春吉橋を核とした空間利活用に関する技術研究会

≪第４回≫　会議資料

資料-2

春吉橋を含む国体道路の交通状況について

平成２６年１１月２７日（木）
於：第５博多偕成ビル10Ｆ　第1・第2会議室

国土交通省福岡国道事務所，福岡市，福岡県

資料目次

２．春吉橋を含む国体道路の交通状況について

（１）前回意見と調査内容＜国土交通省＞　・・・・・・・・・・・・・・・　1

（２）春吉橋利用者のビデオ解析 ＜国土交通省＞・・・・・・・・・・・・・・・　2

（３）春吉橋利用者のOD再整理 ＜国土交通省＞・・・・・・・・・・・・・・・　5

（４）自転車駐車場の整備状況等について＜福岡市＞・・・・・・・・・・・・・・・　7

２．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈国土交通省〉

資料-2

（１）前回意見と調査内容

	前回意見	対応内容	頁
（1）	【歩行者通行特性】 ○平日と休日の春吉橋では、歩行者の属性が異なると考えられる。確認できないか。 ○平日の春吉橋と中洲懸橋では、歩行者のピーク特性が異なるが、それぞれどのような属性の人が多いのか。 ○休日の天神方向は外国人の歩行者が多いのではないか。	**●ピーク時の歩行者をビデオ観測データで検証し、検証した行動に対して、路上アンケート調査結果等から属性を分析** **●ピーク時の出発地と目的地について行動パターンを分析**	5

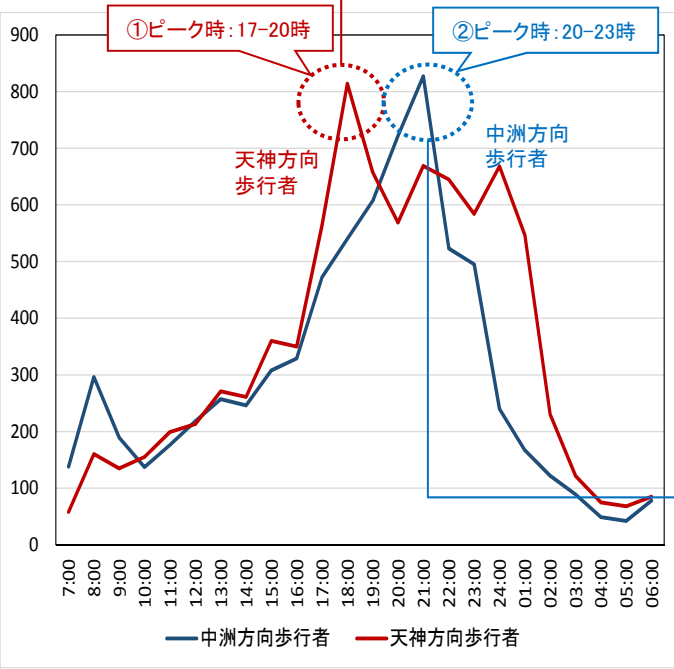
2．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈国土交通省〉

資料-2

（2）春吉橋利用者のビデオ解析（平日）

○平日夕方～夜の春吉橋に集中する天神方向の歩行者は、**仕事からの帰宅者**が主であると考えられる。
○平日夜間～深夜に春吉橋に集中する中洲方向の歩行者は、**グループでの飲食目的**が主であると考えられる。

