



せんがんえん

## 仙巖園前交差点

# 左折レーン供用の整備効果について（1か月後）

○令和6年3月4日（月）に供用しました国道10号仙巖園前交差点の左折レーンについて、1か月後の整備効果をとりとまとめましたので、お知らせします。

### ◆効果①：交通安全の向上

指標：急ブレーキ回数

112回/万台 ⇒ 92回/万台

**※約2割の減少**

### ◆効果②：渋滞の緩和

指標：所要時間

12分 ⇒ 9.9分

**※約2割の短縮**

### ◆効果③：渋滞の緩和Webアンケートの結果

**約6割の方が対策前に感じていた課題について  
緩和・解消したと回答**

#### 問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所

技術副所長 さかもと 坂元 とよひさ 豊久 電話：099-216-3111（代表）

交通対策課長 ゆあさ 由浅 なおひろ 直洋

E-mail：[gqr-kakoku-keikaku01@mlit.go.jp](mailto:gqr-kakoku-keikaku01@mlit.go.jp)

URL：<http://www.gqr.mlit.go.jp/kakoku/>

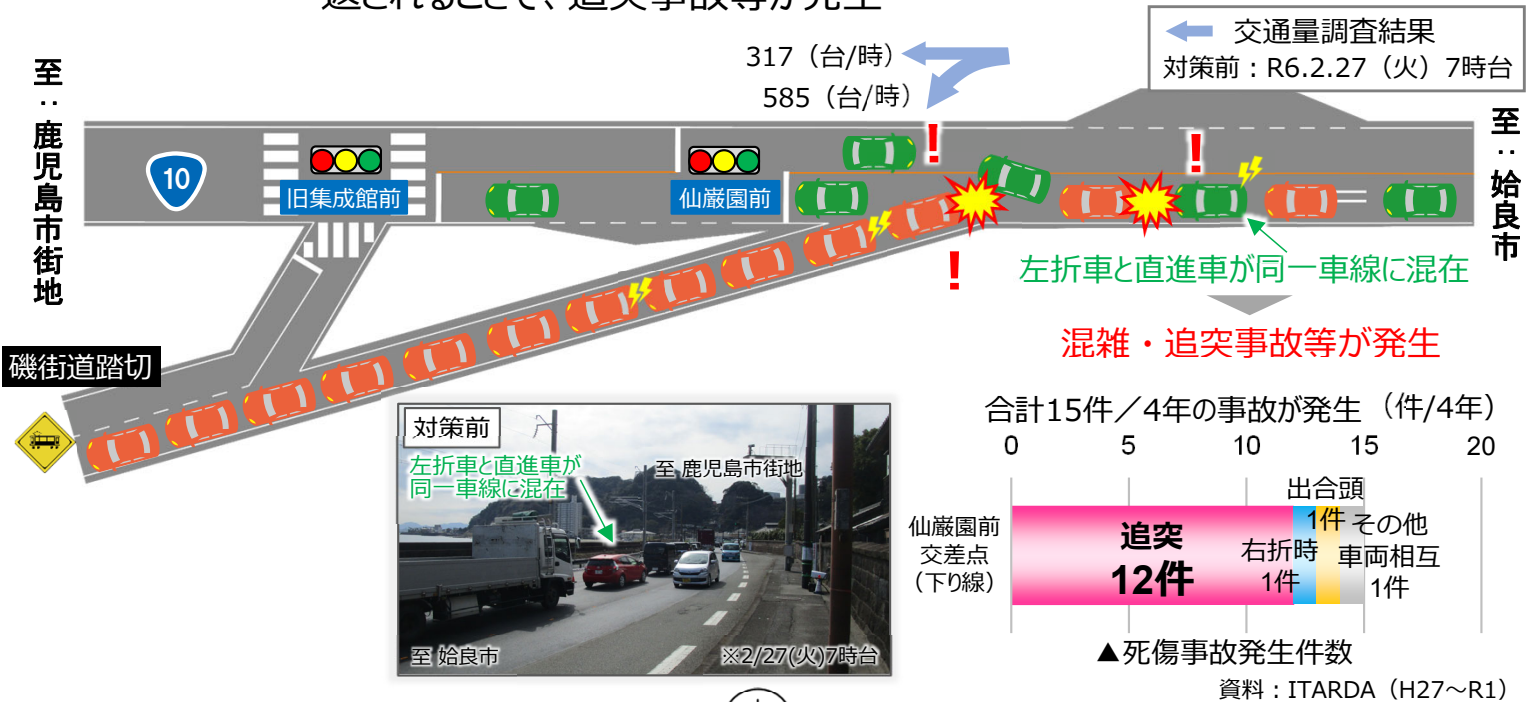


# 仙巖園前交差点 開通1カ月後 整備効果

## 対策前

### 現況課題

- 左折車と直進車が同一車線に混在
