

# 渋滞による無駄な時間を“少しの工夫”で 『自分時間』に変えてみましょう！

鹿児島県交通渋滞対策協議会では、令和4年2月から、交通行動の変化を促すことによる渋滞緩和を目的として、時差出勤、公共交通利用、経路変更、テレワーク等を推奨しています。

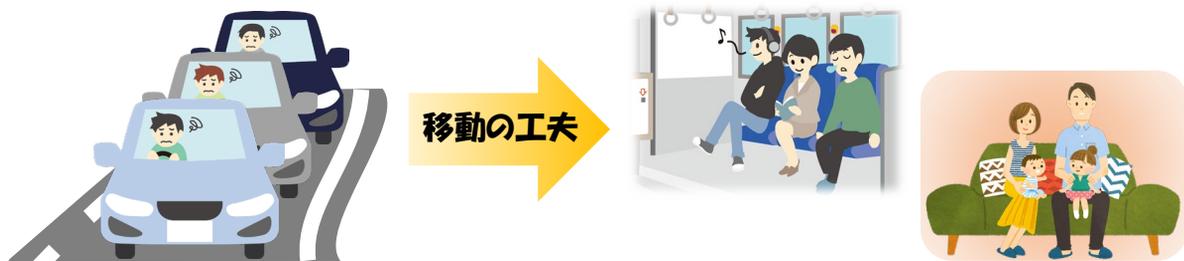
TDM施策実施後の交通状況の変化等を取りまとめましたので、お知らせします。

これまでの取り組みにより、旅行速度の向上等の交通の変化は現れていますが、依然として鹿児島市街地における混雑度の高い道路の延長割合は全国ワースト1位と極めて深刻な混雑状況です。

出勤時間を少しずらしたり、ルートを変えたりするなどの取り組みで通勤ラッシュを避けることにより、今よりスムーズな通勤が可能になります。

時差出勤や公共交通利用等をためして生まれる時間は、本を読んだり、動画を見たり、体操をしたり、家族と一緒に過ごしたり・・・

自分に有意義な『自分時間』に変えてみませんか？



## 【取組主体】

鹿児島県交通渋滞対策協議会

(国土交通省、鹿児島県、鹿児島市、鹿児島県警察、NEXCO西日本)