【平日　春吉橋の歩行者通行量】

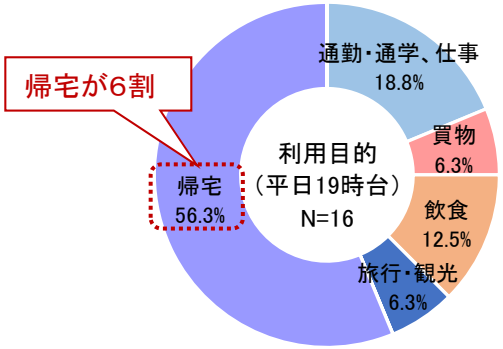


【検証１】ビデオ観測による確認

主に単独で歩くスーツ姿の会社員らしき人が天神方向に通行

【検証２】路上アンケートによる利用目的分析

春吉橋平日19-20時の歩行者の利用目的は「帰宅（57%）」

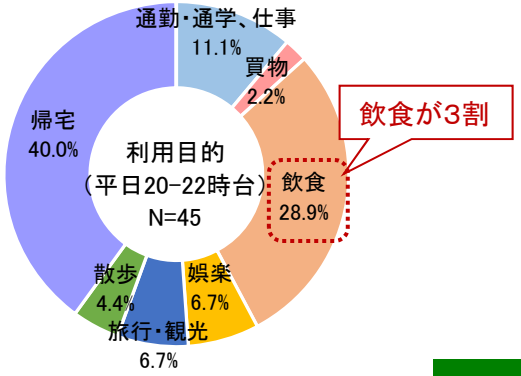


【検証１】ビデオ観測による確認

2人以上連れ添ったグループで中洲方向に歩く人が多い。

【検証２】路上アンケートによる利用目的分析

春吉橋平日20-23時の歩行者の利用目的は「飲食（29%）」。



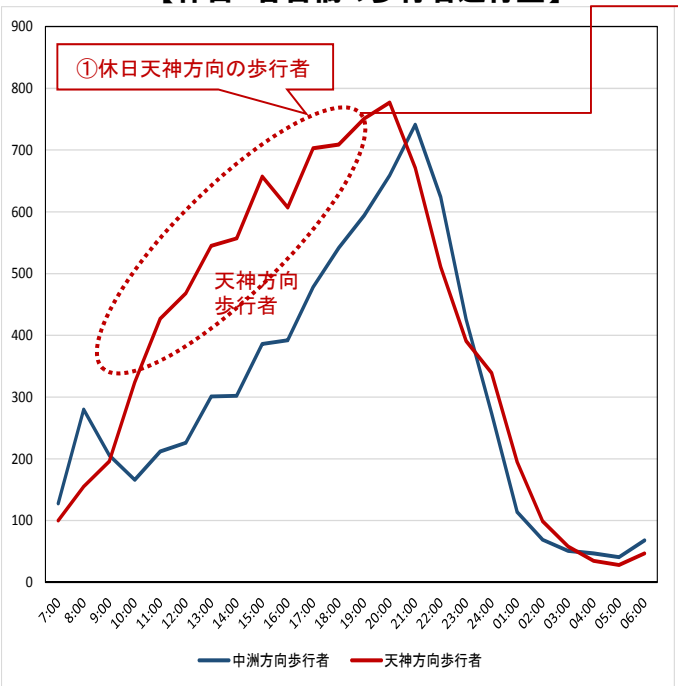
2．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈国土交通省〉

