

鹿児島東西道路トンネル(下り線) 工事説明会



令和3年11月18日開催
国土交通省 九州地方整備局
鹿児島国道事務所

「説明会経緯」と「今回の説明内容」

説明会経緯

平成26年
7月28日

- ・事業計画
- ・荒田川暗渠工事

平成27年
2月4日

- ・事業計画

平成29年
7月25,26日

- ・トンネル立坑工事

平成30年
9月9日

- ・今後の予定
- ・トンネル立坑工事

令和2年度

- ・甲南IC(仮称)ランプ工事等
- ・シールドトンネル工事
- ・トンネル立坑工事の進捗状況

今回の説明内容

令和3年度開催

- ・曙陸橋北側歩道橋撤去工事
- ・シールドトンネル工事の予定等

説明会の流れ

1. 鹿児島東西道路の概要

2. シールドトンネル工事の進捗と今後の予定

3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事

4. 東雲川調整池地盤改良工事

5. 甲南 I C (仮称) ランプ工事

注) 工事概要資料や過去の説明会資料などは、国土交通省 鹿児島国道事務所ホームページからご覧頂く事が出来ます。





1. 鹿児島島東西道路の概要

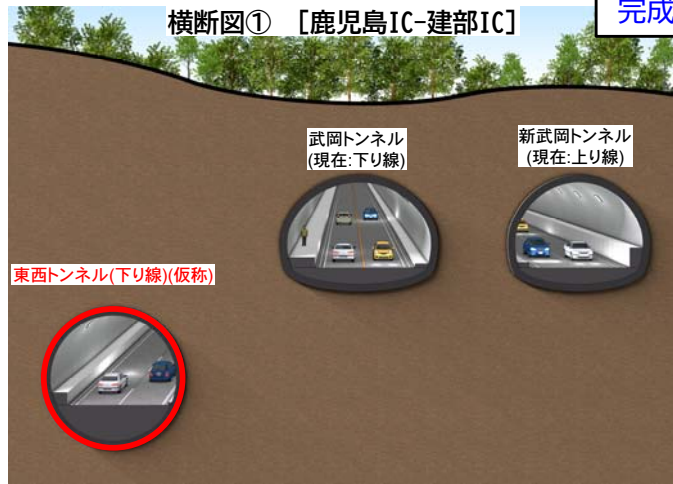
1. 鹿児島東西道路の概要〈事業目的〉



市街地部 (航空写真)



横断面① [鹿児島IC-建部IC]



完成イメージ

横断面② [建部IC-甲南IC(仮称)]



注) イメージであり実際の完成とは異なる場合があります。

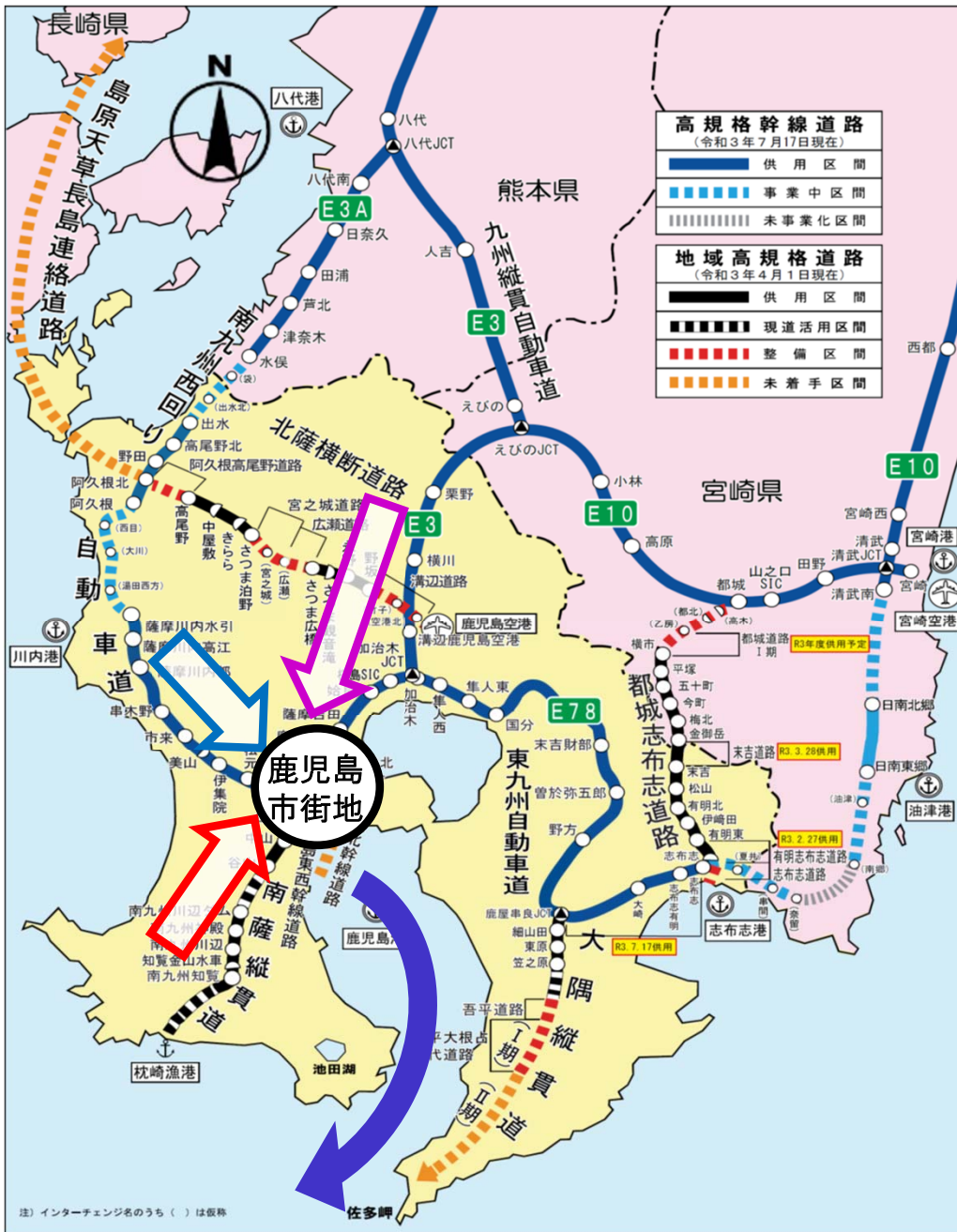
1. 鹿児島東西道路の概要〈事業目的〉

◆鹿児島東西道路は、
鹿児島ICと鹿児島市中心市街地及び
重要港湾である鹿児島港を結ぶ地域高規格道路

事業目的

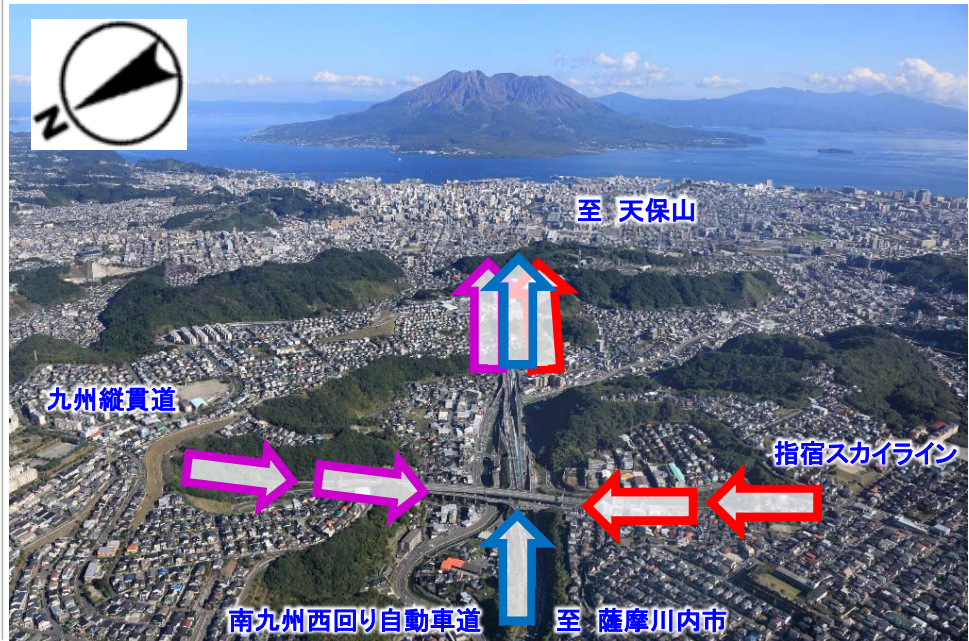
- ①広域ネットワークの形成
- ②アクセス機能強化
- ③交通混雑の緩和
- ④交通安全性の向上