## 【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局

鹿児島国道事務所

技術副所長

計画課長

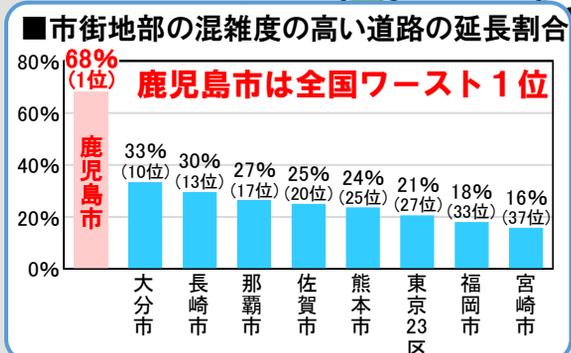
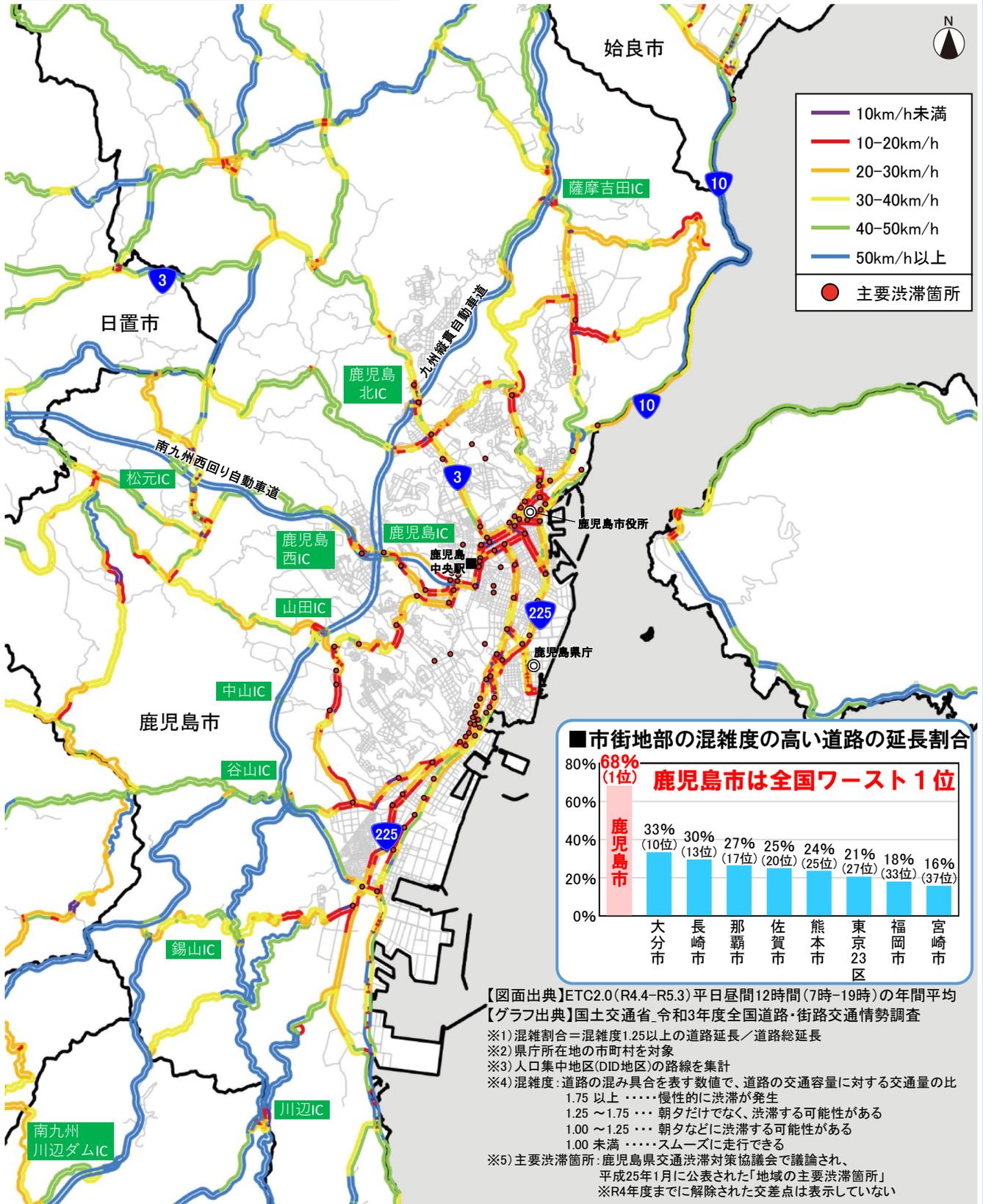
ながの ひでたか  
長野 秀隆  
なかしま たかひろ  
中島 貴弘

TEL) 099-216-3111 (代表)

# 鹿児島市周辺の渋滞状況

- 鹿児島市街地部は、各方面から多くの交通が集まってきます。
- その結果、市街地部の幹線道路を中心に旅行速度が低下しています。
- また、全国の県庁所在地の中で、混雑度の高い道路の延長割合はワースト1位になっています。

## 主要幹線道路の旅行速度



【図面出典】ETC2.0 (R4.4-R5.3) 平日昼間12時間 (7時-19時) の年間平均  
 【グラフ出典】国土交通省 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

※1) 混雑割合 = 混雑度1.25以上の道路延長 / 道路総延長  
 ※2) 県庁所在地の市町村を対象  
 ※3) 人口集中地区 (DID地区) の路線を集計  
 ※4) 混雑度: 道路の混み具合を表す数値で、道路の交通容量に対する交通量の比  
 1.75 以上 …… 慢性的に渋滞が発生  
 1.25 ~ 1.75 …… 朝夕だけでなく、渋滞する可能性がある  
 1.00 ~ 1.25 …… 朝夕などに渋滞する可能性がある  
 1.00 未満 …… スムーズに走行できる

※5) 主要渋滞箇所: 鹿児島県交通渋滞対策協議会で議論され、平成25年1月に公表された「地域の主要渋滞箇所」  
 ※R4年度までに解除された交差点は表示していない

# 鹿児島県の交通需要マネジメント(TDM)施策の取組

- 交通需要マネジメント(Transportation Demand Management)は、車利用者の交通行動の変更を促すことで交通量の抑制や調整を図り、渋滞を緩和する方法です。
- TDM施策にかかわる様々な制度やサービスがあります。
- 各種制度やサービスの発信を含め、TDM施策の取組を継続していきます。

