

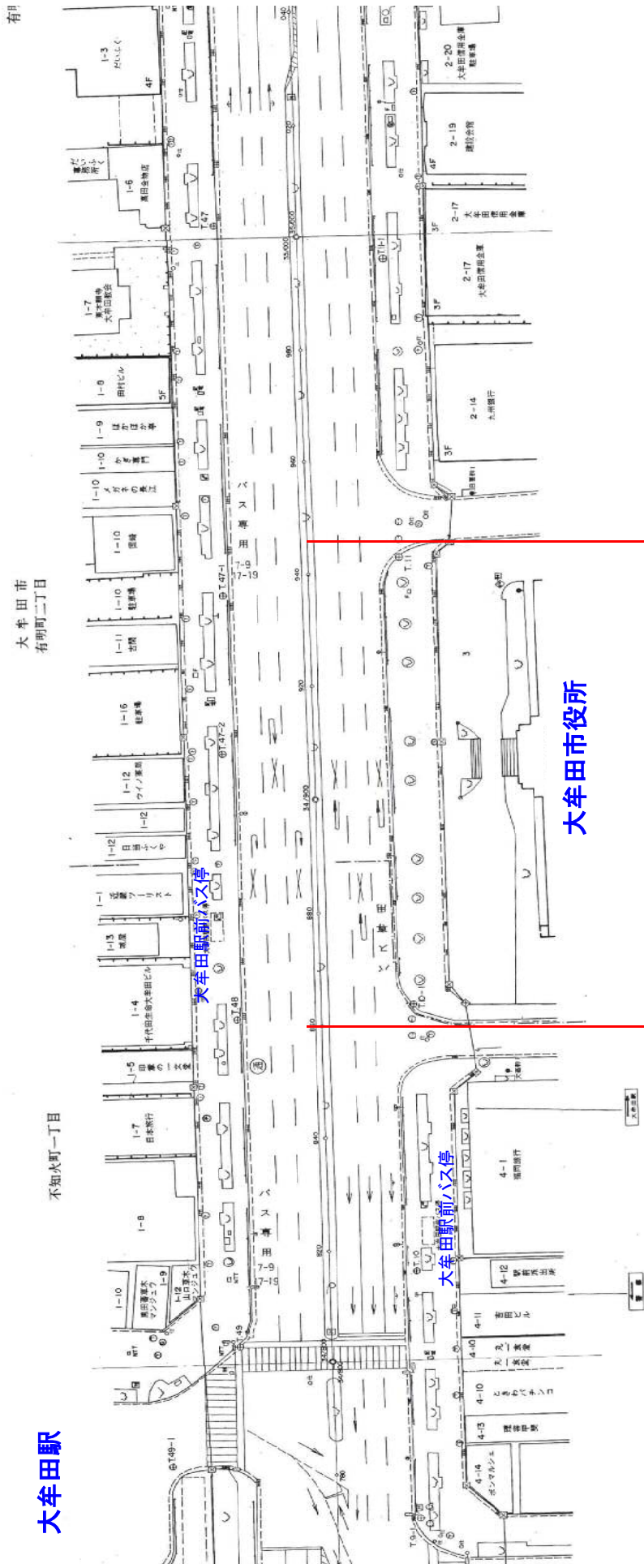
「おおむた花街道プロジェクト」について(案)

