

令和6年度 第1回鹿児島県交通渋滞対策協議会

議事概要

1. 日 時 令和6年8月22日（火）10:00～11:30

2. 議 事

- 1) これまでの検討経緯
- 2) 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討
- 3) 主要渋滞箇所の対策状況
- 4) 主要渋滞箇所の対策検討・立案
- 5) 官民連携による渋滞対策
- 6) TDM 施策の取り組みについて
- 7) 次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた検討項目
- 8) 各機関からの情報提供等

3. 議事要旨

1) 主要渋滞箇所の渋滞対策について

- 令和4年度対策実施済の1箇所について、特定解除フローに基づく現地調査を行った結果、渋滞が確認されたため、経過観察とすることを確認した。
- 主要渋滞箇所（123箇所）について、各機関で引き続き渋滞対策の検討を行うとともに、モニタリング調査を継続することを確認した。
- 渋滞対策の取り組み状況及び今年度以降に実施予定の主要渋滞箇所の対策内容について確認した。

2) 官民連携による渋滞対策について

- トラック・バス・タクシー事業者から要望のある渋滞箇所の対策について引き続き検討することを確認した。

3) TDM 施策の取り組みについて

- 時差出勤等を主体とした交通需要マネジメント（TDM）施策の取組状況及び効果検証結果について確認した。
- 引き続き関係者で協力して TDM 施策を実施していくことを確認した。
- 新たな情報発信として作成した動画案について確認した。

以上

令和6年度 第1回鹿児島県交通渋滞対策協議会

目 次

1. これまでの検討経緯	2
2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討	4
3. 主要渋滞箇所の対策状況	16
4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案	22
5. 官民連携による渋滞対策	30
6. TDM施策の取り組みについて	33
7. 次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた検討項目	43

本日の進め方

1. これまでの検討経緯

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

3. 主要渋滞箇所の対策状況

4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

5. 官民連携による渋滞対策

6. TDM施策の取り組みについて

7. 次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた検討項目

本日のポイント

ポイント1

解除の可否の承認

ポイント2

TDMの実施状況報告と
今後の取組内容の承認

1. これまでの検討経緯

(1) これまでの検討経緯

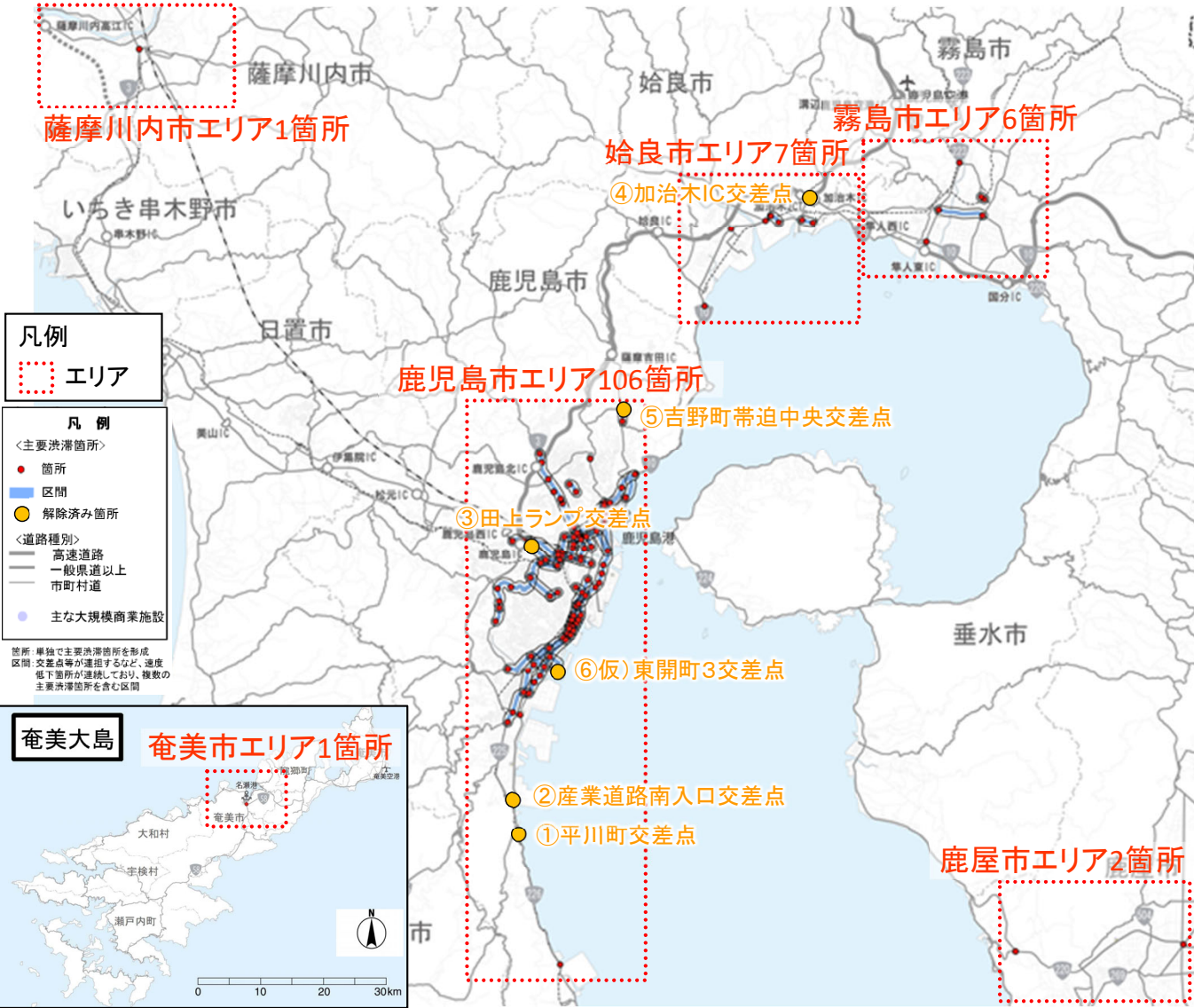
○平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、以降、主要渋滞箇所への対応の基本方針や、今後の取り組みに対する協議を実施。			
	協議会等の実施状況	主要渋滞箇所に関する協議内容	主要渋滞箇所数
平成24年度	○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (H24.7/H24.8/H24.12) ○パブリックコメントの実施(一般道路・高速道路) 主要渋滞箇所の公表(H25.1)	鹿児島県内の一般道路129箇所を選定・公表	129箇所
平成25年度	○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (H26.2)	渋滞対策の基本方針・検討マネジメントサイクルを決定	128箇所
平成27年度	○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (H27. 9) ○鹿児島エリアワーキング (H28.1)	主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)フローの承認	
平成28年度	○鹿児島エリアワーキング (H28.7/H29.2) ○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (H28.7)	「平川町交差点」の解除承認	
平成29年度	○鹿児島エリアワーキング (H29.7/H29.11/H30.2) ○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (H29.7)	「産業道路南入口交差点」の解除承認	127箇所
平成30年度	○鹿児島エリアワーキング (H30.7/H31.1) ○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (H30.8/H31.3)	主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)フローの見直し	123箇所
令和元年度	○鹿児島エリアワーキング (R1.8/R2.2) ○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (R1.8/R2.3)	「田上ランプ交差点」、「加治木IC交差点」、 「吉野町帯迫中央交差点」、「仮)東開町3交差点」の解除承認	
令和2年度 ～令和4年度	○鹿児島エリアワーキング (R2.8/R3.2/R3.7/R4.2/R4.8) ○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (R2.8/R3.3/R3.8/R4.3/R4.9)		123箇所
令和5年度	○鹿児島エリアワーキング (R5.7) ○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (R5.8)	主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)フローの見直し	
令和6年度	○鹿児島エリアワーキング (R6.7) ○鹿児島県交通渋滞対策協議会 (R6.8)		

1. これまでの検討経緯

(2)現在の主要渋滞箇所の状況

- 鹿児島県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に129箇所を選定・公表。
- これまでの対策実施による渋滞改善により、6箇所の解除を行い現在123箇所が残存。
- 県内の主要渋滞箇所の約9割が鹿児島市に集中。

主要渋滞箇所の状況



鹿児島県内の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数		集約区間数	箇所数
6箇所解除		46区間	14箇所
当初	現在	(109箇所)	
129箇所	123箇所		

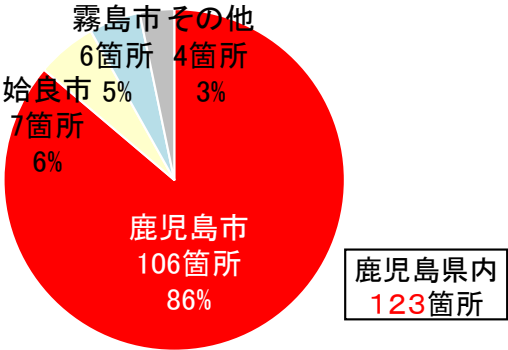
箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所既解除箇所

交差点名	解除年度	解除理由
①平川町	H28	・全方向で旅行速度20km/h以上 ・渋滞発生無し(現地確認)
②産業道路南入口	H29	
③田上ランプ	R1	一部区間で旅行速度20km/h未満 ・現地渋滞発生無し ・信号待ち2回以上の台数5%未満
④加治木IC		
⑤吉野町帯迫中央		
⑥仮)東開町3		

R5年度に、主要渋滞箇所の特定解除フローについて見直し(P8)

主要渋滞箇所の市町別内訳

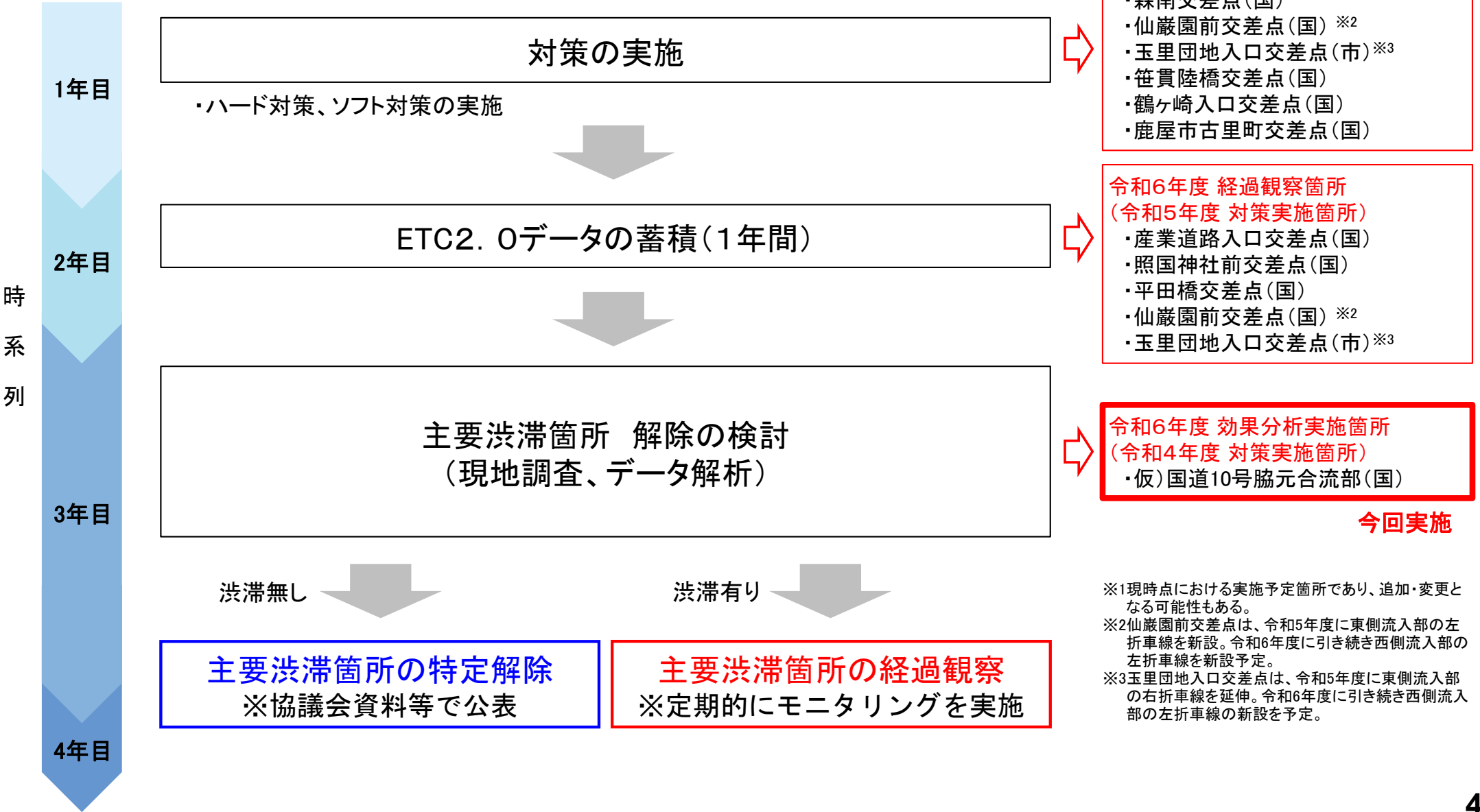


2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(1) 主要渋滞箇所(一般道)の対策実施後の取扱(解除)について

○1年目に「対策の実施」、2年目に「ETC2.0データの蓄積」、3年目に「効果分析」を実施。

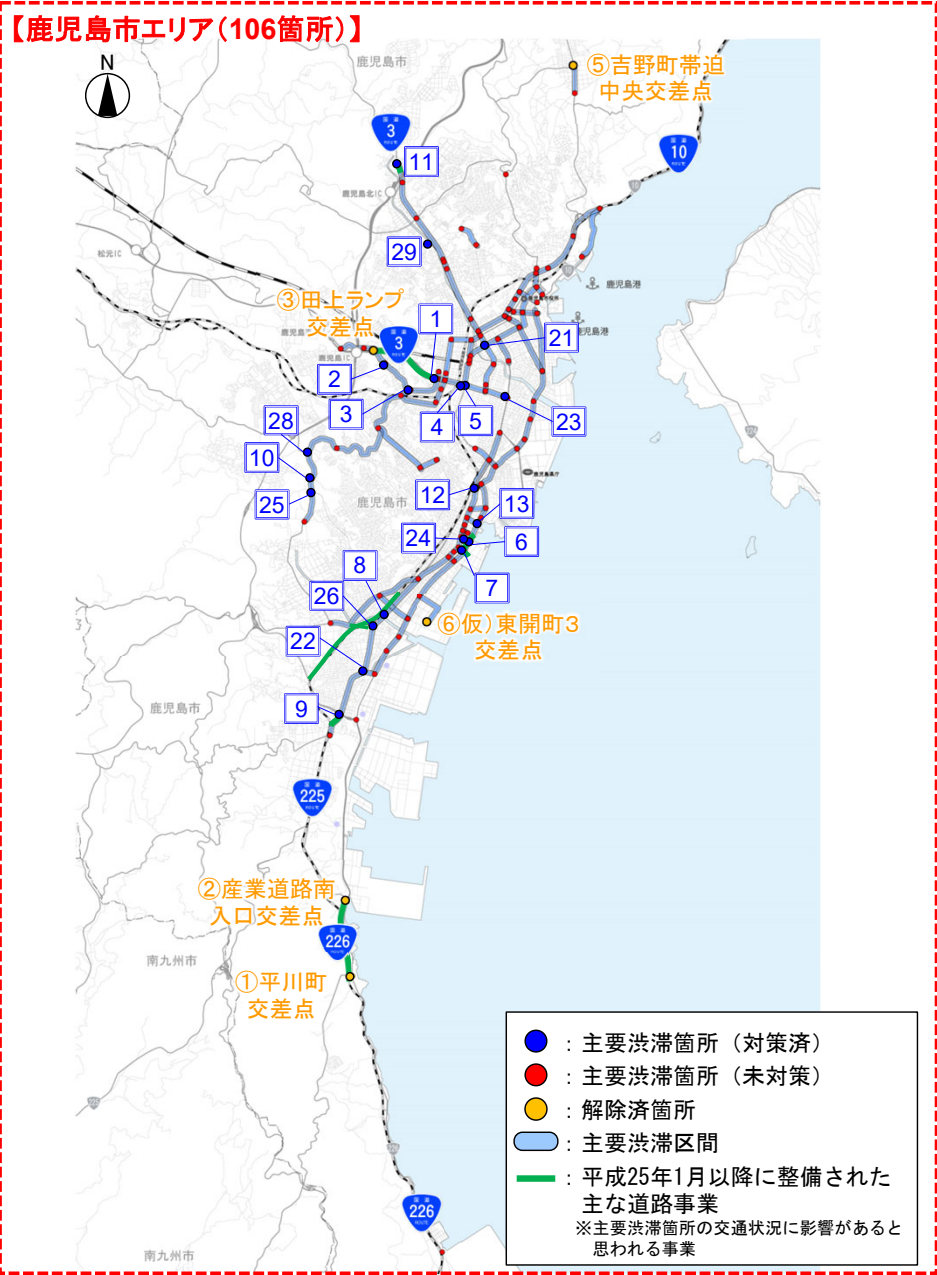
主要渋滞箇所の対策実施後の流れ



2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(2)平成25年1月以降の対策済み箇所(1/3)

○鹿児島市エリアは、令和5年度までに21箇所の効果分析を実施済み。



効果分析実施済み箇所 (鹿児島市エリア) : 21箇所

No.	路線	主要渋滞箇所名	ハード施策 【実施者】	ソフト施策 【実施者】	道路 管理者	完了 年次	現地 調査	継続
1	国道3号	建部神社前	鹿児島東西道路整備【直轄】		直轄	H25.9	R1.8	○
2	県道24号	武岡団地西入口	鹿児島東西道路整備【直轄】		県	H25.9	R2.3	○
3	県道24号	田上橋	鹿児島東西道路整備【直轄】		県	H25.9	R2.3	○
4	県道24号	武町	左折車線増設【県】 バスベイ新設【県】		県	H28.5	R2.3	○
5	県道24号	中洲電停	右折車線延伸【県】 左折車線増設【県】	矢印式信号機設置【県警】	県	H26.9 R4.3	R2.3 R5.6	○
6	県道217号	南港南口	左折車線の増設・延伸【県】		県	H27.2	R2.3	○
7	県道217号	金属団地	左折車線の新設【県】 右折車線の増設【市】		県	H26.2 H27.11	R2.3	○
8	国道225号	清見橋北	谷山地区連続立体改良 (立体化)【市】		直轄	H28.3	R1.8	○
9	国道225号	和田坂	右折車線の延伸・歩道新設・拡 幅【直轄】 右折車線新設【県】		直轄	H27.12 H29.2	R1.8	○
10	県道210号	皇徳寺団地東口	県道小山谷山線整備【県】		県	H30.1	R2.3	○
11	国道3号	伊敷団地入口	右折車線の延伸【直轄】	カラー舗装【直轄】	直轄	H27.3	R1.8	○
12	国道225号	紫原団地入口		カラー舗装【直轄】	直轄	H31.3	R2.8	○
13	県道217号	南港		ゼブラ消去による 右折車線延伸【県】	県	H31.1	R2.8	○
21	県道21号	加治屋町		路面標示 (右折矢印)【県】	県	R1.6	R3.7	○
22	国道225号	谷山港区入口		路面標示(案内標識とあわせ た標示)【直轄】	直轄	R2.3	R3.7	○
23	市道中洲通線	荒田		中央帯区画線縮小による 右折車線の延伸【市】	市	R1.11	R3.7	○
24	市道新栄16号線	仮)新栄町7		路肩縮小による 右折車線新設【市】	市	R2.2	R3.7	○
25	県道210号	仮)山田下	左折車線の新設(2車線)【県】		県	R3.3	R4.7	○
26	国道225号	谷山駅前	(都)南清見諏訪線整備(谷山 駅周辺地区土地区画整理事業 【市】		直轄	R2.7	R4.7	○
28	永吉入佐鹿児島線	山田	右折車線の延伸【県】		県	R3.8	R5.6	○
29	市道 アリーナ中央 通線	玉江橋西口	右折車線の延伸【市】		市	R4.1	R5.6	○

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(2)平成25年1月以降の対策済み箇所(2/3)