- 左折車渋滞により、直進車のすり抜けや短い車間距離で発進停止が繰り返されることで、追突事故等が発生

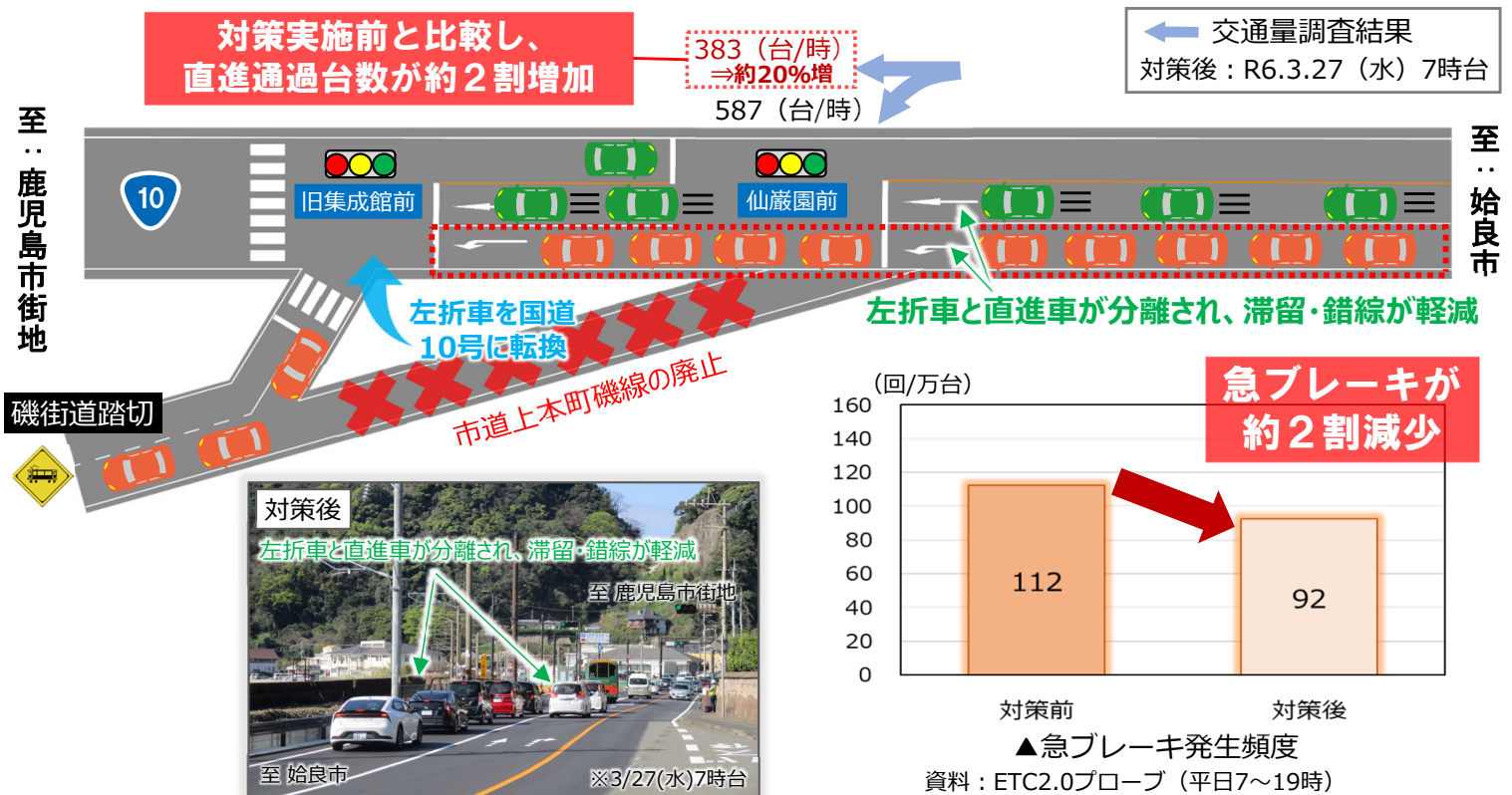


## 対策後

### 整備効果

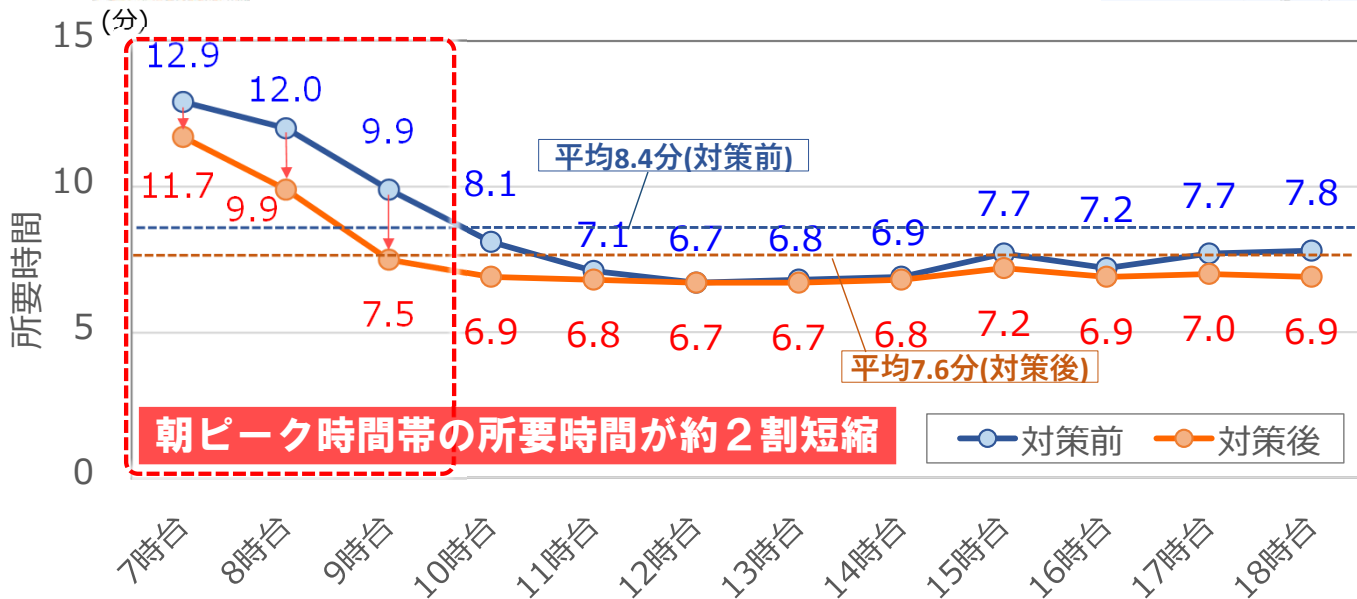
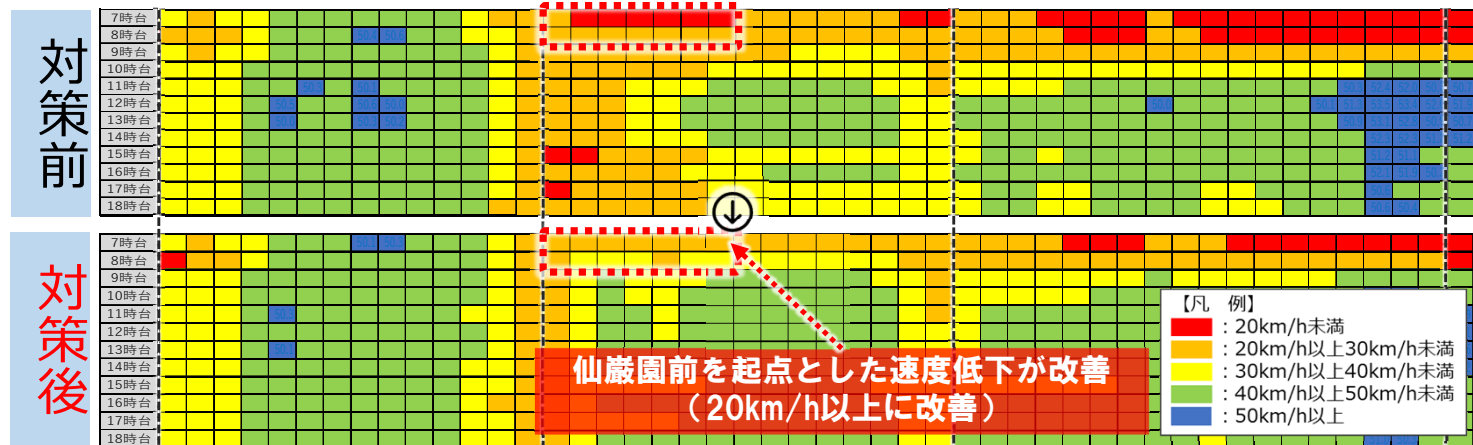
- 直進車と左折車の分離により、当該箇所における急ブレーキの発生頻度が約2割減少
- また、直進車が円滑に走行できるようになり、ピーク時に当該箇所を通過できる直進車両が約2割増加