最も身近な道路を通じて・・・

- 子供から高齢者、障害者がふれあい、地域の絆を深める
- 地域を挙げて『世界遺産』の来訪者を迎え、地域を活性化する

	協働の空間	安全・安心の空間	活性化の空間
	子供、高齢者、障害者が一緒に、日常的に活動し、ふれあう空間へ	皆が安全・安心に歩き、憩える空間へ	大牟田の新たな顔となり、住民や世界遺産の来訪者で賑わう空間へ
H 2 6	7月23日:「花街道プロジェクト実行委員会」の設置		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 活動や参加者の範囲 ■ リサイクルの仕組み ■ 日常管理の方法 ■ 夏～秋の植栽内容 等の検討	国道208号 市役所前ブロックで「試行」 <ul style="list-style-type: none"> ■ 自転車と歩行者分離 ■ 障害者施設の見直し ■ 休憩施設の設置 等	
	11月16日:花植え活動 (参加者の拡大 →350名)	花植え活動に合わせて 試行区間の整備(披露)	
	2月23日:「花街道プロジェクト実行委員会」の開催(試行区間の検証 等)		
H 2 7	本格実施(箇所拡大・内容拡充)		
	※世界遺産ルート(含:県・市道)	+ バス停ベンチの改善 等 + 案内看板の改善 等	
	5月頃:花植え活動 (活動範囲の拡大)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 大牟田駅前交差点改良 等 +世界遺産に向けた道路空間の民間活用の検討 等	
	夏:世界遺産の登録へ		
	更なる展開		
	秋:花植え活動		

国道208号 市役所前ブロック「試行」の検証



おおむた花街道プロジェクト
試行区間 L=約80m
(国道208号 市役所前ブロック)

市役所前ブロック「試行」内容の検討・決定(H26.7.23 第1回実行委員会)



市役所前ブロックで「試行」(L=80m)

- 自転車と歩行者分離
- 障害者施設の見直し
- 休憩施設の設定
- 中央分離帯の改善
- 防護柵の改善
- 案内標識等の改善



視認性の良い鮮やかな濃い青色としました。

自転車走行空間の改善



新設点字ブロックの両側に暗い色を配置し、判別しやすくしました。

障害者施設の改善



車椅子の方も並んで休めるようにベンチを設置しました。

休憩施設の設定

「市役所前ブロック試行区間(L=80m)」の整備

Before



After

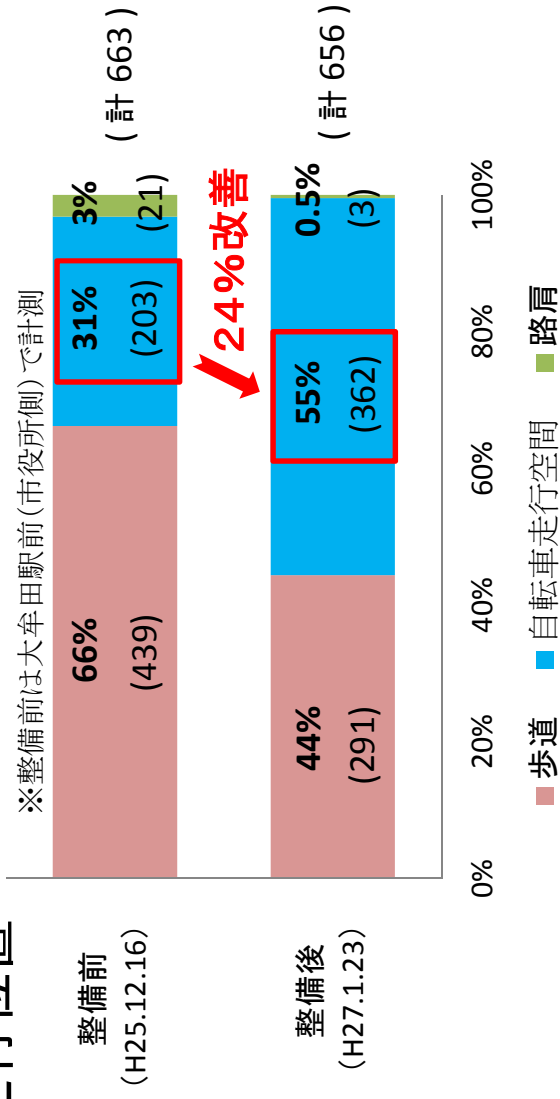


「市役所前ブロック試行区間(L=80m)」の利用状況

■ 整備後の利用状況(写真)