○薩摩川内市エリア、鹿屋市エリア、奄美市エリアは、令和5年度までに3箇所の効果分析を実施済み。

効果分析実施済み箇所（薩摩川内市・鹿屋市・奄美市エリア）：3箇所

No.	路線	主要渋滞箇所名	ハード施策 【実施者】	ソフト施策 【実施者】	道路 管理者	完了 年次	現地 調査	継続
16	国道3号	川内駅	川内隈之城道路整備 【直轄】		直轄	H27.3	R2.3	○
17	国道220号	札元269	串良鹿屋道路整備【県】		直轄	H26.12	R2.3	○
18	国道58号	永田橋	左折車線の新設【県】	右折車線の延伸【県】	県	H26.9	R2.3	○

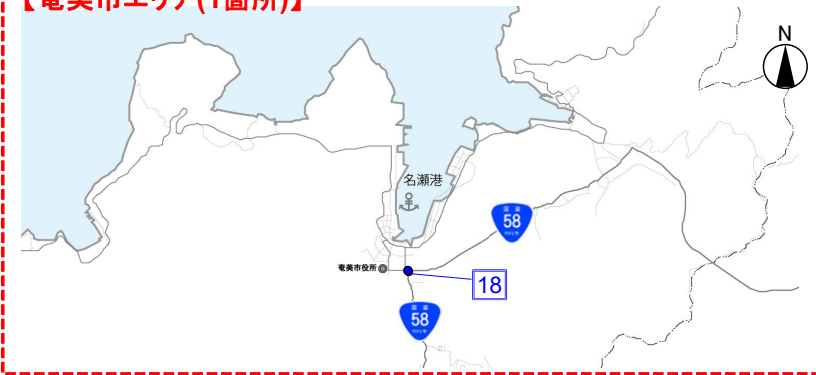
【薩摩川内市エリア(1箇所)】



【鹿屋市エリア(2箇所)】



【奄美市エリア(1箇所)】

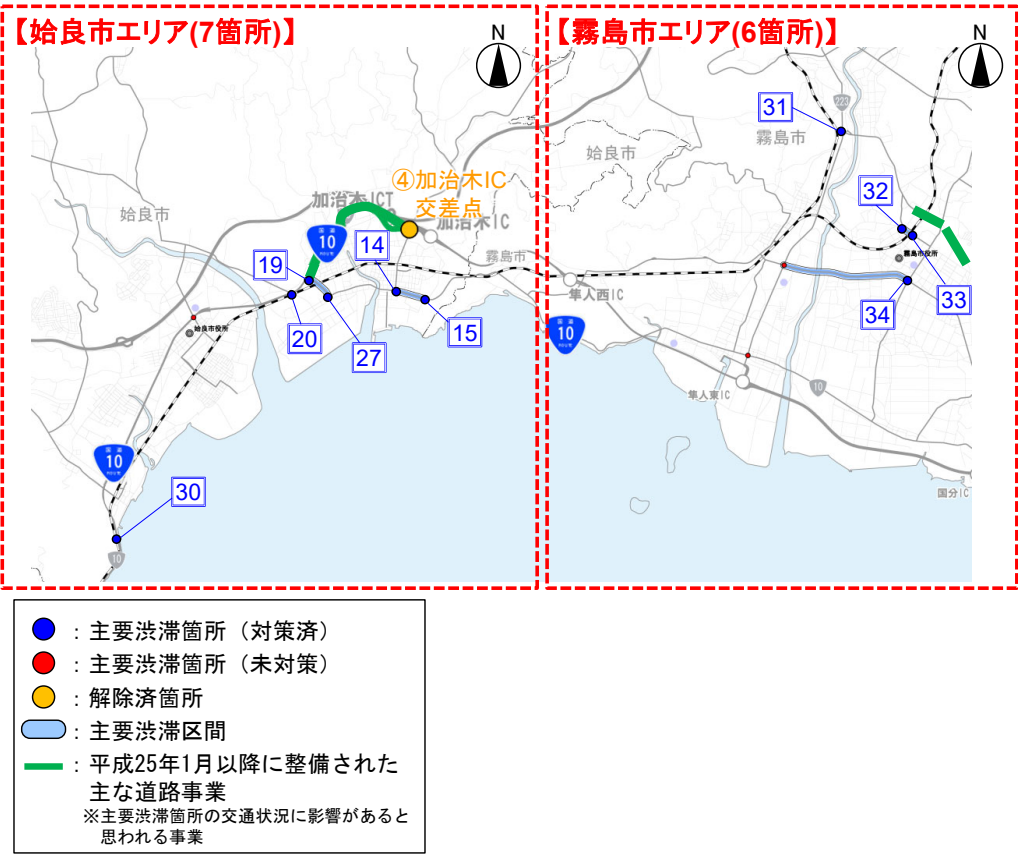


- : 主要渋滞箇所（対策済）
- : 主要渋滞箇所（未対策）
- : 解除済箇所
- : 主要渋滞区間
- : 平成25年1月以降に整備された
主な道路事業
※主要渋滞箇所の交通状況に影響があると思
われる事業

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(2)平成25年1月以降の対策済み箇所(3/3)

○ 始良市エリア、霧島市エリアは、令和5年度までに9箇所の効果分析を実施済み。



効果分析実施済み箇所（始良市・霧島市エリア）：9箇所								
No.	路線	主要渋滞箇所名	ハード施策 【実施者】	ソフト施策 【実施者】	道路 管理者	完了 年次	現地 調査	継続
14	国道10号	加治木朝日町	加治木バイパス整備 (4車線化)【直轄】		直轄	H25.3	R2.3	○
15	国道10号	日木山	加治木バイパス整備 (4車線化)【直轄】		直轄	H25.3	R2.3	○
19	国道10号	加治木団地入口	加治木バイパス整備 (4車線化)【直轄】	カラー舗装【直轄】	直轄	H25.3 H31.3	R2.8	○
20	国道10号	みろく		カラー舗装【直轄】	直轄	H25.3 H31.3	R2.8	○
27	国道10号	東岩原		交差点のコンパクト化 右折導流線の設置・更新【直轄】	直轄	R3.2	R4.7	○
31	国道223号	木之房	右折車線の延伸【県】		県	R3.8	R5.6	○
32	日当山敷根線	向花五差路			県	R2.12	R5.6	○
33	日当山敷根線	仮)国分中央高校 前バス停付近	都)新町線2街路事業 市道国分銅田線		県	R4.2	R5.6	○
34	国分霧島線	国分市川跡		信号現示調整	県	R4.2	R5.6	○

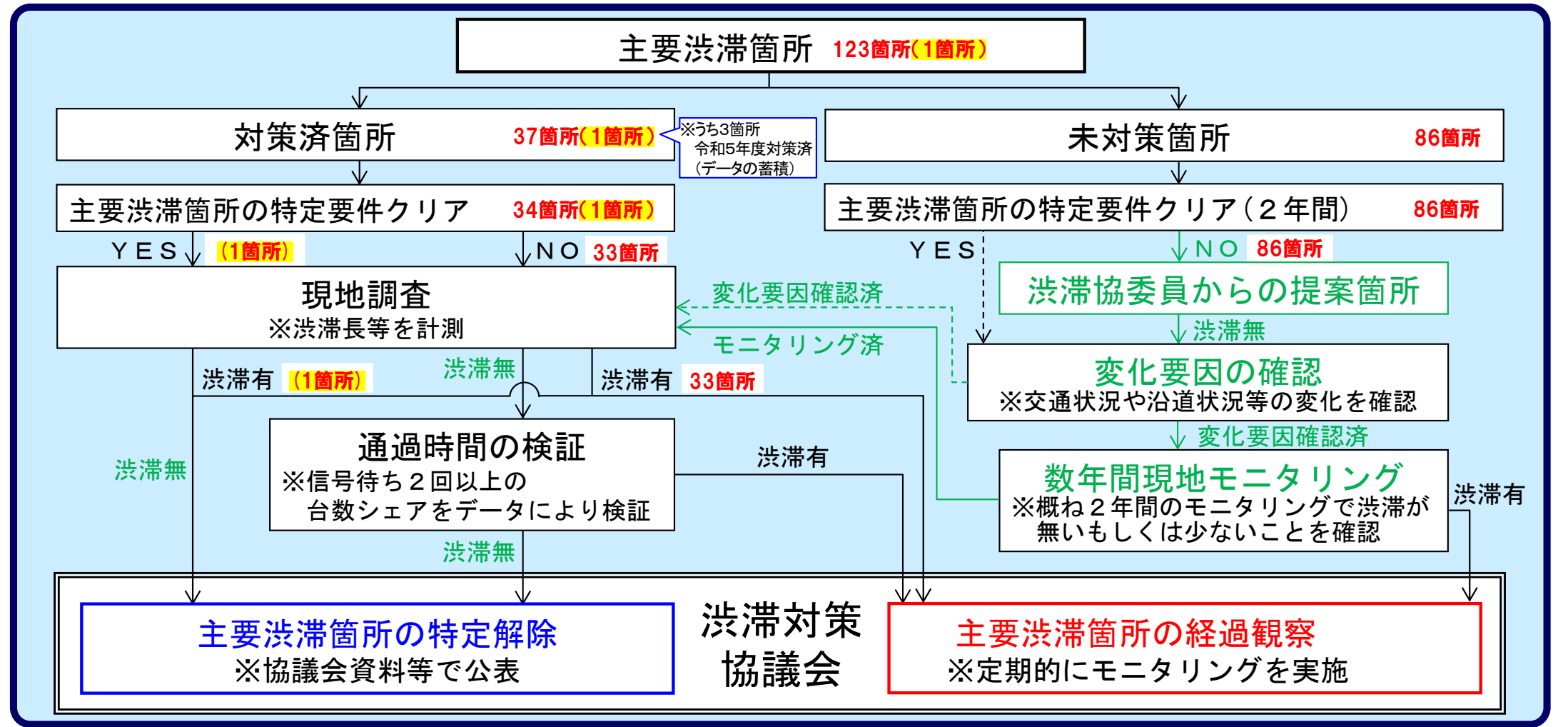
令和6年度 効果分析実施箇所（始良市・霧島市エリア）：1箇所								
No.	路線	主要渋滞箇所名	ハード施策 【実施者】	ソフト施策 【実施者】	道路 管理者	完了 年次	現地 調査	継続
30	国道10号	仮)国道10号脇元合 流部		路面標示・区画線への見直し 【直轄】 ラバーボールの設置【直轄】	直轄	R3.12 R4.7	R6.7	○

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(3) 主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)について

- 令和5年度に主要渋滞箇所の特定解除フローについて見直しを実施。
- 令和5年度までに6箇所が特定解除され、現在123箇所が残存。
- 今回、1箇所の対策済み箇所での現地調査を実施。

※ (黄色)書きについては、今年度現地調査実施箇所



※渋滞の規模が許容できる程度を確認した場合は『渋滞無』と判断してよい。

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(4)交通状況のモニタリング（「選定時」及び「最新」時点での速度データの比較 1/4）

- 令和3年度までに対策した箇所のうち、令和5年度までに経過観察となった33箇所については、最新のETC2.0データで速度改善が確認できないため、今年度は現地調査を実施しない。
- 令和6年度は、令和4年度に対策が完了した1箇所に対して現地調査を実施。

No	交差点名	対策事業名	対策内容	完了 年次	今後の対応 (既存計画路線等)	方角	路線名	①選定時平均速度(km/h) 【H24.9～H25.2】			②最新平均速度(km/h) 【R5.4～R6.3】			差分 【②－①】			現地状況 (調査月)	対応方針
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
1	建部神社前	鹿児島東西道路	東西道路 (上り線部分供用)	H25.9	鹿児島東西道路	西	国3	13.5	17.7	20.7	7.8	15.5	20.2	-5.7	-2.2	-0.5	渋滞有り (R1年6月)	経過観察
						東	主24	16.2	18.7	19.0	29.2	23.7	28.0	13.0	5.0	9.0		
						南	主24	4.2	5.1	6.0	4.3	7.3	8.0	0.1	2.2	2.0		
						北	市道等	2.8	2.9	3.7	2.2	2.8	4.4	-0.6	-0.1	0.7		
2	武岡団地西入口	鹿児島東西道路	東西道路 (上り線部分供用)	H25.9	鹿児島東西道路	北西	主24	12.4	16.2	19.9	14.1	15.8	19.0	1.7	-0.4	-0.9	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						南東	主24	6.4	6.7	11.2	7.8	8.3	11.8	1.4	1.6	0.6		
						北東	市道等	15.6	15.6	22.3	8.3	8.6	11.6	-7.3	-7.0	-10.7		
3	田上橋	鹿児島東西道路	東西道路 (上り線部分供用)	H25.9	鹿児島東西道路	西	主24	9.8	14.5	14.5	9.2	16.1	17.8	-0.6	1.6	3.3	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						東	主24	9.8	13.4	14.2	14.1	15.3	17.0	4.3	1.9	2.8		
						南西	市道等	8.4	8.7	7.1	7.6	8.2	9.3	-0.8	-0.5	2.2		
4	武町	武町交差点改良	左折車線の新設 バスベイ新設	H28.5	鹿児島東西道路	西	主24	17.2	14.0	18.1	11.2	14.2	15.4	-6.0	0.2	-2.7	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						東	主24	8.9	16.8	13.6	20.3	16.8	20.1	11.4	0.0	6.5		
						南	主35	4.7	7.5	7.4	4.4	6.6	8.4	-0.3	-0.9	1.0		
						北	市道等	3.0	3.7	3.7	3.6	3.3	4.4	0.6	-0.4	0.7		
5	中洲電停	中洲電停交差点改良	右折車線の延伸 左折車線増設	H26.9	鹿児島東西道路	北	主24	3.3	4.5	5.8	3.8	4.7	6.4	0.5	0.2	0.6	渋滞有り (R5年8月)	経過観察
						西	主24	14.7	9.6	10.4	14.2	9.3	10.7	-0.5	-0.3	0.3		
			矢印式信号機設置	R4.3		東	市道等	5.8	4.9	7.8	7.0	8.3	12.2	1.2	3.4	4.4		
						南	市道等	5.2	4.7	5.6	3.6	3.7	5.3	-1.6	-1.0	-0.3		
6	南港南口	南港南口交差点改良	左折車線の増設・延伸	H27.2	鹿児島南北幹線道路	北東	県217	14.4	13.7	14.4	21.8	21.5	22.2	7.4	7.8	7.8	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						南西	県217	29.0	26.5	24.8	30.4	30.9	26.8	1.4	4.4	2.0		
						北西	市道等	5.7	5.4	4.6	10.4	7.3	7.1	4.7	1.9	2.5		
						南東	市道等	6.6	4.9	4.5	9.0	3.9	5.4	2.4	-1.0	0.9		
7	金属団地	金属団地交差点改良	左折車線の新設 右折車線の増設	H26.2	鹿児島南北幹線道路	北東	県217	16.4	20.0	20.3	28.7	24.3	29.8	12.3	4.3	9.5	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						南西	県217	19.7	23.6	22.0	23.3	23.6	26.8	3.6	-0.1	4.8		
				H27.11		北西	市道等	4.6	5.6	4.4	6.3	6.0	4.0	1.7	0.4	-0.4		
						南東	市道等	9.4	4.8	4.3	10.2	4.4	5.7	0.8	-0.4	1.4		
8	清見橋北	谷山地区連続立体改良	谷山地区連続立体	H28.3	谷山駅周辺地区	北東	国225	7.6	2.8	7.3	16.2	13.6	21.2	8.6	10.8	13.9	渋滞有り (R1年6月)	経過観察
						南西	国225	16.8	13.3	14.7	15.5	16.3	20.2	-1.3	3.0	5.5		
						北西	市道等	-	-	-	3.4	2.2	3.6	-	-	-		
						南	市道等	-	2.5	4.7	5.6	2.3	4.0	-	-0.2	-0.7		

: 20km/h 未満

- : データなし

: 今回現地調査箇所

: 令和5年度以前に現地調査の実施済み箇所

2. 主要渋滞箇所でのモニタリング状況・解除の検討

(4)交通状況のモニタリング（「選定時」及び「最新」時点での速度データの比較 2/4）

No	交差点名	対策事業名	対策内容	完了 年次	今後の対応 (既存計画路線等)	方角	路線名	①選定時平均速度(km/h) 【H24.9～H25.2】			②最新平均速度(km/h) 【R5.4～R6.3】			差分 【②-①】			現地状況 (調査月)	対応方針
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
9	和田坂	和田坂交差点改良	右折車線の延伸・歩道新設・拡幅 右折車線新設	H27.12 H29.2	対策事業なし	北 南 南東 北西	国225 国225 県219 市道等	18.9	14.9	23.0	11.2	8.1	17.0	-7.8	-6.8	-6.1	渋滞有り (R1年6月)	経過観察
								7.7	10.7	12.4	8.4	12.0	14.0	0.6	1.3	1.6		
								20.6	15.0	17.6	24.6	16.4	20.5	4.0	1.4	2.9		
								5.2	12.0	10.4	11.7	18.3	21.7	6.5	6.3	11.3		
10	皇徳寺団地東口	県道小山田谷山線	車線増(2車線⇒4車線) 山田インターチェンジフルインター化	H30.1 R4.4	県道小山田谷山線4車線化	北東 南西 北西	県210 県210 市道等	30.9	26.7	27.4	23.9	22.1	25.4	-7.0	-4.6	-2.0	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
								25.5	20.1	23.0	18.0	16.1	18.8	-7.5	-4.1	-4.2		
								9.3	10.6	12.6	12.5	12.6	14.1	3.2	2.0	1.5		
11	伊敷団地入口	伊敷団地入口交差点改良	右折車線の延伸 カラー舗装	H27.3	鹿児島東西道路	北 南 北東 南西	国3 国3 市道等 市道等	8.1	8.7	9.6	10.6	11.6	14.3	2.5	2.9	4.7	渋滞有り (R1年6月)	経過観察
								17.9	16.2	14.8	27.8	26.3	28.9	9.9	10.1	14.1		
								15.5	16.5	16.5	14.7	16.9	18.0	-0.8	0.4	1.5		
								-	38.4	14.2	7.5	5.6	5.6	-	-32.8	-8.6		
12	紫原団地入口	カラー舗装	カラー舗装	H31.3	鹿児島南北幹線道路	北東 南西 北	国225 国225 主20	18.1	21.3	19.4	38.5	23.5	28.7	20.4	2.2	9.3	渋滞有り (R2年8月)	経過観察
								21.5	25.0	24.7	12.4	17.6	19.1	-9.1	-7.5	-5.6		
								3.7	3.6	2.7	6.0	6.7	5.3	2.3	3.1	2.6		
13	南港	南港交差点改良	右折レーン延伸(導流帯削除)	H31.1	鹿児島南北幹線道路	北東 南西 北西	県217 県217 市道等	29.3	25.9	26.6	38.4	36.3	37.2	9.1	10.4	10.6	渋滞有り (R2年8月)	経過観察
								39.1	41.0	36.8	24.5	36.8	39.9	-14.7	-4.2	3.1		
								8.4	8.4	10.0	7.0	6.3	5.9	-1.4	-2.1	-4.1		
14	加治木朝日町	加治木バイパス	車線増(2車線⇒4車線)	H25.3	隼人道路(4車化)	西 東 北	国10 国10 主55	28.8	29.0	30.6	19.8	19.4	26.1	-9.0	-9.7	-4.5	渋滞有り (R1年11月)	経過観察
								28.2	13.3	20.9	26.5	14.7	19.1	-1.8	1.4	-1.8		
								14.8	13.3	13.7	8.0	6.2	7.2	-6.9	-7.1	-6.5		
15	日木山	加治木バイパス	車線増(2車線⇒4車線)	H25.3	隼人道路(4車化)	西 東 南西	国10 国10 市道等	27.4	28.6	32.5	24.4	23.5	29.1	-3.0	-5.1	-3.4	渋滞有り (R1年11月)	経過観察
								13.4	17.5	22.7	22.3	17.4	20.4	8.9	-0.1	-2.3		
								-	14.2	14.3	12.7	10.7	13.4	-	-3.5	-0.9		
16	川内駅	川内隈之城道路	川内隈之城道路の供用	H27.3	対策事業なし	北 南 東 西	国3 国3 主42 市道等	20.7	17.6	20.0	19.2	18.1	23.0	-1.5	0.5	3.0	渋滞有り (R1年11月)	経過観察
								19.7	19.1	26.6	13.7	18.4	25.5	-6.0	-0.7	-1.1		
								4.6	3.9	5.2	7.3	5.9	8.1	2.7	2.0	2.9		
								12.1	10.0	15.3	13.1	7.8	14.4	1.0	-2.2	-0.9		

