

第4回 博多と福岡を結ぶ国体道路の空間利活用検討会

■日時 令和3年7月27日	■委員 ・坂口委員長 ・原口委員 ・中芝委員 ・安川委員（代） ・松下委員（代） ・竹ヶ原委員 ・内林委員 ・辰巳委員 ・縄田委員 ・林田委員（代） ・櫛崎委員（代） ・南原委員 ・平間委員
---------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

発言要旨

提言書（案）について

- ・バスカットは、観光路線バスのみでの利用では利用されない空き時間が長く、深夜は全く使用しないものになってくると思う。国体道路はタクシーや駐停車の車で大渋滞しているため、ぜひタクシー駐停車場としての使用を検討して頂きたい。
- ・新たな賑わい空間について、音楽イベント等といった様々なイベントを実施する可能性があると思うが、周辺に十分配慮した使われ方を検討して頂きたい。
- ・バスカットについては、横断防止柵を一部あけて乗降させる形にするのか。横断防止柵を乗り越えてお客さんがタクシーに乗降することがないように対策を慎重に検討して欲しい。

以上