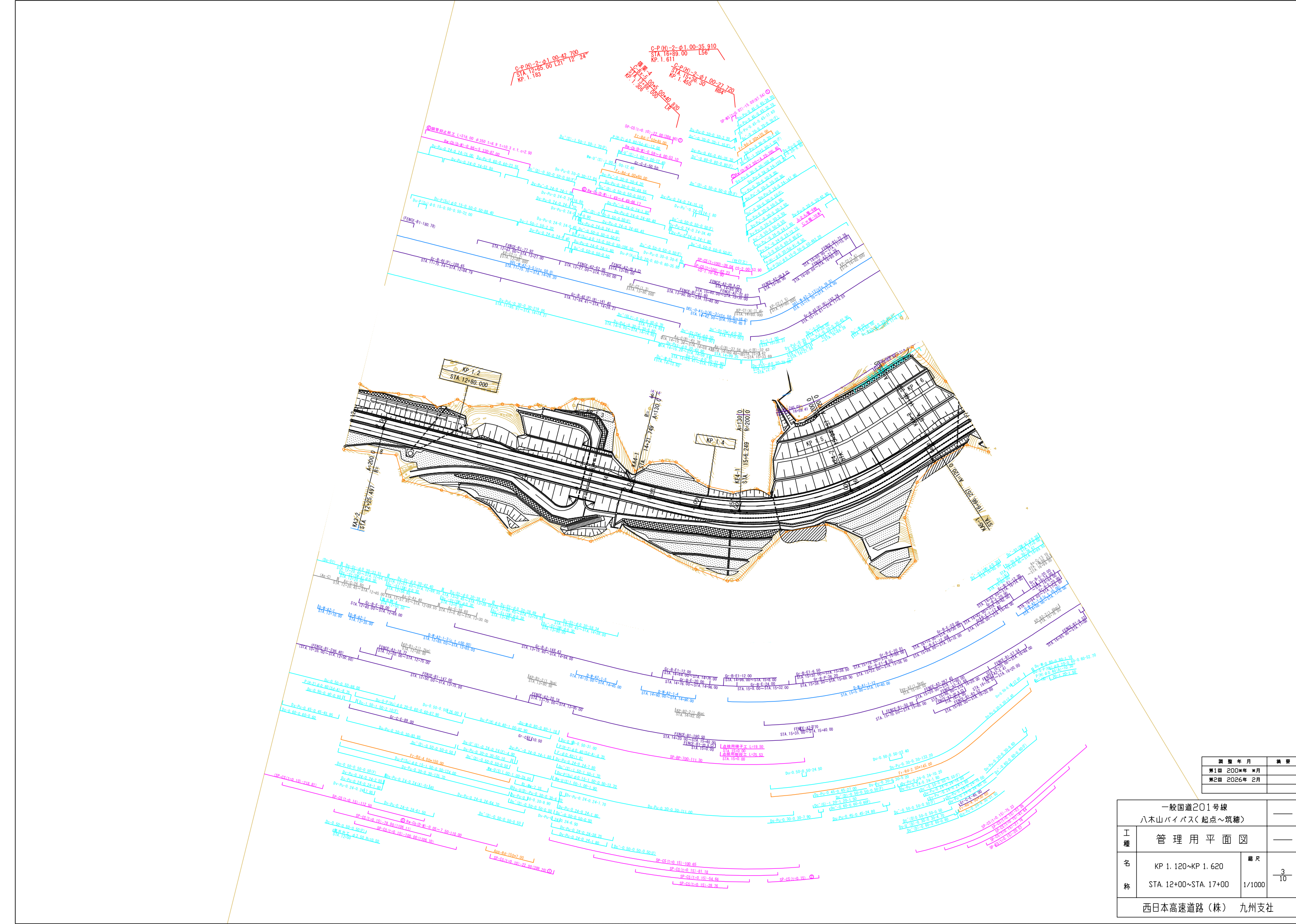
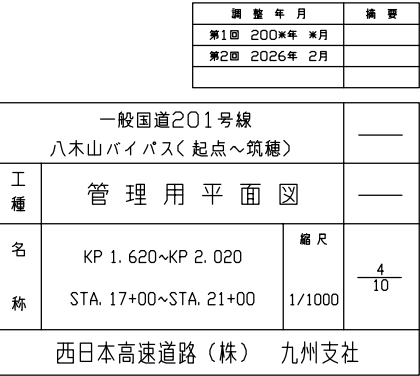