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(4)交通状況のモニタリング（「選定時」及び「最新」時点での速度データの比較 3/4）

No	交差点名	対策事業名	対策内容	完了 年次	今後の対応 (既存計画路線等)	方角	路線名	①選定時平均速度(km/h) 【H24.9～H25.2】			②最新平均速度(km/h) 【R5.4～R6.3】			差分 【②－①】			現地状況 (調査月)	対応方針
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
17	札元269	串良鹿屋道路	串良鹿屋道路の供用	H26.12	対策事業なし	北西	国220	18.7	12.6	17.5	17.1	15.8	17.7	-1.6	3.2	0.2	渋滞有り (R1年11月)	経過観察
						北東	国269	14.4	10.9	18.7	8.0	7.2	9.2	-6.4	-3.7	-9.5		
						南西	国269	11.7	7.4	10.7	11.1	8.7	10.0	-0.6	1.3	-0.7		
						南東	国220	22.1	19.9	20.7	16.4	13.9	15.8	-5.7	-6.0	-4.9		
18	永田橋	永田橋交差点改良	右折車線の延伸 左折車線の新設	H26.9	おがみ山バイパス	東	国58	4.9	8.5	5.7	4.6	6.9	10.7	-0.3	-1.6	5.0	渋滞有り (R1年10月)	経過観察
						南	国58	11.3	9.2	12.8	9.8	9.0	13.0	-1.6	-0.2	0.2		
						北	主81	15.5	10.1	15.4	12.8	9.2	13.6	-2.8	-0.9	-1.8		
						西	主79	28.0	4.1	11.1	4.0	8.0	12.1	-24.0	3.9	1.0		
19	加治木団地入口	加治木バイパス	車線数(2車線⇒4車線) カラー舗装	H25.3 H31.3	対策事業なし	北東	国10	12.3	3.6	6.3	12.9	5.9	7.6	0.6	2.3	1.3	渋滞有り (R2年8月)	経過観察
20	みろく		カラー舗装	H31.3	対策事業なし	西	国10	26.3	28.7	29.4	26.8	27.8	27.0	0.5	-0.9	-2.4	渋滞有り (R2年8月)	経過観察
						北東	国10	31.7	23.5	23.7	23.3	20.0	21.1	-8.4	-3.5	-2.6		
						西	主42	15.3	8.6	6.3	7.9	8.1	7.7	-7.4	-0.5	1.4		
21	加治屋町	路面標示	路面標示(右折矢印)	R1.6	鹿児島東西道路	北西	市道等	12.1	7.3	8.1	14.8	10.9	12.8	2.7	3.6	4.7	渋滞有り (R3年7月)	経過観察
						北東	主21	9.2	7.4	8.1	8.9	9.4	9.8	-0.3	2.0	1.7		
						南西	主21	5.7	5.8	6.5	8.4	9.7	10.5	2.7	3.9	4.0		
						南東	市道等	29.3	9.7	13.5	17.0	7.6	15.8	-12.3	-2.1	2.3		
22	谷山港区入口	路面標示	路面標示(案内標識とあわせ た標示)	R2.3	鹿児島南北幹線道路	北東	国225	15.2	14.8	16.1	7.4	8.2	8.0	-7.8	-6.6	-8.2	渋滞有り (R3年7月)	経過観察
						西	国225	9.1	9.1	7.9	9.4	9.0	8.1	0.3	-0.1	0.2		
						東	市道等	5.5	3.4	4.8	5.8	4.2	6.1	0.3	0.8	1.3		
23	荒田	荒田交差点改良	中央帯区画線縮小による右折 車線延伸	R1.11	鹿児島南北幹線道路	北	主20	24.0	22.0	26.4	18.2	17.9	22.4	-5.8	-4.1	-4.0	渋滞有り (R3年8月)	経過観察
						西	市道等	10.0	6.5	7.7	5.9	6.0	7.2	-4.2	-0.5	-0.5		
						東	市道等	15.0	5.9	6.5	11.9	7.9	10.4	-3.1	2.0	3.9		
						南	主20	19.5	16.0	18.3	24.0	18.7	25.0	4.5	2.7	6.7		
24	仮)新栄町7	仮)新栄町7交差点改良	路肩縮小による右折車線新設	R2.2	鹿児島南北幹線道路	北	市道等	8.8	7.6	5.3	8.7	6.9	5.5	-0.1	-0.7	0.2	渋滞有り (R3年7月)	経過観察
						北西	市道等	27.6	23.5	21.2	8.8	7.7	6.7	-18.8	-15.8	-14.5		
						南西	市道等	43.4	14.0	10.6	19.8	10.7	8.3	-23.6	-3.3	-2.3		
						南東	市道等	26.6	5.8	7.6	9.0	4.2	5.2	-17.6	-1.6	-2.4		
25	仮)山田下	仮)山田下交差点改良	左折車線の新設(2車線)	R3.3	県道小山田谷山線4車線 化	南	県210	20.0	12.9	21.3	16.6	12.2	17.5	-3.4	-0.8	-3.8	渋滞有り (R4年7月)	経過観察
						北	県210	13.1	10.4	10.7	13.5	14.1	16.9	0.4	3.7	6.2		
			山田インターチェンジ フルイン ター化	R4.4		南東	市道等	7.1	6.8	8.8	8.6	8.1	13.0	1.5	1.3	4.2		
						西	市道等	9.9	9.8	11.9	12.2	13.7	17.0	2.3	3.9	5.1		

2. 主要渋滞箇所でのモニタリング状況・解除の検討

(4)交通状況のモニタリング（「選定時」及び「最新」時点での速度データの比較 4/4）

No	交差点名	対策事業名	対策内容	完了 年次	今後の対応 (既存計画路線等)	方角	路線名	①選定時平均速度(km/h) 【H24.9～H25.2】			②最新平均速度(km/h) 【R5.4～R6.3】			差分 【②-①】			現地状況 (調査月)	対応方針
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
26	谷山駅前	谷山駅周辺地区土地区画 整理事業	(都)南清見諏訪線整備	R2.7	鹿児島南北幹線道路	南西	国225	8.9	8.0	8.1	10.6	11.4	17.0	1.7	3.4	8.9	渋滞有り (R4年7月)	経過観察
						西	市道等	7.7	4.3	6.0	路線統合のためデータなし			-	-	-		
						北東	国225	16.2	11.7	13.6	19.4	14.5	19.8	3.2	2.8	6.2		
						西	県212	4.7	1.7	3.5	2.6	2.9	4.7	-2.1	1.2	1.2		
27	東岩原	路面標示	路面標示(交差点コンパクト 化、右折導流線設置、導流帯 更新)	R3.2	隼人道路(4車化)	北	国10	18.1	22.3	29.5	22.4	23.9	27.3	4.3	1.6	-2.3	渋滞有り (R4年7月)	経過観察
						南西	市道等	3.2	3.5	3.4	6.9	4.4	6.2	3.7	0.9	2.8		
						北東	国10	28.4	25.9	26.3	25.9	22.7	24.6	-2.5	-3.2	-1.7		
28	山田	山田交差点改良	右折車線の延伸	R3.8	対策事業なし	北東	主35	9.6	8.5	9.6	10.8	10.1	11.0	1.1	1.6	1.5	渋滞有り (R5年7月)	経過観察
			山田インターチェンジ フルイン ター化	R4.4		西	主35	19.1	23.9	28.3	18.1	15.8	23.5	-1.0	-8.1	-4.8		
						南	県210	21.8	28.0	29.4	9.4	10.4	11.6	-12.4	-17.6	-17.8		
29	玉江橋西口	玉江橋西口交差点改良	右折車線の延伸	R4.1	対策事業なし	西	市道等	9.2	13.4	15.1	4.4	14.1	11.5	-4.9	0.7	-3.6	渋滞有り (R5年7月)	経過観察
						東	市道等	45.8	40.1	38.1	12.5	10.9	12.4	-33.4	-29.3	-25.7		
						南西	市道等	4.2	4.6	7.4	4.4	4.5	8.2	0.2	-0.0	0.8		
						南	市道等	-	20.2	25.6	21.4	35.3	41.3	-	15.1	15.6		
30	仮)国道10号脇元 合流部	路面標示	路面標示・区画線への見直し	R3.12	白浜拡幅	北	市道等	-	-	-	20.8	55.2	53.9	-	-	-	渋滞有り (R6年7月)	経過観察
			ラバーポールの設置	R4.7		北	国10	31.1	50.4	52.6	29.3	53.4	52.6	-1.8	2.9	-0.0		
						南	国10	52.4	52.9	55.0	52.8	51.6	52.7	0.4	-1.3	-2.3		
31	木之房	木之房交差点改良	右折車線の延伸	R3.8	対策事業なし	北	国223	27.0	21.0	29.4	21.9	14.7	23.4	-5.1	-6.3	-6.0	渋滞有り (R5年7月)	経過観察
						西	市道等	3.7	2.8	4.1	4.8	3.2	5.2	1.0	0.4	1.1		
						東	県472	6.1	5.6	6.1	6.8	5.6	7.4	0.7	-0.0	1.2		
						南	国223	7.1	5.0	6.8	10.7	9.4	10.7	3.6	4.4	3.9		
32	向花五差路	(都)新町線2街路事業	バイパス、JR立体交差	R2.12	対策事業なし	北西	市道等	26.6	23.3	26.7	18.3	17.6	21.8	-8.3	-5.8	-5.0	渋滞有り (R5年7月)	経過観察
		市道国分銅田線	右折車線の新設	R4.2		北西	県472	17.0	9.8	16.9	17.7	14.5	18.5	0.7	4.7	1.6		
					北東	市道等	13.4	11.4	14.1	15.0	12.3	13.6	1.5	0.9	-0.5			
					南西	市道等	12.1	6.7	10.2	12.8	7.5	8.3	0.7	0.7	-2.0			
					南東	県472	10.5	8.4	10.9	12.2	10.0	12.0	1.7	1.6	1.0			
								北	市道等	26.8	22.7	24.7	19.1	21.2	23.0	-7.6		
33	仮)国分中央高校 前バス停付近							対策事業なし	北西	県472	13.3	11.6	13.6	13.5	13.0	13.7	0.2	1.3
						南東	県472	13.2	7.1	8.4	16.3	10.6	15.7	3.1	3.5	7.3		
						南	市道等	17.5	5.8	16.5	14.1	9.8	15.3	-3.3	4.0	-1.3		
34	国分市川跡				対策事業なし	北西	県471	20.2	12.9	20.4	16.7	13.8	16.7	-3.5	0.9	-3.8	渋滞有り (R5年6月)	経過観察
						北東	主60	10.9	7.7	7.5	9.8	8.3	8.3	-1.1	0.5	0.8		
						南西	主60	13.3	10.7	10.6	10.4	9.5	11.3	-2.9	-1.2	0.6		
						南東	県472	24.6	14.7	25.5	15.7	11.2	18.0	-8.9	-3.5	-7.5		

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(5)交通状況のモニタリング（検証結果）

○「仮）国道10号脇元合流部」における現地調査の結果、渋滞が発生していることを確認した。

No	主要渋滞箇所名	旅行速度※1	現地調査※2	通過時間※3	対策効果の有無※4	主要渋滞箇所の特定解除	備考（調査日）
29	仮）国道10号脇元合流部（国）	○	×	—※5	○	×	R6.7.4（木） 6時～8時調査実施

※1 ○：いずれの方向でも旅行速度が20km/h超、 ×：いずれかの方向で旅行速度が20km/h未満
※2 ○：いずれの方向でも渋滞が確認されない、 ×：いずれかの方向で渋滞が発生
※3 ○：いずれの方向でも信号待ち2回以上が5%未満、 ×：いずれかの方向で信号待ち2回以上が5%超
※4 ○：対策実施方向で旅行速度が1km/h以上改善、 ×：対策実施方向で旅行速度が改善していない
※5 仮）国道10号脇元合流部は、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしているため、現地確認のみ実施、通過時間は算出しない。

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

R3・R4年度実施済み
(R3.12/R4.7実施)

(6)国道10号 仮)国道10号脇元合流部(国)

- 路面標示・区画線への見直し (R3.12)
- ファスナー合流ラバーポールの設置(R4.7)



【対策】 付加車線の利用を促す路面標示、区画線への見直し
ファスナー合流を促すラバーポールの設置

対策前

◆付加車線が利用されず、速度の低い合流

写真①

対策後

◆加速車線の利用を促すため、直進矢印の路面標示を設置 R3.12実施

◆ファスナー合流をしやすくするラバーポールの設置 R4.7実施

写真③ (対策後)

写真④ (対策後)

▼主要渋滞箇所の点検(モニタリング)結果

	平均速度		
	平日朝	平日夕	休日昼
H24.9～H25.2平均	31.1	50.4	52.6
R5.4～R6.3平均	29.3	51.6	52.6

データ:プローブデータ(選定時の対象方向の最低速度を記載) 単位:km/h

2. 主要渋滞箇所のモニタリング状況・解除の検討

(6)国道10号 仮)国道10号脇元合流部(国)

- 全方向で速度が20km/h以上となっており、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしている。
- しかしながら、現地確認では、方向①②で渋滞が確認されている。
- 以上の結果から、主要渋滞箇所の経過観察とする。

【位置図】



▲国道10号の渋滞状況
(方向②北)



▲市道の渋滞状況
(方向①北)

【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.9～H25.2)、最新(R5.4～R6.3)
※現地確認:R6.7.4(木)6時～8時

	主道路		従道路
	方向②(北)	方向③(南)	方向①(北)
	国道10号	国道10号	市道等
	路面標示・区画線見直し	対策無	路面標示・区画線見直し
旅行速度	(km/h) 20km/h以上 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日昼 20	(km/h) 20km/h以上 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日昼 20	(km/h) 20km/h以上 ■選定時 ■最新 平日朝 平日夕 休日昼 20
現地確認	渋滞有り 最大滞留長:420m 最大渋滞長:400m	未計測	渋滞有り 最大滞留長:100m 最大渋滞長:40m

主要渋滞箇所の継続

※方向③は、1時間毎の平均旅行速度が50km/h以上であるため、渋滞長は未計測。
※信号が無いため、渋滞長は合流部のラバーポール先頭から計測。

3. 主要渋滞箇所の対策状況

(1)令和5年度対策実施済み箇所

○令和5年度は、短期対策5箇所を実施済み。

■ 短期対策

交差点名(管理者)	路線	課題	対策概要	対策時期
産業道路入口交差点(国)	国道225号	■ 交通量が多く、交通容量が不足 ■ 隣接交差点の右折車両が多く、交差点内に滞留している	■ 路面標示の見直し (矢羽根の案内先変更、 右折導流帯設置等)	令和5年度 R5.6実施済み
照国神社前交差点(国)	国道3号、10号、225号	■ 交差点規模が大きく、処理能力が低い ■ 見通しの悪い交差点	■ 路面標示の見直し (カラー舗装)	令和5年度 R6.2実施済み
玉里団地入口交差点 (鹿児島市)	市道 冷水線	■ 右左折車両の滞留により直進車両の 阻害が発生	■ 右折車線の延伸 約64m⇒約111m	令和5年度 R6.3実施済み
平田橋交差点(国)	国道3号	■ 交差点手前での急な車線変更による 後続車阻害	■ 路面標示の見直し (カラー舗装) ■ 道路標識のカラー化	令和5年度 R6.2実施済み
仙巖園前交差点(国)	国道10号	■ 磯街道踏切方面へ向かう左折車の列 が市道から国道まで溢れることにより 直進阻害が発生	■ 左折車線の新設 (約200m)	令和5年度 R6.3実施済み

3. 主要渋滞箇所の対策状況

R5年度実施済
(R5.6実施)

(2)短期対策 国道225号 産業道路入口交差点(国)

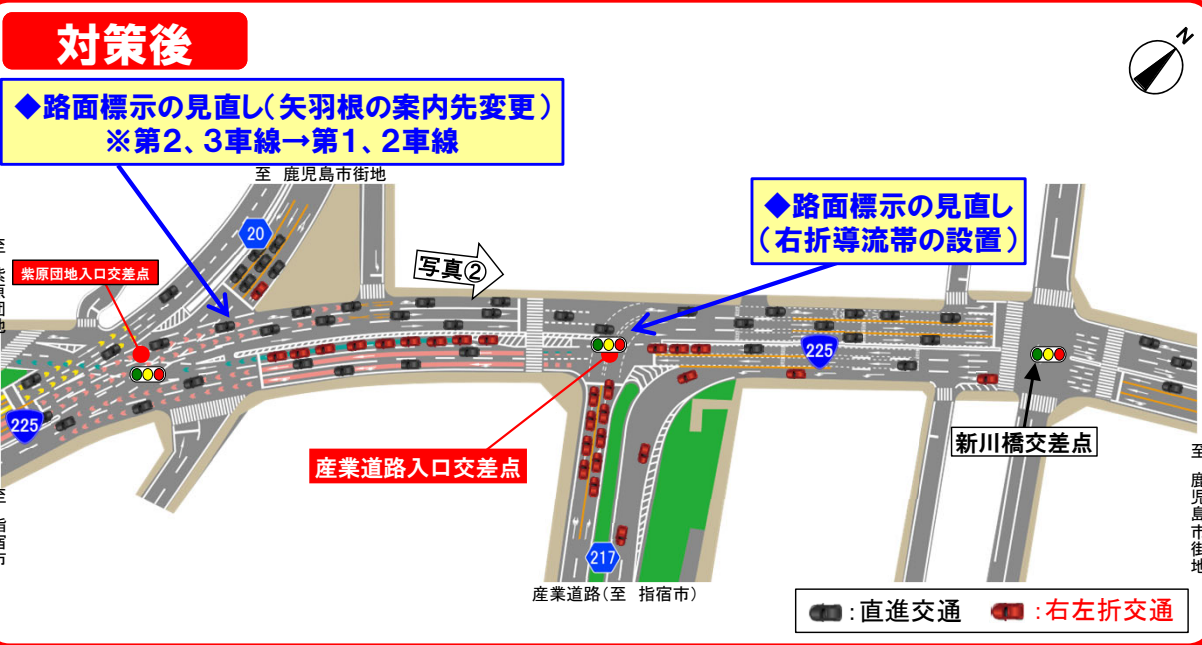
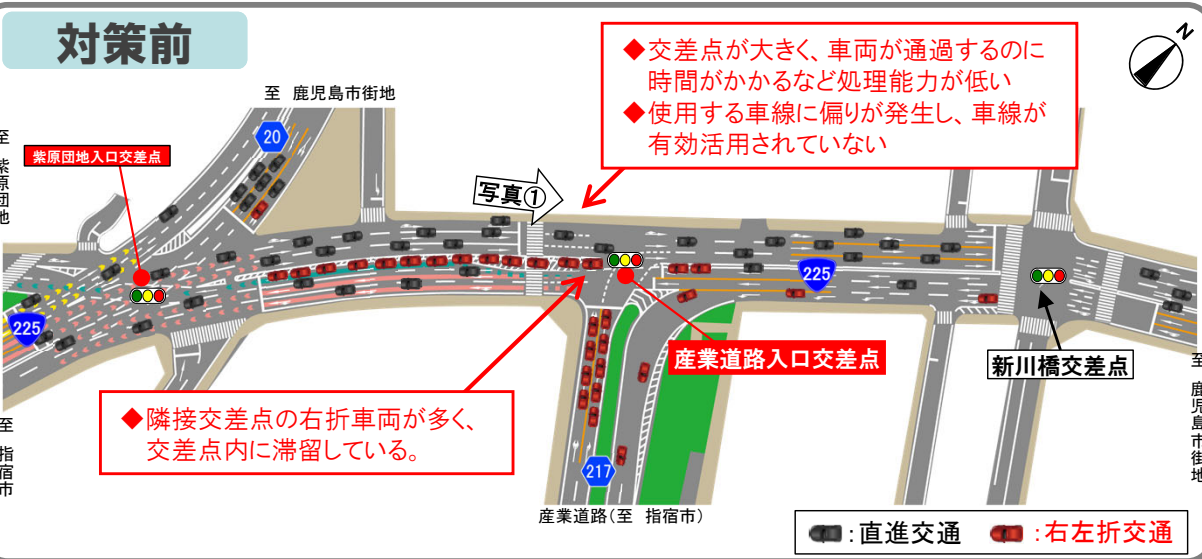
《位置図①》



