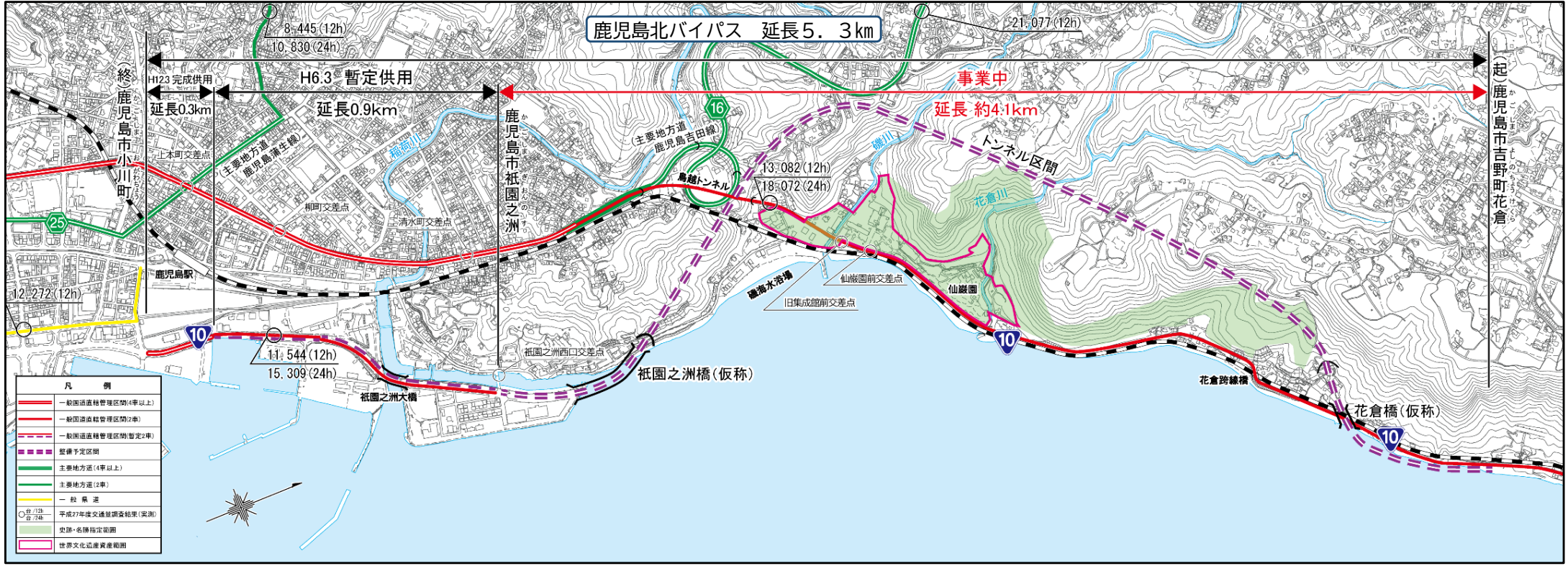


# 一般国道10号 鹿児島北バイパス

鹿児島北バイパスは、鹿児島市吉野町花倉から鹿児島市小川町に至る延長約5.3kmのバイパスであり、国道10号の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした道路です。



## 鹿児島北バイパスにより期待される効果

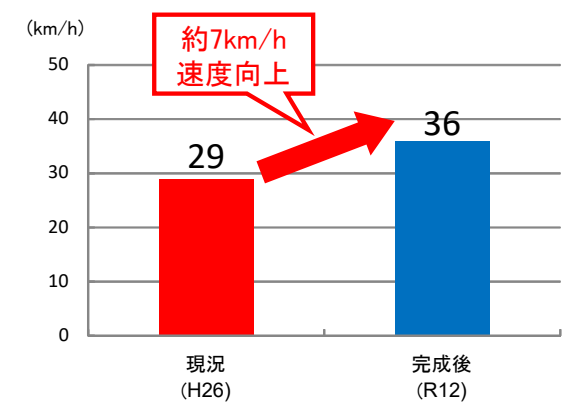
1. 現道交通のバイパスへの転換に伴う走行速度向上による”交通混雑の緩和”
2. 現道交通のバイパスへの転換に伴う交通混雑緩和による”交通安全性の向上”
3. 狭幅員箇所等の離合困難箇所の回避による”物流の効率化の支援”
4. 災害時における渋滞や通行止めを回避する”代替路の確保”



