

時差出勤・テレワーク勤務者の声

実感!

出勤時間を少しずらしたり、テレワークを実施したりするなどの取り組みで時間を有効に活用しませんか？

時差出勤 30代男性

居住地：鹿児島市吉野町
職種：技術職
通勤時間：通常約75分
(朝)：現在約50分



通勤時間が減少したことで、子育てやリフレッシュ・家事などプライベートな時間に充てることができ、家族からも好評です。

時差出勤 30代女性

居住地：鹿児島市中山町
職種：技術職
通勤時間：通常約70分
(朝)：現在約50分



通勤時の渋滞時間をずらすことができ、出勤時間の短縮やストレス緩和につながっています。また、子供との食事の時間も確保できるようになりました。

テレワーク 30代女性

居住地：鹿児島市西田
職種：事務職
通勤時間：通常約50分



通勤時間がなくなることで、子どもの保育園への送迎や、勤務終了後の子どもと過ごす時間ができた。

テレワーク 40代男性

居住地：鹿児島市城西
職種：事務職
通勤時間：通常約45分



朝夕の通勤時間が無くなり、家事等に費やす時間が増えました。睡眠時間や趣味の時間を確保できるようになりました。

※写真はイメージです



時間帯、経路毎の所要時間など詳しい内容はコチラ↓



環境にも、お財布にも健康にも…メリットがいっぱい!
やってみようよ! エコ通勤

エコ通勤割引パスで
お得にエコ通勤体験!

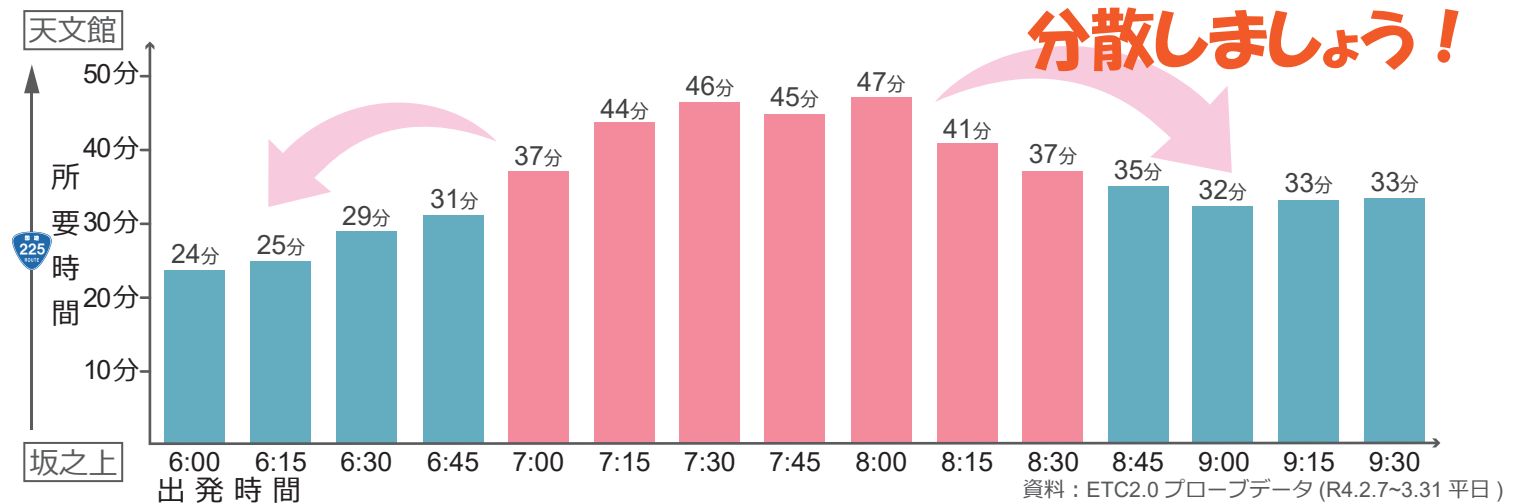


かごりん
KAGORIN

すぐに乗れる!
スイスイ乗れる!



～坂之上から天文館への所要時間～



通勤時間帯を分散しましょう!



時差出勤・テレワーク勤務者の声

実感!