1. 鹿児島東西道路の概要 〈広域ネットワークの形成①〉



九州全域より
3方向からの高速道路が集中
鹿児島市街地への
重要なアクセス道路となる

- ①九州縦貫自動車道
- ②指宿スカイライン
- ③南九州西回り自動車道



1. 鹿児島東西道路の概要 〈広域ネットワークの形成②〉



地形的要因

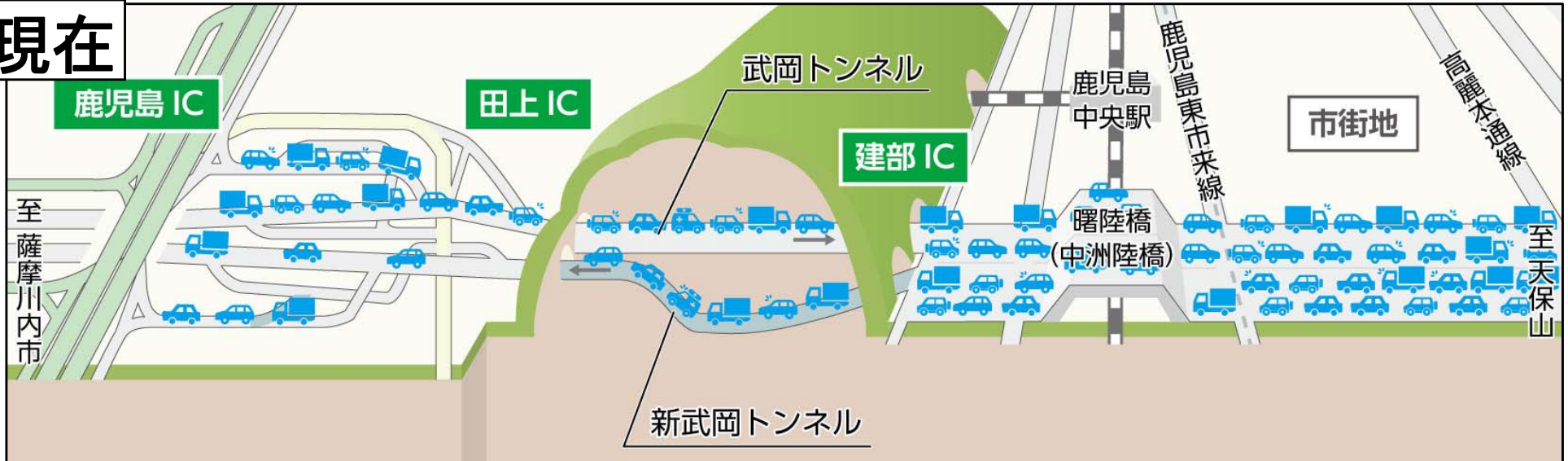
- ・ 鹿児島都市圏は、シラス台地に囲まれ平地の少ない地形。
- ・ 地形的制約から市街地への入り口となる道路が限られるため、**鹿児島市街地流入部の幹線道路に交通が集中。**



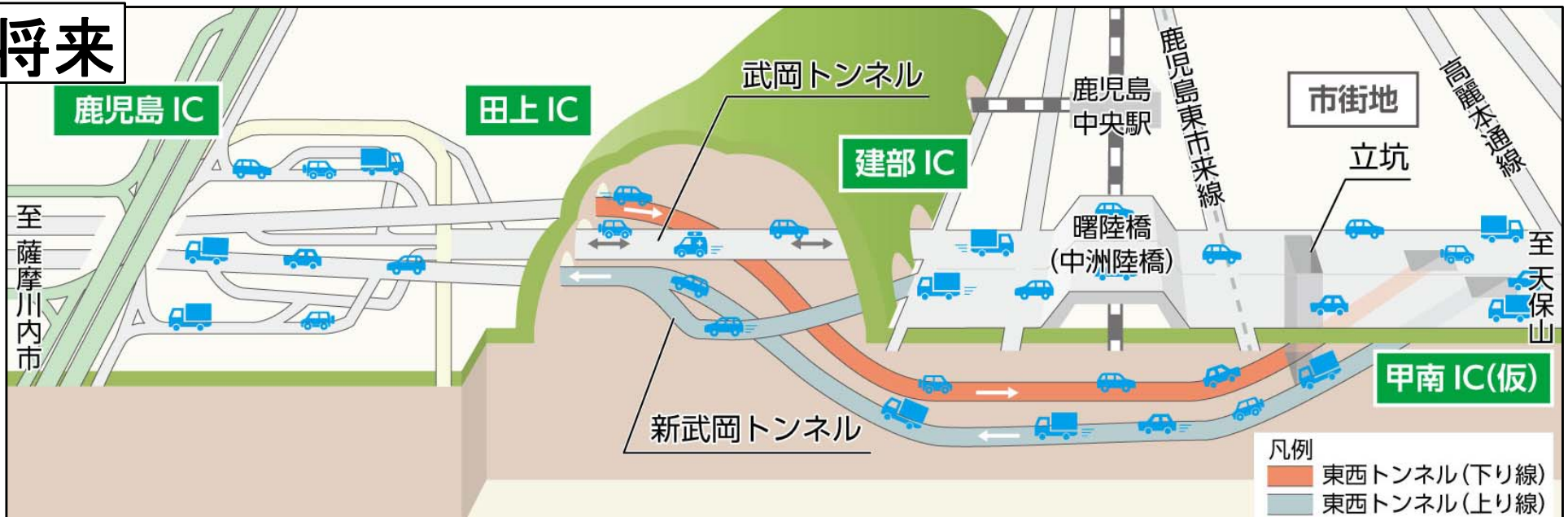
1. 鹿児島東西道路の概要〈アクセス機能強化〉

➤ 鹿児島ICから鹿児島市街地へのアクセス機能を強化

現在



将来



注) イメージであり実際の完成とは異なる場合があります。

1. 鹿児島東西道路の概要〈交通混雑の緩和〉

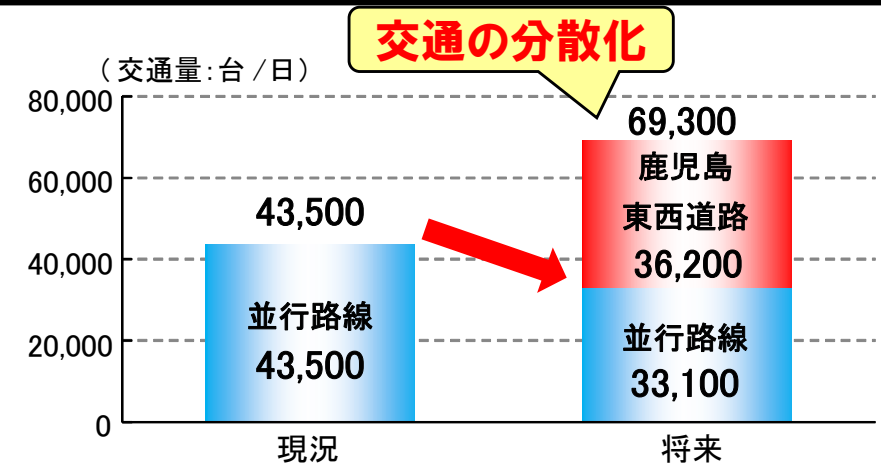
- 慢性的な交通渋滞を引き起こしている武岡トンネルや、中心市街地部の東西方向を走行する交通の分散化。
- これにより、交通混雑が緩和され、走行速度の向上など円滑な交通確保。