## 市営バスの乗継割引

### 市営バスの乗継がおトクに！

IC乗車カード「ラピカ」を使うと、

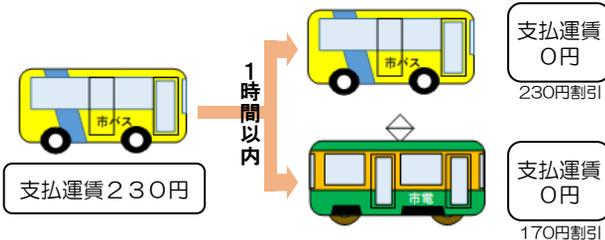
- 市バスと市電
  - 市バスと市バス
- の乗継が割引になります。

(1時間以内に1回)

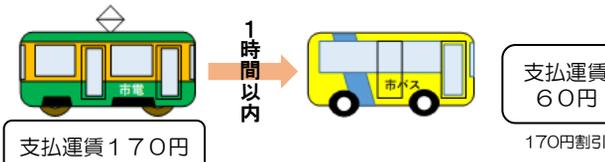


詳細はこちら

#### (例1) 乗継運賃が無料になる場合



#### (例2) 差額を支払う場合



※直前の乗車で乗継割引が適用された場合等は、その次の乗車が1時間以内であっても乗継割引は適用されません。  
 ※他社バスを経由した乗継には適用されません。  
 ※敬老バスに乗継割引は適用されません。

【出典】鹿児島市交通局HP

## 鹿児島市シェアサイクル かごりん

乗りたい時に借りて、行きたい場所で返すことができる自転車のシェアサービスです。

POINT / 01

POINT / 02

POINT / 03

POINT / 04

すぐに借りれる！

行きたい場所で返却

電動アシスト自転車でラクラク

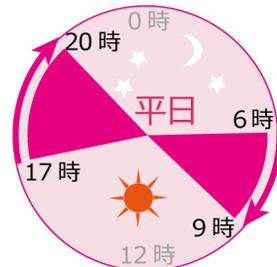
保険完備

詳細はこちら

【出典】鹿児島市シェアサイクルかごりんHP

## ETC料金平日朝夕割引 (ETCマイレージサービス限定)

### 平日朝夕は高速がおトクに！



地方部区間最大100km相当分までの

1ヶ月の対象走行回数が  
 10回以上で **約50%分還元**  
 5~9回で **約30%分還元**  
 (1~4回の場合は対象外)

対象走行: 平日(土・日・祝日除く) 6時~9時 / 17時~20時の対象区間を含むご利用

【提供】NEXCO西日本

## エコ通勤特別割引制度

毎週水曜日にバスや市電の運賃が半額(小人料金)に割引されます。



詳細はこちら

環境にも、お財布にも、健康にも…メリットがいっぱい!

### やってみようよ! エコ通勤

エコ通勤割引バスでお得にエコ通勤体験!

エコ通勤割引バス No. 1

所属氏名 見本 (昭和00年0月0日 生)

有効期限 2024年3月31日まで

鹿児島都市圏地球温暖化防止交通対策協議会 印

自動車やバイクで通勤している方はエコ通勤割引バスで毎週水曜日にバス・市電の運賃が半額(小人料金)になります!

この機会にETC道路にチャレンジしてみませんか!

### エコ通勤の4つのメリット

- 地球温暖化対策にもつながる!
- ガソリン代も節約できる!
- 通勤不足も解消できる!
- 通勤したいけど、お財布が痛い!を解消できる!

エコ通勤割引バスはインターネットで簡単に申請できます!  
 鹿児島都市圏ホームページ: <https://www.pref.kagoshima.jp>  
 鹿児島県環境林務部地球温暖化対策室

【出典】鹿児島県HP

## 渋滞対策協議会も広報等を行っています！

- 商工会議所等の団体(12団体)への訪問説明
- 就業規則変更に関するリーフレット作成
- TDMパンフレットの更新・作成
- ホームページの更新・SNS等による広報 など

