

令和6年2月28日
九州地方整備局
鹿児島国道事務所



安心安全な交差点が完成します！

まきの はら きりしま ふくやまちょう
～ 国道10号 牧之原交差点改良事業（霧島市福山町） ～

○国道10号^{まきの はら}牧之原交差点においては、右折待ち車両による直進阻害が発生し、交通渋滞や追突事故が発生していました。また、近隣に牧之原中学校が立地していますが、歩道や路肩が狭く安全が確保されていない状況でした。

○このため、平成29年から交差点改良事業に着手しており、令和6年2月29日に、交差点改良が完成することになりましたのでお知らせします。

○本事業における右折レーンの延長により、交通渋滞の緩和や追突事故の減少が期待され、また、歩道も広くなり、歩行者の安全性が向上します。

○事業期間中におけるご協力、誠にありがとうございました。

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所

技術副所長 ^{やまぐち みつはる} 山口 光治

電話：099-216-3111（代表）

交通対策課長 ^{しげくさ とおる} 重草 通

E-mail：gqr-kakoku-keikaku01@mlit.go.jp

URL：<http://www.gqr.mlit.go.jp/kakoku/>



鹿児島国道事務所 HP

位置図



航空写真

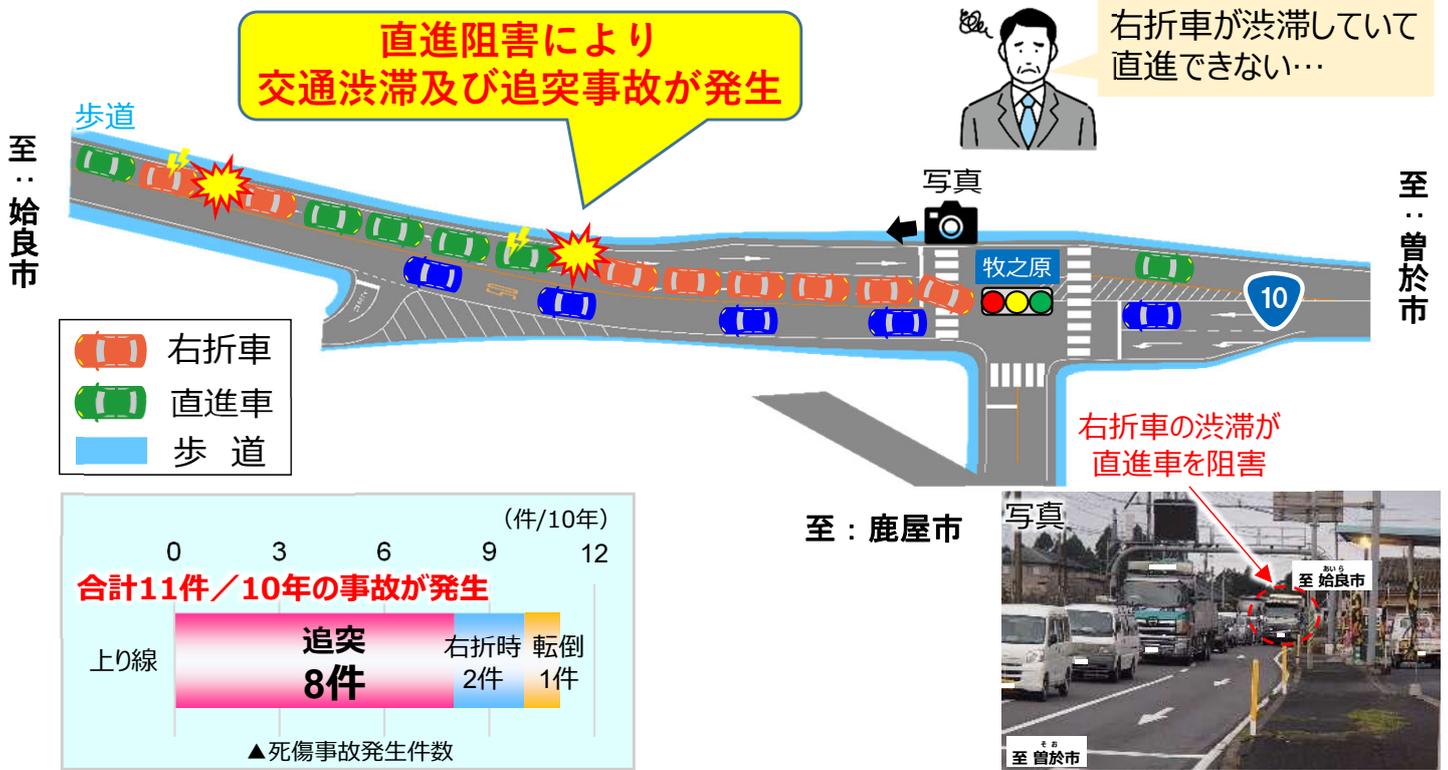


【期待される事業効果】

対策前

現況

右折待ち車両が直進車を阻害し、交通渋滞及び追突事故等が発生



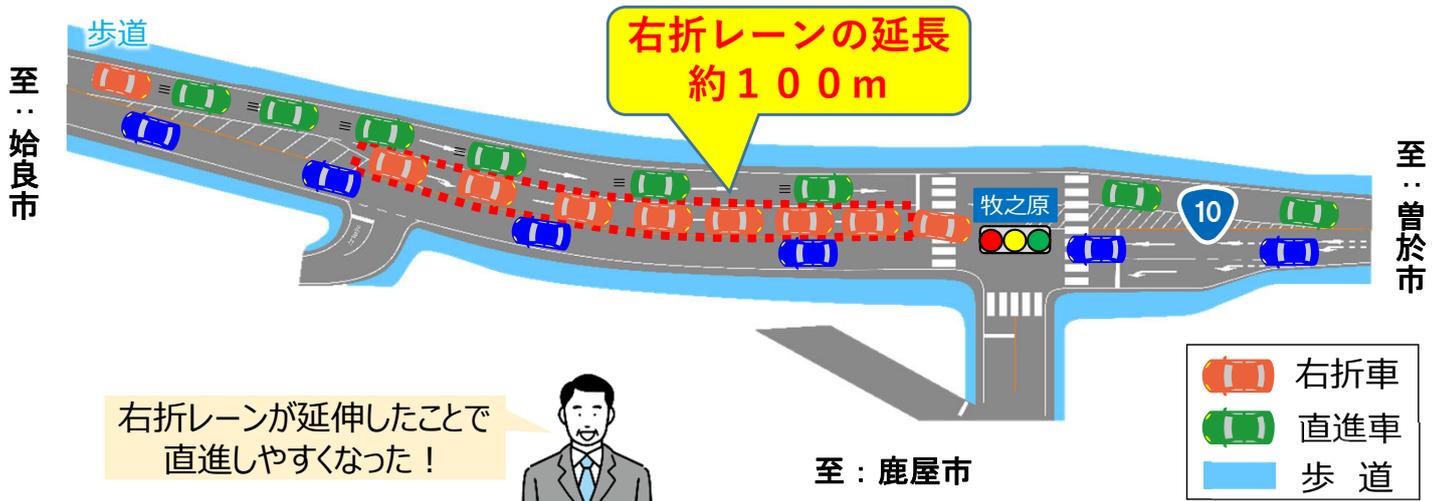
対策後

整備内容

- 右折レーンを約100m延長し、直進阻害を改善

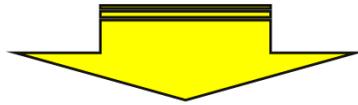
整備効果

- 右折レーン延長により、現在よりも直進がスムーズとなり、渋滞緩和・追突事故の減少が期待される。また、歩道も広くなり安全性が向上。



【期待される事業効果】 渋滞緩和・追突事故の減少

整備前



整備後