至 薩摩川内市

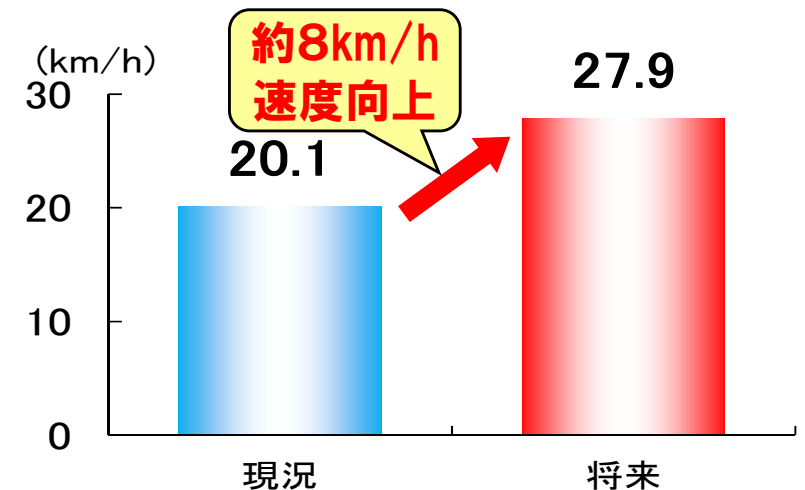


至 天保山

▲ 並行路線の交通状況



▲ 交通量の変化



▲ 旅行速度の変化

1. 鹿児島東西道路の概要〈交通安全性の向上〉

- 交通渋滞を起因とする追突事故が多く、死傷事故件数は県内国道平均の約3倍。
- 交通が分散化されることで、交通渋滞が減り、交通安全性が向上される。

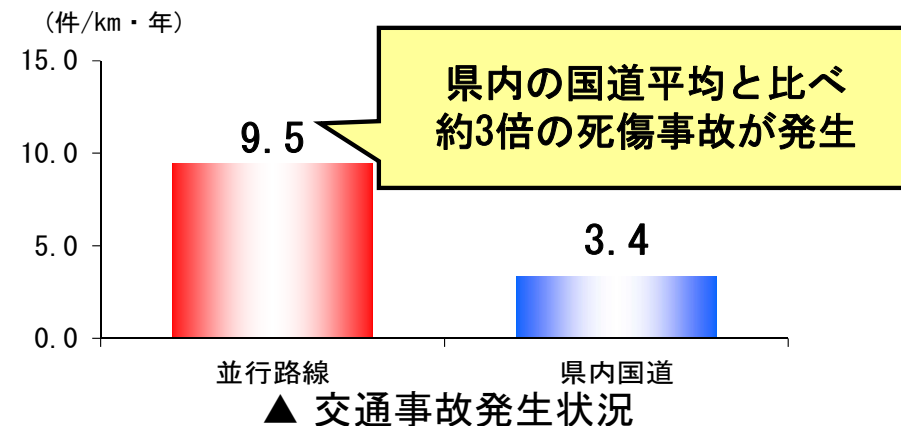
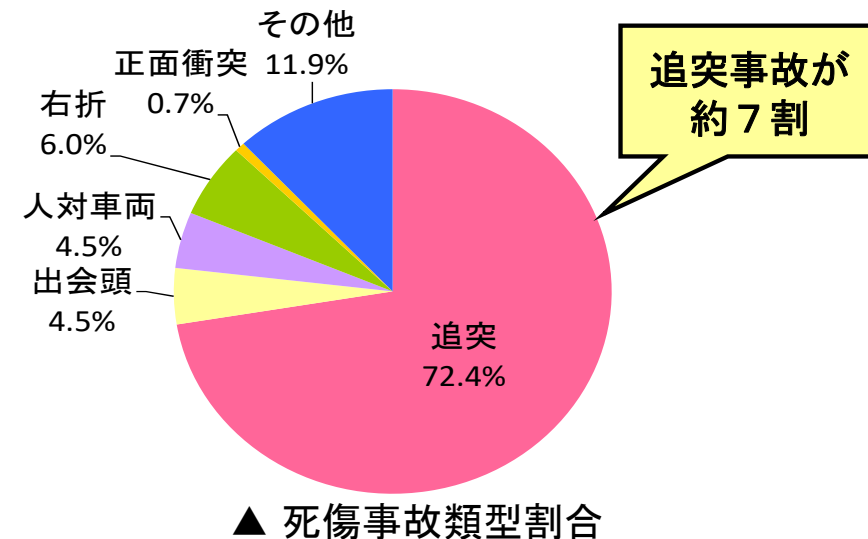
至 薩摩川内市



交通混雑による追突事故の危険性

至 天保山

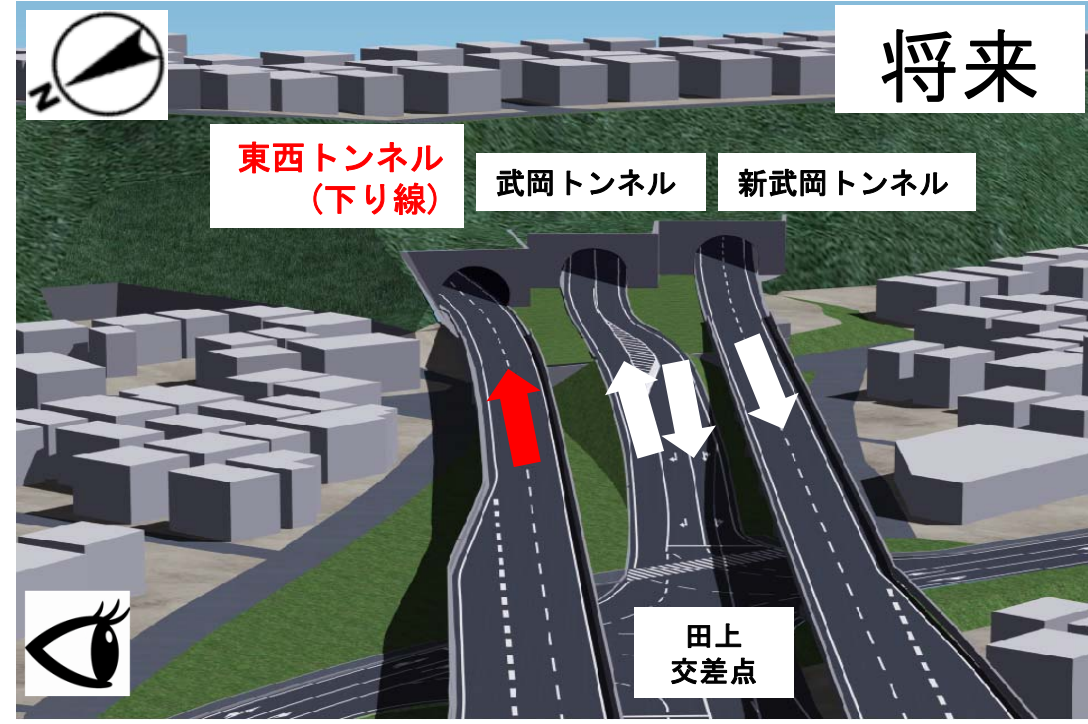
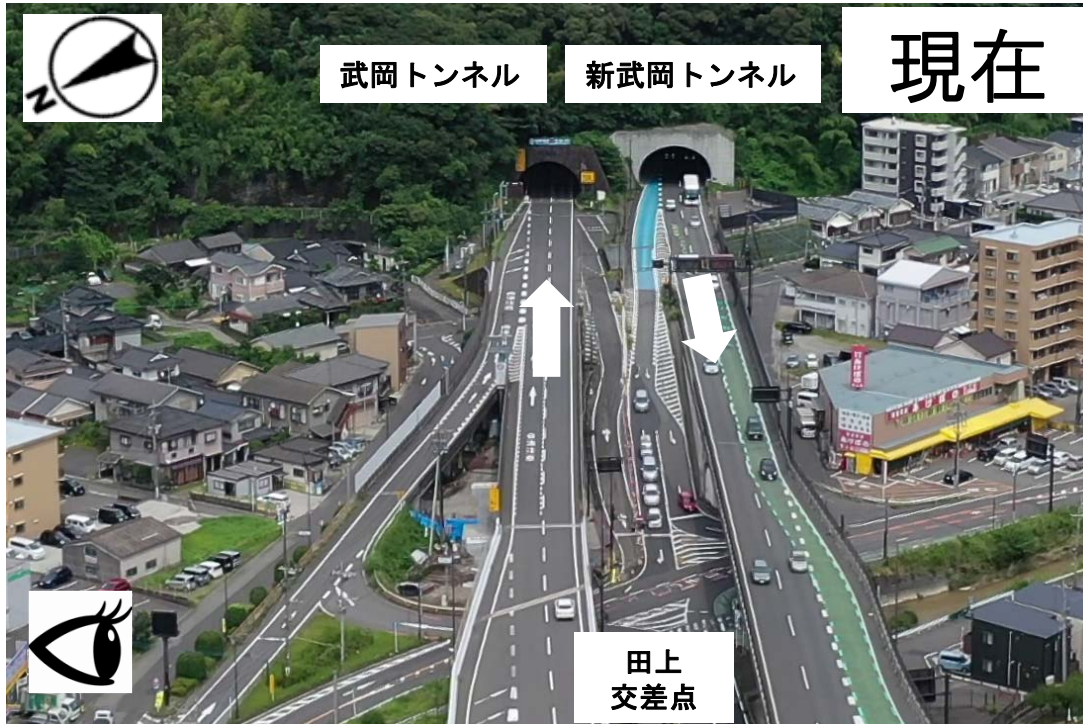
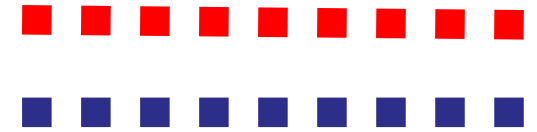
▲ 武岡トンネル入口付近の交通状況