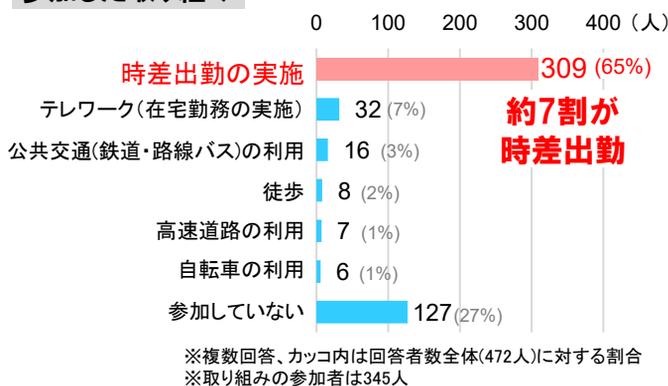
# 交通需要マネジメント(TDM)施策の取組状況のアンケート

○令和4年2月7日(月)から実施したTDM施策の取組状況について、アンケート調査を行いました。

## アンケート調査結果概要

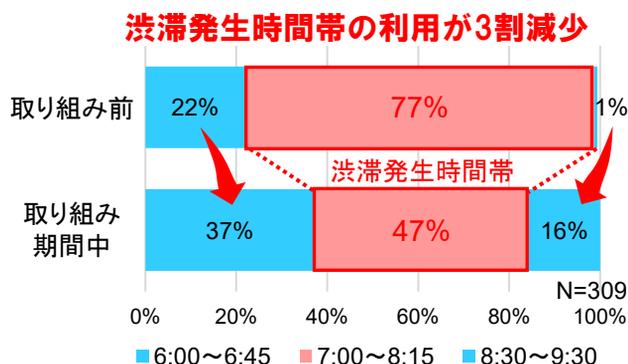
実施期間	令和4年2月7日(月)～8月15日(月)
調査目的	・取組みの参加状況 ・課題・改善点の把握 等
回収票数	・472票
調査方法	・記者発表資料や広報チラシに付与した 2次元バーコードから回答
調査対象	・鹿児島市内への通勤者 ・鹿児島市在住で周辺市町村への通勤者

## 参加した取組み

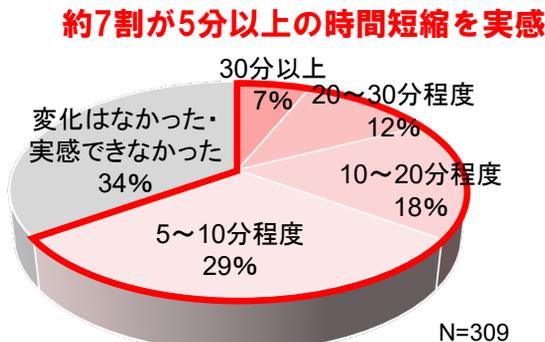


## 時差出勤に取り組んだ人の行動変化と実感した効果

### 時差出勤の取組みによる出発時間の変化



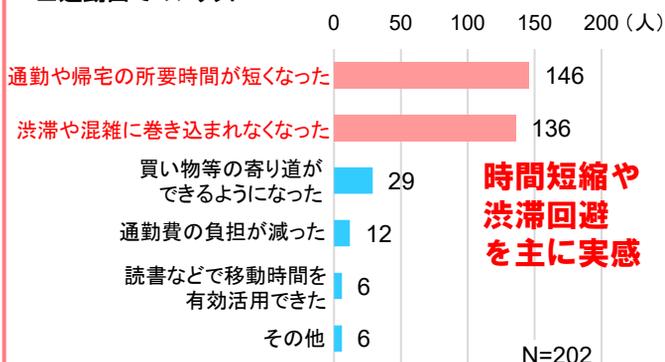
### 時差出勤により実感した時間短縮効果



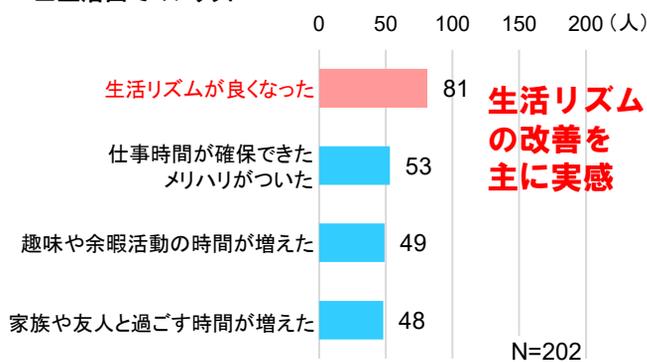
### 時間短縮の波及効果(時差出勤によるメリット)