■ 自転車走行位置



「市役所前ブロック試行区間(L=80m)」の課題

市役所前案内看板



＜改善事例＞



キャブシステム説明看板



＜改善済み・課題あり＞



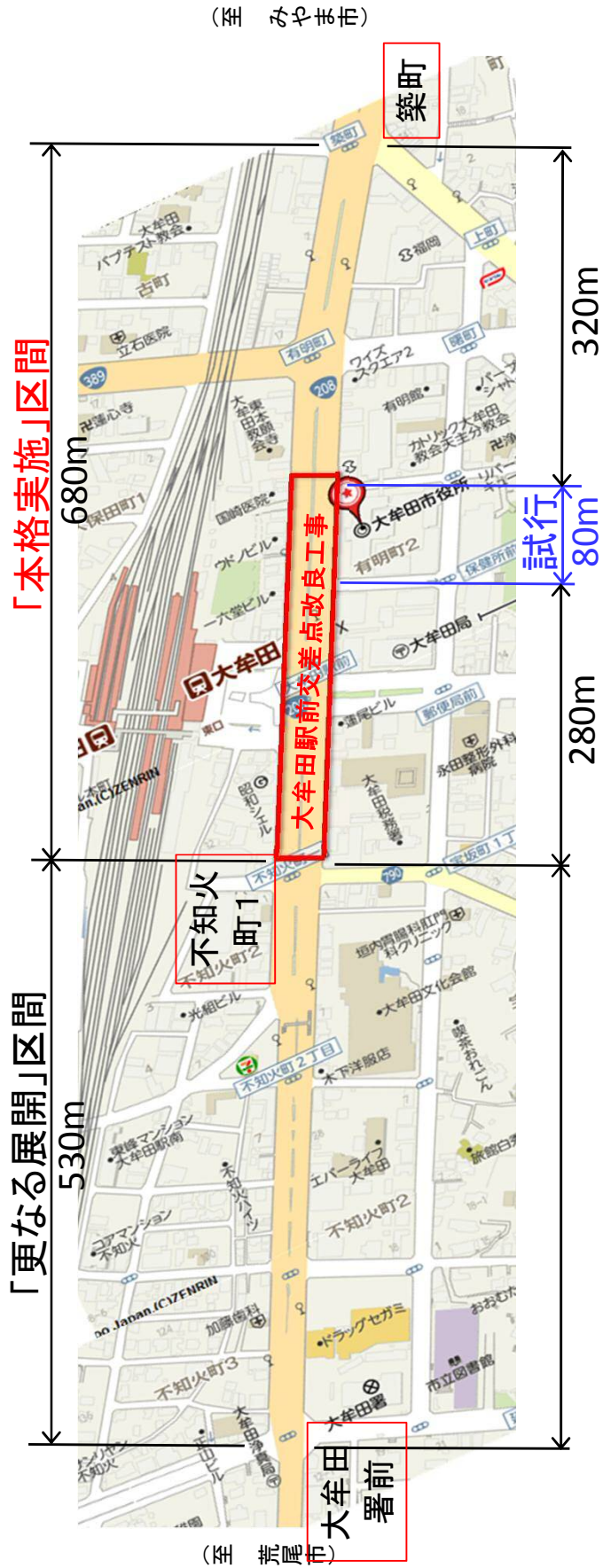
平成27年度 国道208号整備区間（築町交差点～大牟田署前交差点 L=1,220m）

