国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

記者発表資料

平成２６年４月２日
国　土　交　通　省
鹿児島国道事務所

国道226号平川（ひらかわ）道路４車線整備後の交通状況（速報）

国土交通省鹿児島国道事務所が整備を進めてきました国道226号平川道路が平成２６年3月14日（金）に完成し、４車線整備後の交通量及び交通状況について今回お知らせします。

なお、**今後も引き続き調査**を行ってまいります。

交通渋滞の変化　【別紙-1】

４車線化による交通の流れの変化により、国道２２６号の主要交差点で渋滞が解消・緩和しました。

「産業道路南入口（さんぎょうどうろみなみいりぐち）交差点」

指宿市方向	平日	最大渋滞長	650m	⇒	0m
指宿市方向	休日	最大渋滞長	80m	⇒	10m

「平川交差点」

鹿児島市方向	平日	最大渋滞長	1,250m	⇒	0m
鹿児島市方向	休日	最大渋滞長	170m	⇒	0m

交通量の変化　【別紙-2】

平川道路の４車線整備後、周辺の利用交通量が若干増加

	整備前	整備後	増・減
平日（7:00～19:00）	約23,200台	約24,100台	約4%増
休日（7:00～19:00）	約21,100台	約25,400台	約20%増

調査日：渋滞長　整備前（平日）平成26年2月20日　整備前（休日）平成26年2月16日
整備後（平日）平成26年3月20日　整備後（休日）平成26年3月22日
交通量　整備前（平日）平成26年2月20日　整備前（休日）平成26年2月16日
整備後（平日）平成26年3月20日　整備後（休日）平成26年3月22日　単位：台／12時間

《お問い合わせ先》
国土交通省　九州地方整備局　鹿児島国道事務所　TEL 099-216-3111（代表）

工務課長　松尾　誠二（まつお　せいじ）
調査課長　上田　章紘（うえだ　あきひろ）

・交通混雑の緩和　【別紙-1】

○平川交差点の鹿児島市街地方向の渋滞　（平日）1,250mから　0mに解消
　　（休日）　170mから　0mに解消
○産業道路南入口交差点の指宿方向の渋滞（平日）　650mから　0mに解消
　　（休日）　80mから10mに緩和
○国道226号の渋滞が解消・緩和されたことで、指宿方面から鹿児島市街地への移動がスムーズになり、所要時間の短縮が期待されます。

主要交差点の渋滞状況

調査日：渋滞長　整備前（平日）平成26年2月20日　整備前（休日）平成26年2月16日
　　整備後（平日）平成26年3月20日　整備後（休日）平成26年3月22日
　　※「渋滞長」とは、１回の青信号で捌ききれずに残った車列の長さです。