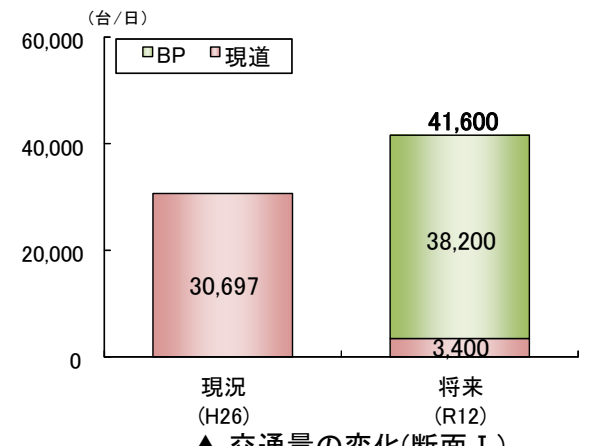
鹿児島市街方面から鹿児島北バイパスを望む

# 一般国道10号 鹿児島北バイパス(整備により期待される効果:交通混雑の緩和)

○事業区間に並行する国道10号現道では、主要渋滞箇所が存在し混雑時に速度低下が発生。  
 ○鹿児島北バイパスの整備により、バイパスへ交通が転換するため現道の交通混雑が緩和し、走行速度の向上などの円滑な交通確保が期待される。



▲ 旅行速度の変化  
 ※旅行速度対象区間：鹿児島北バイパス並行区間 (国道10号:鹿児島市吉野町三船交差点～上本町交差点)  
 資料：プローブデータ (H26. 4~H27. 3) 平日ピーク時 R12 (将来交通量推計結果)



▲ 交通量の変化(断面 I)  
 資料：H26 (鹿児島国道事務所調査結果H26. 10) R12 (将来交通量推計結果)



仙巖園前交差点を先頭に約800mの渋滞  
 ※H26. 10月観測 (8時台)

▲ 国道10号の渋滞状況(写真①)

写真撮影箇所及び撮影方向

凡例

- 国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市道
- 2車線
- 4車線以上
- 事業中区間
- 開通区間
- 主要渋滞箇所

# 一般国道10号 鹿児島北バイパス(整備により期待される効果:交通安全性の向上)

- 国道10号現道では交通渋滞が原因と想定される追突事故が多く、死傷事故件数は県内国道平均と比べ約7倍発生。
- 鹿児島北バイパスの整備により、国道10号現道の利用交通が転換することにより交通混雑が緩和し、交通安全性の向上が期待される。



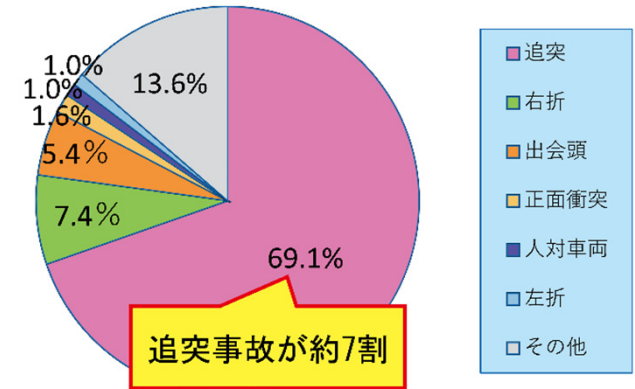
▲ 事業中区間の周辺状況

## ◆ 鹿児島中央警察署の声

- ・当該区間の交通事故は全体的に追突が多い。渋滞による減速が原因。
- ・交通事故が発生した場合、事故車両を退避させる場所(路肩)が無く、片側通行等に対応せざるを得ない。その場合さらに渋滞が発生する。

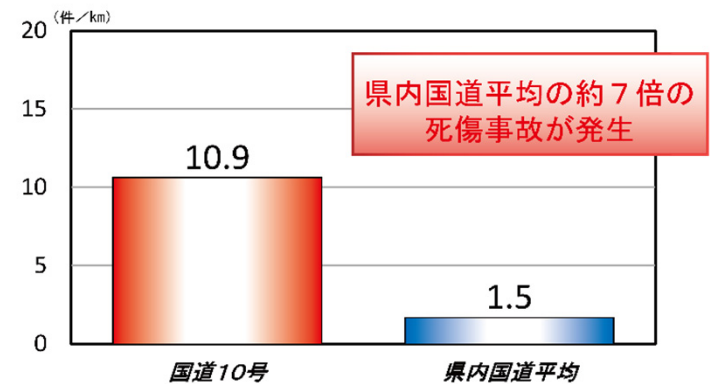
※ ヒアリング結果(H26. 10)