資料-2

（2）春吉橋利用者のビデオ解析（休日）

○休日午後の春吉橋に集中する天神方向の歩行者は、**カップルやグループの女性等の買物目的**の人が主であると考えられる。

【休日　春吉橋の歩行者通行量】

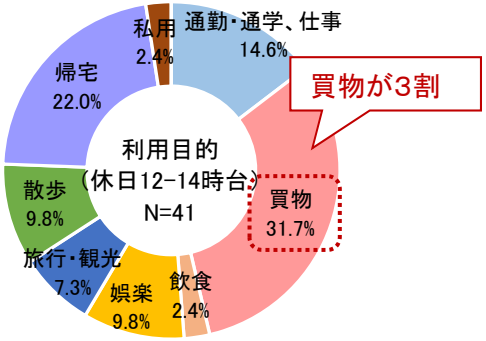


【検証１】ビデオ観測による確認

カップルや複数人の女性グループが天神方向に通行

【検証２】路上アンケートによる利用目的分析

春吉橋休日12-15時の歩行者の利用目的は「買物（32%）」



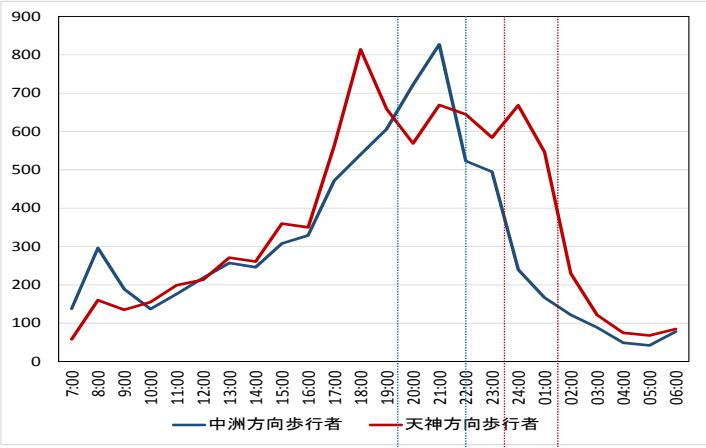
2．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈国土交通省〉

資料-2

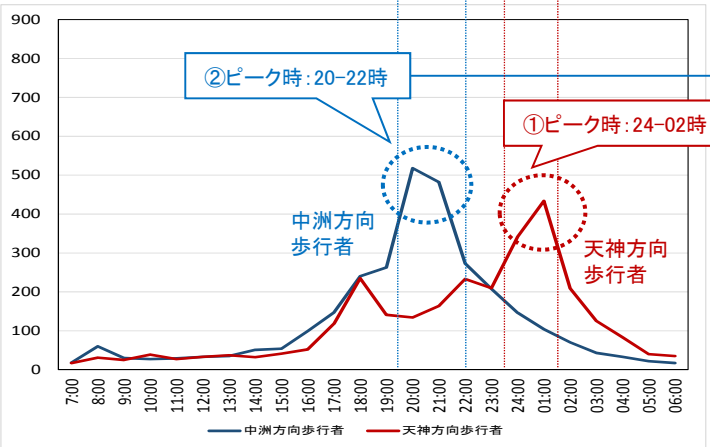
（2）春吉橋利用者のビデオ解析（中洲懸橋）

○平日夜間に中洲懸橋に集中する歩行者は、**グループでの中洲への飲食目的**の歩行者と考えられる。
○平日深夜に中洲懸橋に集中する歩行者は、**中洲の飲食店利用者、又は飲食店従業員**と考えられる。