図 号	年 月	編 号
第1回	2008年 8月	
第2回	2026年 2月	

一般国道201号線 八木山バイパス(起点~筑穂)			
工 種	管 理 用 平 面 図		
名 称	KP 1.120~KP 1.620 STA. 12+00~STA. 17+00	縮 尺	1/1000 3/10
西日本高速道路(株) 九州支社			



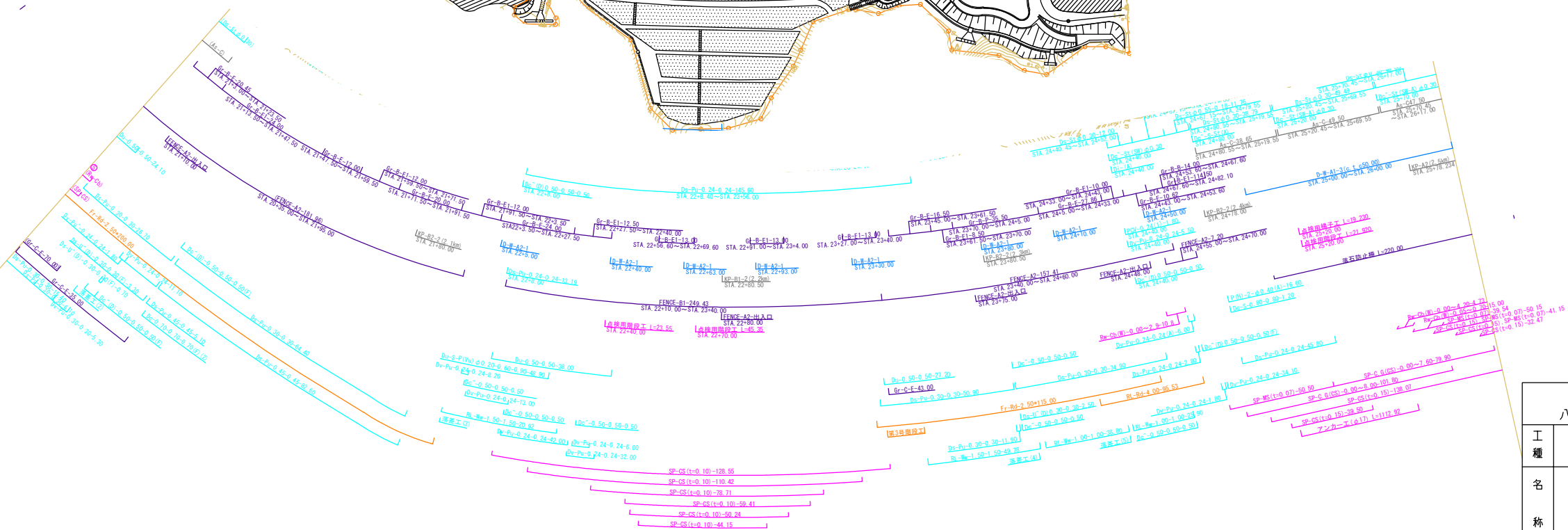
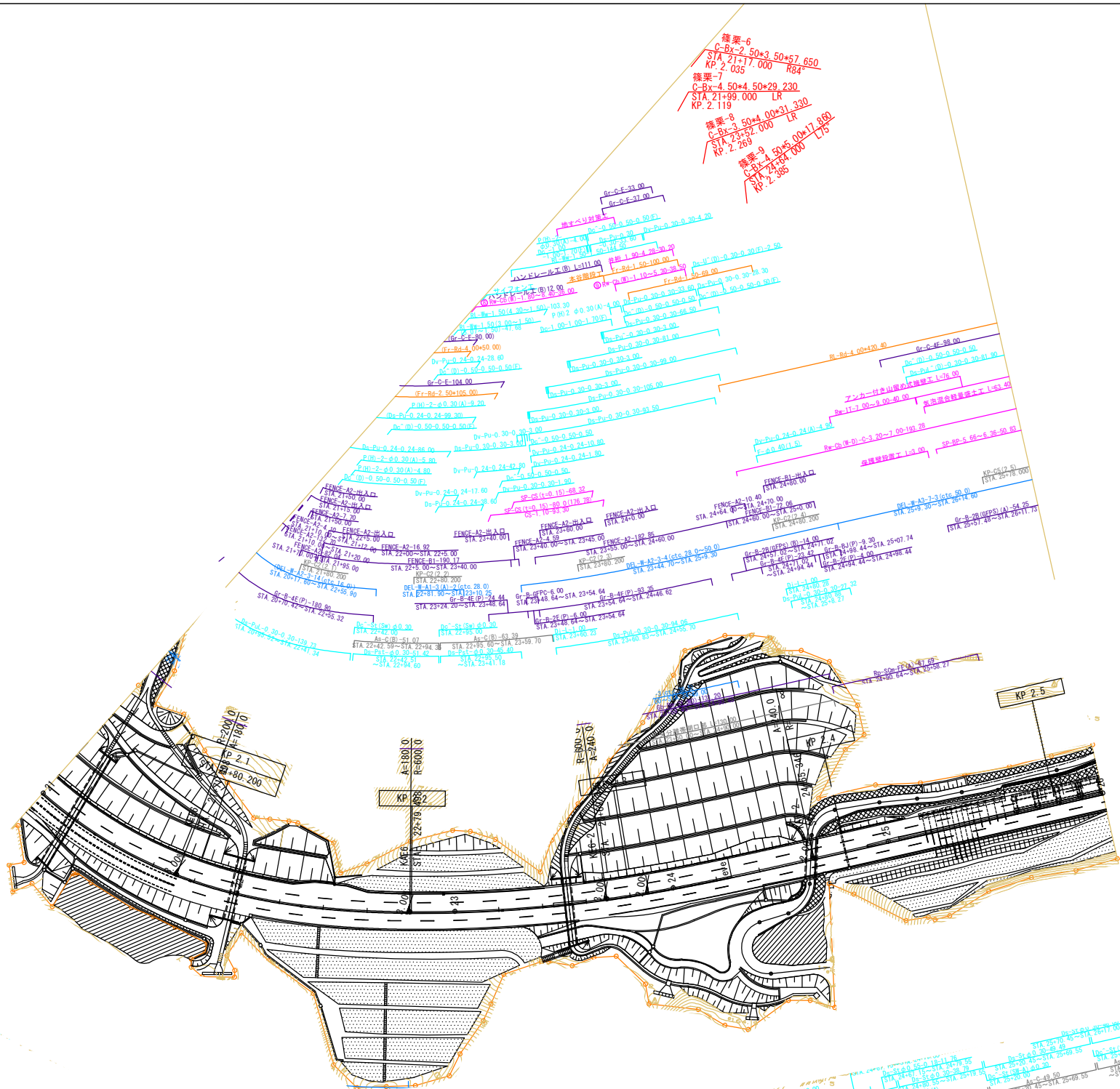


