

広川八女地域の幹線道路に関する検討会 設置要綱

(名称)

第1条 本会は、「広川八女地域の幹線道路に関する検討会」(以下「検討会」という。)と称する。

(目的)

第2条 検討会は、広川八女地域における、地域課題の整理や整備の必要性、検討対象区間等について、関係機関が相互に連携を図り、議論することを目的とする。

(組織)

第3条 検討会は、別表に定める所属、役職の者によって構成する。

(会長)

第4条 検討会に、会長を置く。

- 2 会長は、検討会を代表して会務を総括する。
- 3 会長は構成員の互選により選出する。
- 4 会長に事故があった場合は、あらかじめ会長が指名した者が職務を代行する。

(運営)

第5条 検討会は、必要に応じて会長が招集する。

- 2 会長は、必要に応じて検討会に関係者の出席を要請できるものとする。
- 3 検討会の運営、進行は、会長がこれにあたる。
- 4 検討会の事務局は、九州地方整備局 福岡国道事務所 計画課に置く。

(要綱の改正)

第6条 本要綱の改正は、検討会の決議によらなければならない。

(雑則)

第7条 この要綱に定めのない検討会の運営について、必要な事項は会長が定める。

附則 この要綱は、平成30年11月21日から施行する。

別表

広川八女地域の幹線道路に関する検討会

(順不同)

所属	役職	備考
国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所	所長	会長
福岡県 県土整備部 道路建設課	課長	
福岡県 八女県土整備事務所	所長	
八女市	副市長	
広川町	副町長	

広川八女地域の幹線道路に関する検討会

第 2 回検討会資料

平成31年3月1日

目 次

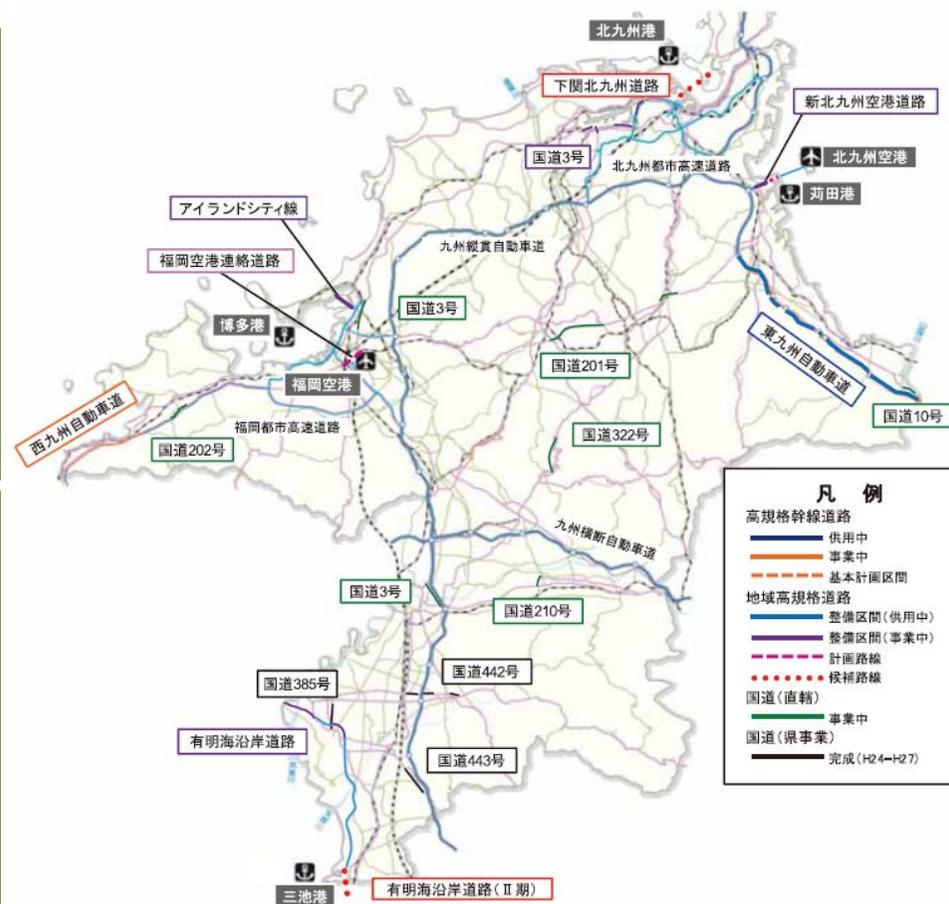
- | | |
|--------------|---------|
| 1. 関連する計画の整理 | ・・・P. 2 |
| 2. 計画の進め方 | ・・・P. 7 |