【平日　春吉橋の歩行者通行量】



【平日　中洲懸橋の歩行者通行量】



【検証】ビデオ観測による確認

2人以上連れ添った男性グループが中洲方向へ通行

【検証】ビデオ観測による確認

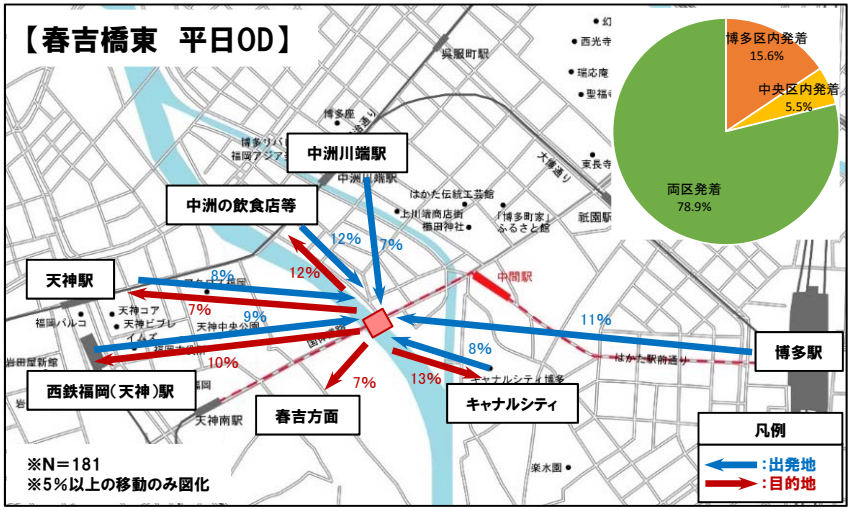
天神方向へ歩く男性のほかに、女性歩行者の姿も増加

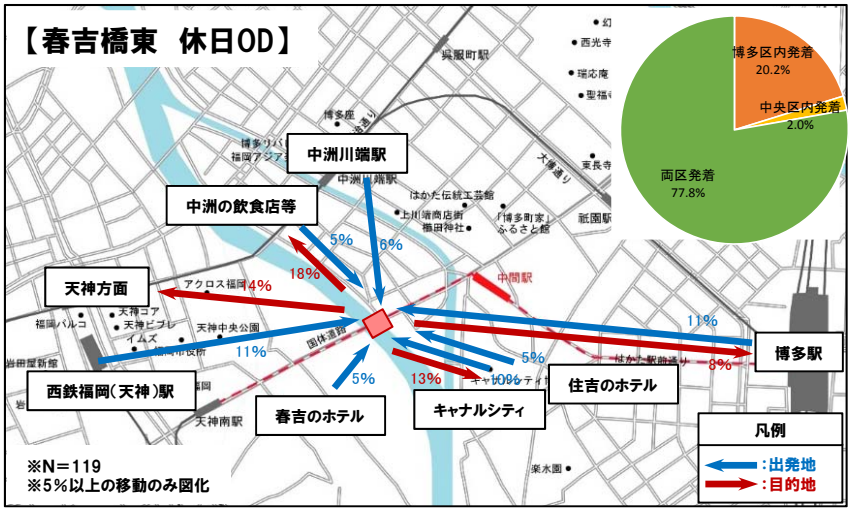
2．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈国土交通省〉