凡 例	
	国道
	主要地方道
	一般県道
	市道
	2車線
	4車線以上
	事業中区間
	開通区間



▲国道10号の事故類型

※国道10号：鹿児島市吉野町花倉～上本町交差点  
資料：交通事故統合データベース（H26～H29の4年対象）



▲国道10号の1kmあたりの死傷事故件数

※国道10号：鹿児島市吉野町花倉～上本町交差点  
資料：交通事故統合データベース（H26～H29の4年平均）

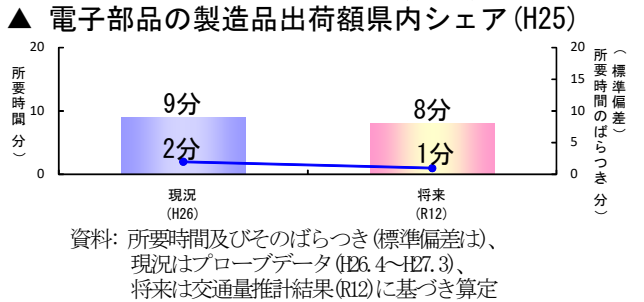
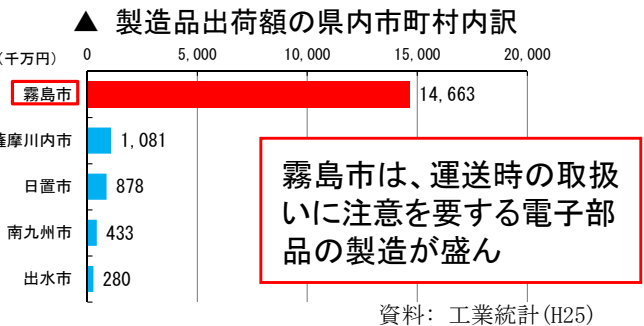
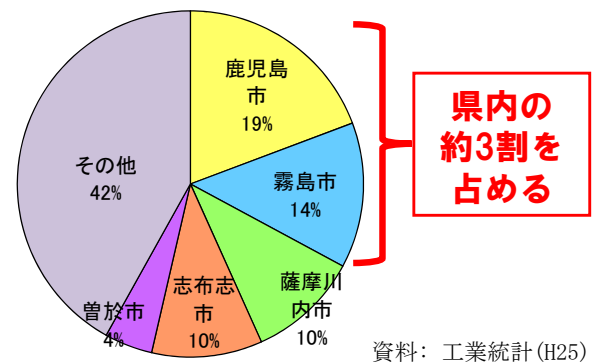
# 一般国道10号 鹿児島北バイパス(整備により期待される効果:物流の効率化支援)

- 鹿児島市、霧島市は、製造品出荷額が鹿児島県全体の約3割を占める重要な産業拠点である。
- 国道10号の交通混雑や大型車の離合困難な花倉跨線橋部のクラंकにより、定時性、安定走行が確保できていない。
- 鹿児島北バイパスの整備により、並行する国道10号の交通混雑緩和を図るとともに、離合困難な箇所が回避できるため物流効率化が期待される。

**◆ 運送事業者の声**

- ・朝、夕の渋滞が問題。帰庫するときも同ルートで幹線が一本しかなく避けられない。
- ・仙巖園を始良方面へ進む箇所のカーブで急に狭くなっており走行しづらい。

※ 鹿児島県内運送事業者アンケート結果 (H23.10)