対策実施前と比較し、直進通過台数が約2割増加



# 仙巖園前交差点 開通 1 カ月後 整備効果

## 旅行速度・所要時間の変化



▲時間帯別・対策前後での所要時間 (三船病院～清水町交差点間)

資料: ETC2.0プローブ (平日7~19時)

【対策前】R6.1 (年始期間除く), 【対策後】R6.3.4~R6.3.18

※仙巖園前交差点を下り方向に直進する車両のみを抽出

# 仙巖園前交差点利用者の声

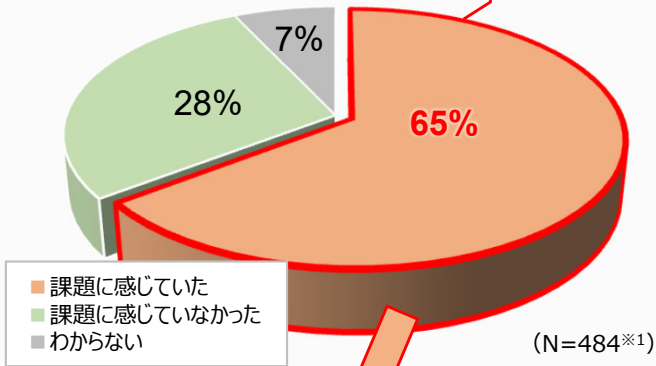
## 約6割の方が、対策実施前に感じていた課題について緩和・解消したと回答

### 課題①

◆ 渋滞してなかなか通過できない



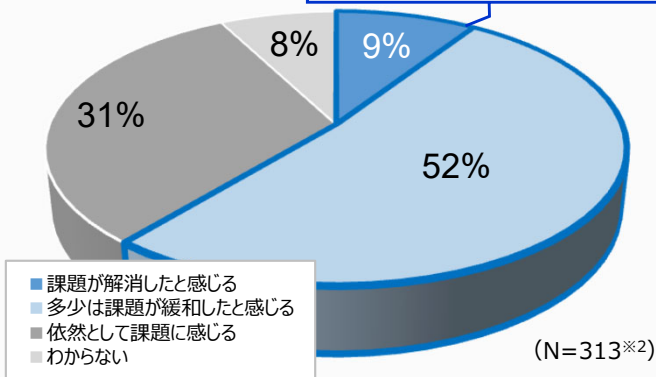
約7割が課題に感じると回答



◆ 対策実施後はどう感じたか



約6割の方が、課題が緩和・解消したと回答