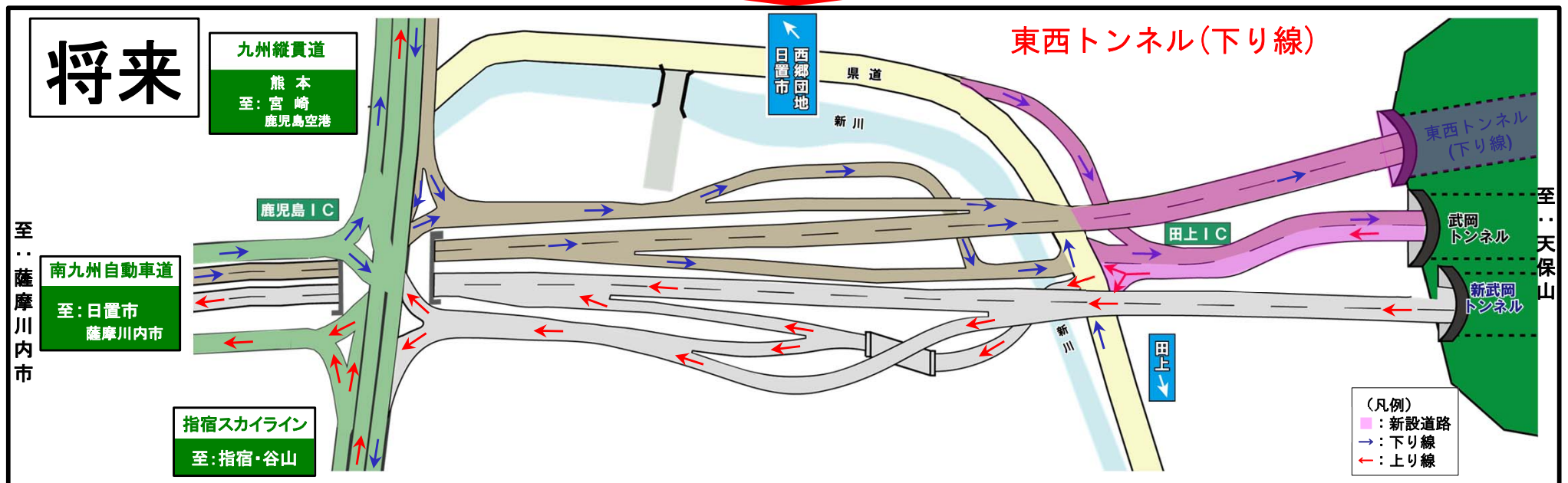
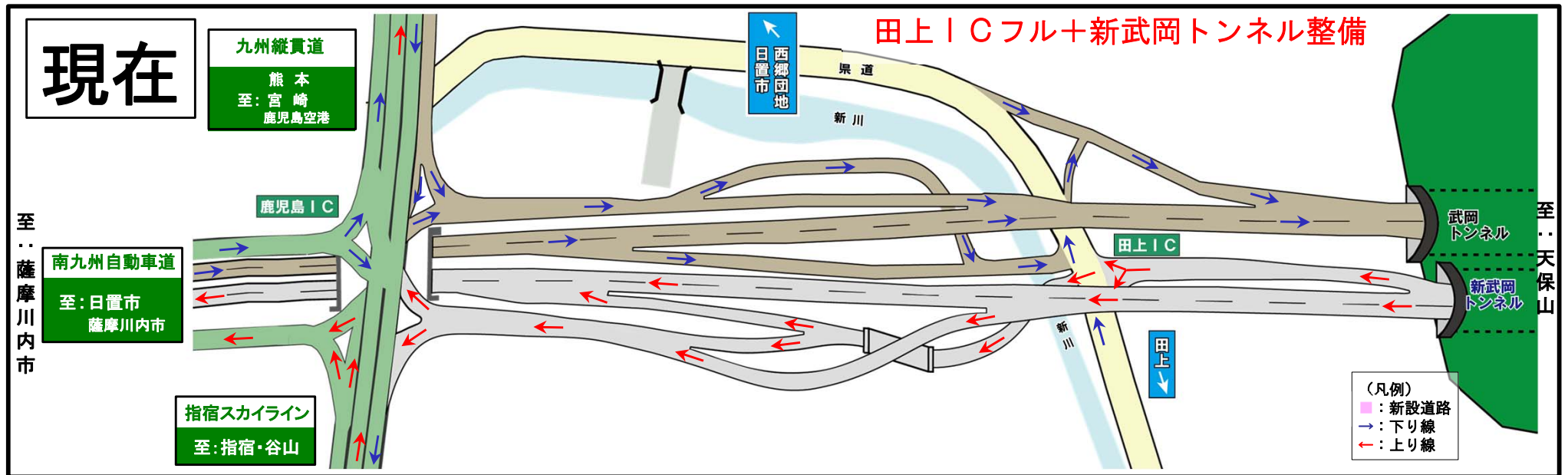
資料：交通事故総合データベース
 期間：H25～H28の事故件数(4年間平均)
 区間 並行路線) 田上IC～中洲電停交差点
 県内国道) 同一沿道条件(D1D)の区間を抽出

1. 鹿児島県東西道路の概要 〈田上 I C 部の完成イメージ〉

- 田上IC～甲南IC(仮称) トンネル (下り線)
- 最後に、トンネル (上り線)