資料-2

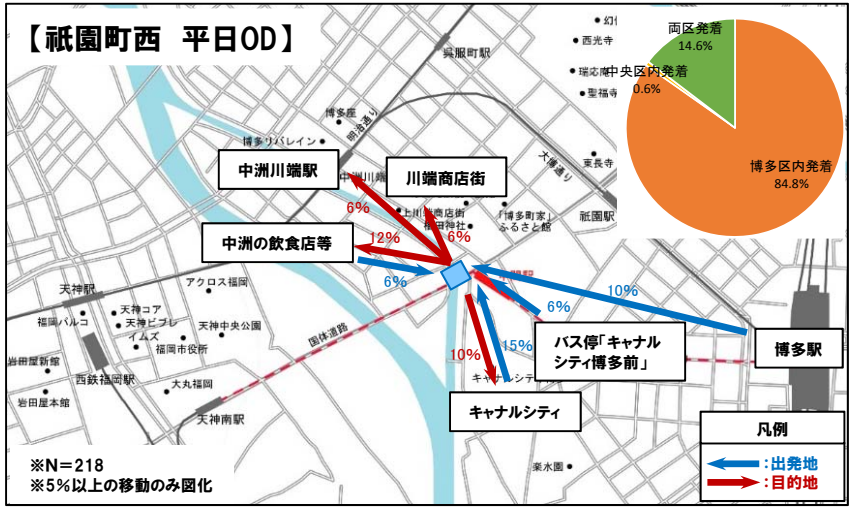
（3）春吉橋東と祇園町西のODについて

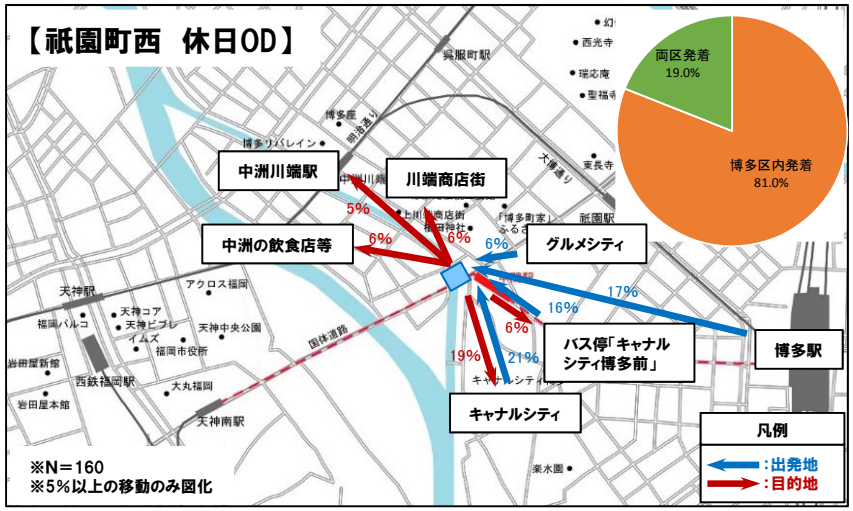
春吉橋東





祇園町西





※OD作成時の集計について
①個別施設名が判明している施設は個別に集計
②ホテルについては、立地場所から大字毎に集計
③個別施設名が判明していない場所（祇園町の会社、天神一丁目等）は以下のように大字毎に集計
・○○の飲食店等：○○の飲食店、○○の居酒屋、○○のバー　など
・○○の職場等　：○○の職場、○○の会社、○○の取引先　など
・○○方面　　：○○方面、○○町、○○一丁目、○○周辺、○○交差点　など

➡ 春吉橋東と祇園町西のODは大きく異なる傾向

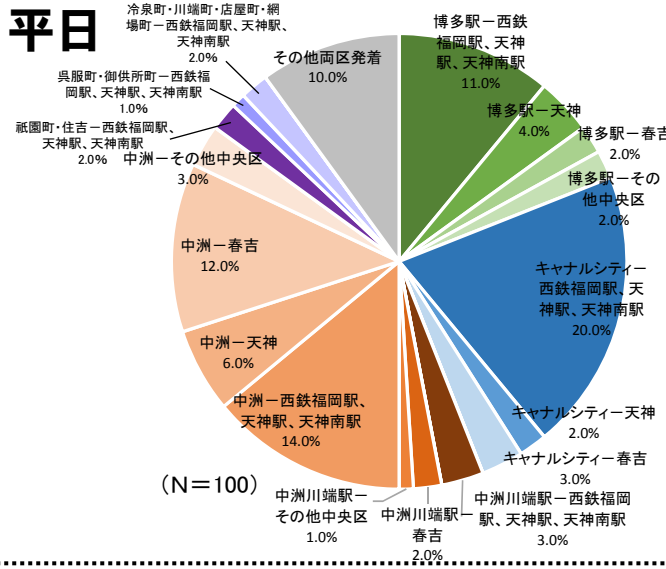
2．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈国土交通省〉