《位置図②》



【対策】路面標示の見直し



課題・対策概要

- <課題>
- 交通量が多く、交通容量が不足。また、走行車線に偏りが発生。
 - 隣接交差点の右折車両が多く、交差点内に滞留している。
- <対策概要>
- 路面標示の見直し(矢羽根の案内先変更、右折導流帯設置等)

3. 主要渋滞箇所対策状況

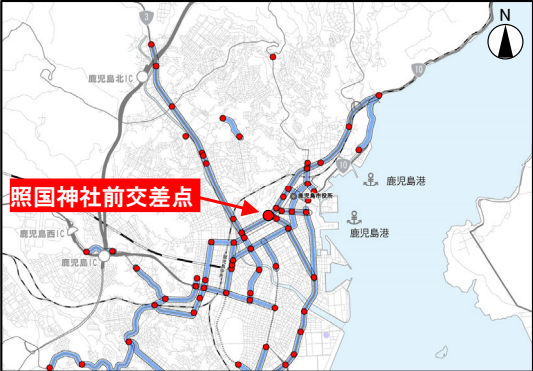
R5年度実施済
(R6.2実施)

(3)短期対策 国道3号、10号、225号 照国神社前交差点(国)

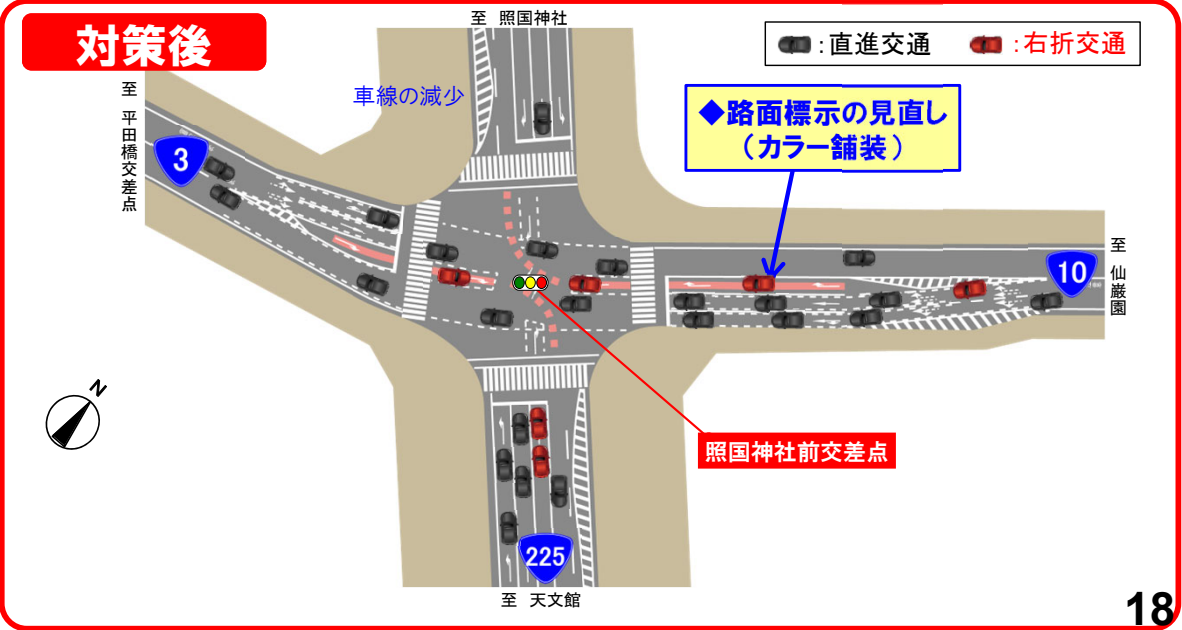
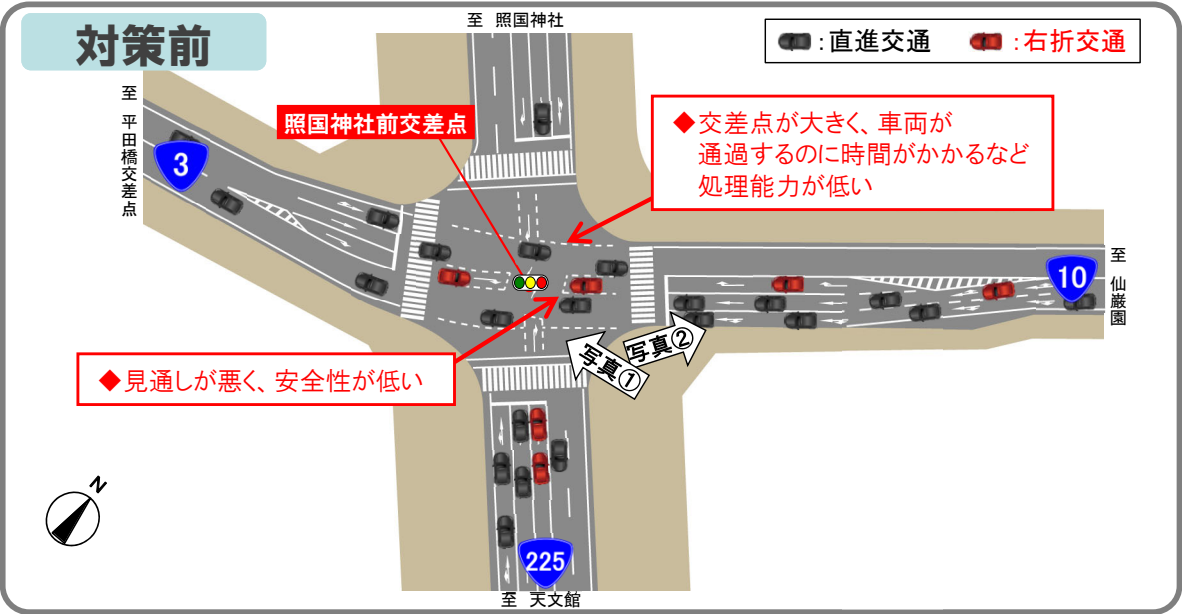
《位置図①》



《位置図②》



【対策】路面標示の見直し



課題・対策概要

- <課題>
- 交差点規模が大きく、処理能力が低い
 - 見通しの悪い交差点

- <対策概要>
- 路面標示の見直し(カラー舗装)

3. 主要渋滞箇所の対策状況

R5年度実施済
(R6.3実施)

(4)短期対策 市道 冷水線 玉里団地入口交差点(市)

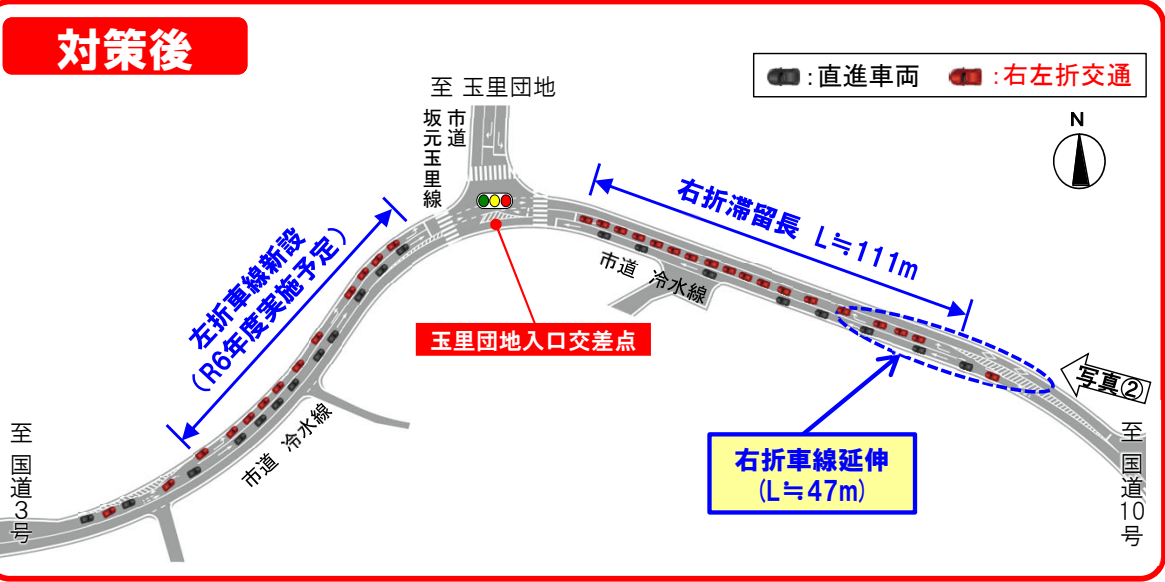
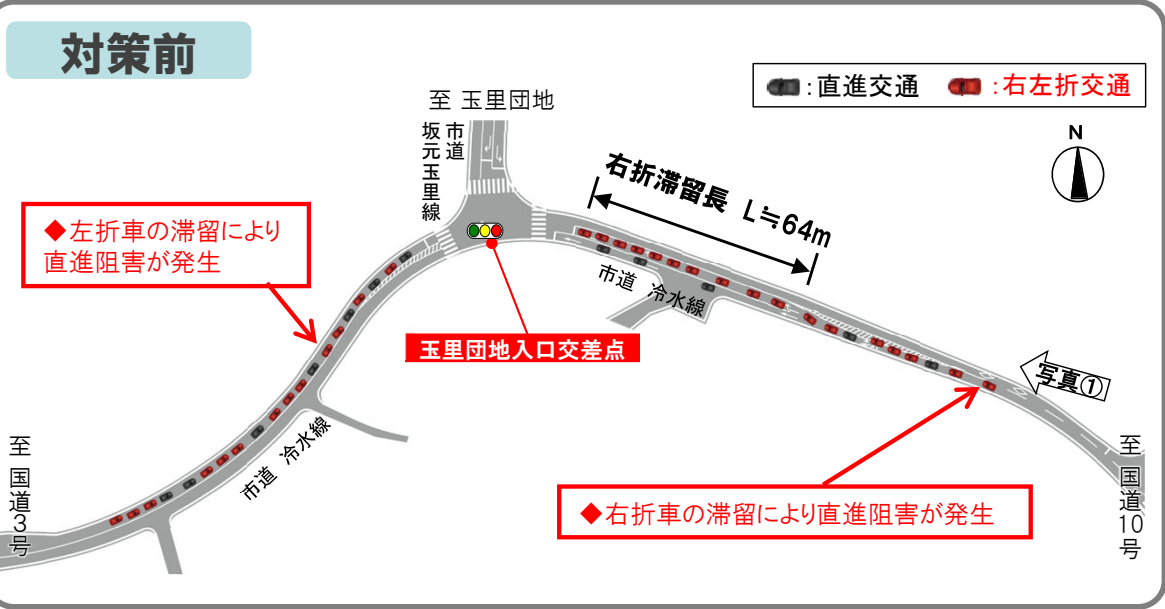
《位置図①》



《位置図②》



【対策】 右折車線の延伸 ※左折車線の新設はR6年度対策予定



課題・対策概要

- <課題>
- 玉里団地方面への交通が多く、市道 冷水線は右左折車両の滞留により直進車両の障害が発生。
- <対策概要>
- 右折車線の延伸 約64m⇒約111m

3. 主要渋滞箇所の対策状況

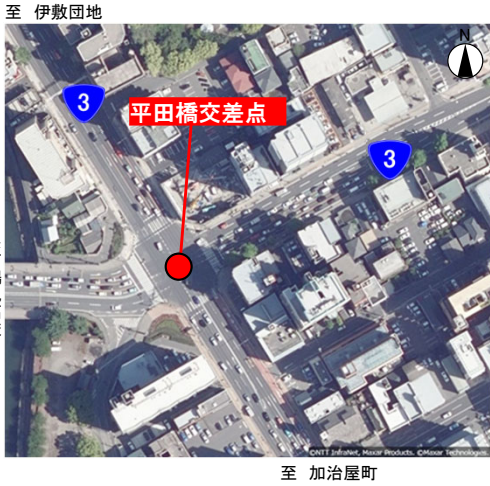
R5年度実施済
(R6.2実施)

(5)短期対策 国道3号 平田橋交差点(国)

《位置図①》



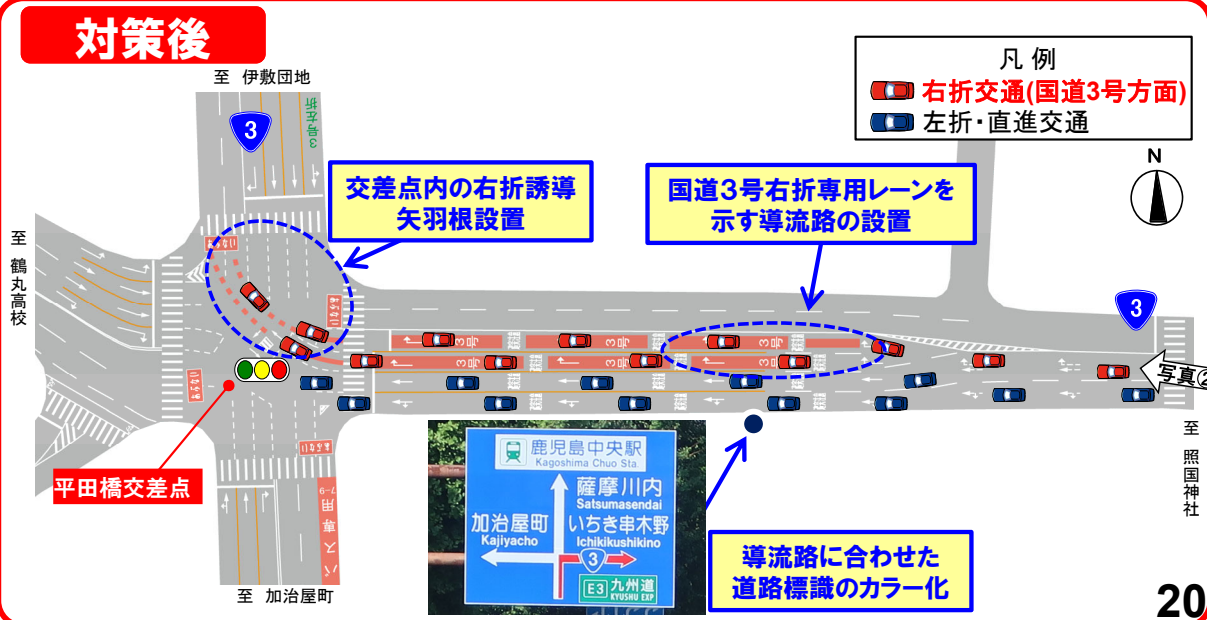
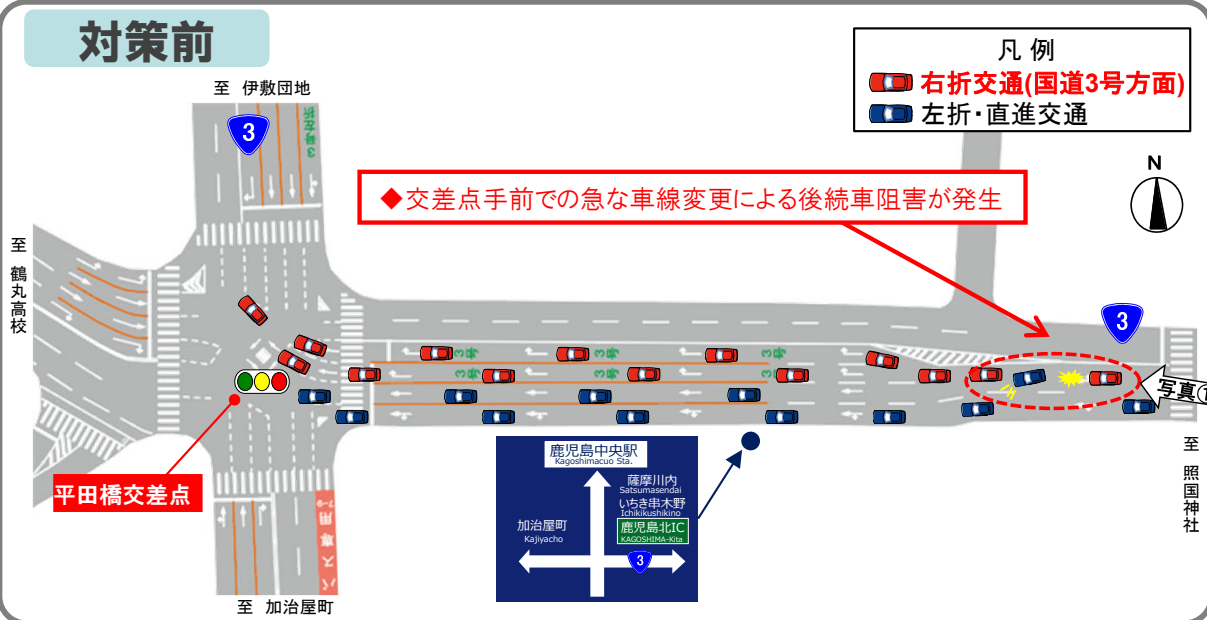
《位置図②》



課題・対策概要

- <課題>
- 交差点手前での急な車線変更による後続車阻害
- <対策概要>
- 路面標示の見直し(カラー舗装)
 - 道路標識のカラー化

【対策】 路面標示の見直し、道路標識のカラー化



3. 主要渋滞箇所の対策状況

R5年度実施済
(R6.3実施)

(6)短期対策 国道10号 仙巖園前交差点(国)