1. 鹿児島東西道路の概要 〈田上 I C 付近の完成形態：完成イメージ〉



注) イメージであり実際の完成とは異なる場合があります。

1. 鹿児島東西道路の概要 〈鹿児島東西道路(下り線)ができるまで〉

【工事ステップ】

注) 施工年数は概ねの予定であり、
現場条件や予算等により変更になる場合があります。

トンネル
立坑工事

シールド
トンネル
工事

甲南 I C
(仮称)
ランプ工事

舗装工事

供 用

令和3年12月
完了予定

約7~8年

約2~3年

約1~2年



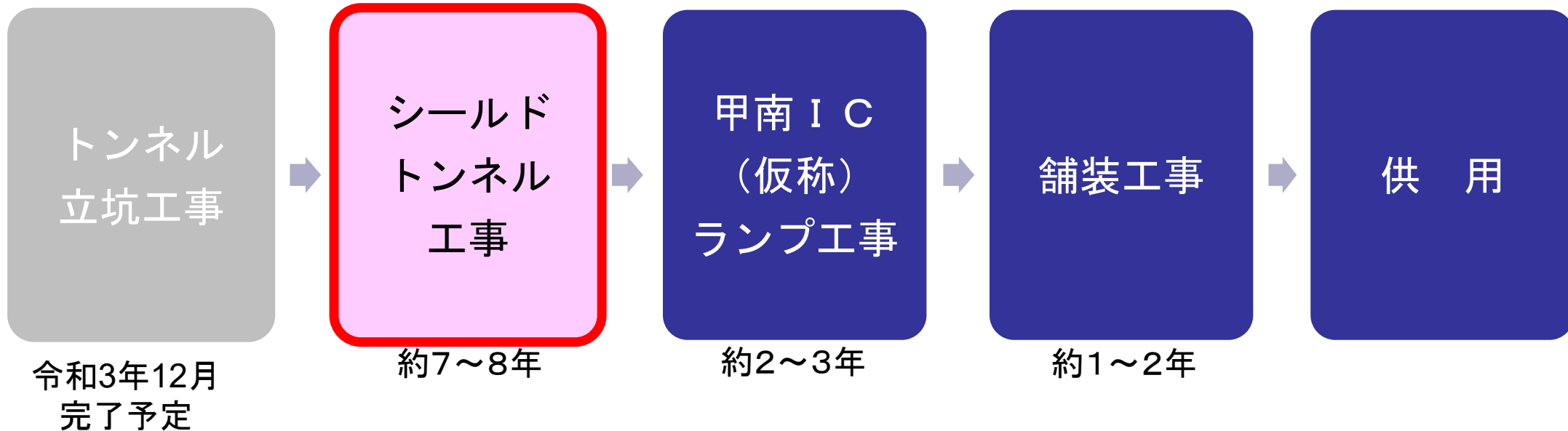


2. シールドトンネル工事 の進捗と今後の予定

2. 鹿児島東西道路(下り線)ができるまで

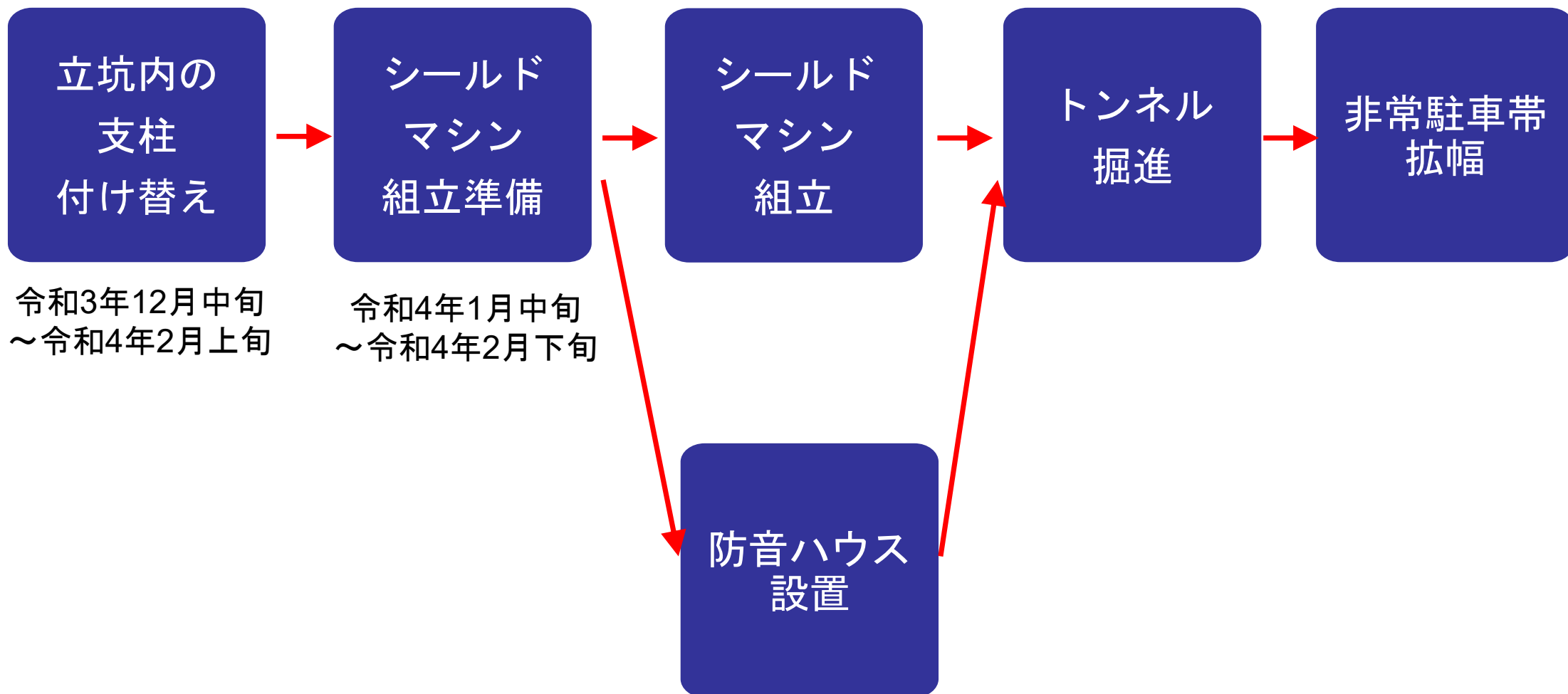
【工事ステップ】

注) 施工年数は概ねの予定であり、
現場条件や予算等により変更になる場合があります。



2. シールドトンネル工事の今後の工事の流れ

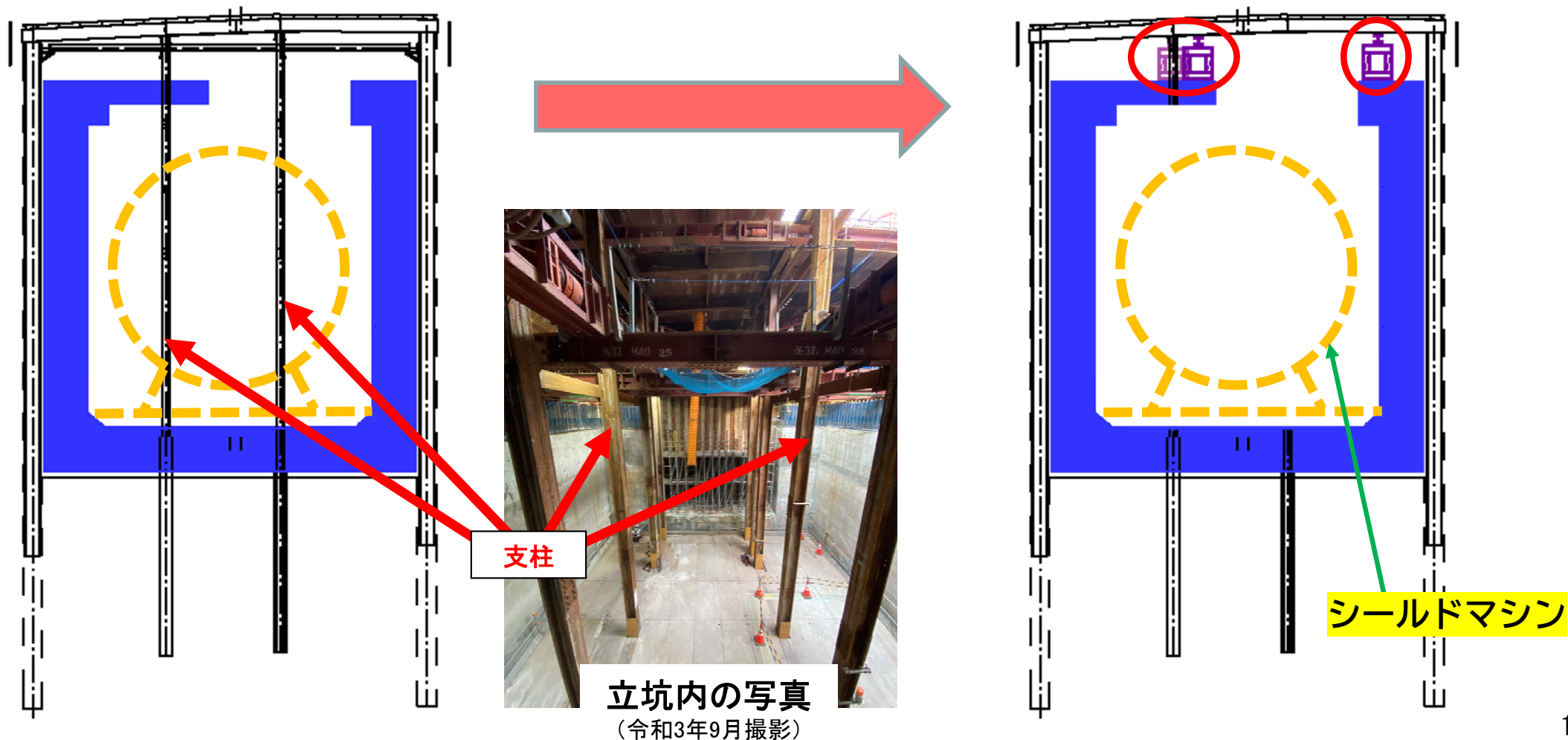