図 表 年 月	編 号
第1回 2008年 8月	
第2回 2026年 2月	

一般国道201号線 八木山バイパス(起点~筑穂)			
工 種	管 理 用 平 面 図		
名 称	KP 2.020~KP 2.520 STA. 21+00~STA. 26+00	縮 尺 1/1000	$\frac{5}{10}$
西日本高速道路(株) 九州支社			

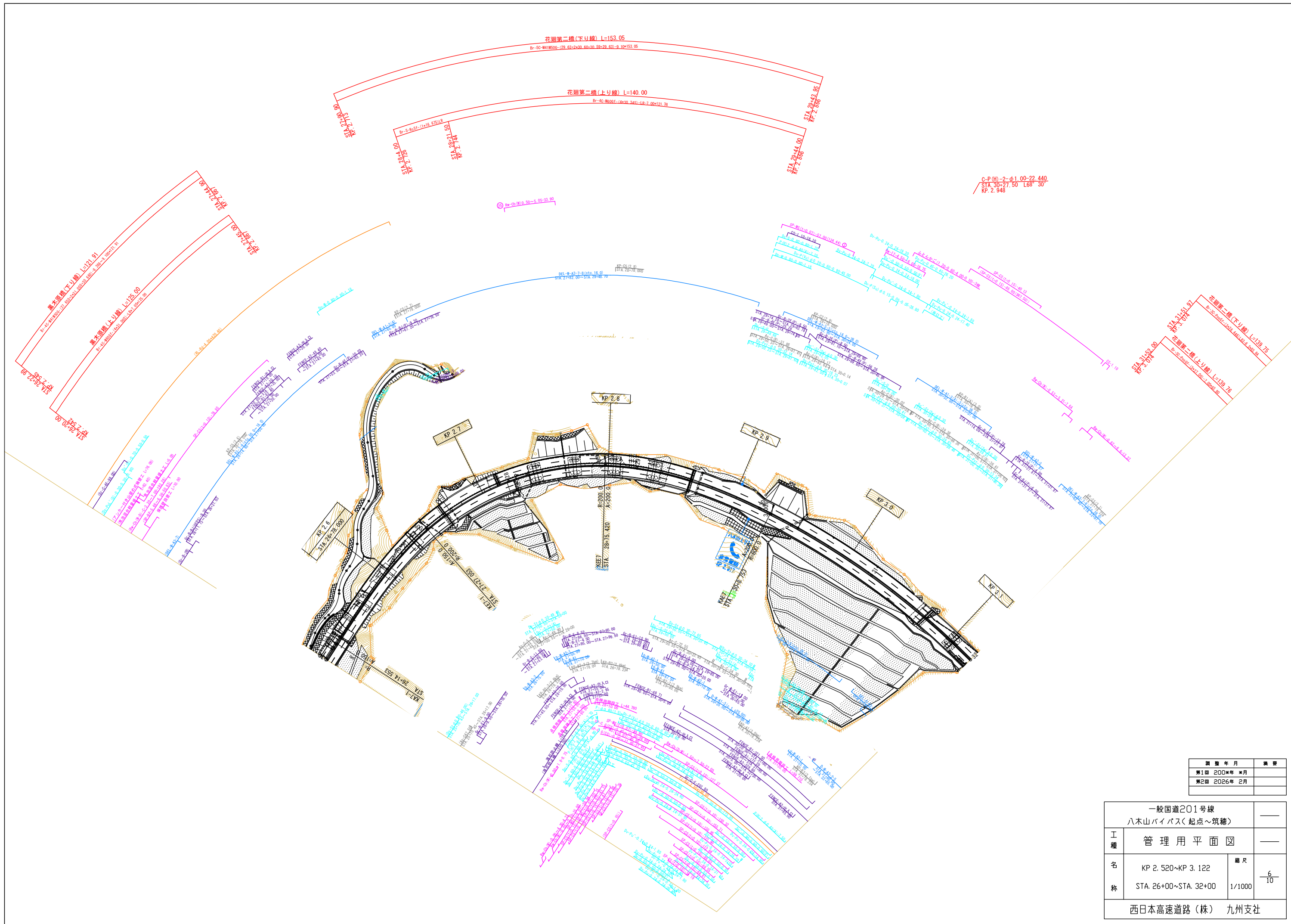
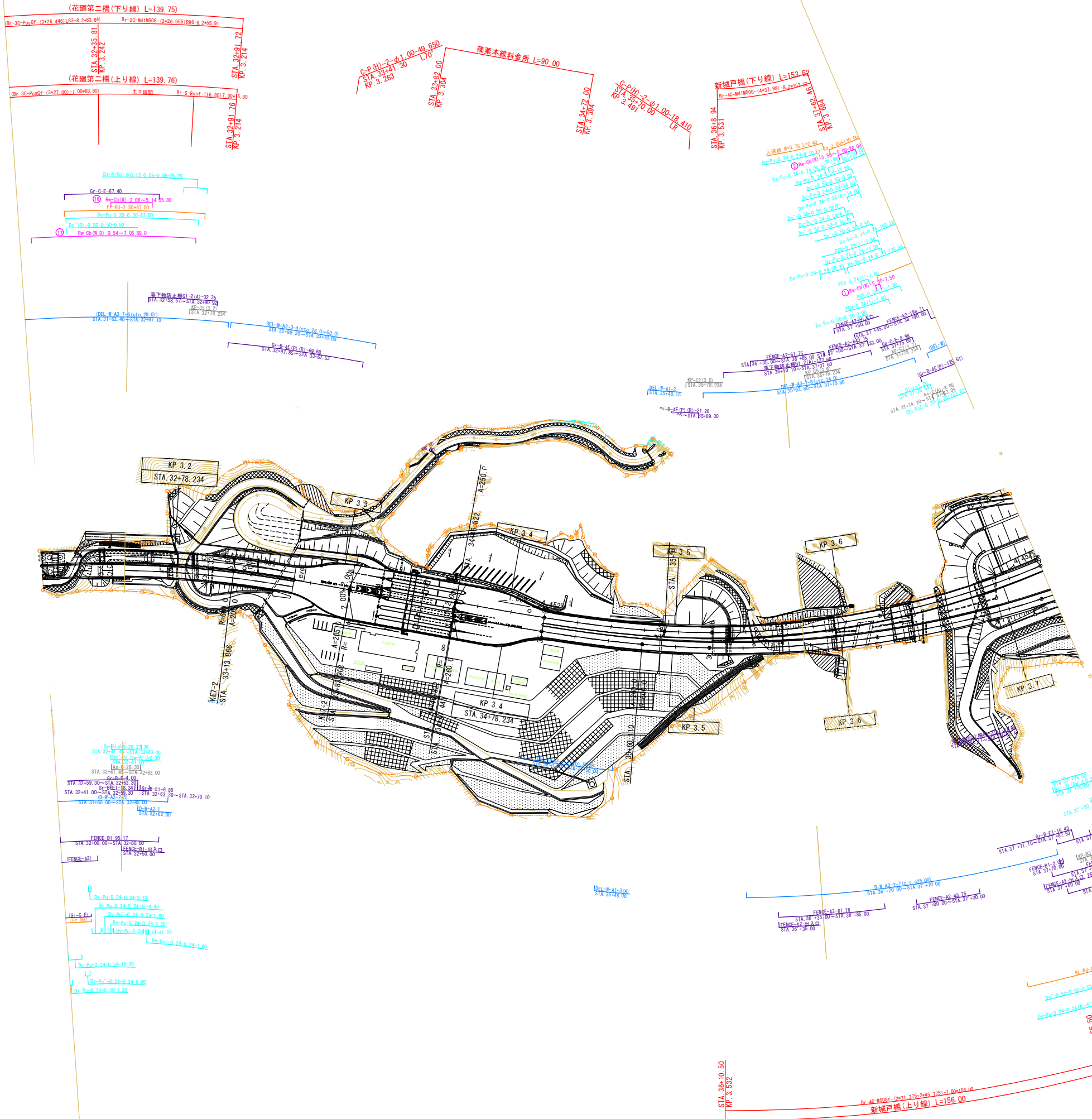