1. 関連する計画の整理 ②地域の将来像（福岡県）

○福岡県では各種計画で一般国道の整備に係る内容が記載されている。

地域の計画	道路整備に係る内容
<p>福岡県総合計画</p>	<p>○本県の骨格となる広域的な道路網を構成する一般国道の整備を促進します。 ○地域の産業を支えるため、地域の産業拠点にアクセスする道路の整備に取り組みます。</p>
<p>福岡県交通ビジョン 2017</p>	<p>○交通量が多く事故の危険性が高い道路や通学路などの歩道整備を進めます。 ○交通や経済の拠点にさらに短時間で移動できるよう、都市と地域を結ぶ基幹道路網の充実に取り組みます。 ○大規模災害発生時の道路ネットワークを確保するため、物流拠点や高速道路インターチェンジへのアクセス道路、緊急輸送道路などの基幹的^①道路ネットワークの整備に取り組みます。</p>

■ 県内の道路整備状況



資料:福岡県交通ビジョン2017

1. 関連する計画の整理 ③地域の将来像（広川町）

○広川町では各種計画で国道3号バイパスの整備に係る内容が記載されている。

地域の計画	道路整備に係る内容
<p>広川町総合計画</p>	<p>○住みよい良質な住環境の整備には、幹線交通網の充実が不可欠であり、国道3号バイパス化の要望活動を進める</p>
<p>広川町 まち・ひと・しごと 創生総合戦略</p>	<p>○国道3号の慢性渋滞を解消するため、<u>国道3号バイパス構想を実現</u> ○<u>国道3号バイパス構想を視野に入れた工業団地設置を検討</u></p>

■ 事業イメージ



- 交通利便性の向上による、福岡市、久留米市等との連携強化
- 周辺市町村の役割分担による都市機能の活用
- 交通利便性の向上による広域観光の推進

1. 関連する計画の整理 ⑤国道3号との関連性

地域の将来像

- 渋滞緩和による円滑な移動の確保に寄与する国道3号バイパスの早期実現<八女市総合計画>
- 国道3号の慢性渋滞を解消するため、国道3号バイパス構想を実現<広川町まち・ひと・しごと創生総合戦略>

- 交通量が多く事故の危険性が高い道路や通学路などの歩道整備を進めます<福岡県交通ビジョン>
- 大型車交通との分離による交通安全の確保に寄与する国道3号バイパスの早期実現<八女市総合計画>

- 交通や経済の拠点にさらに短時間で移動できるよう、都市と地域を結ぶ基幹道路網の充実に取り組みます<福岡県交通ビジョン>
- 住みよい良質な住環境の整備には、幹線交通網の充実が不可欠であり、国道3号バイパス化の要望活動を進める<広川町総合計画>