※時差出勤により、5分以上の時間短縮効果を感じた方(202人)の回答

#### ■通勤面でのメリット



#### ■生活面でのメリット



## TDM施策の取組みに参加いただいた人の声(抜粋)

### ～取組み参加によるメリット～

- 時差出勤により、仕事と家庭の両立がしやすくなった。
- 通勤時間に費やしていた時間を、家事や育児に充てることができ、非常に有意義であった。
- 朝余裕を持って子どもに接することができた。
- 睡眠時間が増えた。
- バスが混まないのので座ることができることが増えた。
- 会社のエレベーターの混雑が無くなった。

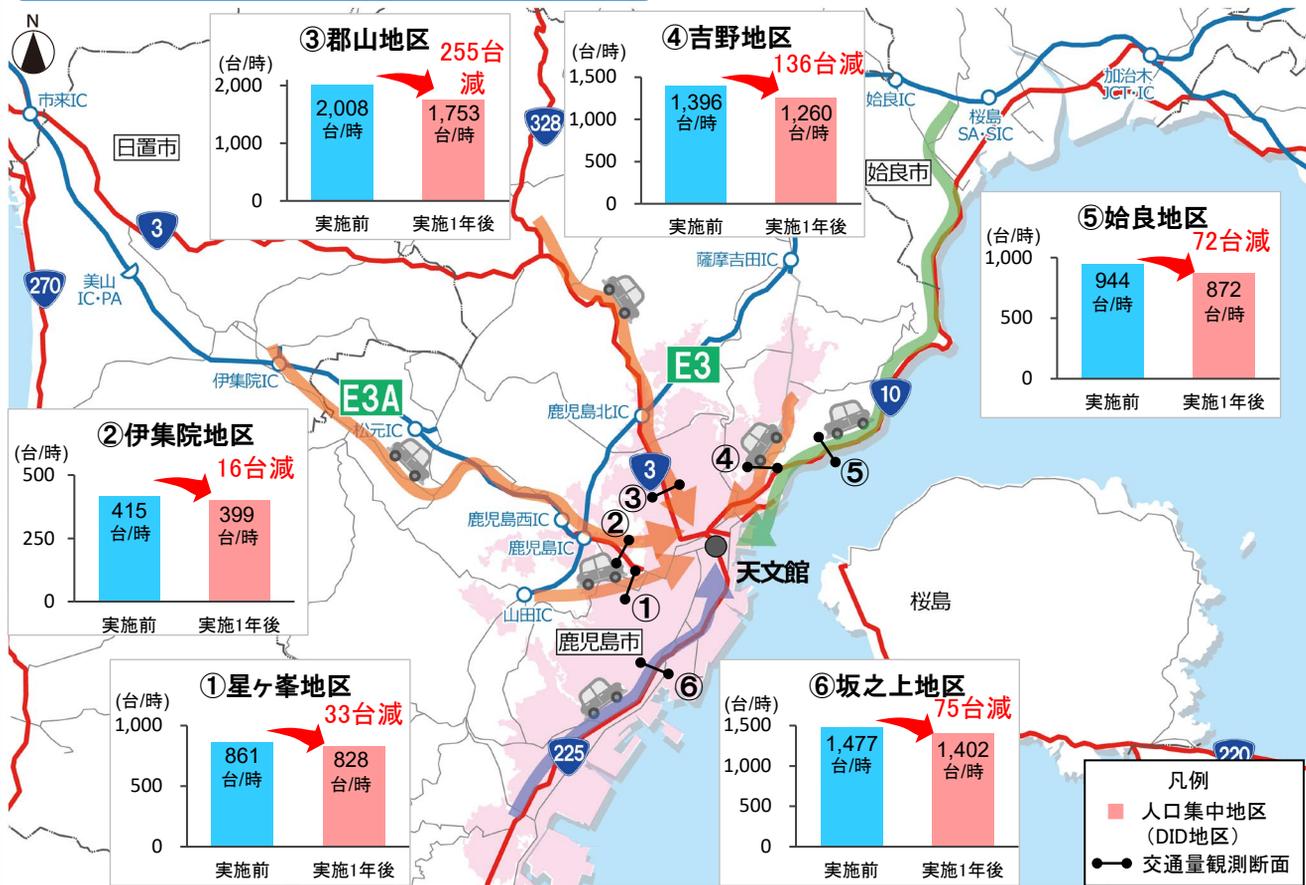
### ～取組み継続・拡充のための課題～

- 公共交通機関との連携(鉄道やバスの出勤時の増便)