注) 施工時期は、工事の進捗状況等により
変更になる場合があります。



2. シールドトンネル工事〈立坑内の支柱付け替え〉

立坑の上の道路などを支えている支柱を立坑の上に付け替えます。

【予定時期】 令和3年12月中旬 ～令和4年2月上旬



2. シールドトンネル工事〈立坑内の支柱付け替え〉

現在の道路形態



立坑内の支柱付け替え時の道路形態

【予定時期】 令和3年12月中旬 ~ 令和4年1月中旬

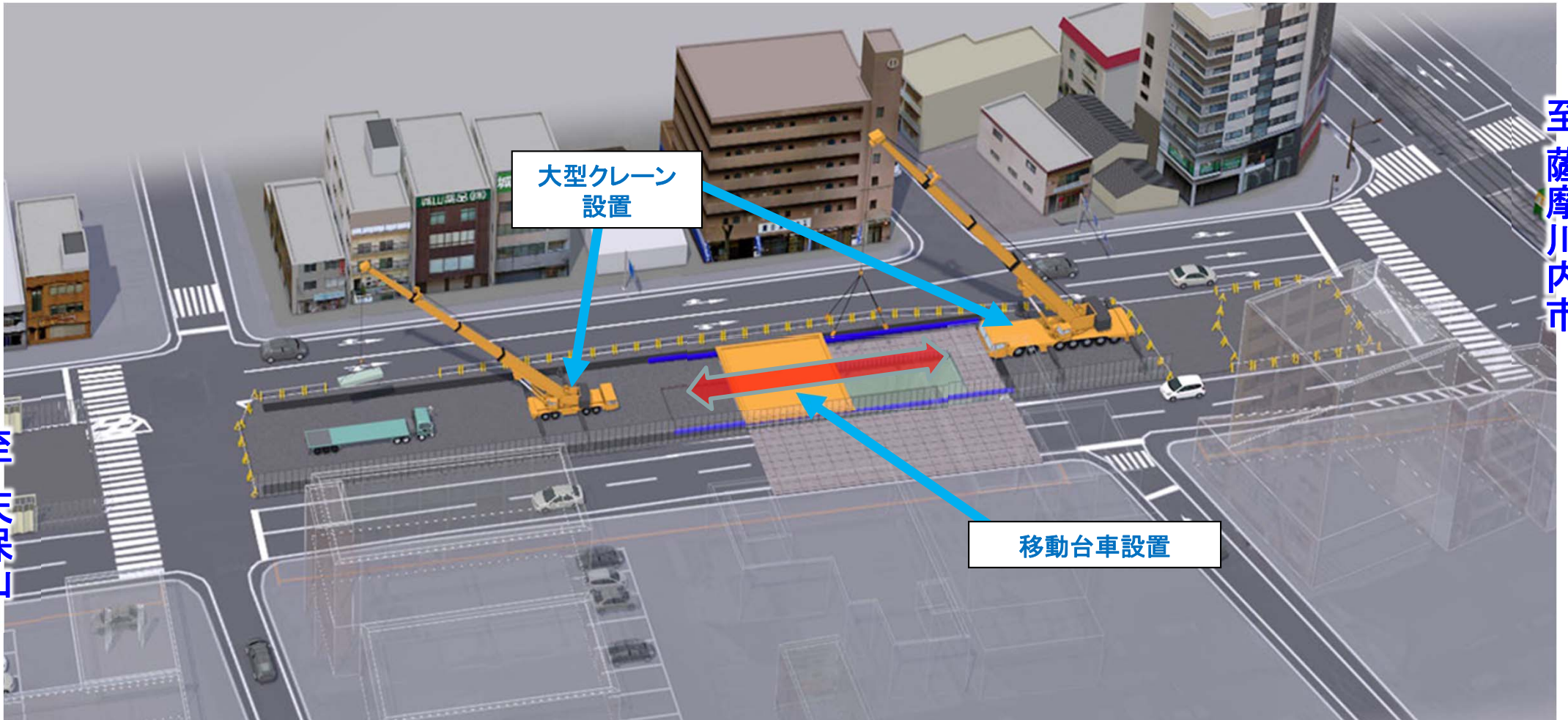


注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈シールドマシン組立準備〉

シールドマシンを組み立てるための機器等の設置を行います。

【予定時期】 令和4年1月中旬 ～令和4年2月下旬



注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈シールドマシン組立準備〉

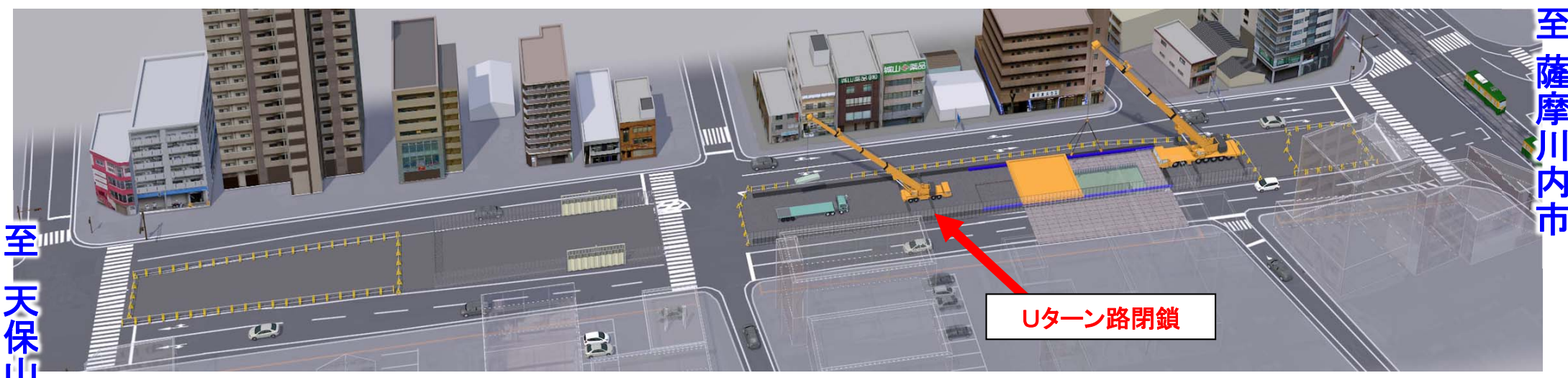