図 号	年 月	修 訂
第1回	2008年 8月	
第2回	2026年 2月	

一般国道201号線 八木山バイパス(起点～筑穂)			—
工 種	管 理 用 平 面 図		—
名 称	KP 2.520～KP 3.122 STA. 26+00～STA. 32+00	縮 尺 1/1000	$\frac{6}{10}$
西日本高速道路(株) 九州支社			

一般国道201号線 八木山バイパス(起点～筑穂)		――	
工種	管 理 用 平 面 図		――
名 称	KP 3.122～KP 3.722 STA. 32+00～STA. 38+00	縮 尺	$\frac{7}{10}$ 1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社			

調 整 年 月	備 考
第1回 2008年 8月	
第2回 2026年 2月	



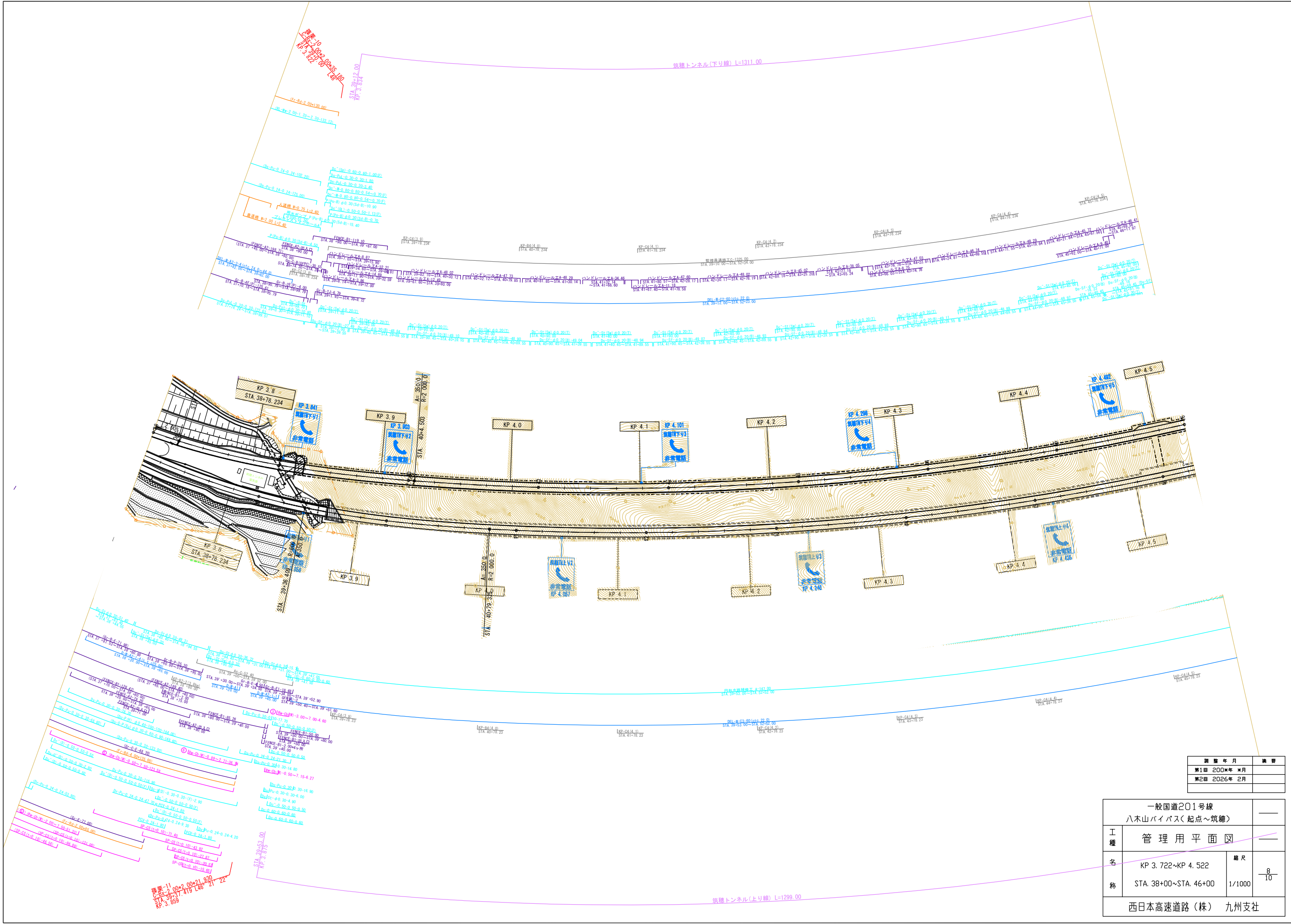


図 号	年 月	修 正
第1回	2008年 8月	
第2回	2026年 2月	

一般国道201号線 八木山バイパス(起点～筑穂)			
工 種	管 理 用 平 面 図		
名 称	KP 3.722~KP 4.522 STA. 38+00~STA. 46+00	縮 尺	1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社			