資料-2

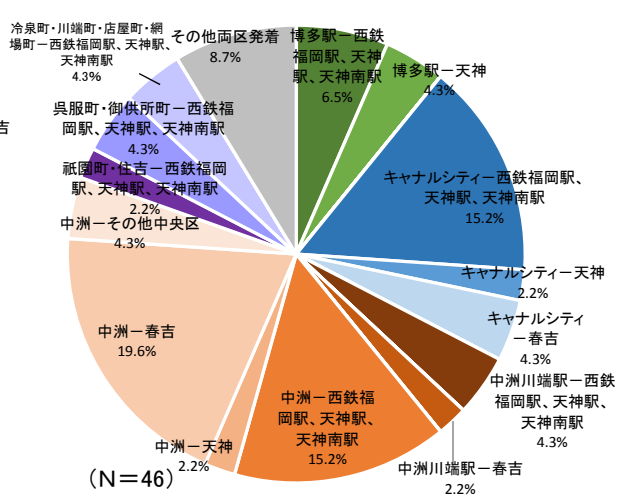
（4）春吉橋の両地域を跨ぐ歩行者のODについて

平日

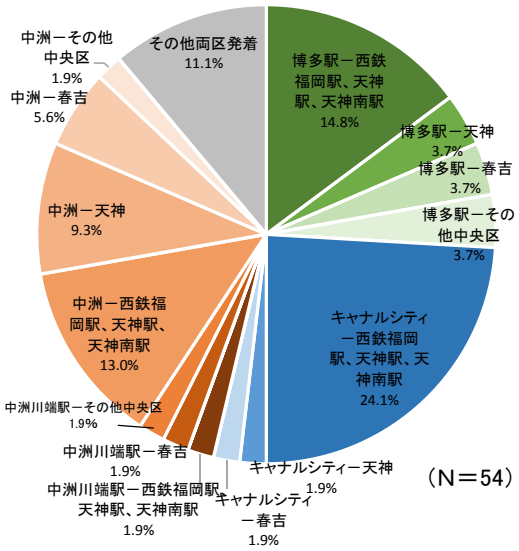
【全利用目的】



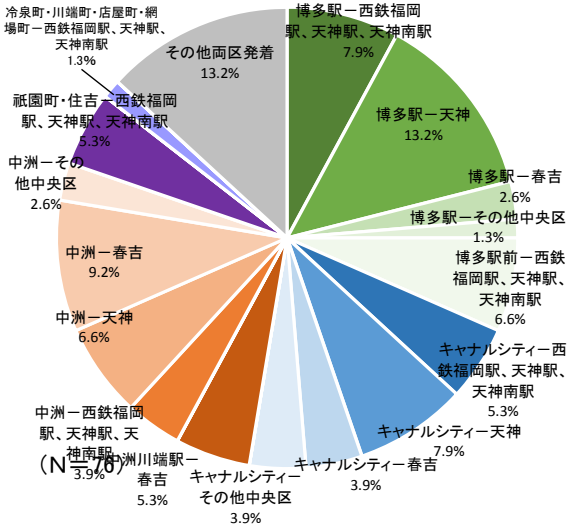
【通勤・通学・帰宅のみ】

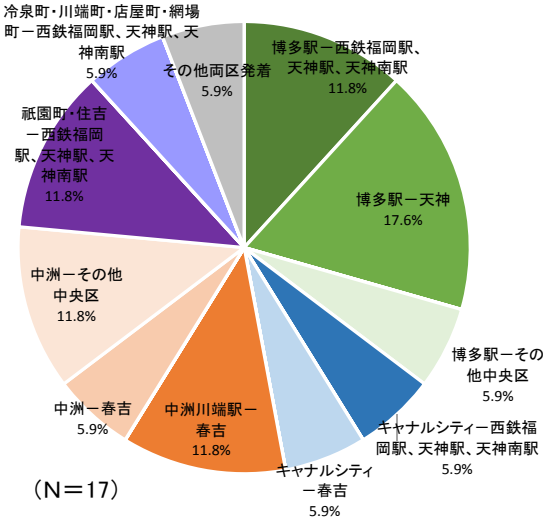


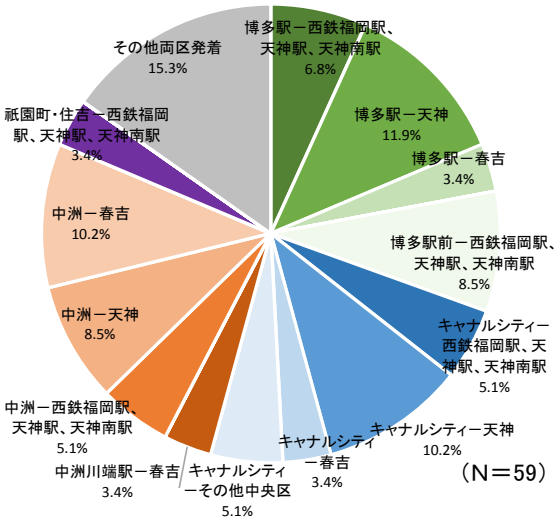
【通勤・通学・帰宅以外】



休日







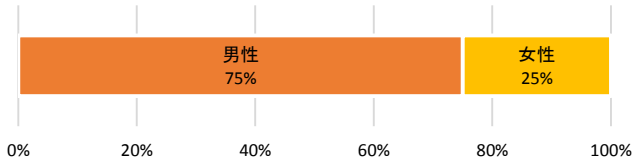
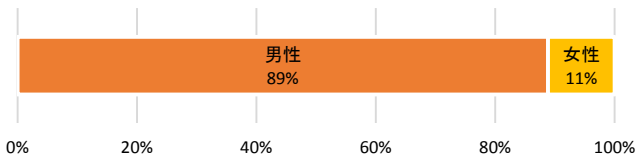
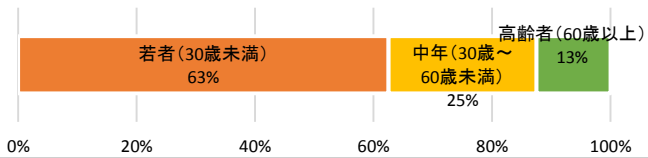
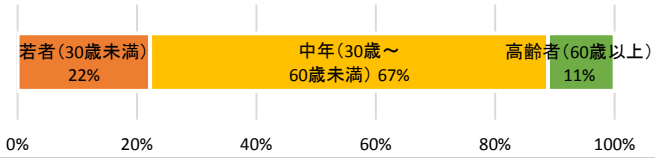
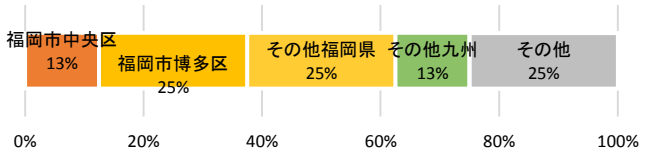
