



令和 6 年 9 月 6 日
九州地方整備局
鹿児島国道事務所

シールドマシン（シールドン）が 9月9日から本格的な掘進を始めます。 〈鹿児島東西道路シールド工事〉

- 令和 5 年 1 1 月のシールドマシン発進以降、初期掘進やシールドマシン後続の設備関係の準備を進め、現在までに 1 7 6 m 掘進しております。
 - 今回、設備関係の準備が完了したため、9月9日から、本格的な掘進（以下、本掘進）を開始します。
 - これに伴い、土砂運搬を再開しますので、引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。
- ※トンネルの掘進状況等は、鹿児島国道事務所のホームページに掲載しております。

<https://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/works/road/touzai/>

【問い合わせ先】

国土交通省 鹿児島国道事務所

技術副所長 龍 博文（りゅう ひろふみ）

工務課長 佐藤 博信（さとう ひろのぶ）

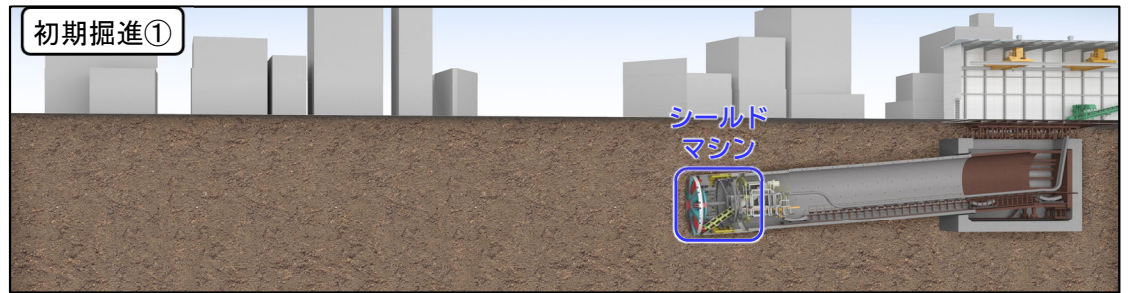
電話：099-216-3853（平日 8:30~17:15）

電話：099-216-3111（夜間・休日）