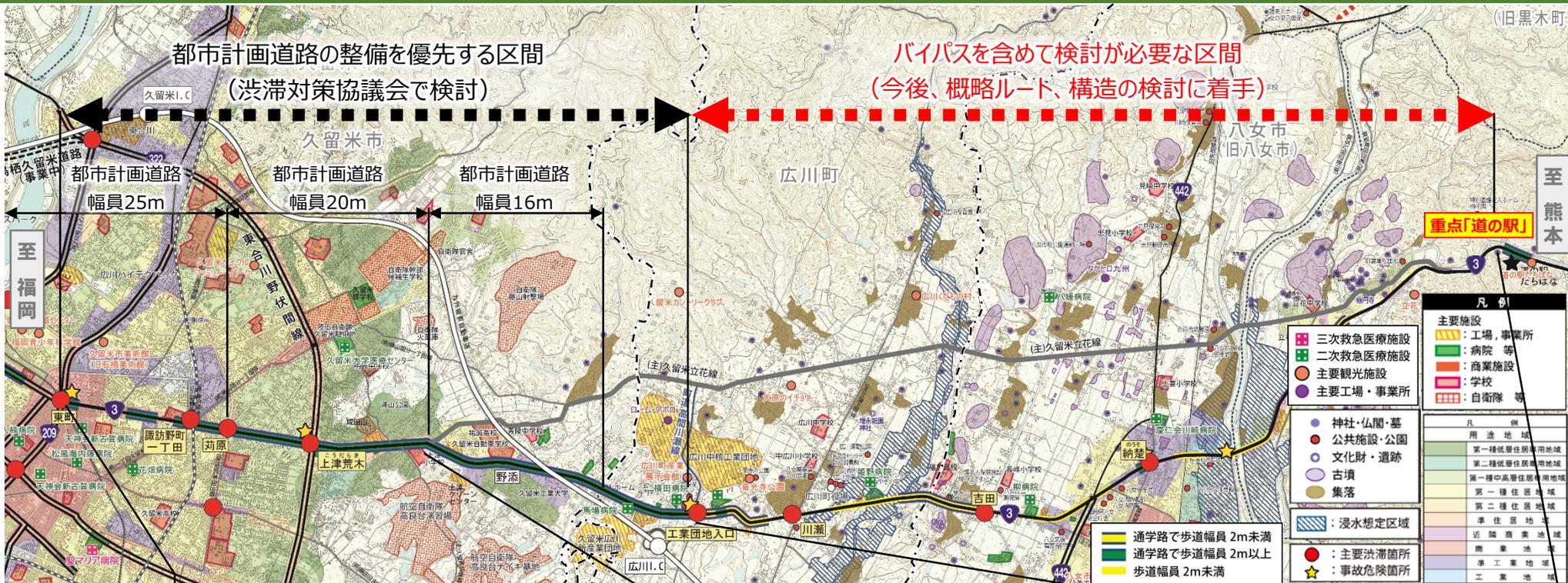
- 高速道路インターチェンジへのアクセス道路、緊急輸送道路などの基幹的ネットワークの整備に取り組みます<福岡県交通ビジョン>
- 幹線的な道路並びにこれらの道路と防災拠点とを連絡する道路、又は防災拠点を総合的に連携する道路を選定し、安全性の強化に努める<八女市地域防災計画>

- 地域の産業を支えるため、地域の産業拠点にアクセスする道路の整備に取り組みます。<福岡県総合計画>
- 農産物の販路拡大及び観光振興に寄与する国道3号バイパスの早期実現<八女市総合計画>
- 国道3号バイパス構想を視野に入れた工業団地設置を検討<広川町まち・ひと・しごと創生総合戦略>

国道3号に求められる機能

暮らし	渋滞	・渋滞を緩和する機能
	事故	・大型車交通を分離する機能
	まちづくり	・都市と地域を結ぶ基幹道路網としての機能
防災		・緊急輸送道路としての機能
産業		・企業誘致・産業振興を支援する幹線道路としての機能
観光		・広川・八女を結ぶ連携・交流の促進

2. 計画の進め方について



	東町～久留米立花線接続	久留米立花線接続～広川工業団地	広川工業団地～旧立花町
地域の課題	<ul style="list-style-type: none"> ・広範囲に広がる市街地 ・広川・八女方面からのアクセス性確保 	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺地域に立地する工業団地アクセス性向上 	<ul style="list-style-type: none"> ・奥八女地域～久留米市街地の連絡性向上 ・沿線に八女市街地が形成
国道3号の課題	<ul style="list-style-type: none"> ・主要渋滞箇所が連続 ・死傷事故率が高く自転車事故も多い 	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車混入率が高く通学路に流入する物流交通 	<ul style="list-style-type: none"> ・主要渋滞箇所が点在。 ・大型車混入率が高く狭隘歩道の通学路に物流交通が流入 ・浸水想定区域を2箇所通過し信頼性・代替性向上が必要
整備の考え方	都市計画道路整備を優先することを基本とし、主要渋滞箇所の緩和・解消に向け現道対策を検討	国道3号の4車線化や並行する久留米立花線の機能強化等、八女市地域と久留米市街地の連絡性向上と現道からの通過交通の排除について検討	地域開発計画を踏まえた国道3号整備等、市街地からの通過交通の排除、災害時代替性確保、八女地域の連絡性向上について検討
進め方	広川工業団地から旧立花町間と並行して、渋滞緩和に向け、別途、渋滞対策協議会で検討		未都計区間の存在や地域開発計画を踏まえて、今後、バイパスを含めて概略ルート、構造を検討