従前の道路形態（立坑内の支柱付け替え時）



至
天保山

至
薩摩川内市

シールドマシン組立準備時の道路形態 【予定時期】 令和4年1月中旬～ 令和4年2月下旬



至
天保山

至
薩摩川内市

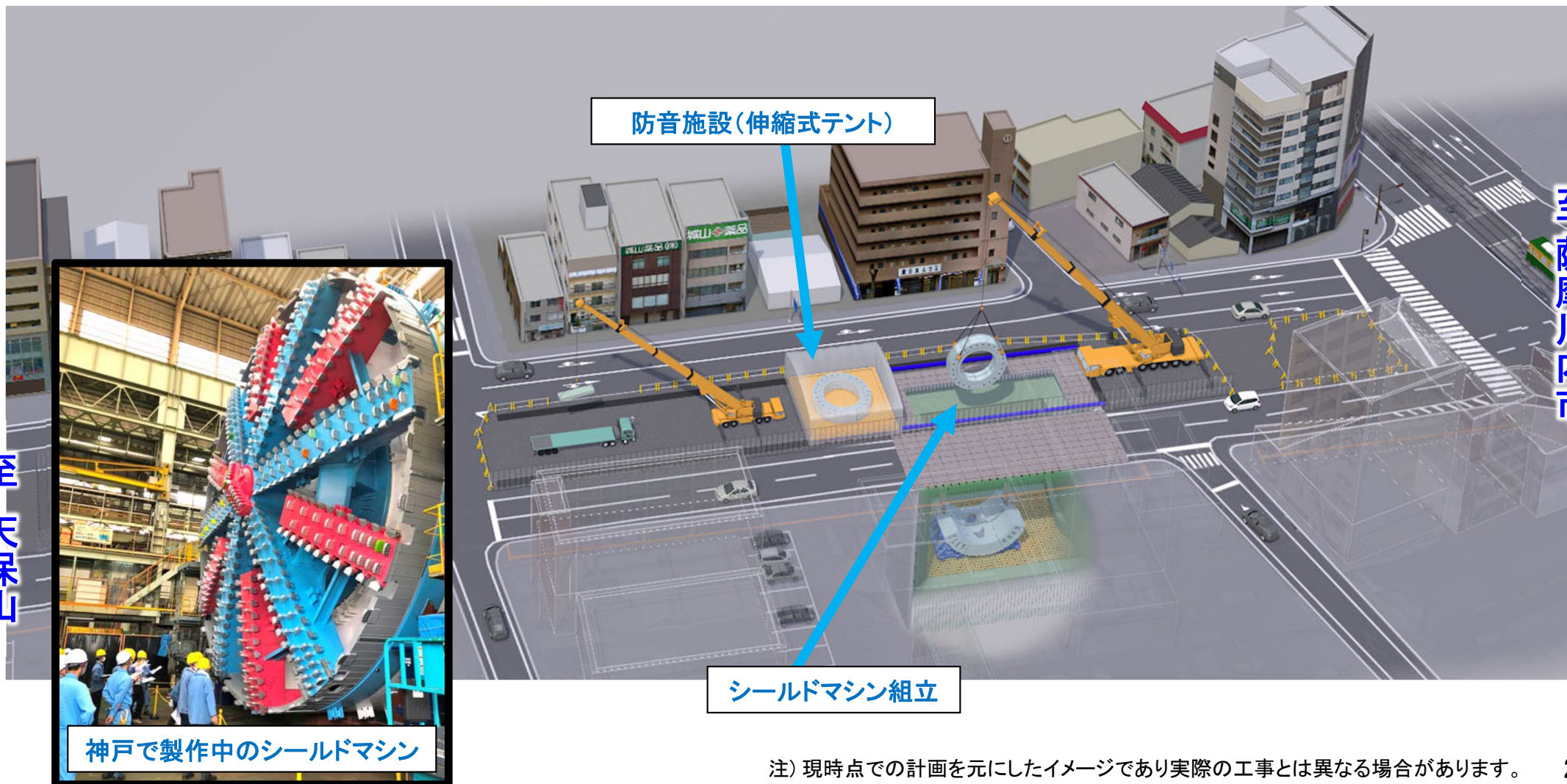
Uターン路閉鎖

注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈シールドマシン組立〉

シールドマシンの組み立てを行います。

【予定時期】 令和4年2月下旬 ~

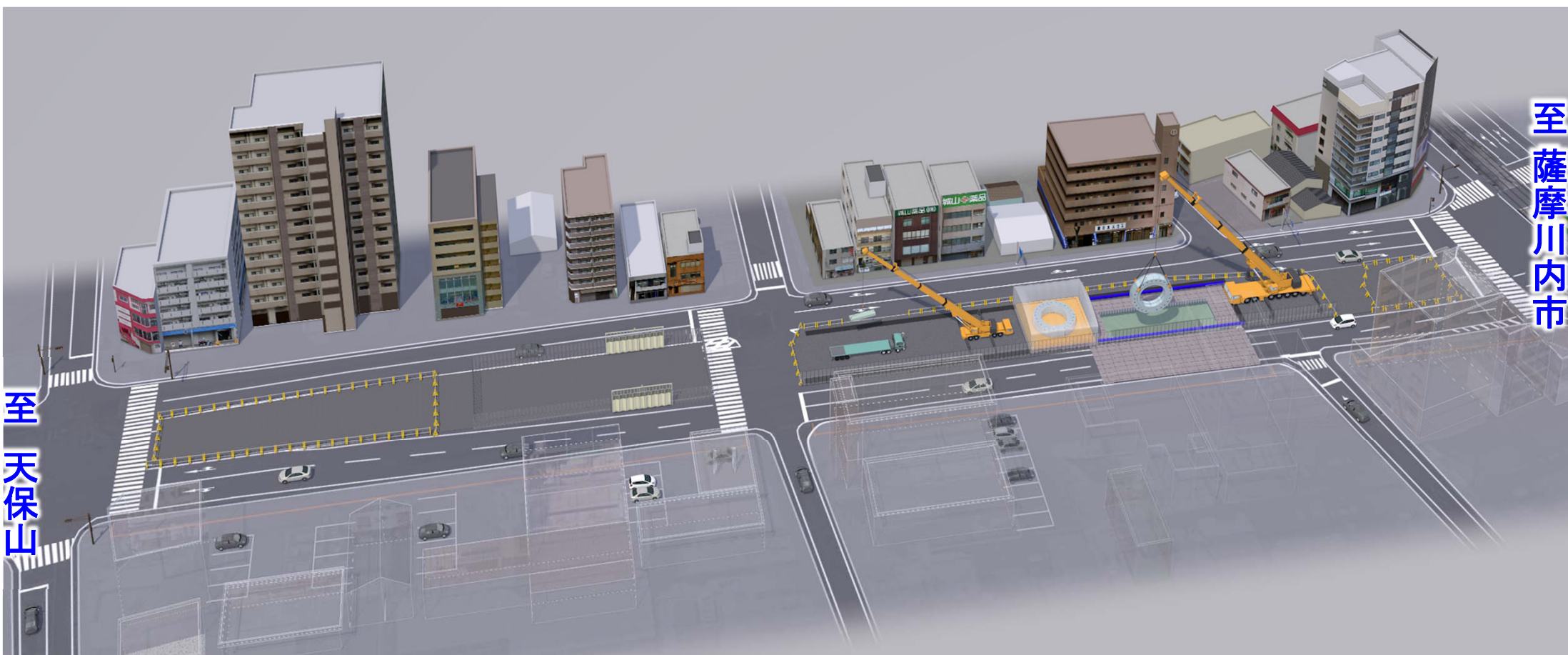


注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈シールドマシン組立〉

シールドマシン組立時の道路形態

※シールドマシン組立準備時と道路形態は変わりません。



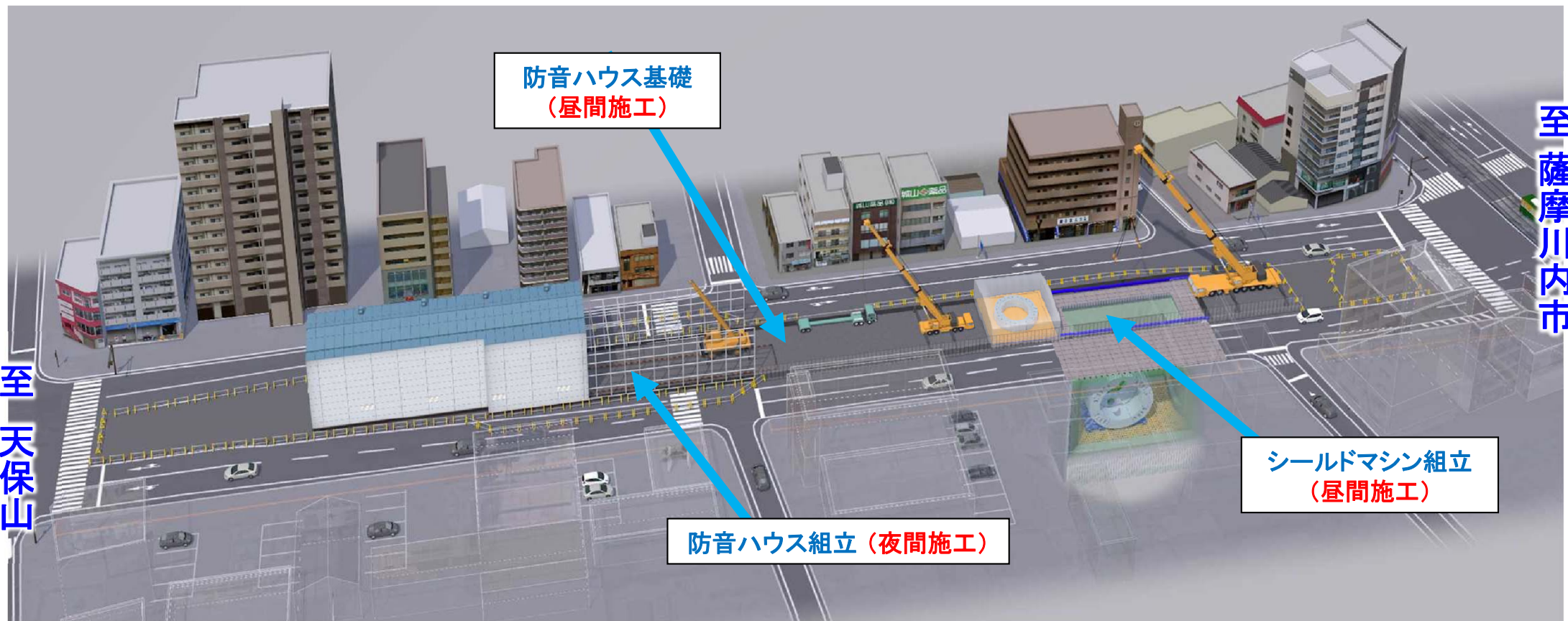
至薩摩川内市

至天保山

