

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	令和5年度 福岡国道管内交通結節点計画検討業務
業 務 概 要	交通結節機能強化検討 1式
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局 福岡国道事務所長 仲谷 俊昭 福岡市東区名島3丁目24番10号
契 約 年 月 日	令和 5年 9月11日
契 約 業 者 名	中央復建コンサルタンツ (株)
契 約 業 者 の 住 所	福岡県福岡市博多区祇園町4-61 FORECAST博多祇園
契 約 金 額	9,988,000円 (税込み)
予 定 価 格	9,988,000円 (税込み)
随意契約によることとした理由	別紙のとおり
業 務 場 所	福岡国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
履 行 期 間 (自)	令和 5年 9月12日
履 行 期 間 (至)	令和 5年12月20日
備 考	

契約理由書

1. 業務件名 令和5年度 福岡国道管内交通結節点計画検討業務
2. 履行場所 福岡国道事務所管内
3. 契約の相手方 住 所：福岡市博多区祇園町4番61号FORECAST博多祇園
会社名：中央復建コンサルタンツ株式会社 九州支社
電 話：092-282-0441
4. 契約適用法令：会計法第29条の3第4項及び
予算決算及び会計令第102条の4第三号

5. 当該業務の目的・内容及び契約に付する理由

1) 当該業務の目的

本業務は、久留米都市圏における交通結節点利用実態等を把握し、他事業の計画等を踏まえ、交通結節機能強化について検討するものである。

2) 業務の内容

本業務は、下記の項目を行うものである。

- ・現状整理 1式
- ・整備・管理運営手法の検討 1式
- ・施設配置計画検討 1式
- ・整備効果検討 1式
- ・関係機関協議資料作成 1式
- ・検討会運営補助 1式

3) 契約に付する理由

本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、提案のあった内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定するプロポーザル方式である。

参加可能業者が最低20者あることを確認の上、技術提案書の提出を公募したところ、申請期間内に電子入札システムを通じ業務説明書を24者が入手（ダウンロード）し、3者から参加表明書が提出され、3者が参加資格を有していた。

参加資格を有する参加表明書提出者のうち3者を技術提案書の提出者として選定し、3者から技術提案書が提出された。

建設コンサルタント業務等請負業者選定事務処理要領及びプロポーザル方式による建設コンサルタント等の特定手続きにより技術提案書を審査した結果、契約の相手方は、本業務を遂行するために必要な配置予定技術者の資格及び実績等、配置予定技術者の成績及び表彰、実施方針及び評価テーマに係る技術力を備えていると判断される。

特に「実施方針、実施フロー、工程表、その他」の業務理解度が高いこと、また評価テーマの「西鉄久留米駅周辺における交通結節機能強化のための施設配置計画を検討する上での着眼点」に対する技術提案について、地形、環境、地域特性などの与条件との整合性が高く、着眼点、問題点、解決方法などが的確かつ理論的に整理され、提案内容に説得力があり、提案内容を裏付ける類似実績などが明示されており、本業務を遂行するにあたっての有効性が高く総合的に優れた提案が行われていたものである。

よって、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第三号により、上記契約の相手方と契約を締結するものである。

(契約理由書作成者)

福岡国道事務所 計画課長