《位置図①》



《位置図②》



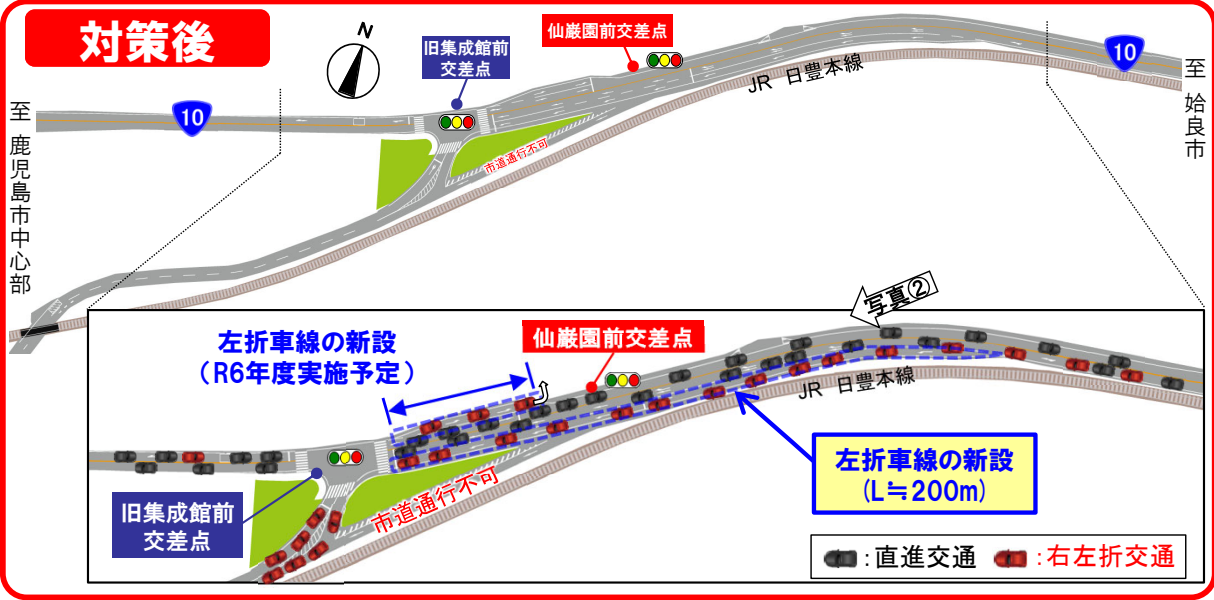
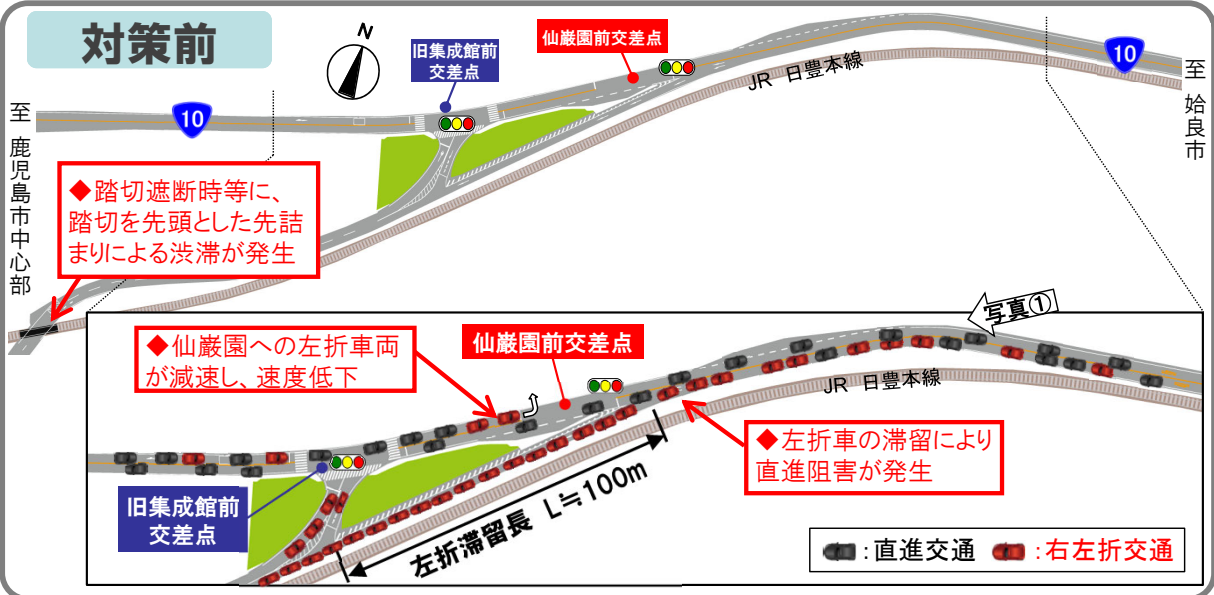
至
始
良
市



課題・対策概要

- <課題>
 - 磯街道踏切方面へ向かう左折車の列が市道から国道まで溢れることにより直進阻害が発生
- <対策概要>
 - 左折車線の新設(約200m)

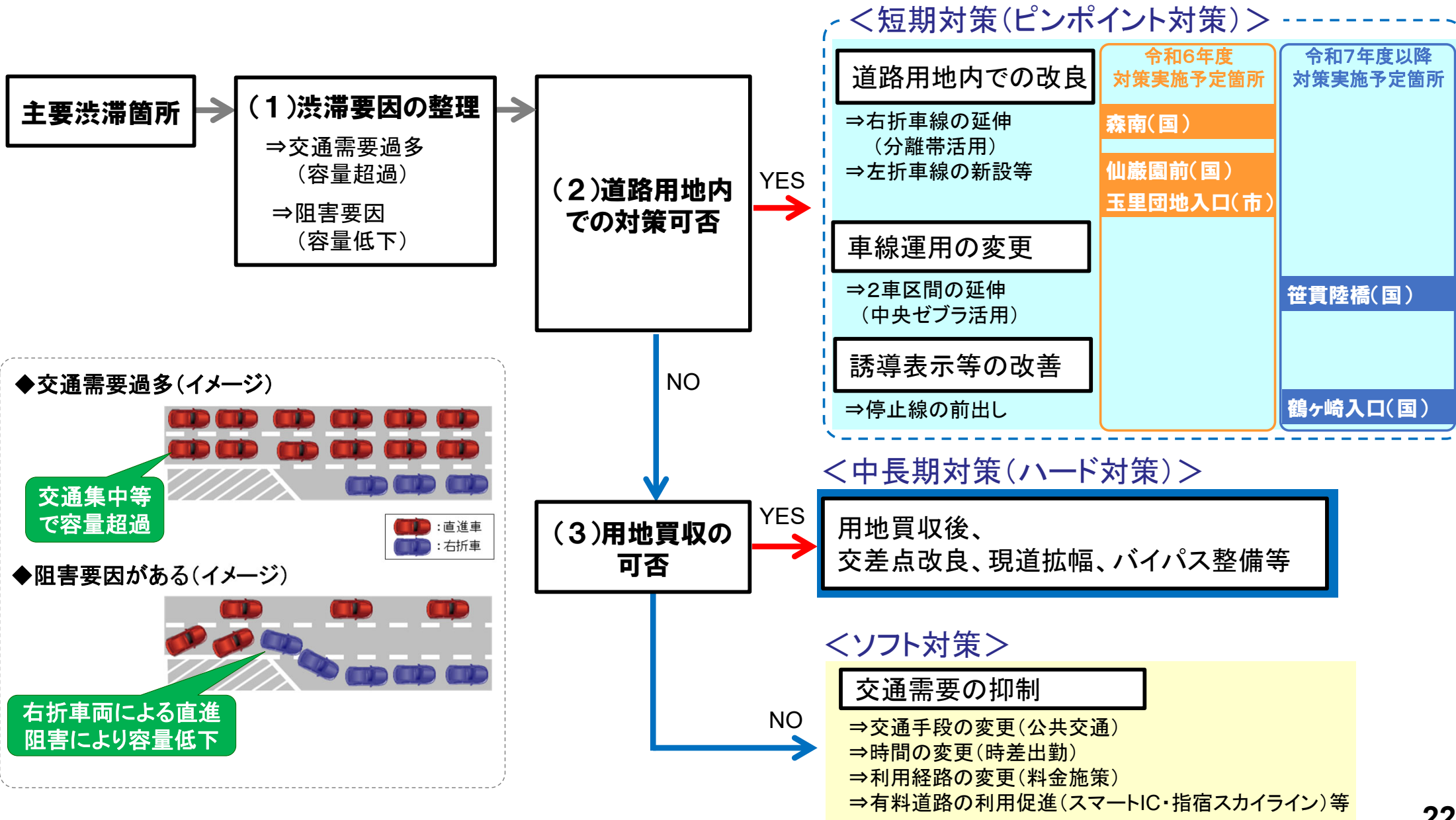
【対策】左折車線の新設(東側)※西側左折車線の新設はR6年度対策予定



4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(1) 鹿児島エリアの渋滞対策検討(案)

○鹿児島エリアについては、現地調査結果を踏まえ対策メニューの検討・立案を行う。



4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案

(2)令和6・7年度対策実施予定箇所

○短期対策として、用地内で実施可能な対策を実施予定。

■ 短期対策

交差点名(管理者)	路線	課題	対策方針	対策時期
玉里団地入口交差点 (鹿児島市)	市道 冷水線	■右左折車両の滞留により直進車両の 阻害が発生	■左折車線の新設 約86m	令和6年度 実施予定
仙巖園前交差点(国)	国道10号	■休日に、仙巖園へ流入する左折車両 の減速により速度低下が発生	■左折車線の新設 約45m	令和6年度 実施予定
森南交差点(国)	国道10号	■近隣する大型商業施設や住宅街が 立地し、霧島市方面からの右折車両の 滞留により直進車両の阻害が発生	■右折車線延伸 約21m⇒約51m (宮島北 約30m⇒約60m)	令和6年度 実施予定
笹貫陸橋交差点(国)	国道225号	■2車線区間が短いため、滞留が発生	■下り線2車区間の延伸 約80m⇒約190m (中央ゼブラを活用)	令和7年度以降 実施予定
鶴ヶ崎入口交差点(国)	国道225号	■停止線間距離が長いため、交通処理 能力が低い	■停止線の前出し 約20m	令和7年度以降 実施予定

■ 中長期対策

交差点名(管理者)	路線	対策概要	対策時期
鹿屋市古里町交差点(国)	国道220号	■バイパス整備(古江バイパス)	令和7年度 供用予定

4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案 短期対策(ピンポイント箇所)

R6年度実施予定

(3)令和6年度対策実施予定箇所 市道 冷水線 玉里団地入口交差点(市)

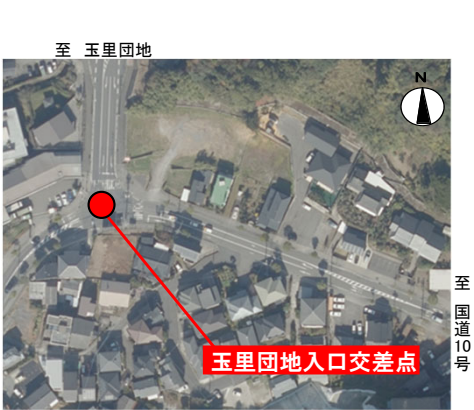
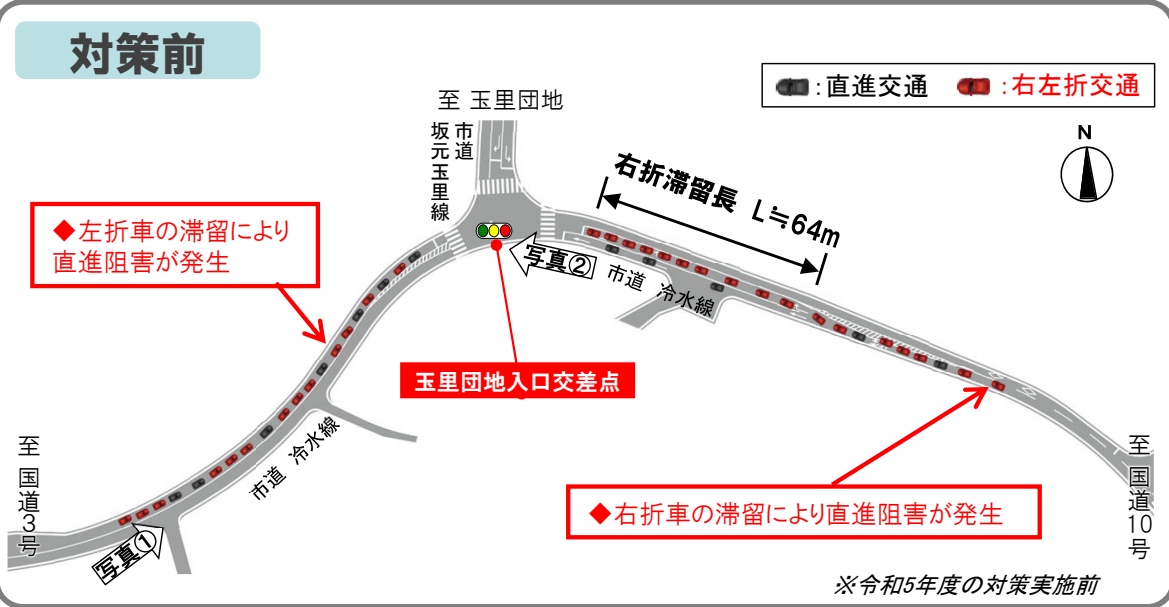
《位置図①》



《位置図②》



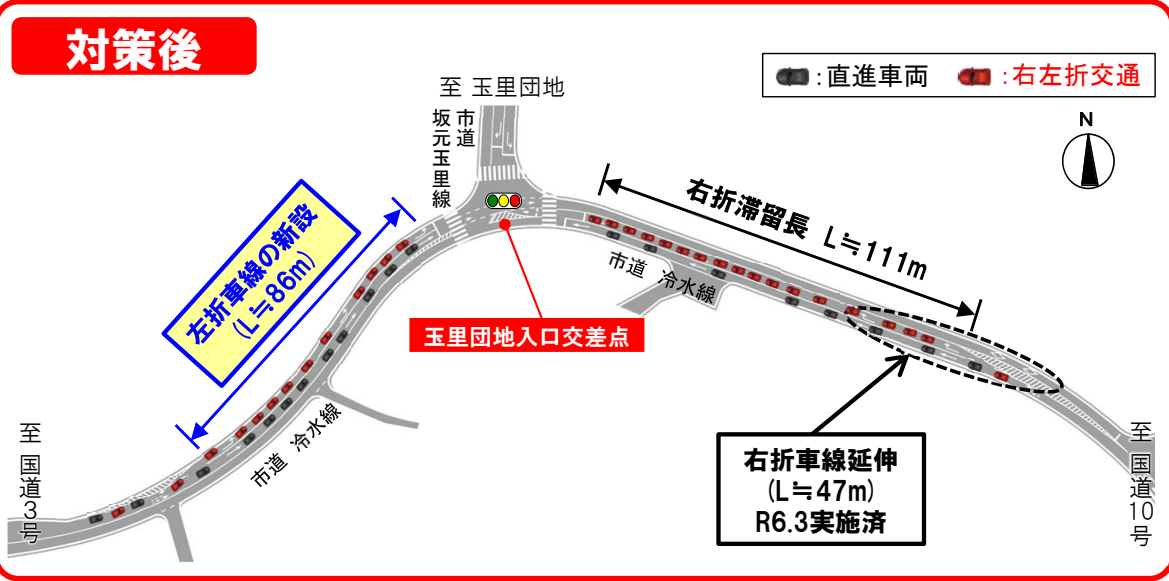
【対策】 左折車線の新設 ※右折車線延伸はR5年度対策済み



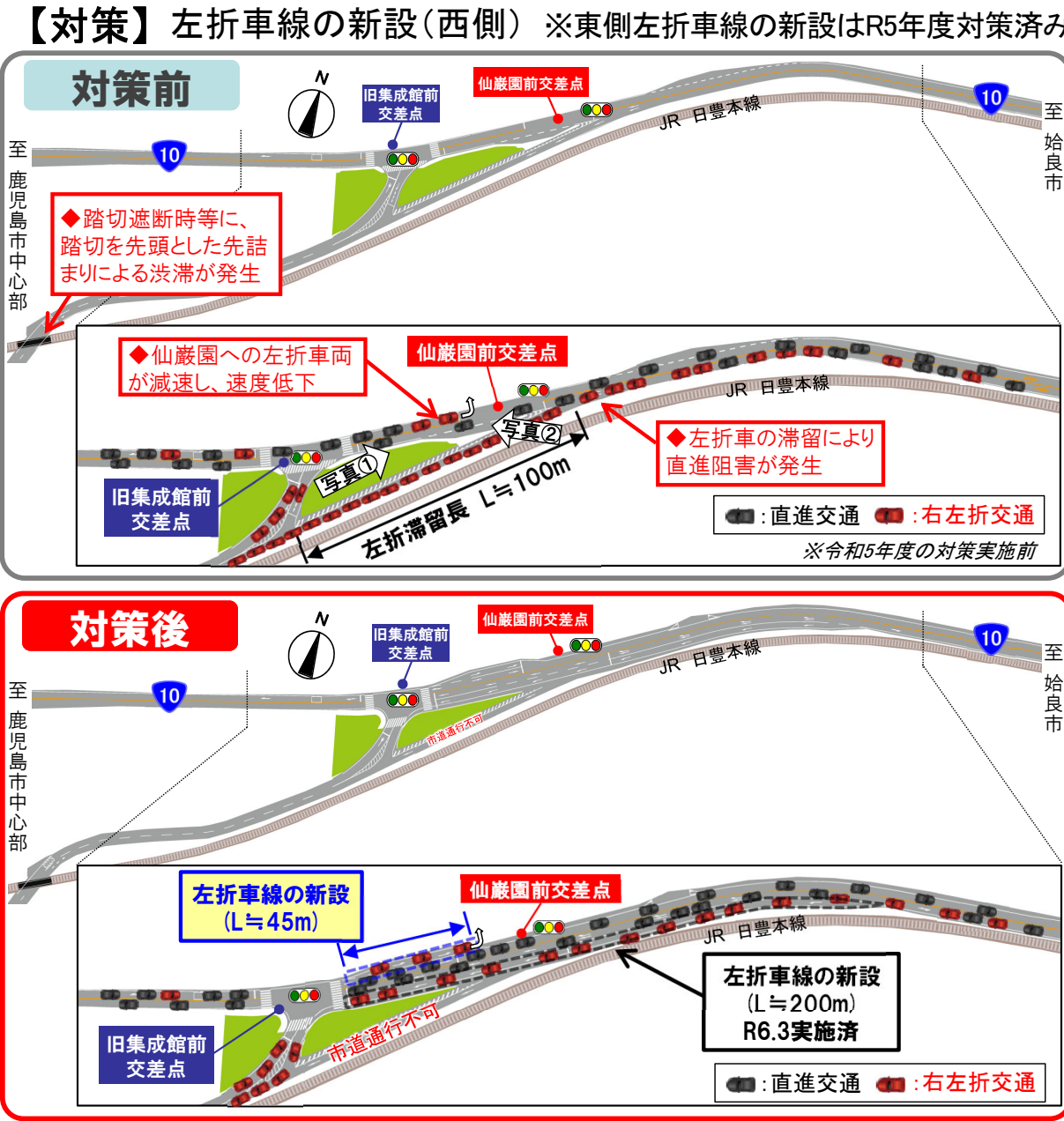
課題・対策方針

<課題>
■玉里団地方面への交通が多く、市道 冷水線は右左折車両の滞留により直進車両の阻害が発生。

<対策方針>
■左折車線の新設 約86m



(4)令和6年度対策実施予定箇所 国道10号 仙巖園前交差点(国)



4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案 短期対策(ピンポイント箇所)

R7年度以降実施予定

(6)令和7年度以降対策実施予定箇所 国道225号 笹貫陸橋交差点(国)

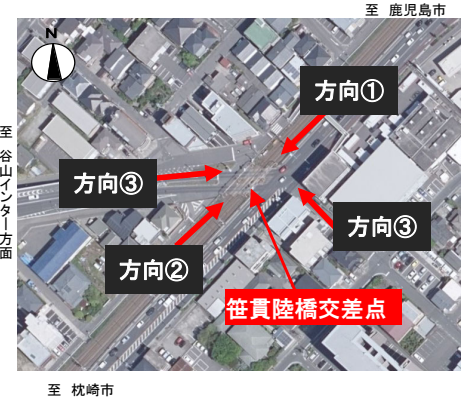
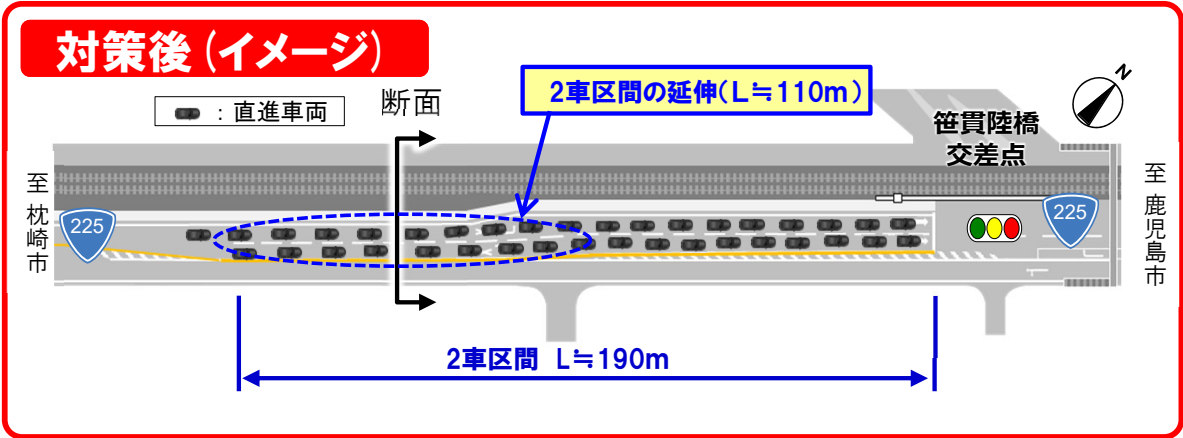
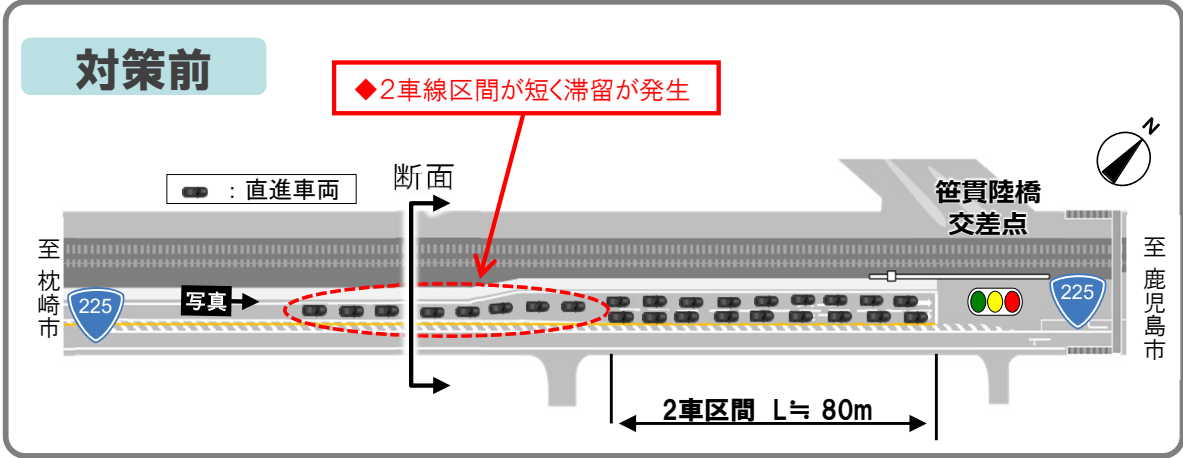
《位置図》①