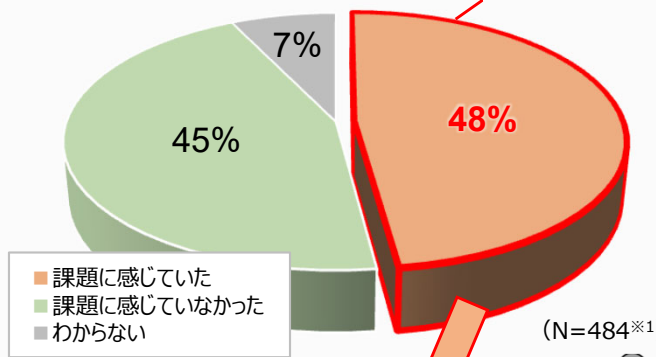


### 課題②

◆ 渋滞で車間距離が詰まり  
先行車両に追突しそうになる



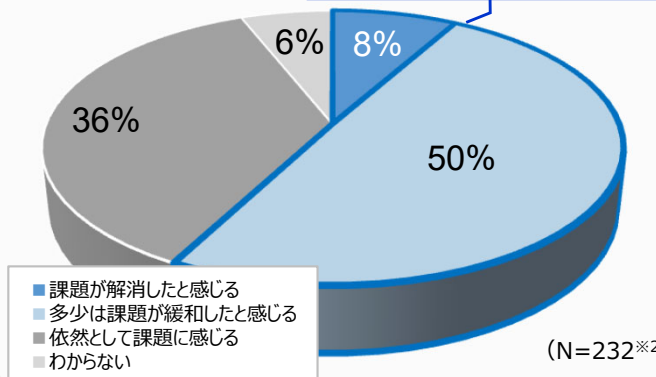
約5割が課題に感じると回答



◆ 対策実施後はどう感じたか



約6割の方が、課題が緩和・解消したと回答

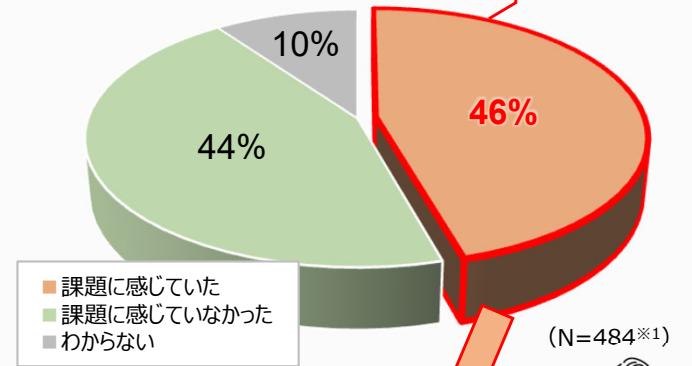


### 課題③

◆ 左折車両を追い越す時  
左折車・対向車に接触しそうになる



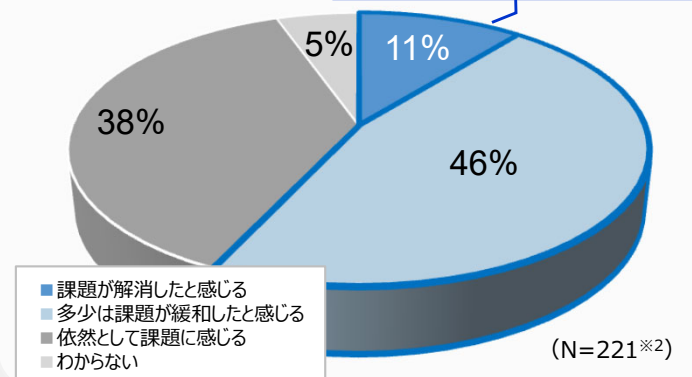
約5割が課題に感じると回答



◆ 対策実施後はどう感じたか



約6割の方が、課題が緩和・解消したと回答



※1：月1回以上対象箇所を利用している方のアンケート結果  
※2：「課題に感じていた」と回答した方を対象に集計