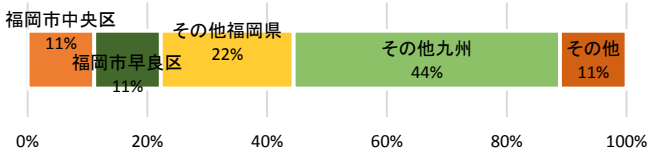
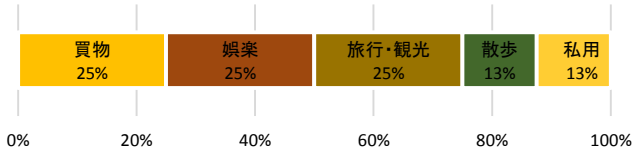
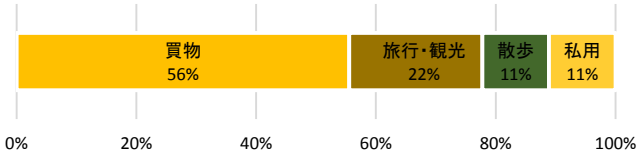
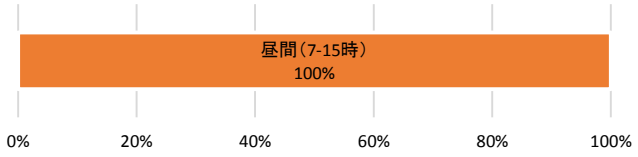
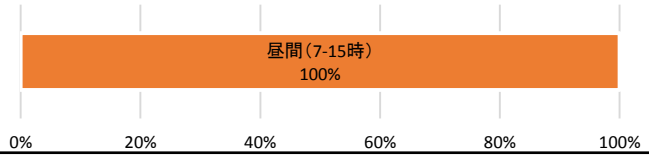
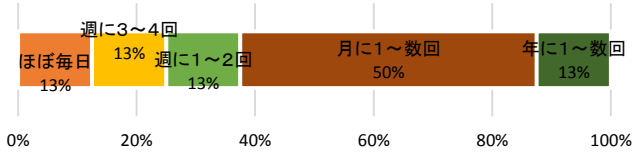
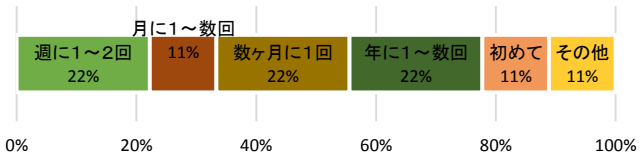
➡ 現在でも、春吉橋を経由して博多駅周辺と天神周辺間を発着する利用者が少なからず存在

※円グラフ作成時のグルーピングについて
①駅施設及びキャナルシティについては、個別に集計
②その他の飲食店、百貨店、ホテル、職場等については、P8に示すエリア（天神、春吉、その他中央区、中洲、祇園町・住吉、呉服町・御供所町、冷泉町・川端町・店屋町・網場町、博多駅前、その他博多区）毎に集計