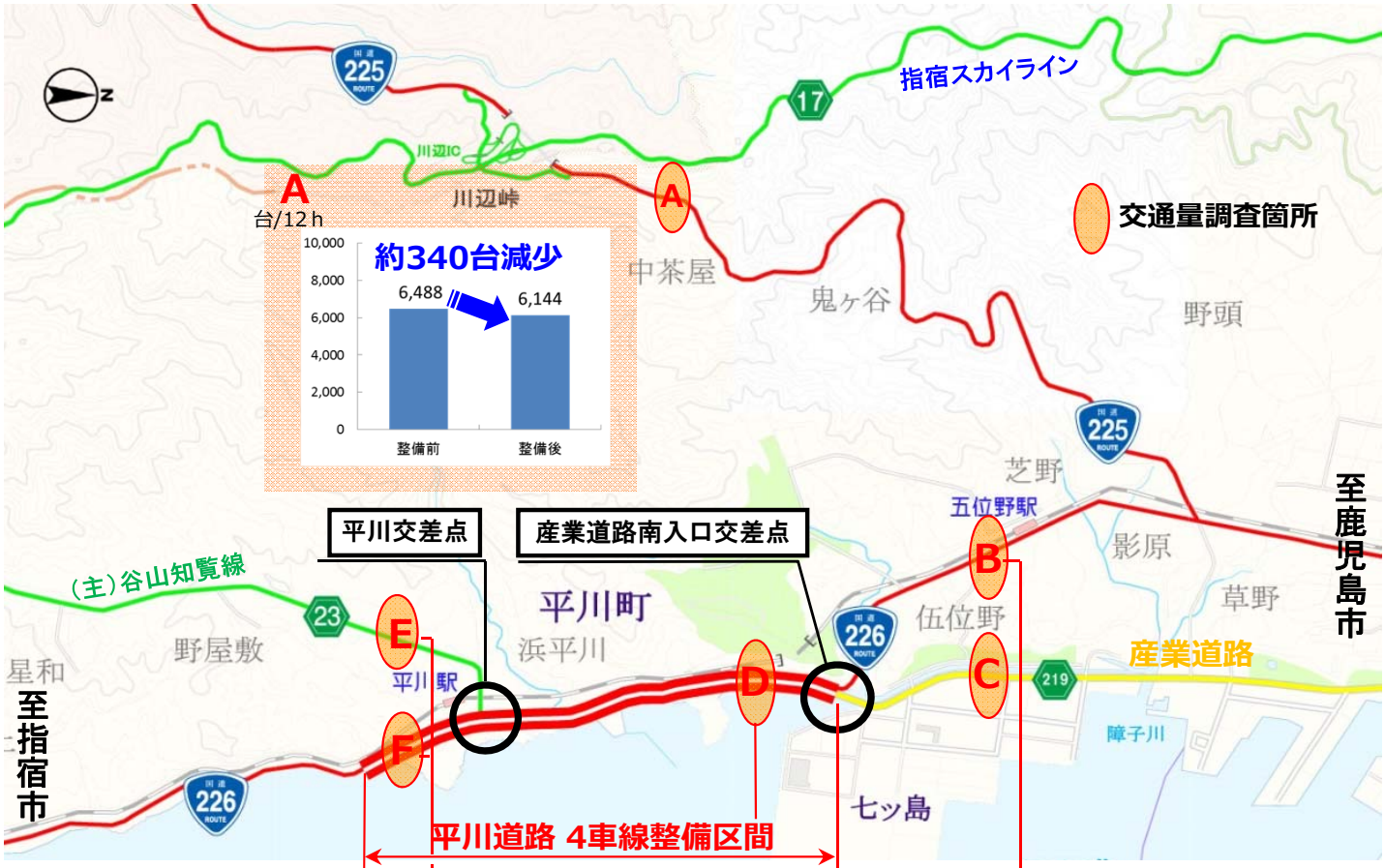
4車線整備前後の交通状況

▲ 指宿市方面から鹿児島市街地方面への渋滞状況

▲ 4車線整備後の交通状況

・交通量の変化　【別紙-2】

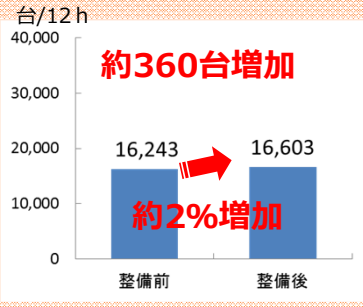
○平川道路の４車線整備後、約１週間の交通量が24,152台/12h（平日）となり整備前の交通量から約900台増えて 約1.04倍になりました。



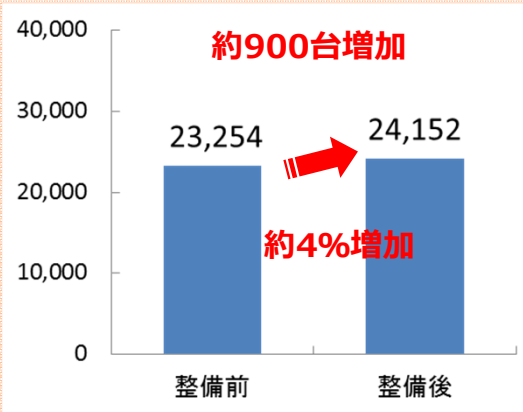
A
台/12h

E
台/12h

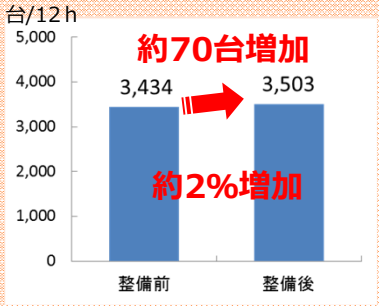
F
台/12h



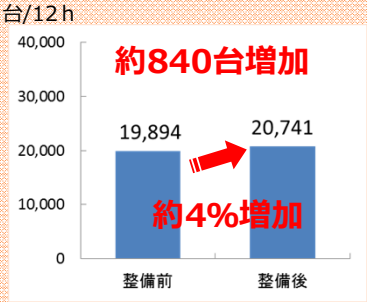
D
台/12h



B
台/12h



C
台/12h



調査日 整備前　平成26年2月20日（木）
　　整備後　平成26年3月20日（木）
時間帯は平日7:00～19:00までの12時間観測