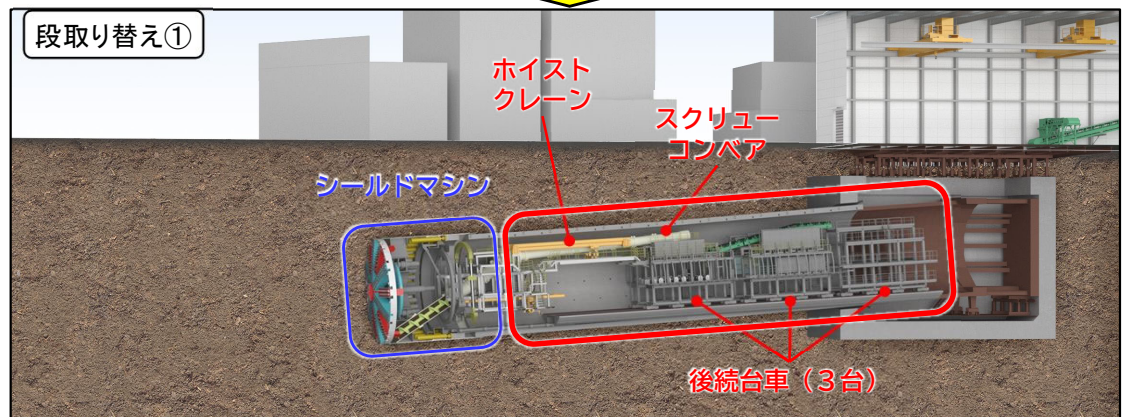


シールド工事【段取り替え】

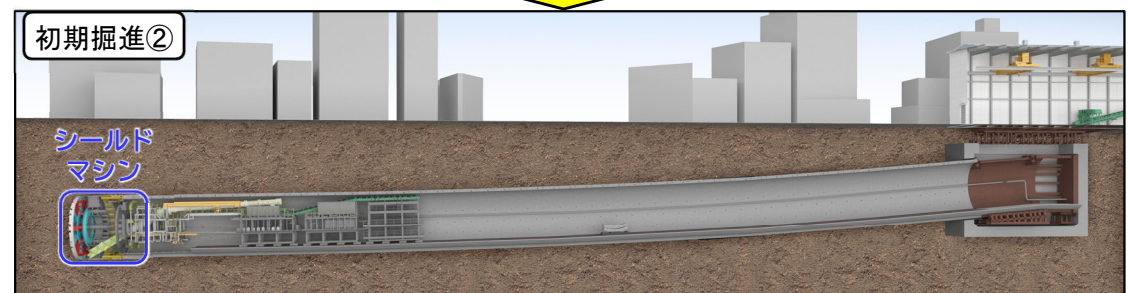
初期掘進① R5. 11～R6. 2



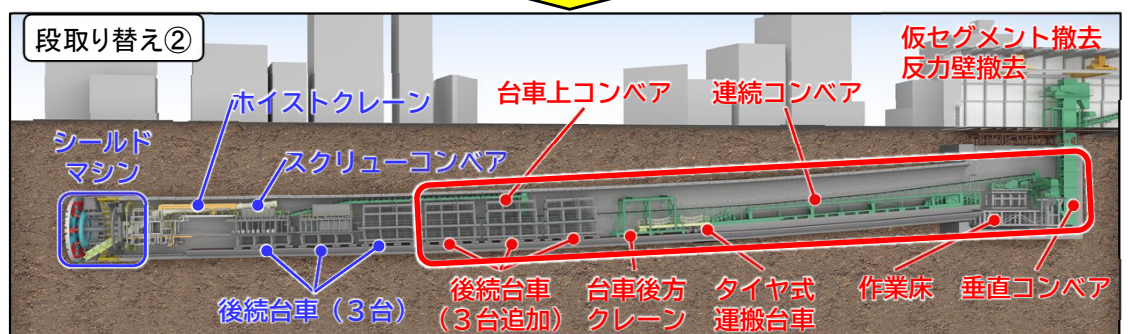
段取り替え① R6. 2～R6. 5



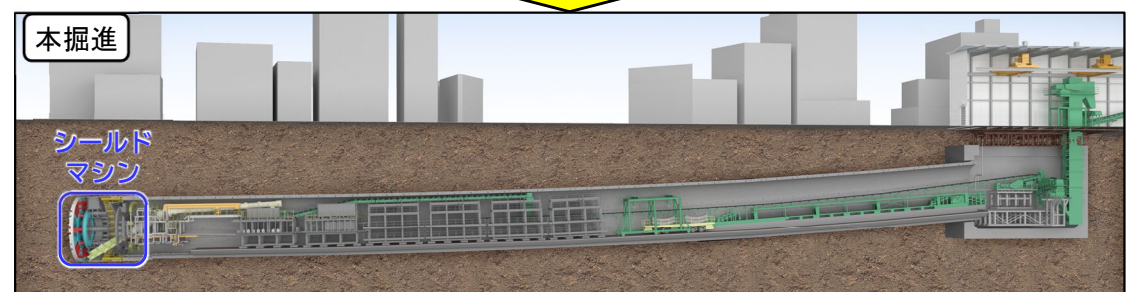
初期掘進② R6. 5～R6. 6



段取り替え② R6. 6～R6. 9



本掘進 R6. 9～



段取り替え②の作業状況写真

令和6年6月17日 撮影

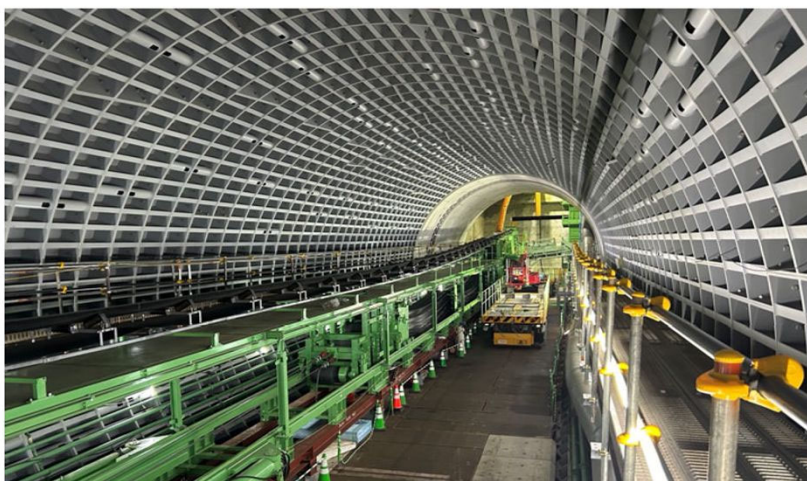


令和6年7月8日 撮影



坑内に配置した後続台車（6台目）

令和6年8月26日 撮影



トンネル坑内に配置した連続コンベア

令和6年9月2日 撮影



立坑内に配置した連続コンベアメインドライブ

シールド工事【現在の位置】



※シールドマシンの位置情報のほか、
モニタリング計測値（地表面変位、
騒音・振動・低周波）をHPで公開。

<https://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/works/road/touzai/>