国道208号の道路空間整備は、世界遺産へのアクセスルートから築町交差点～大牟田署前交差点間を優先して平成27年度に整備を実施。

■ 整備ステップ

「本格実施」区間：平成27年6月頃（昨年の富岡製糸場の登録決定は6月21日）

「更なる展開」区間：平成27年度内



※「本格実施」区間は、試行区間、大牟田駅、交差点改良工事、中央分離帯の連続性等を考

休憩施設(花壇ベンチ)の改善

< 現況 >



< 改善 (案) >



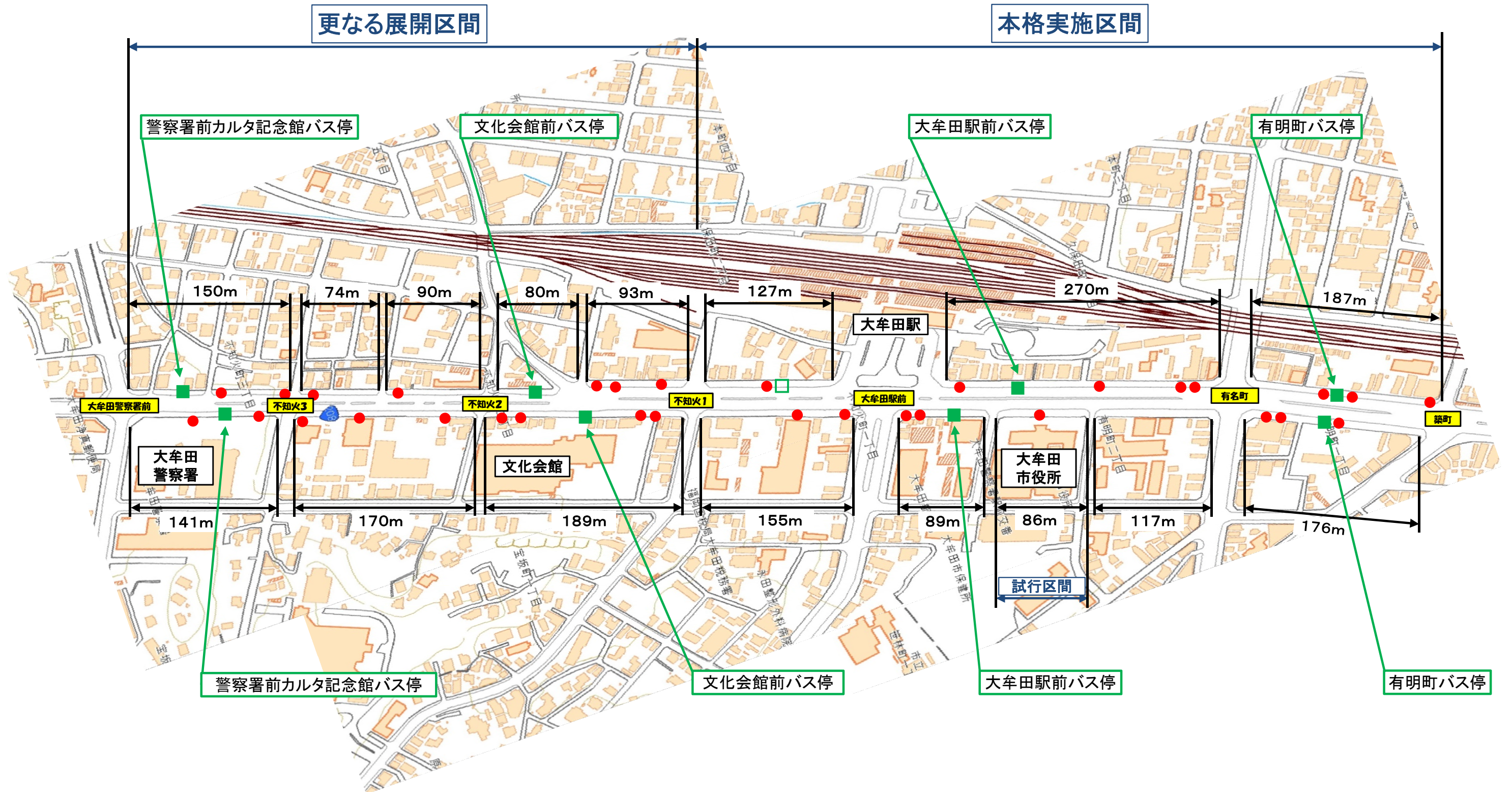