出勤時間を少しずらしたり、テレワークを実施したりするなどの取り組みで時間を有効に活用しませんか？

時差出勤
40代 男性

居住地：始良市加治木町
職種：技術職
通勤時間：通常 約 55 分
(朝)：現在 約 55 分



渋滞を回避するため職場に早く出勤していたが、時差出勤の取り組みにより、通常より1時間早く帰れるようになった。子供と遊ぶ時間が確保できるようになりました。

時差出勤
20代 女性

居住地：始良市平松
職種：事務職
通勤時間：通常 約 90 分
(朝)：現在 約 50 分



出勤・帰宅時の交通渋滞を避けることで通勤時間が短くなり、ストレスがなくなりました。家族時間も増え、とても充実しています。

テレワーク
40代 女性

居住地：始良市平松
職種：技術職
通勤時間：通常 約 60 分



通勤時間が無くなることで、もともと通勤していた時間を家事にあてることができ、日頃家族に負担をかけていたのでフォローができるようになりました。

テレワーク
40代 男性

居住地：始良市平松
職種：事務職
通勤時間：通常 約 75 分



通勤に要する時間が、行き帰りで約2時間30分削減できるようになりました。夕方自分の時間が持てるようになり、散歩などの健康づくりを行っています。

※写真はイメージです



時間帯、経路毎の所要時間など詳しい内容はコチラ↓



環境にも、お財布にも健康にも…メリットがいっぱい!

やってみようよ!
エコ通勤

エコ通勤割引パスで
お得にエコ通勤体験!



かごりん
KAGORIN

すぐに乗れる!
スイスイ乗れる!



至 天文館



朝の渋滞!

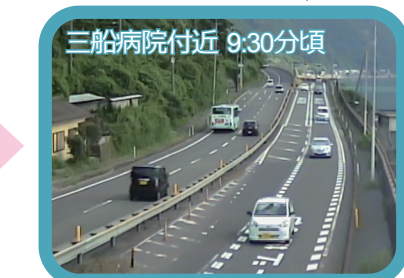
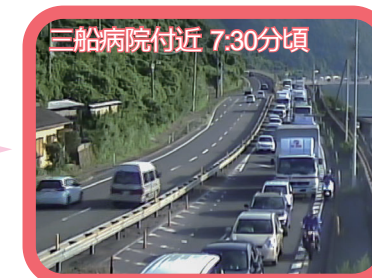
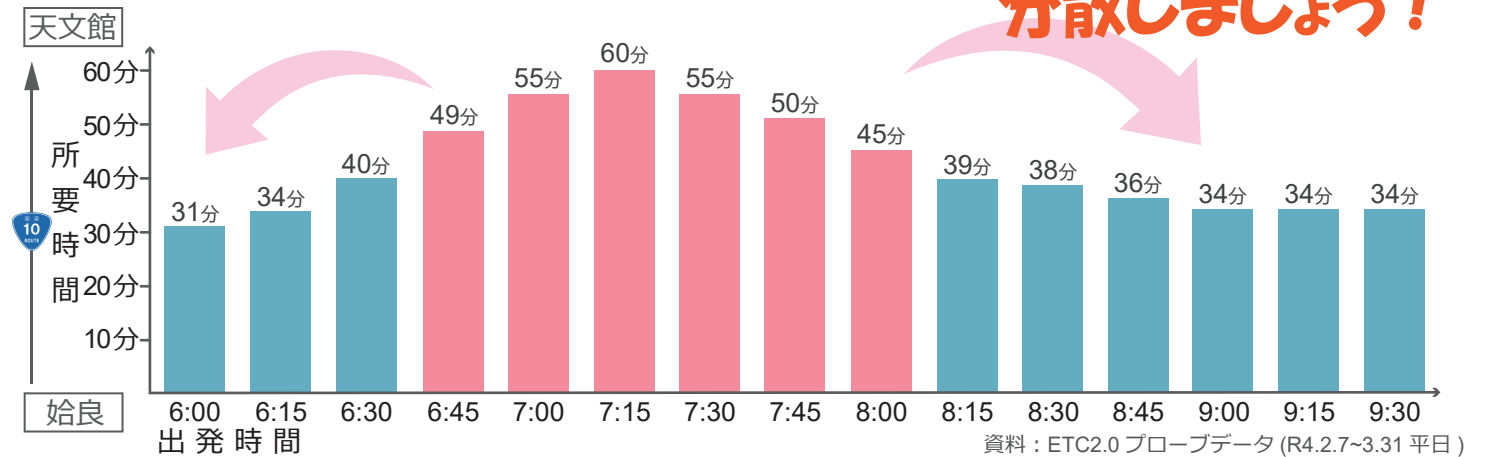
困っていませんか?