《位置図》②



【対策】 右折車線の延伸

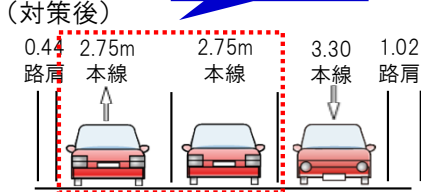
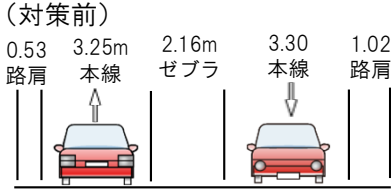


課題・対策方針

<課題>
■2車線区間が短いため滞留が発生

<対策方針>
■下り線2車区間の延伸(中央ゼブラを活用)
約80m⇒約190m

【断面図】



4. 主要渋滞箇所の対策検討・立案 短期対策(ピンポイント箇所)

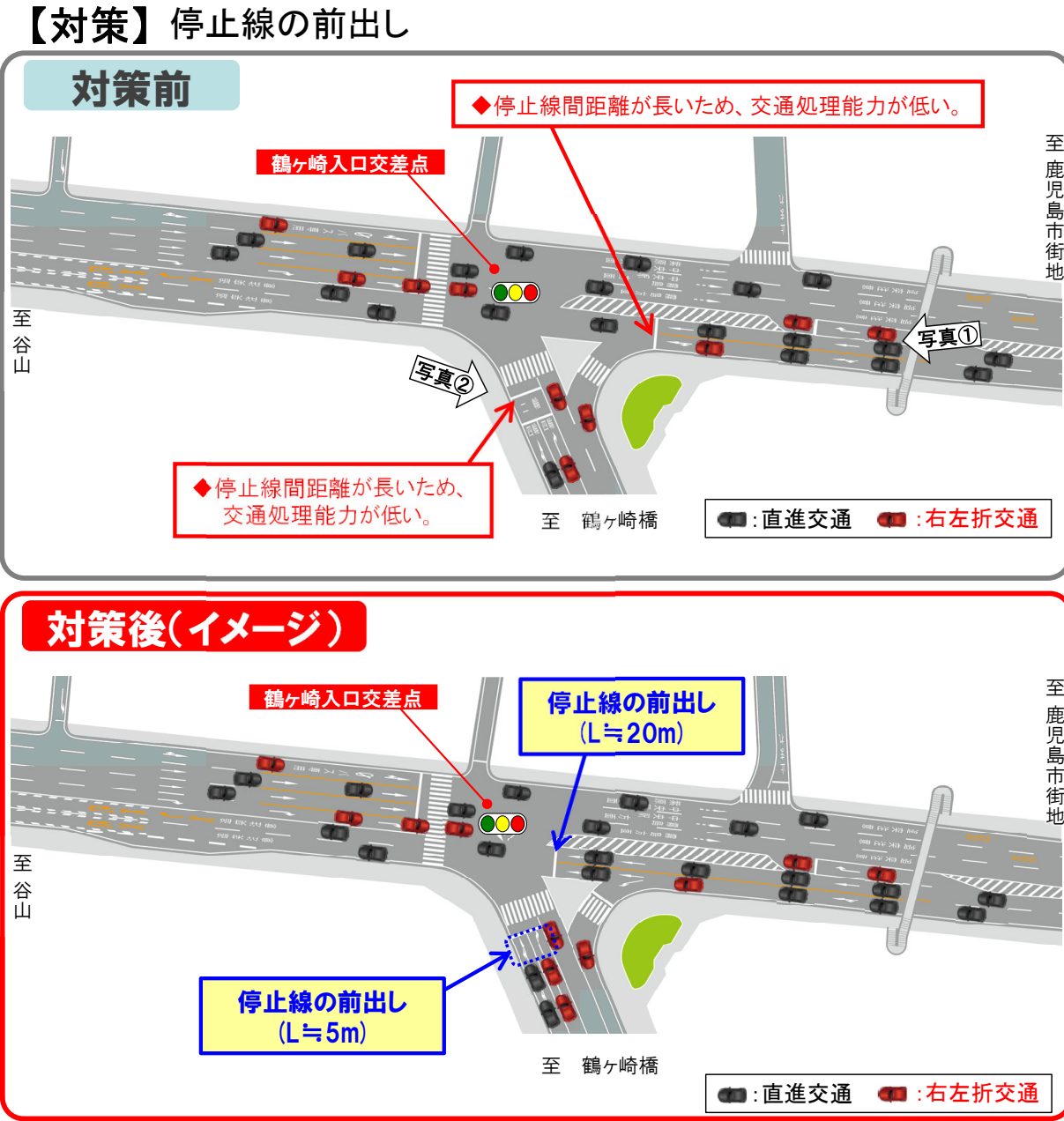
R7年度以降実施予定

(7)令和7年度以降対策実施予定箇所 国道225号 鶴ヶ崎入口交差点(国)



課題・対策方針

- <課題>
- 停止線間距離が長いため、交通処理能力が低い。
- <対策方針>
- 停止線の前出し(約20m)
 - 停止線の前出し(約5m)



(8)中長期対策 国道220号 鹿屋市古里町交差点(国)

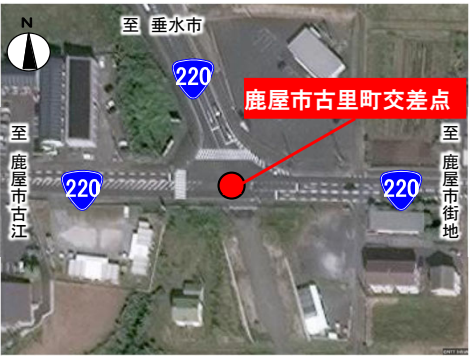
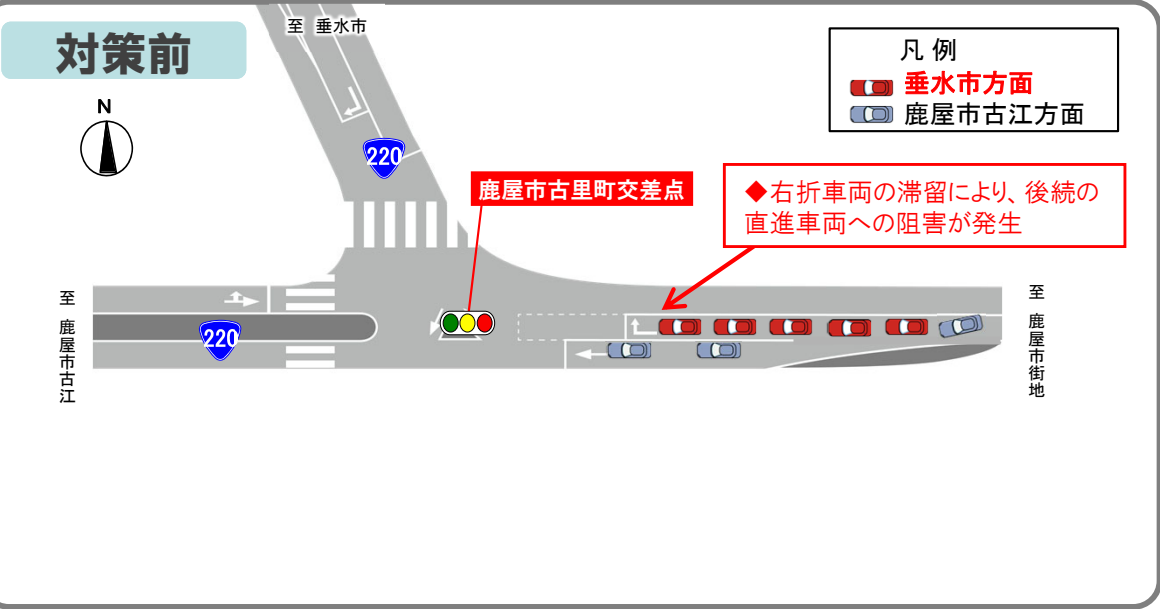
《位置図①》



《位置図②》

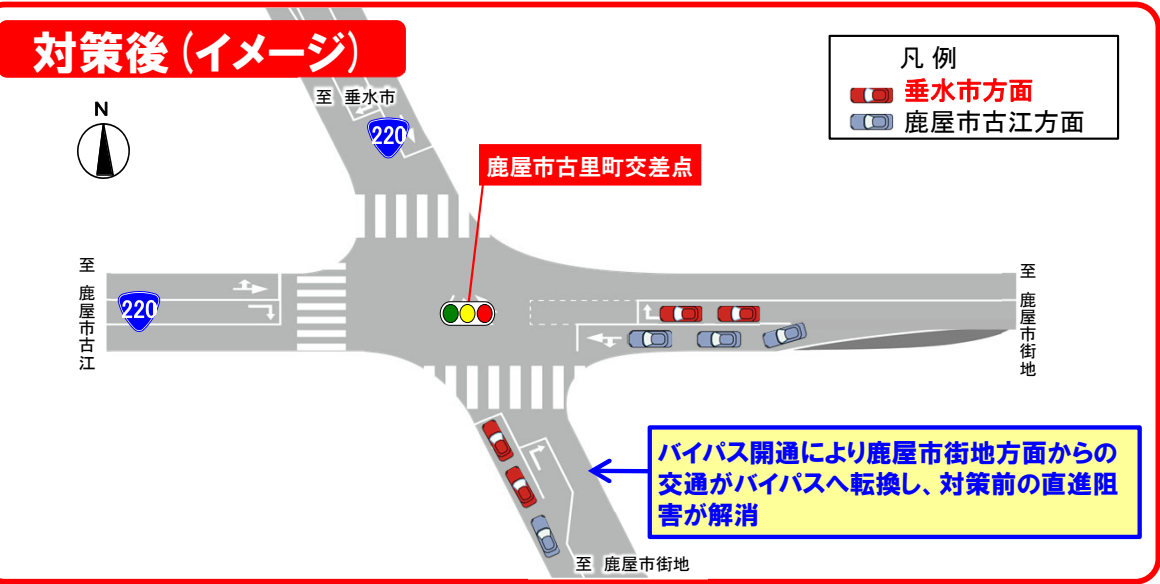


【対策】 バイパス整備(古江バイパス)



課題・対策方針

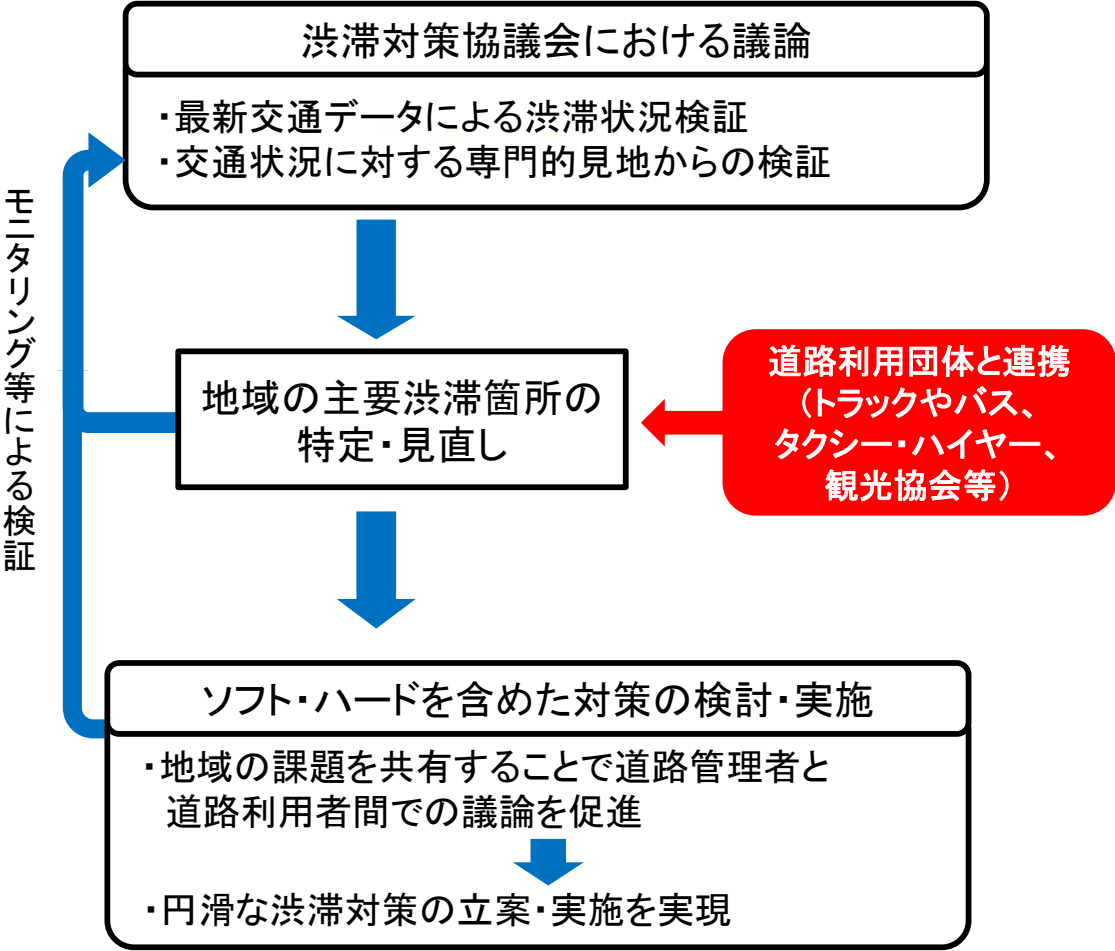
- <課題>
- 右折車両の滞留により直進車両の障害が発生
- <対策方針>
- バイパス整備(古江バイパス)



5. 官民連携による渋滞対策

(1)官民連携による渋滞対策について

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の道路利用者団体との連携を強化し、道路利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

5. 官民連携による渋滞対策

(2)道路整備促進に対する要望箇所一覧(R6)

トラック事業者		バス事業者
●国道3号 小山田町交差点 ●国道3号 伊敷団地入口交差点～平田橋交差点 カラ―舗装(H26年度 伊敷団地入口) カラ―舗装(R5年度 平田橋) 国道10号 牧之原交差点 右折車線の延伸(R5年度 牧之原) ●国道10号 隼人町小浜～加治木町東岩原 右折車線の延伸・右折導流線設置 (R2年度 東岩原) ●国道10号 加治木本町交差点付近 国道10号 加治木向江町交差点 ●国道10号 みろく交差点 カラ―舗装(H30年度 みろく) ●国道10号 森南交差点付近 右折レーン延伸(森南、宮島北) 国道10号 重富付近 ●国道10号 始良市脇元付近 区画線見直し (R3～4年度(仮)国道10号脇元合流部) 国道10号 三船交差点 国道10号 花倉付近 ●国道10号 仙巖園前交差点付近 左折車線の新設(R5年度 仙巖園前) ●国道10号 城山入口交差点～清水町交差点 国道220号 笠野交差点付近 車線運用変更・カラ―舗装(H28年度 笠野) ●国道225号 天保山大橋～郡元町交差点 ●国道225号～県道217号 競技場前交差点～製材団地交差点 右折車線延伸(H30年度 南港) 左折車線の増設・延伸(H26年度 南港南口) 左折車線の新設、右折車線の増設 (H25～26年度 金属団地) ●国道225号 産業道路入口交差点 路面標示の見直し(R5年度 産業道路入口) ●国道225号 脇田橋付近 ●国道225号 笹貫陸橋交差点 下り車線2車区間の延伸(笹貫陸橋)	●国道447号 六月田上交差点 ●県道20号 郡元電停交差点 ●県道24号 鹿児島中央駅南交差点付近 ●県道24号 武町交差点 左折車線増設、バスベイ新設(H28年度 武町) ●県道24号(鹿児島東市来線) 中洲電停交差点～ 鹿児島市道中洲通線 荒田交差点 右折車線延伸、左折車線増設(H26年度 中洲電停) 矢印式信号機設置(R3年度 中洲電停) 右折レーンの延伸(R元年度 荒田) ●県道35号 春山交差点 ●県道214号 旧中央市場前交差点 ●県道217号(鹿児島市産業道路) 全線 ●県道219号(鹿児島市産業道路) 交通安全教育センター前交差点付近 ●県道219号 和田坂交差点 右折車線の延伸・歩道新設・拡幅(H27年度 和田坂) 右折車線新設(H29年度 和田坂) 鹿児島港臨港道路谷山中央線 南栄6丁目2交差点 鹿児島港臨港道路谷山中央線 鹿児島ふるさと物産館付近交差点 ●中山バイパス 希望ヶ丘団地入口交差点 【県外の道路】国道10号 都城市内 【県外の道路】国道10号 平江交差点付近(都城市) 【県外の道路】国道220号 源藤交差点付近(宮崎市) ●:主要渋滞箇所(または主要渋滞箇所を含む区間) 緑字箇所: H25～R5年度対策実施箇所 赤字箇所: R6年度対策実施予定箇所 青字箇所: R7年度以降対策実施予定箇所 :対策内容	●国道10号 竜ヶ水交差点～仙巖園前交差点 ●国道10号 清水町交差点～仙巖園前交差点 左折車線の新設(R5年度 仙巖園前) ●国道3号 平田橋交差点～下伊敷交差点 カラ―舗装(R5年度 平田橋) ●国道225号 真砂入口交差点～大学病院入口交差点 カラ―舗装(H30年度 紫原団地入口) 路面標示の見直し(R5年度 産業道路入口) 停止線の前出し(鶴ヶ崎入口) ●県道16号 吉野 ●県道24号 伊集院 ●県道35号 武小学校前交差点～武町交差点 ●県道25号 堅馬場交差点付近、国道10号に向かって渋滞 ●県道21号 加治屋町交差点、天文館から国道3号へ右折渋滞 路面標示(R元年度 加治屋町) ●県道605号 海上保安部前 ●国道58号 永田橋交差点付近 右折車線の延伸、左折車線の新設 (H26年度 永田橋)
		ハイヤー・タクシー事業者 ●国道3号 平田橋交差点付近 カラ―舗装(R5年度 平田橋) ●国道3号 下伊敷交差点付近 ●国道3号 新上橋交差点付近 ●国道10号 仙巖園前交差点～竜ヶ水交差点 ●国道225号 天保山大橋交差点付近 ●国道225号 産業道路入口交差点付近 路面標示の見直し(R5年度 産業道路入口) ●国道225号 谷山港区入口交差点 路面標示(R元年度 谷山港区入口) ●県道24号 中洲電停交差点付近 ●県道24号 建部神社前交差点～ 鹿児島市道中洲通線荒田交差点 左折車線増設、バスベイ新設(H28年度 武町) 右折車線延伸、左折車線増設(H26年度 中洲電停) 矢印式信号機設置(R3年度 中洲電停) 右折レーンの延伸(R元年度 荒田)