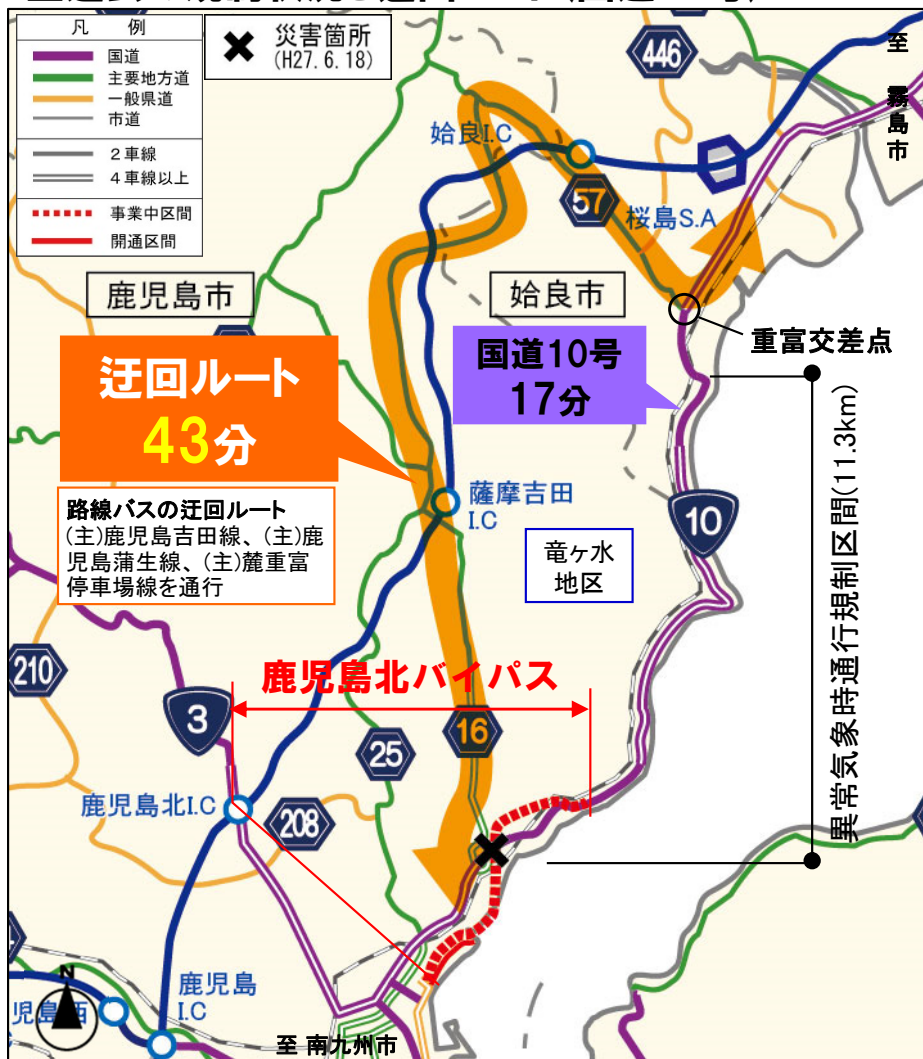
**▲ 国道10号の所要時間と所要時間のばらつきの変化**

※ 鹿児島市役所～花倉間を集計

# 一般国道10号 鹿児島北バイパス(整備により期待される効果:代替路の確保)

- 鹿児島県は、台風の常襲地帯であるとともに土壌分布により、大規模災害が発生しやすく、鹿児島北バイパスの並行区間は災害による渋滞や通行止めが発生し南北交通が麻痺してしまう。
- 鹿児島北バイパスの整備により、リダンダンシーが確保され、信頼性の高い交通ネットワークの構築が図られる。

## ■過去の規制状況と迂回ルート(国道10号)



## ▼ 災害履歴(R10鹿児島市吉野町)



▲ H27. 6. 18鳥越トンネル入口斜面崩落 (全面通行止め42時間)

年次	災害種別・形態	通行止
H17	事前通行規制(降雨)	全面
H20	法面崩落	片側
H22	法面崩落	片側
H23	石積崩落	片側
H23	法面崩落	片側
H24	法面崩落	片側
H27	路面冠水	全面
H27	トンネル入口斜面崩落	全面

### ◆ バス事業者の声

- ・災害や事故によって通行止めとなった場合には、転回ができないため、通行止の解除を待つしかない。
- ・通行止めが長期に渡る場合は、迂回路を設定して運行する。
- ・迂回する場合は、運行時間が長くなるため、運転手への手当が発生し、経費が増加し損失が発生する。

### ◆ 始良市消防本部の声

- ・災害発生時は、移動や物流などの社会経済活動だけでなく1分1秒を争う救急医療活動・救助活動にも大きな影響をもたらす。

(H26. 10ヒアリング結果)