至 始良

国道 10 号竜ヶ水付近 平日 7:30 頃の渋滞状況

～始良から天文館への所要時間～

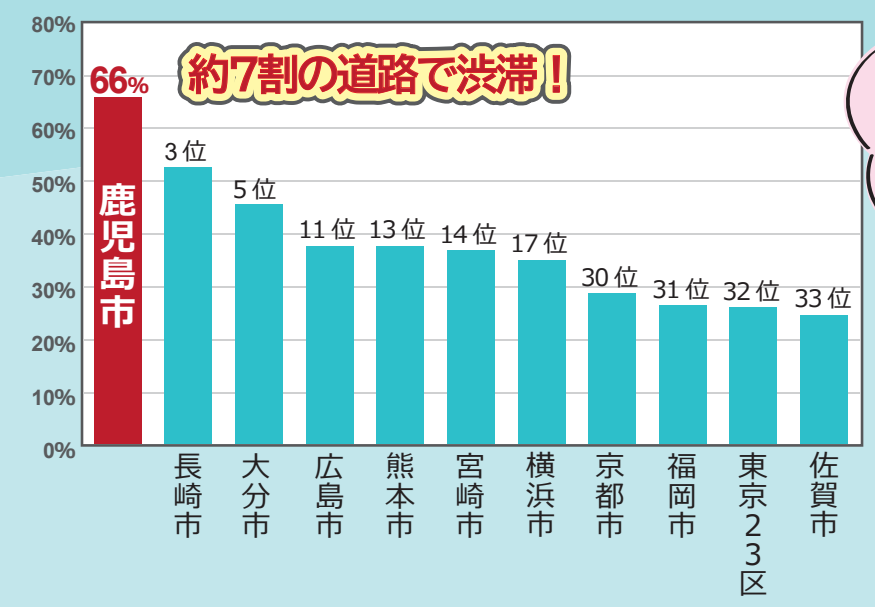
通勤時間帯を分散しましょう!



