



令和3年3月30日  
国土交通省  
九州地方整備局  
鹿児島国道事務所

令和3年度 一般国道220号 かめわりとうげ 亀割峠防災 新規事業化

令和3年度の当初予算が決定し、一般国道220号のかめわりとうげ亀割峠における土砂災害時の通行止めの解消に向け、新たに事業着手します。

○一般国道220号 かめわりとうげ 亀割峠防災 新規事業化

(きりしま霧島市福山町福山～きりしま霧島市国分敷根 こくぶしきね L = 2.3 km)

<参考>

本日、国土交通省九州地方整備局より、令和3年度九州地方整備局関連の予算概要について記者発表されました。

○令和3年度 予算概要（九州地方整備局関連分）

（国土交通省 九州地方整備局 記者発表資料）

[http://www.qsr.mlit.go.jp/s\\_top/yosan/r3toushoyosan.html](http://www.qsr.mlit.go.jp/s_top/yosan/r3toushoyosan.html)



【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所

技術副所長 さかもと坂本 じゅんいち淳一

計画課長 まつお松尾 かずとし和敏

TEL : 099-216-3111（代表）

URL : <http://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/>

# 国道220号 <sup>かめわりとうげ</sup> 亀割峠防災【直轄】

新規

道路-23

- 国道220号<sup>かめわりとうげ</sup>亀割峠防災は、土砂災害時の通行止めによる孤立集落を回避し、日常生活や地域産業の輸送ルートとして信頼性の高いルートの確保を目的とする道路。
- 国道220号<sup>かめわりとうげ</sup>亀割峠防災の整備により、通行止めによる孤立集落の回避や物流の定時性・速達性を確保し、災害時の避難・支援物資の緊急輸送道路を確保するとともに、信頼性の高い道路ネットワークを形成。

## 《位置図》



## 《諸元等》

事業区間 : 鹿児島県霧島市福山町福山  
 ~ 鹿児島県霧島市国分敷根

延長 : 2.3 km

全体事業費 : 130億円

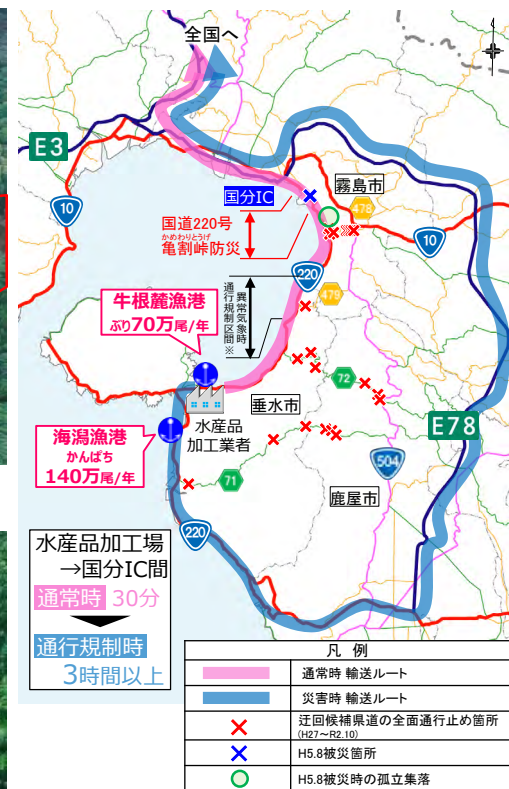
R3当初 : 1.0億円 (事業費)

## 《当該区間の課題》



▲災害箇所航空写真 (H5.8)

## 《路線位置図》



※異常気象時通行規制連続雨量200mm以上に達した場合に通行止め

資料 [漁獲量]水産品販売事業者ヒアリング結果(H29.8)  
 [遅れ時間・ルート]水産加工業者ヒアリング結果(H29.10)

## ▲国道220号通行止め時の代替ルート



▲国道への土砂流入 (H5.8)

水産品加工場  
 →国分IC間  
 通常時 30分  
 通行規制時 3時間以上