- 職場の就業規則等の見直し(フレックスタイムの普及やテレワークの推進 など)
- 自転車通行帯の整備や公共交通機関への補助、自転車通勤の手当てなど、マイカー通勤を減らすための方策
- 取組みの周知強化
- 地域が一体となった取組み

# 交通需要マネジメント(TDM)施策前後の交通状況の変化

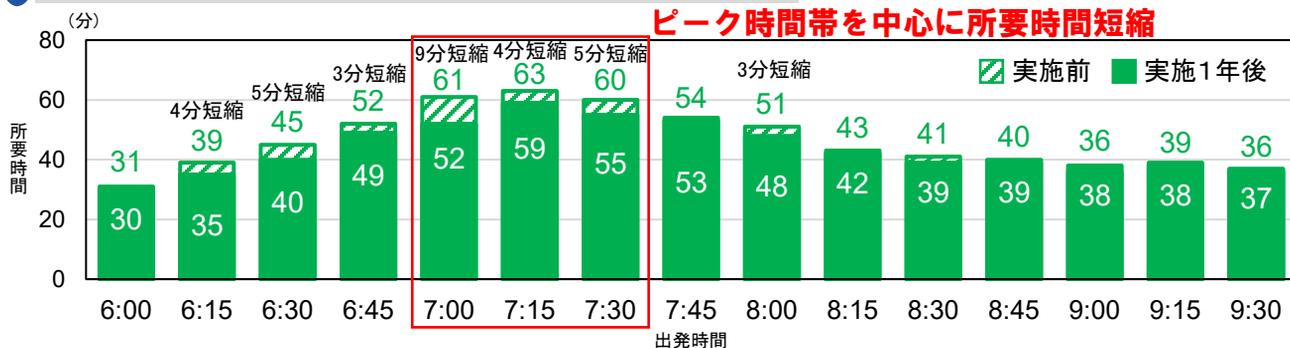
○道路整備やTDM施策による交通量や速度の変化はわずか。まだまだ取組みが必要です！

## 交通量・時間帯別所要時間の変化

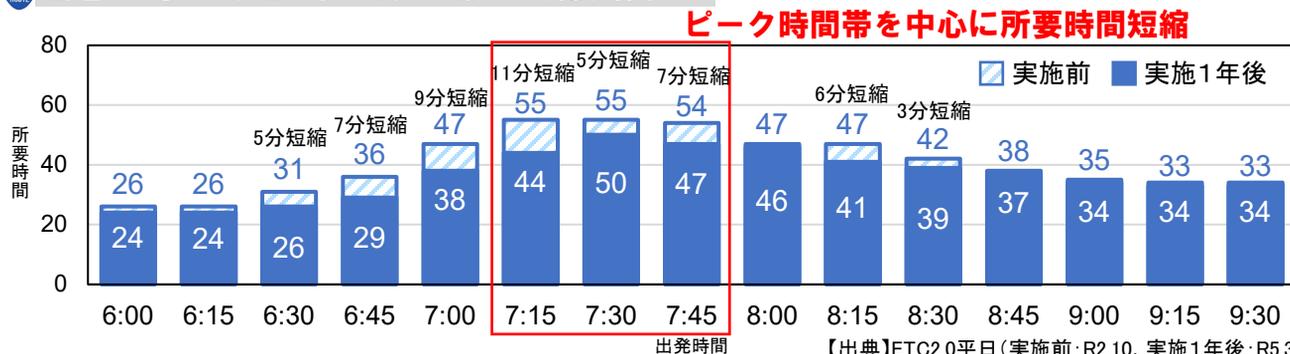


【出典】JARTIC公表データ(トラカンデータ) 平日朝ピーク時(7:30~8:30) (実施前:R2.10、実施1年後:R5.3)