ご存知ですか？

鹿児島市街地の道路の混雑割合^{※1}は全国ワースト1位！

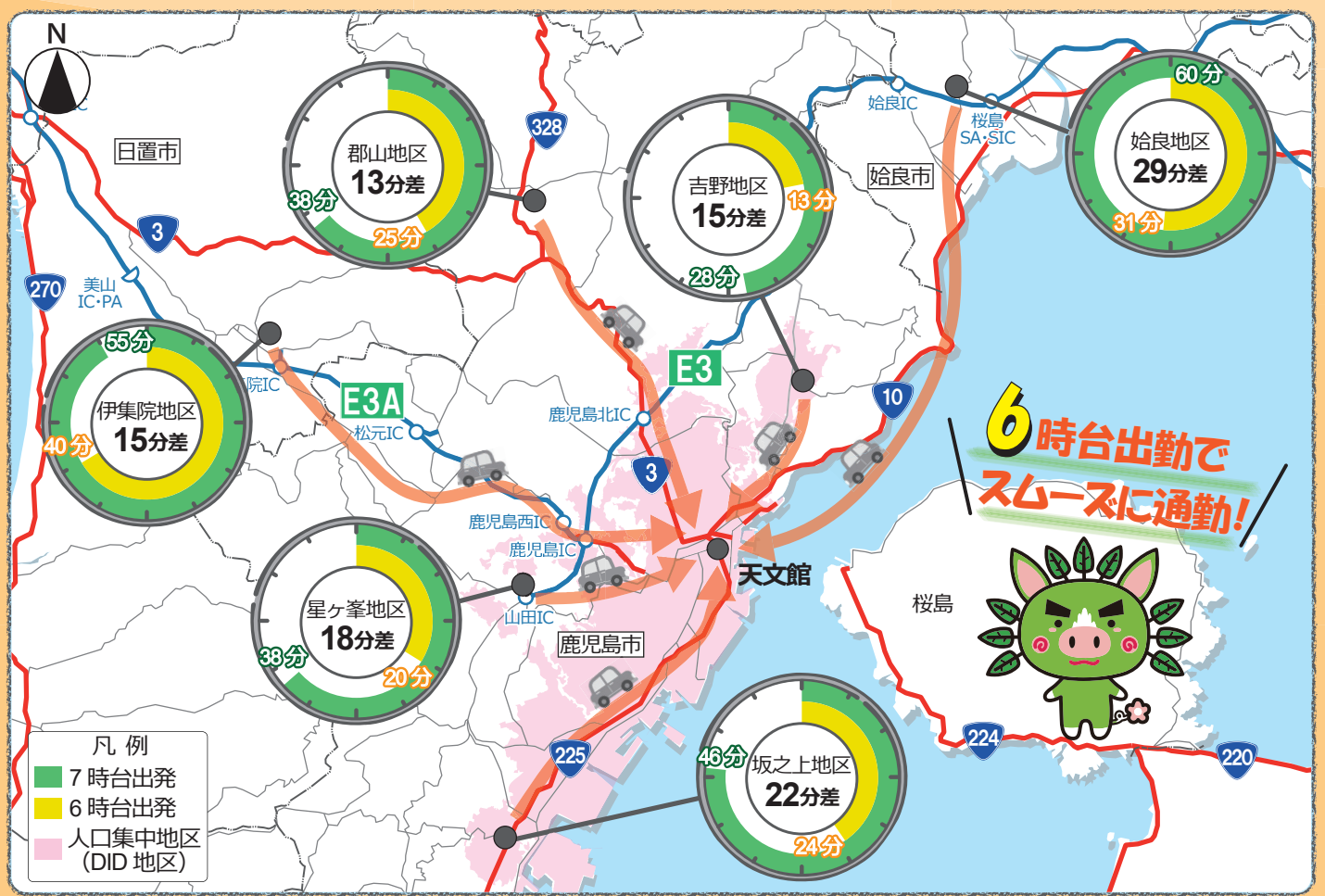
～市街地部の混雑している道路の延長割合～



※1) 混雑割合 = $\frac{\text{混雑度} \times 1.25 \text{ 以上の道路延長}}{\text{県道以上の道路総延長}}$
 ※2) 人口集中地区 (DID 地区) の県道以上の路線を集計
 ※3) 混雑度
 1.75 以上……慢性的に渋滞が発生
 1.25～1.75……朝夕だけでなく、渋滞する可能性がある
 1.00～1.25……朝夕などに渋滞する可能性がある
 1.00 未満……スムーズに走行できる
 資料：H27 全国道路・街路交通情勢調査

通勤時間帯を変えれば、所要時間が変わる！

～各方面から鹿児島市街地（天文館）への所要時間～



資料：ETC2.0プローブデータ(R4.2.7～3.31 平日)7時台の最大値と6時台の最小値を記載

通勤ラッシュを避けて、今よりスムーズな通勤が可能に！ 時間を変え、ルートを変え、「かしこく」道路を利用しましょう！

国道10号利用 (始良市役所 → 鹿児島中央駅)

Plan 1 ルートを変えて… 17分短縮

国道10号経由 所要時間: 約59分

7:16 出発 → 8:30 始業

高速道路経由 所要時間: 約42分

7:33 出発 → 8:15 到着

高速道路を利用すると、出発時間を約20分遅らせられる。

Plan 2 時間を変えて… 18分短縮

国道10号経由 所要時間: 約41分

6:34 出発 → 7:15 到着

始業時間を1時間早めるには、出発時間を約40分早めれば間に合う。

所要時間の目安

国道10号経由	到着時間	高速道路経由	到着時間
6:12 (33分)	⇨	6:45 (27分)	⇨
6:34 (41分)	⇨	7:15 (30分)	⇨
7:16 (59分)	⇨	8:15 (42分)	⇨
8:38 (37分)	⇨	9:15 (32分)	⇨

※短縮: 国道経由で8:15に到着するための所要時間を基準として短縮可能な時間

資料：ETC2.0プローブデータ (R4.2.7～3.31 平日)

ETCマイレージサービス限定!

平日朝夕割引 高速道路の利用回数によって料金最大約50%分還元

詳細はこちら!

国道225号利用 (坂之上 → 天文館)

Plan 1 時間を変えて… 16分短縮

国道225号経由 所要時間: 約46分

7:29 出発 → 8:15 到着

国道225号経由 所要時間: 約30分

6:45 出発 → 7:15 到着

始業時間を1時間早めるには、出発時間を約45分早めれば間に合う。

Plan 2 手段を変えて… 6分短縮

公共交通利用 所要時間: 約40分

6:45 出発 → 7:15 到着

しかもエコ

公共交通の所要時間は、坂之上駅～鹿児島中央駅、鹿児島中央駅前～天文館通駅の時間

所要時間の目安

国道225号経由	到着時間
6:19 (26分)	⇨ 6:45
6:45 (30分)	⇨ 7:15
7:29 (46分)	⇨ 8:15
8:39 (36分)	⇨ 9:15

※短縮: 国道経由で8:15に到着するための所要時間を基準として短縮可能な時間

資料：ETC2.0プローブデータ (R4.2.7～3.31 平日)

スマホ携帯からアクセス!

時間帯、経路毎の所要時間など詳しい内容はこちら!