5. 官民連携による渋滞対策

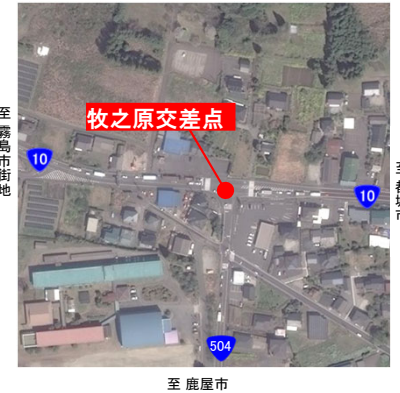
R5年度実施済
(R6.2実施)

(3)短期対策実施箇所 国道10号 牧之原交差点(国)

《位置図①》



《位置図②》



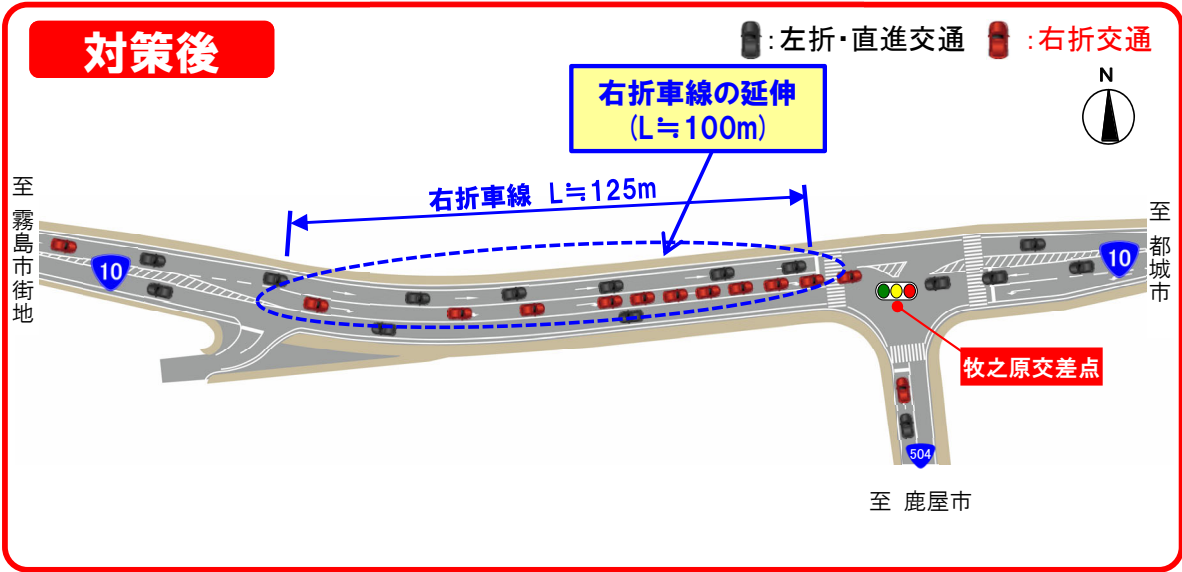
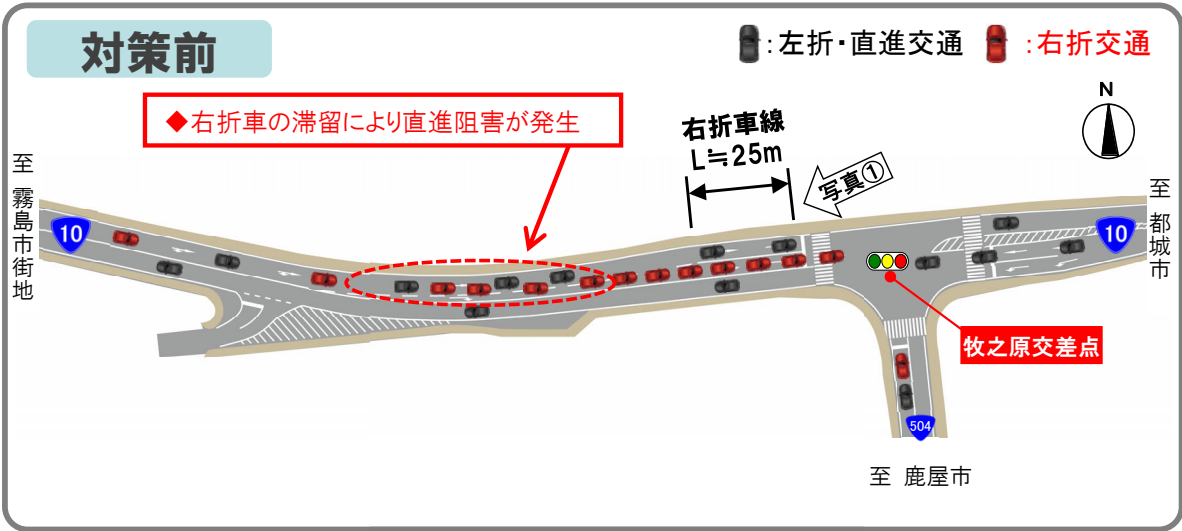
至霧島市街地

至都城市

課題・対策概要

- <課題>
- 右折車両の滞留により直進車両の障害が発生
- <対策概要>
- 右折車線の延伸
約25m⇒約125m

【対策】右折車線の延伸



6. TDM施策の取り組みについて

(1) 交通需要マネジメント(TDM施策)の取り組みの背景及び対策検証箇所の設定

- 緊急事態宣言中の渋滞状況は、直轄国道の主要渋滞箇所56箇所のうち2箇所が解消、21箇所が緩和、33箇所が変化無し
- 緊急事態宣言中の渋滞緩和状況と交通量変化状況を踏まえ、下記視点でTDM施策の効果が期待される箇所を選定
⇒「仮」国道10号脇元合流部、「二軒茶屋交差点」

◇TDM施策の検証箇所の選定

直轄国道の主要渋滞箇所56箇所
(主要渋滞箇所123箇所)

緊急事態宣言中の交通状況に応じて分類

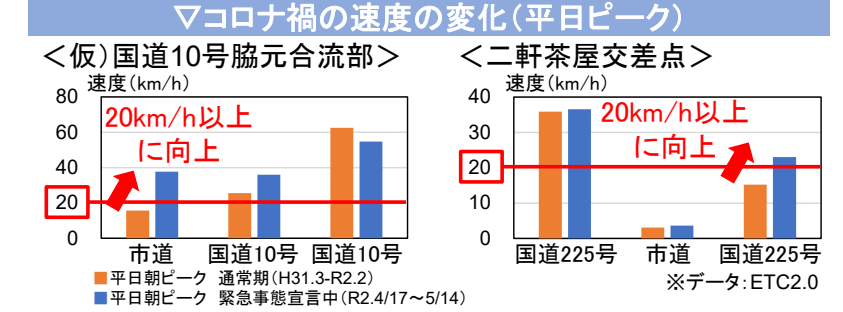
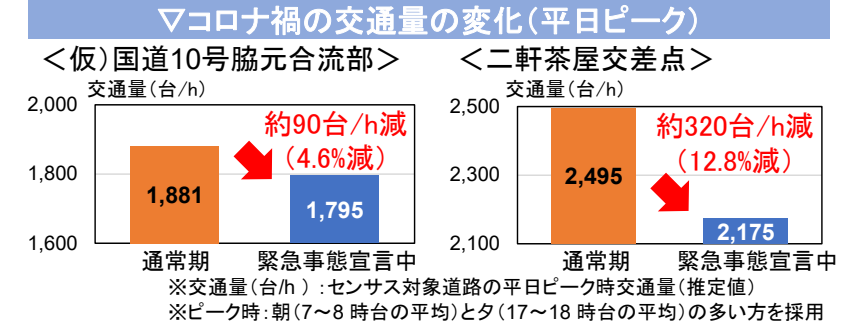
解消 : 2箇所 <仮> 国道10号脇元合流部>を含む
◇全方向の速度が20km/h以上に変化

緩和 : 21箇所 <二軒茶屋交差点>を含む
◇20km/h未満の方向数が減少

変化無し : 33箇所
◇20km未満の方向に変化が無く、交通量が減少

引き続き渋滞対策を検討

緊急事態宣言中の渋滞状況



<時差出勤・フレックスタイム>
通勤時間帯の混雑が著しく、その混雑が一定の時間帯に集中している箇所

6. TDM施策の取り組みについて

(2)TDM施策の概要

○ピーク時間帯に集中する交通の分散を図るため、TDM施策(時差出勤や公共交通利用、経路の変更の促進)を令和4年2月7日から実施。
○TDM施策への参加を浸透拡大するため、取り組みのメリット等を発信。

TDM施策の内容

実施期間	令和4年2月7日(月)から実施
実施主体	・鹿児島県交通渋滞対策協議会 (国土交通省鹿児島国道事務所・大隅河川国道事務所、九州運輸局鹿児島運輸支局、鹿児島県、鹿児島市、鹿児島県警察、NEXCO西日本)
対象者	・鹿児島市内へ自家用車で通勤している方
TDM施策	・出勤時間の変更：出勤を早めるまたは遅らせる ・公共交通の利用：自家用車から鉄道等に変更 ・経路の変更：一般道から有料道路への経路変更
目的	・時間や経路、移動手段を変更するメリットや最適な手段・時間帯に関する情報提供を行い、ピーク時間帯に集中する交通量の削減を図る
内容	・情報提供と合わせ、参加しやすい環境整備(参加企業、参加者へのインセンティブ)を検討
考えられる情報提供手法	利用者側の視点から、様々な場面での情報提供を実施 ＜道路利用時＞ ・道路情報板での掲示 ＜通勤時・外出時＞ ・企業、市役所、公共施設でのチラシ配布・ポスター掲示 ＜日常生活時＞ ・テレビ、ラジオ、新聞等のメディアの活用 ・SNSを活用した広報 ・自治体の広報誌への掲載 ＜その他＞ ・民間企業・事業所へのポスター掲示依頼

記者発表（令和4年2月7日）

令和4年2月7日
鹿児島県交通渋滞対策協議会

渋滞緩和を目的とした時差出勤等をためてみませんか？
～ かしこく はして かごしま ～

鹿児島県交通渋滞対策協議会では、交通行動の変化を促すことによる渋滞緩和を目的として、時差出勤、公共交通利用、経路変更等を推奨しています。
鹿児島市街地における道路の混雑割合は全国ワースト1位と極めて深刻な混雑状況です。
そこで、出勤時間を少しずらしたり、ルートを変えたりするなどの取り組みで通勤ラッシュを避けることにより、今よりスムーズな通勤が可能になります。
この機会に、時差出勤等をためて、通勤時の渋滞によるイライラを解消しませんか。
また、時差出勤等を実践している方々へためてみた方は、アンケートより感想などをお知らせください。

1. 期 間：令和4年2月7日(月)～
2. 取 組 内 容：詳細は、Webページをご確認ください。
<https://www.csr.mlit.go.jp/kakoku/about/kentou/jutai/tadm/> アンケートは
こちら
3. アンケート：取り組みに関する皆様のお声を聞かせてください。
https://questant.jp/q/kagoshima_TDM2021

【取組主体】
鹿児島県交通渋滞対策協議会
(国土交通省、鹿児島県、鹿児島市、鹿児島県警察、NEXCO西日本)

【問い合わせ先】
九州地方整備局 鹿児島国道事務所 技術副所長 坂本 淳一
計 画 課 長 松 尾 和 敏
TEL) 099-216-3111 (代表)

記者発表（令和6年1月18日）

令和6年1月18日
鹿児島県交通渋滞対策協議会

渋滞による無駄な時間を「少しの工夫」で『自分時間』に変えてみましょう！

鹿児島県交通渋滞対策協議会では、令和4年2月から、交通行動の変化を促すことによる渋滞緩和を目的として、時差出勤、公共交通利用、経路変更、テレワーク等を推奨しています。
TDM施策実施後の交通状況の変化等を取りまとめましたので、お知らせします。
これまでの取り組みにより、旅行速度の向上等の交通の変化は現れていますが、依然として鹿児島市街地における混雑の割合の高い道路の延長割合は全国ワースト1位と極めて深刻な混雑状況です。
出勤時間を少しずらしたり、ルートを変えたりするなどの取り組みで通勤ラッシュを避けることにより、今よりスムーズな通勤が可能になります。
時差出勤や公共交通利用等をためて生まれる時間は、本を読んだり、動画を見たり、体操をしたり、家族と一緒に過ごしたり・・・
自分に有意義な『自分時間』に変えてみませんか？

移動の工夫

【取組主体】
鹿児島県交通渋滞対策協議会
(国土交通省、鹿児島県、鹿児島市、鹿児島県警察、NEXCO西日本)

【問い合わせ先】
国土交通省 九州地方整備局
鹿児島国道事務所 技術副所長 長 野 秀 隆
計 画 課 長 中 島 貴 弘
TEL) 099-216-3111 (代表)

6. TDM施策の取り組みについて

(3)R5年度の取り組み概要

○令和5年度は、以下の項目についての取り組みを実施。

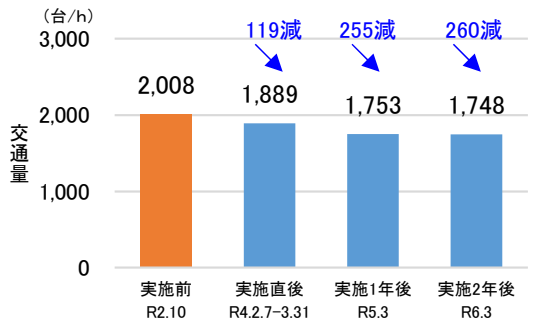
実施項目		実施内容	得られた知見・課題など
TDM施策の課題、効果の把握	企業アンケート	鹿児島市中心部の企業を対象にTDM施策の取り組み状況や課題を把握するための企業アンケート調査を実施。	・TDM施策の認知度が低い。⇒周知の拡大が必要。 ・自動車に関する通勤補助や駐車場が充実。 ⇒自動車通勤を前提としたTDM施策が有効。
TDM参加者の拡大 (道路利用者)	参加企業の拡大 県・市連携	TDM施策に関して商工会議所等の団体への説明を実施し、団体から所属企業へ情報発信(チラシ配布)を依頼。 ※令和4年度からの取り組み 脱炭素に取り組んでいる企業を訪問し、TDM施策への参加を促すための説明を実施。	・所属企業へ情報発信を行っていない団体あり。 ・ソフト施策検討のための関係機関協議メンバーの進捗状況共有が不十分。⇒情報共有の場が必要。 ・TDM施策に対する理解が深まり、実施意向を示した企業あり。従業員への周知も協力的。 ⇒脱炭素企業へのアプローチは効果的。訪問説明は理解が深まる有効な手法。 ・TDM施策取り組み状況は未確認。 ⇒効果確認方法の検討が必要。
	住民への参加促進	住民側からアプローチするMMの実施を検討するため、公共交通促進により渋滞緩和効果が期待される地域へのWEBアンケート、交通事業者へのヒアリングを実施。	・朝夕はバスが混雑し、自家用車から路線バスへの転換は困難。昼間の便数が多い路線では、公共交通を利用した時差出勤の可能性あり。 ⇒車内混雑状況の情報提供に向けた検討が必要。
TDM参加者の拡大、連携強化 (施策推進者)	新規メンバー参画 県・市連携	ソフト施策検討のための関係機関協議への新規メンバー参画を検討するため、鹿児島市環境政策課へヒアリングを実施。	<鹿児島市環境政策課、鹿児島県地球温暖化対策室> ・情報共有・情報発信等の協力をしていくことを合意。 ・関係機関協議への参画に合意。 ⇒県・市の環境部局も加わり、施策推進の連携強化。
広報活動の強化 (企業・住民)	SNSによる情報発信の強化 県・市連携	Twitter等による情報発信の頻度を向上させるため、公共交通に関する記念日での情報発信を実施。	・国単独より、県・市と共同で発信した方が全体の表示回数が多かった。⇒連携した情報発信が効果的。
	マスメディアを活用した情報発信の強化	メディア(ラジオやテレビ、新聞等)を活用した情報発信を検討し、YouTube動画案を作成。	・R6年度に動画配信予定
	TDM記者発表資料	鹿児島県交通渋滞対策協議会のTDMの取り組みを周知するため、記者発表資料を公表。	・「全国ワースト1位」の反響もあり、マスコミが報道。 ⇒マスコミにより広く情報発信。

6. TDM施策の取り組みについて

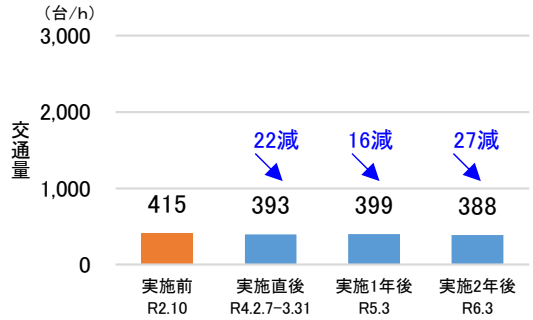
(4)交通状況の変化（鹿児島市街地方面への流入方向別交通量）

○平日朝ピーク時(7:30~8:30)平均交通量(台/時)は、TDM施策の取組開始直後に減少し、実施2年後も同程度の交通量で継続している。
○交通量の推移は、要因分析(人口、公共交通サービスの低下、大型商業施設の新設等)を行う必要がある。

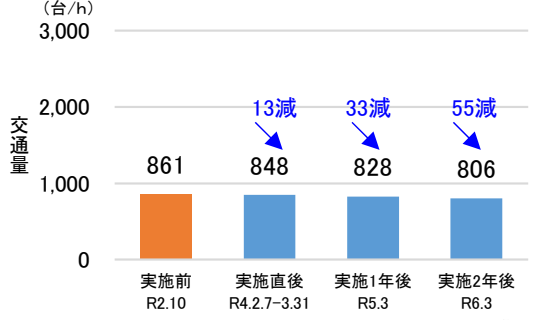
郡山地区（国道3号経由）



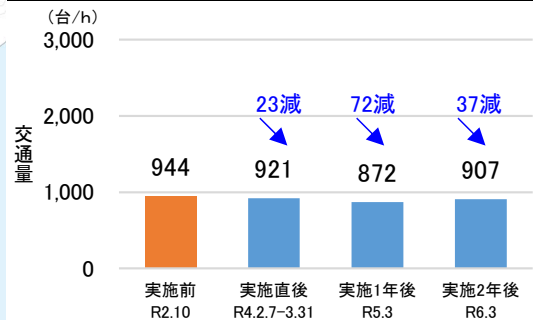
伊集院地区（県道24号経由）



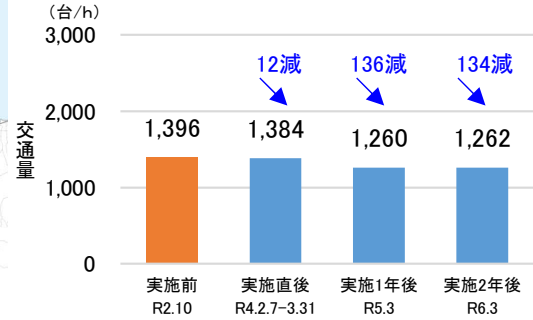
星ヶ峯地区（県道35号経由）



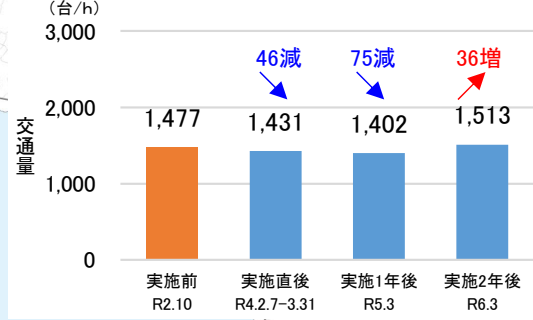
始良地区（国道10号経由）



吉野地区（県道16号経由）



坂之上地区（国道225号経由）

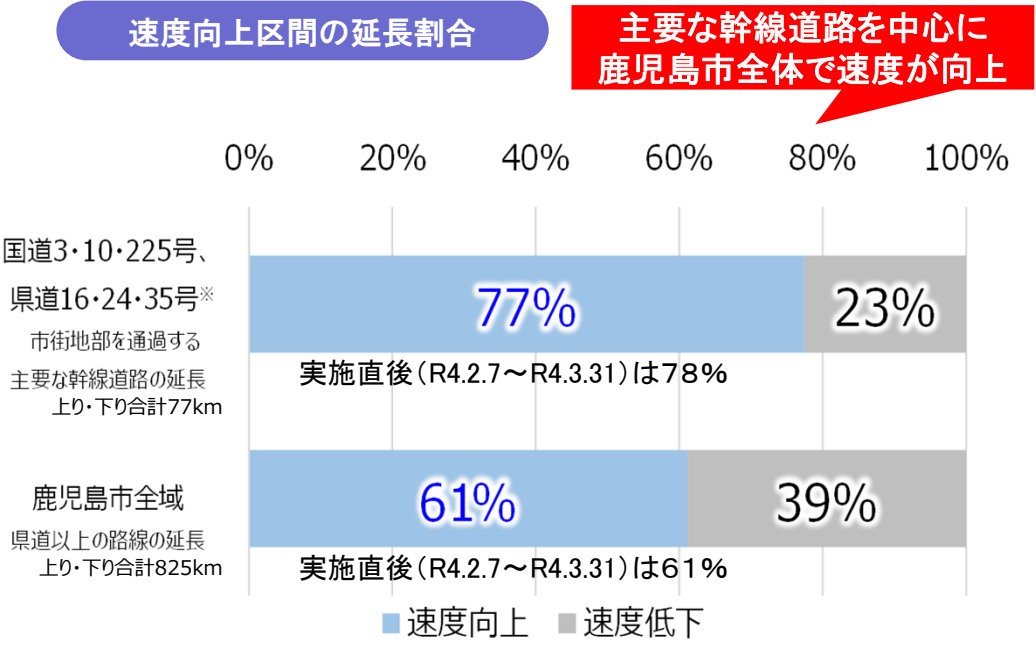


データ: JARTIC公表データ(トラカンデータ)
平日朝ピーク時(7:30~8:30)
実施前: R2.10、実施直後: R4.2.7~R4.3.31、実施1年後: R5.3、実施2年後: R6.3