### 国道10号 ~始良ニュータウンから天文館への所要時間~



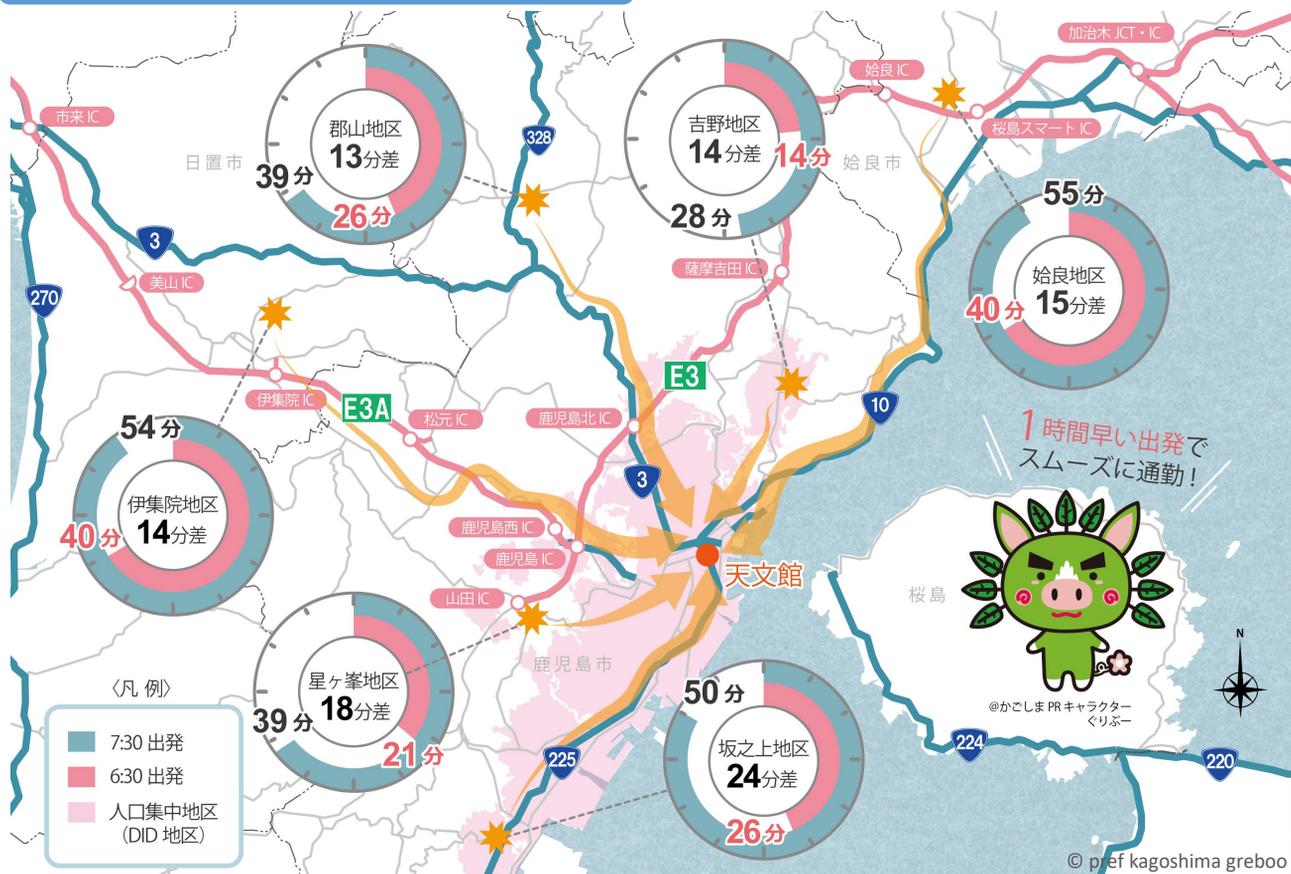
### 国道225号 ~坂之上駅から天文館への所要時間~



【出典】ETC2.0平日(実施前:R2.10、実施1年後:R5.3)

# 時間・手段を変えれば、所要時間が変わる！

## 出発時間による所要時間の変化



## 出発時間、通勤手段による所要時間の変化の例

坂之上 → 天文館

plan ①

時間を変えて…  
19分短縮



渋滞



plan ②

手段を変えて…  
8分短縮

しかもエコ



※到着時刻を7:15、8:15とした場合の所要時間  
資料: ETC2.0 (R5.3平日)