2．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈国土交通省〉

資料-2

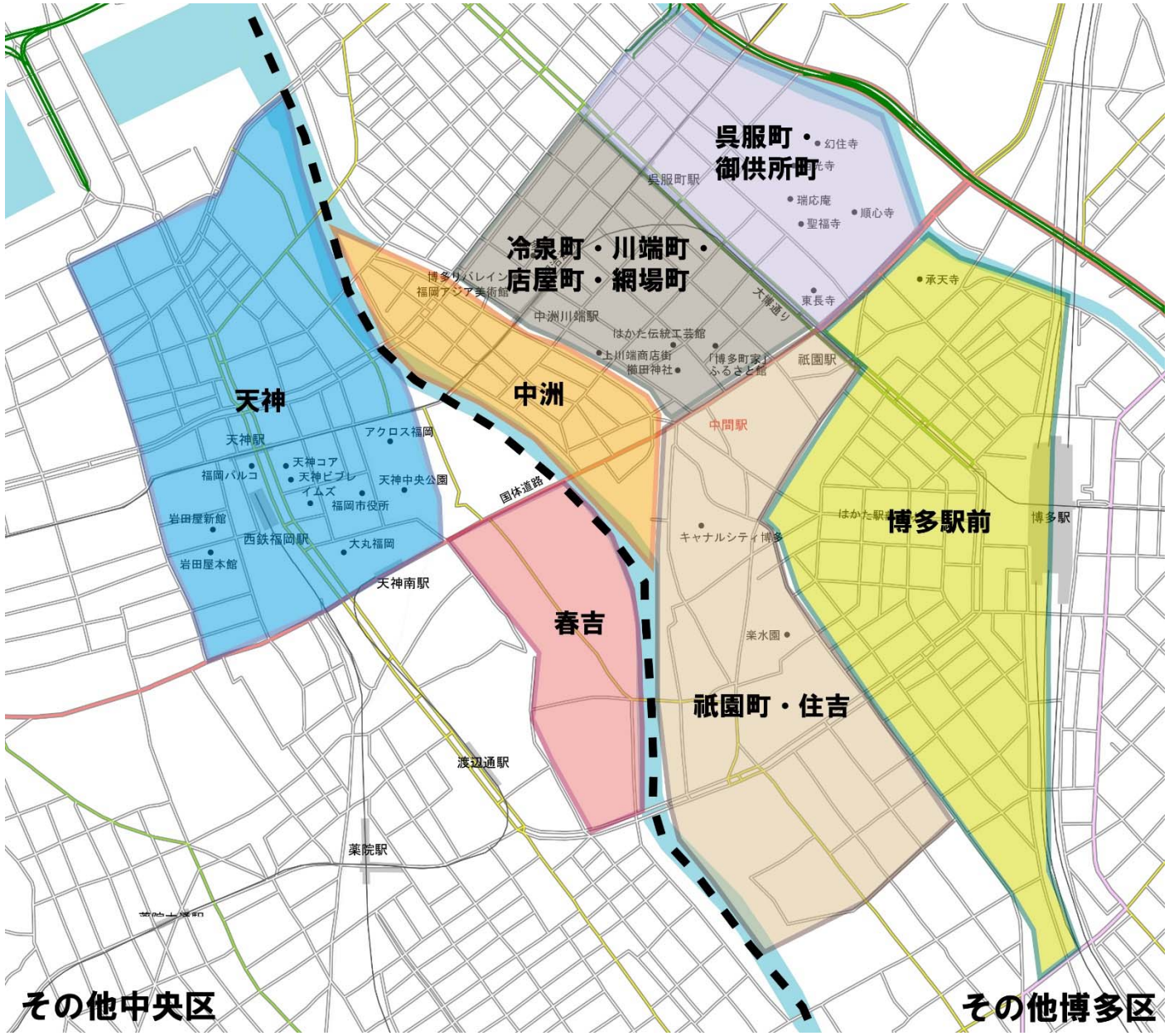
（5）博多駅周辺と天神駅周辺間のロングトリップ歩行者（通勤通学帰宅以外）の属性

	平日（N＝8）	休日（N＝9）
性別		
年齢層		
居住地		
利用目的		
利用時間		
利用頻度		

2．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈国土交通省〉

資料-2

参考：ODの集計に用いた町丁目に含まれる範囲について



2．春吉橋を含む国体道路の交通状況について〈福岡市〉

資料-2

（6）自転車駐車場の整備状況等について

研究会の検討区間における自転車駐車場の整備状況等
（天神地区・中洲川端地区・祇園地区）