6. TDM施策の取り組みについて

(4)交通状況の変化（路線速度の変化）

○TDM施策取り組み開始2年後の朝ピークでは、実施前に比べ、速度が向上している路線が多く見られた。
○市街地部を通過する主要な幹線道路では、延長の約8割で速度が向上、鹿児島市全体でも約6割で速度が向上している。



※速度変化のない区間を除く
主要幹線道路: 上り・下り合計1km
鹿児島市全域: 上り・下り合計14km
※主要な幹線道路の集計区間
国道3号 : 郡山支所~天文館
国道10号 : 始良ニュータウン~天文館
国道225号 : 坂之上駅~天文館
県道16号 : 吉野支所~天文館
県道24号 : 日置市役所~天文館
県道35号 : 星ヶ峯ニュータウン~天文館

データ: ETC2.0平日朝ピーク(7:30~8:30)平均
実施前: R2.10
実施2年後: R6.3

(4)交通状況の変化（時間帯別所要時間）

[illegible]

所要時間短縮

実施前：R2.10平日
実施2年後：R6.3平日

出発時間	実施前 (R2.10平日)	実施2年後 (R6.3平日)	短縮時間
6:00	31	31	0分
6:15	39	33	6分
6:30	45	38	7分
6:45	52	44	8分
7:00	61	49	12分
7:15	63	56	7分
7:30	60	53	7分
7:45	54	49	5分
8:00	51	43	8分
8:15	43	39	4分
8:30	41	37	4分
8:45	40	35	5分
9:00	36	34	2分
9:15	39	34	5分
9:30	36	33	3分

※黒字斜体は、実施直後(R4.2.7～R4.3.31)の所要時間

所要時間短縮

天文館 (分)

坂之上地区

225

データ:ETC2.0平日

※黒字斜体は、実施直後(R4.2.7~R4.3.31)の所要時間

出発時間

実施前：R2.10平日

実施2年後：R6.3平日

出発時間	実施前 (R2.10平日) (分)	実施2年後 (R6.3平日) (分)	所要時間短縮 (分)
6:00	26	22	4
6:15	26	23	3
6:30	31	25	6
6:45	36	29	7
7:00	47	34	13
7:15	55	41	14
7:30	55	46	8
7:45	54	44	10
8:00	47	44	3
8:15	47	38	9
8:30	42	36	6
8:45	38	32	6
9:00	35	30	5
9:15	33	31	2
9:30	33	32	1

38

6. TDM施策の取り組みについて

(5)令和5年度のTDM施策の取り組みを踏まえた方向性(案)

○令和6年度は、令和5年度の取り組みで得られた知見・課題などを踏まえ、以下の方向性で取り組みを検討する。

R5年度実施項目		得られた知見・課題など
TDM施策の課題、効果の把握	企業アンケート	・TDM施策の認知度が低い。⇒周知の拡大が必要。 ・自動車に関する通勤補助や駐車場が充実。 ⇒自動車通勤を前提としたTDM施策が有効。
TDM参加者の拡大(道路利用者)	参加企業の拡大 県・市連携	・所属企業へ情報発信を行っていない団体あり。 ・ソフト施策検討のための関係機関協議メンバーの進捗状況の共有が不十分。⇒情報共有の場が必要。 ・TDM施策に対する理解が深まり、実施意向を示した企業あり。従業員への周知も協力的。 ⇒脱炭素企業へのアプローチは効果的。訪問説明は理解が深まる有効な手法。 ・TDM施策取り組み状況は未確認。 ⇒効果確認方法の検討が必要。
	住民への参加促進	・朝夕はバスが混雑し、自家用車から路線バスへの転換は困難。昼間の便数が多い路線では、公共交通を利用した時差出勤の可能性あり。 ⇒車内混雑状況の情報提供に向けた検討を実施。
TDM参加者の拡大、連携強化(施策推進者)	新規メンバー参画 県・市連携	<鹿児島市環境政策課、鹿児島県地球温暖化対策室> ・情報共有・情報発信等の協力をしていくことを合意。 ・関係機関協議への参画に合意。 ⇒県・市の環境部局も加わり、施策推進の連携強化。
広報活動の強化(企業・住民)	SNSによる情報発信の強化 県・市連携	・国単独より、県・市と共同で発信した方が全体の表示回数が多かった。⇒連携した情報発信が効果的。
	マスメディアを活用した情報発信の強化	・R6年度に動画配信
	TDM記者発表資料	・「全国ワースト1位」の反響もあり、マスコミが報道。 ⇒マスコミにより広く情報発信。



R6年度取り組み方向性(案)

関係機関と連携し以下に取り組む

■公共交通の利用促進

- 公共交通運行状況、車内混雑状況の把握
- TDM施策取り組み地域の選定

■広報活動の強化(企業)

- 団体への説明と所属企業への周知(継続)
- 脱炭素企業への訪問説明(継続)

■広報活動の強化(住民)

- SNSによる情報発信の強化(改善・継続)
改善事項：発信の定期化、連携
- YouTube動画の配信

■ソフト施策検討のための関係機関協議の定期開催(年3回程度)

6. TDM施策の取り組みについて

(6)令和6年度のTDM施策の取り組み(案)

①広報活動の強化(企業)

○R4年度から取り組んでいる団体から所属企業への情報発信は、引き続き国・県・市で連携して実施。
○R5年度に実施した「ゼロカーボンシティかごしまパートナー」や環境省「COOL CHOICE」賛同企業への訪問説明は、TDM施策の理解浸透に効果的であったため、国・県・市で連携して継続実施。訪問企業は、県・市の環境部局と連携し選定する。

■団体から所属企業への情報発信

○調査方法

項目	内容
対象企業	・商工会議所等の団体所属企業
方法	・団体に電話でアポイントを取り、訪問による説明 ・団体を通じて、所属する企業へ説明資料(チラシ等)を配布

○対象団体

- ・鹿児島商工会議所
 - ・JA鹿児島経済連
 - ・鹿児島県かん水養魚協会
 - ・JA鹿児島みらい
 - ・(公社)鹿児島県医師会
 - ・(一社)鹿児島県建設業協会
- ・(一社)鹿児島県建設コンサルタンツ協会
 - ・(公社)鹿児島法人会
 - ・鹿児島県漁業協同組合連合会
 - ・(公社)鹿児島県バス協会
 - ・(一社)鹿児島県タクシー協会
 - ・(公社)鹿児島県トラック協会

○所属企業に配布する説明資料イメージ



■脱炭素に取り組む企業への訪問説明

○調査方法

項目	内容
対象企業	・脱炭素の取り組みを実施している企業
方法	・電話でアポイントを取り、訪問による説明
説明内容	・道路分野のカーボンニュートラル ・鹿児島市周辺の渋滞状況 ・TDM施策の概要、取り組みによるメリット ・鹿児島県のTDM施策の取り組み(サービスの紹介)
ヒアリング内容	(事前調査) ・企業の通勤に関する状況 ・TDM施策の取り組み状況、今後の予定・意向 (訪問時調査) ・TDM施策に関する理解度や意向の変化 ・TDM施策の取り組みへの賛同、周知に関する協力 ・周知後のTDM施策取り組み状況の確認に関する協力

○対象企業

- 企業は以下に協定・登録している企業から抽出する。
- ・かごしま環境パートナーズ協定(鹿児島県)
 - ・ゼロカーボンシティかごしま(鹿児島市)

6. TDM施策の取り組みについて

(6)令和6年度のTDM施策の取り組み(案)

②広報活動の強化(住民)

- R4年度より実施しているSNS (X(旧Twitter))による情報発信は、国・県・市が連携することで表示回数が増加し効果的であった。R6年度は、R5年度同様に国・県・市が連携して情報発信するだけでなく、年間配信スケジュールを設定する。
- R5年度作成したYouTube動画(案)について、鹿児島国道事務所YouTubeチャンネルにアップロードし、動画に関係機関のHPから閲覧できるように設定することやSNSでの投稿(周知)を行い、情報提供する。
- 公共交通の運行状況や利用状況を踏まえ、公共交通への利用促進を促す広報資料を検討する。

○R6年度SNS(X:旧Twitter)配信スケジュール(案)

No.	記念日・場面	内容	R6年度 発信予定日
1	5月5日 自転車の日 (自転車月間)	旧自転車法が施行された5月を記念して、5月1日から31日は「自転車月間」、その期間中の祝日である5月5日が『自転車の日』と定められた。	R6.5.1
2	6月10日 路面電車の日	6月10日＝「ろ(6)テン(10)」「路電→路面電車」の語呂合わせ	R6.6.10
3	9月20日 バスの日	1903年(明治36年)9月20日は、日本で初めてバスの運行が開始された日。昭和63年日本バス協会により「バスの日」が制定。	R6.9.20
4	10月14日 鉄道の日	明治5年(1872年)10月14日新橋～横浜間に日本で最初の鉄道が開通したことを受け、平成6年(1994年)、その誕生と発展を記念し、毎年10月14日を「鉄道の日」と定めた。	R6.10.11

○公共交通への利用促進を促す広報資料の検討イメージ

◆公共交通の
運行状況や
利用状況の
把握

◆広報資料の内容(案)

- ・方面別に公共交通の本数が充実している時間帯
- ・方面別に公共交通が混雑している時間帯
- ・転換しやすい時間帯の移動時間 ※ETC2.0による所要時間算出
- ・公共交通をお得に乗るサービスの紹介 ※エコ通勤割等
- ・その他、公共交通利用のメリット

○YouTube動画(案)の配信イメージ

◆動画配信準備・アップロード

- ・さくらちゃんの声優の声に吹替
- ・鹿児島国道事務所YouTubeチャンネルにアップロード

◆周知

- ・国、県、市のHP等のリンク開設
- ・SNS(X等)による投稿

6. TDM施策の取り組みについて

(7)TDM施策の進め方(案)

○令和4年2月7日からTDM施策を実施し、継続的な効果検証と改善を実施する。

時期		内 容		主な調整項目
令和3年度		実施開始(R4.2.7)		
		作業部会 協議会	効果検証 参加者アンケート	【作業部会・協議会】 ・実施概要、経過報告(速報)の報告、広報の拡大検討など
令和4年度 令和5年度	4～8	関係機関協議	・取り組み内容の再調整	【関係機関協議】 ・今年度以降の取り組み実施内容の調整
		作業部会 協議会	・効果検証 ・今年度以降の取り組みについて確認	【作業部会・協議会】 ・効果検証結果(アンケート結果、速度データなど) ・各関係機関へ今年度以降の取り組み確認
	秋以降	取り組み検討・実施		R4:企業広報 R5:企業・住民広報、企業・住民アンケート
		関係機関協議(7/17)	・取り組み内容の再調整	【関係機関協議】 ・R6年度以降の取り組み実施内容の調整
令和6年度	4～8	作業部会(7/22) 協議会(8/22)	・効果検証結果 ・R6以降の取り組みについて確認	【作業部会・協議会】 ・効果検証結果(速度データなど) ・各関係機関へR6年度以降の取り組み確認
		R6年度の取り組み検討・実施		【関係機関協議】 ・R6年度取り組み進捗報告、今後の取り組みの検討など
	秋以降	関係機関協議	企業・住民広報	【関係機関協議】 ・R6年度取り組み報告 ・R7年度以降の取り組み案
		作業部会 協議会	・R6の取り組み報告 ・R7以降の取り組み案	

7. 次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた検討項目

＜次回鹿児島県交通渋滞対策協議会に向けた主な検討内容＞

①主要渋滞箇所の解除の検討

⇒解除フローに基づく主要渋滞箇所の解除候補箇所の提案【国、県、市】

②主要渋滞箇所及び官民連携における対策

⇒令和6年度対策箇所の対策状況【国、県、市、県警察】

⇒対策メニュー(ピンポイント渋滞対策等)【国、県、市、県警察】

③交通需要マネジメント(TDM)施策の実施

⇒令和6年度におけるTDM施策の実施状況と評価【国、県、市、県警察、NEXCO】

※【 】内は主な検討主体

令和6年度 第1回鹿児島県交通渋滞対策協議会

目 次

- | | |
|--|---|
| 1. 令和6年度ゴールデンウィークの一般道路の交通状況
（本省記者発表資料抜粋）..... | 1 |
| 2. 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況(参考)..... | 2 |

令和6年8月22日(木)

1. 令和6年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況(本省記者発表資料抜粋)

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和6年7月10日
道路局企画課

令和6年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

～全国的な観光需要の回復傾向と渋滞対策の必要性～

令和6年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析を行いましたので、お知らせします。

※WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み（見える化）の一環で行ったものです。

<主なポイント>

○全国 12,898 地域（5km×5km メッシュ）について、平常時（令和3年10月の平日）との平均旅行速度を比較

速度が低下する地域：2,465 地域（うち、平均速度が1割以上低下：550 地域）

速度が向上する地域：10,433 地域

⇒これは、帰省や観光トリップにより観光地等が混雑する一方、都市部などでは、通勤・通学や産業活動が減少し需要が減少すること等によると考えられます。

○全国 125,379 区間（交通調査基本区間）について、平日（令和6年4月24日、25日）との平均所要時間を比較

平均所要時間が平日の1.5倍以上 1日以上：1,973 区間

3日以上：656 区間

※各地域の交通状況については、以下の見える化マップでご覧いただけます。

<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

○平常時・平日と比べて、特に、80 エリアは混雑が顕著であり、観光需要や商業施設の存在、高速道路アクセスなどが混雑の原因と考えられます。

○混雑地域のトレンドは、

- ・混雑している区間数のピークは5/4（土）で、最終日の5/6（月）は最も少なくなっています。
- ・令和3年と令和6年のGWの平均所要時間を比較した結果、75%の地域で所要時間が増加し、需要回復が示唆されます。

（添付資料）

- ・別紙1 各地域の交通状況（見える化マップ）
- ・別紙2 具体的な抽出の考え方
- ・別紙3 混雑地域のトレンド
- ・別紙4 特に混雑が見られたエリア

<問い合わせ先>

道路局企画課道路経済調査室 課長補佐 一木、道路調査高度化係長 殿井
代表：03-5253-8111（内線37-633、37-635） 直通：03-5253-8487

特に混雑が見られたエリア

別紙4

	都道府県	市町村	主な路線
1	北海道	北見市	国道39号
2	北海道	北広島市	国道36号等
3	北海道	森町	道道149号
4	青森県	青森市	国道7号
5	岩手県	雫石町	県道219号
6	宮城県	蔵王町	県道12号等
7	宮城県	松島町	国道45号等
8	山形県	遊佐町	国道7号等
9	山形県	米沢市	国道121号
10	福島県	下郷町	県道329号
11	茨城県	ひたちなか市・大洗町	国道51号等
12	茨城県	鹿嶋市	県道242号等
13	茨城県	守谷市・我孫子市等	県道47号等
14	茨城県	北茨城市	国道6号
15	茨城県	常陸大宮市	県道161号
16	茨城県	つくば市	県道42号
17	栃木県	那須町	県道17号等
18	栃木県	益子町	県道230号等
19	栃木県	足利市	県道128号等
20	栃木県	日光市	国道121号等
21	群馬県	草津町	国道292号
22	群馬県	渋川市・高崎市	県道33号等
23	群馬県	神流町	国道462号
24	群馬県	前橋市	国道17号
25	埼玉県	羽生市・明和町	国道122号等
26	埼玉県	秩父市・横瀬町	国道299号等
27	千葉県	木更津市	国道409号等
28	千葉県	鋸南町	国道127号等
29	千葉県	千葉市	国道14号等
30	神奈川県	藤沢市・鎌倉市	国道134号等
31	神奈川県	箱根町・小田原市等	国道1号等
32	神奈川県	相模原市	国道413号等
33	神奈川県	三浦市	国道134号
34	新潟県	糸魚川市	国道8号
35	富山県	小矢部市	国道8号等
36	山梨県・静岡県	富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等
37	山梨県	北杜市	国道141号等
38	長野県	軽井沢町	国道18号等
39	長野県	長野市	県道36号
40	長野県	安曇野市	県道57号

	都道府県	市町村	主な路線
41	岐阜県	白川村	国道156号等
42	岐阜県	美濃市	国道156号
43	静岡県	熱海市・伊豆の国市等	国道135号等
44	静岡県	島田市	国道1号
45	静岡県	浜松市	県道323号等
46	愛知県	豊田市	県道77号等
47	愛知県	犬山市	県道49号
48	滋賀県	甲賀市	国道307号等
49	滋賀県	大津市	国道161号等
50	京都府	京都市	府道29号等
51	京都府	宮津市	府道2号等
52	大阪府	泉佐野市	国道26号等
53	大阪府	箕面市	府道4号
54	兵庫県	神戸市・三田市等	県道95号等
55	兵庫県	豊岡市	県道3号
56	兵庫県	淡路市	国道28号等
57	奈良県	桜井市	国道165号等
58	鳥取県	鳥取市	県道265号
59	鳥取県	湯梨浜町	県道320号等
60	岡山県	和気町	県道96号等
61	岡山県	真庭市	国道482号
62	広島県	東広島市	国道2号等
63	広島県	廿日市市	国道2号
64	徳島県	鳴門市	県道11号等
65	愛媛県	伊予市	国道378号
66	高知県	高知市	県道34号
67	福岡県	福岡市	国道263号
68	福岡県	東峰村	国道211号等
69	福岡県	糸島市	国道202号等
70	佐賀県	伊万里市・有田町等	国道35号等
71	熊本県	阿蘇市	県道298号等
72	熊本県	上天草市等	国道266号等
73	熊本県	小国町	国道212号等
74	熊本県	山都町	国道218号
75	熊本県	八代市	国道219号
76	大分県	大分市・由布市	県道216号等
77	大分県	日田市	国道212号
78	宮崎県	高千穂町	国道218号
79	鹿児島県	出水市	国道3号
80	鹿児島県	霧島市	県道60号

2. 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況(参考)

国土交通省道路局企画課記者発表(R6.7.10)
<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001753945.pdf>

○令和6年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表(R6.7.10)。
○鹿児島県内の状況は以下のとおり。



出典: 国土交通省報道発表資料(各地域の交通状況: 見える化マップ)
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>