天板は景観・耐久性に配慮する

休憩施設(バス停ベンチ)の改善

＜ 現況 ＞：大牟田駅前（市役所側）バス停＜



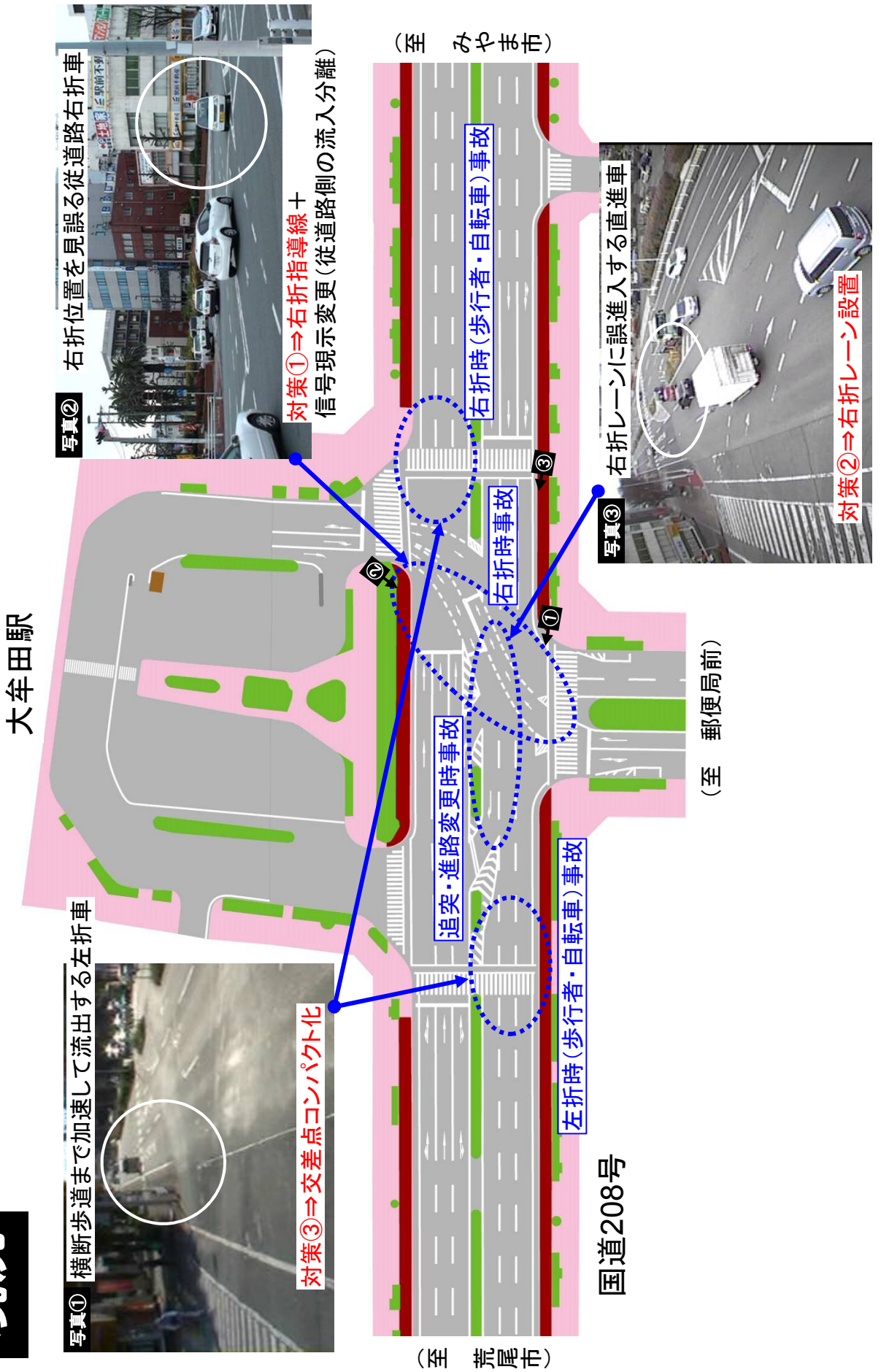
国道208号 大牟田警察署前交差点～築町交差点
 休憩施設（ベンチ）設置位置図（案）



凡 例	
●	ベンチ(32基)
■	バス停(8箇所)
□	バス停(未使用)(1箇所)

国道208号 大牟田駅前交差点の改良(案)

現況



国道208号 大牟田駅前交差点の改良(案)

対策後