注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈防音ハウス設置〉

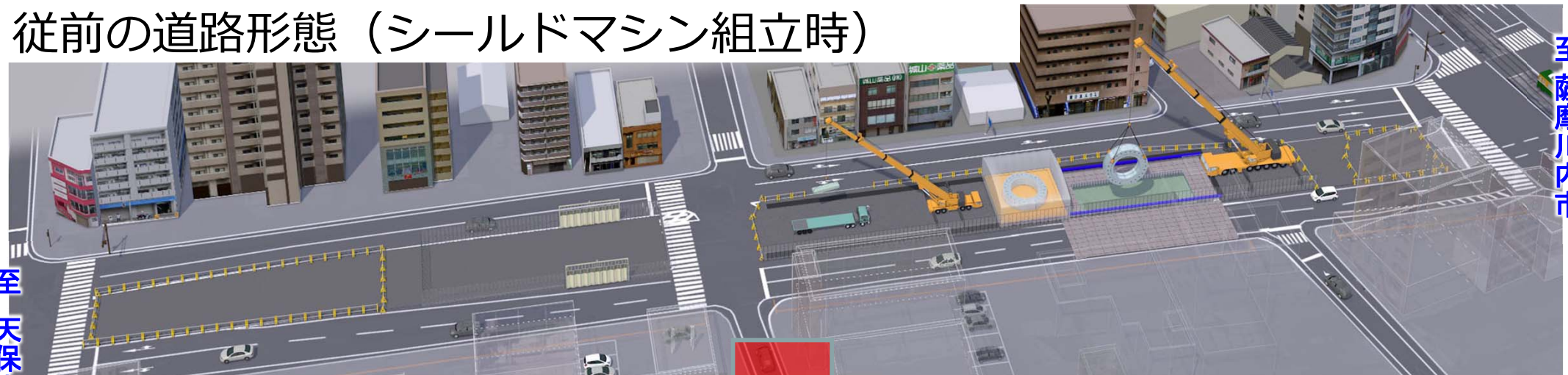
トンネル工事の騒音を軽減するため、施工設備全体を建屋で覆う防音ハウスを設置します。



注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈防音ハウス設置〉

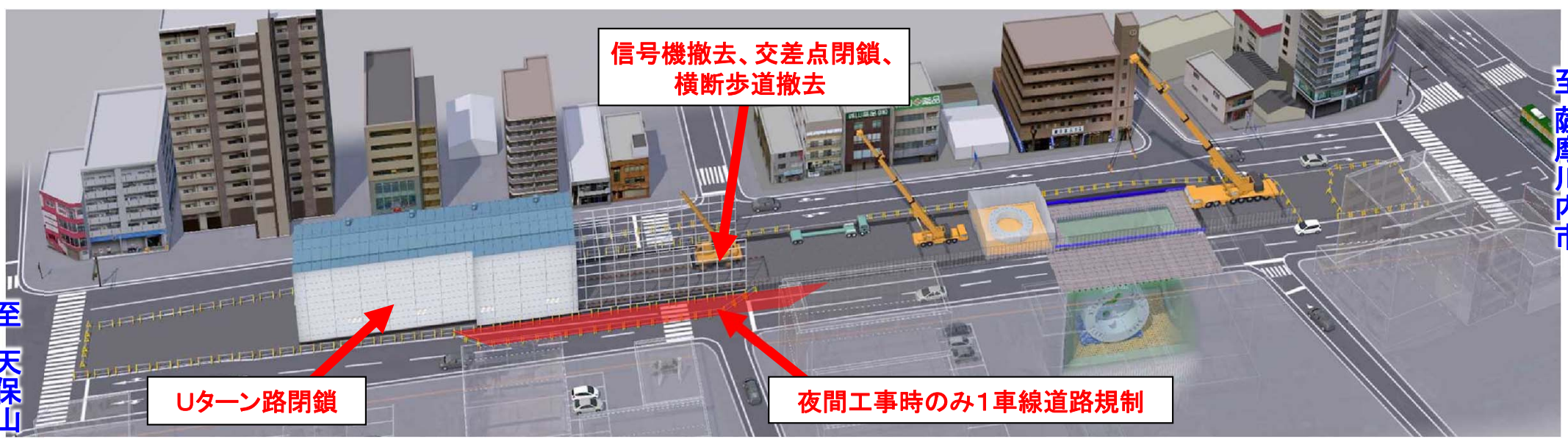
従前の道路形態（シールドマシン組立時）



至天保山

至薩摩川内市

防音ハウス設置時の道路形態



至天保山

至薩摩川内市

注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈トンネル掘進〉

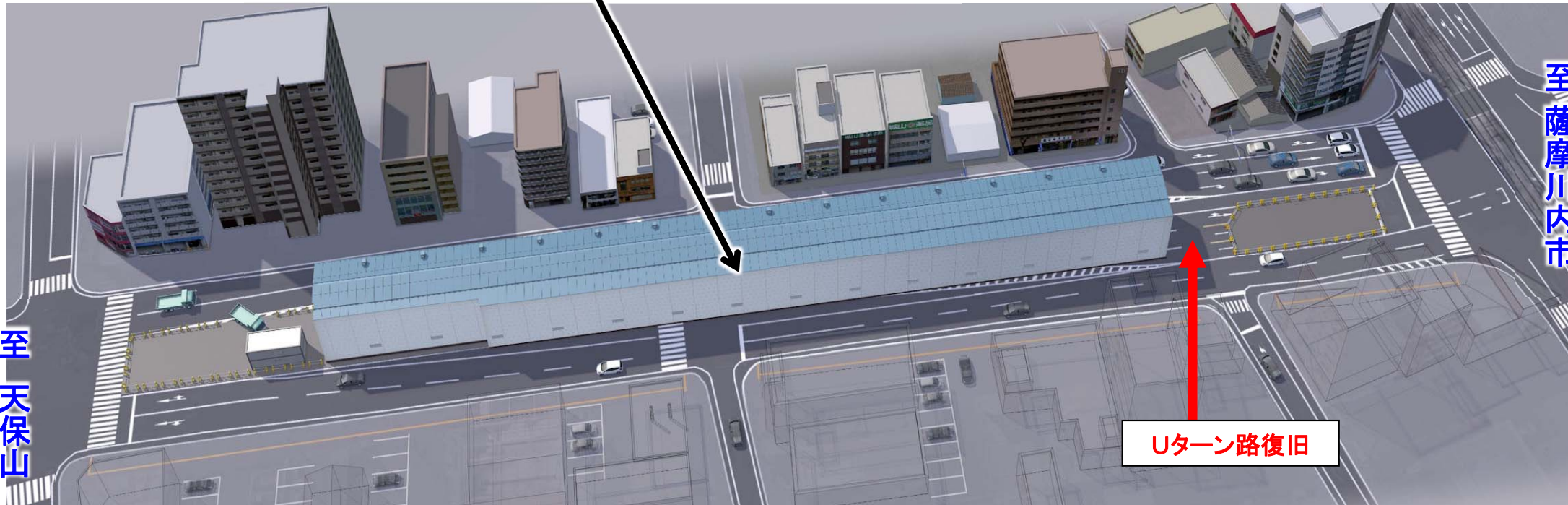
防音ハウス完成時～トンネル掘進時の交通形態

防音ハウス

高さ:約14m
長さ:約150m
幅:約12m



西側(下図右)から見たイメージ

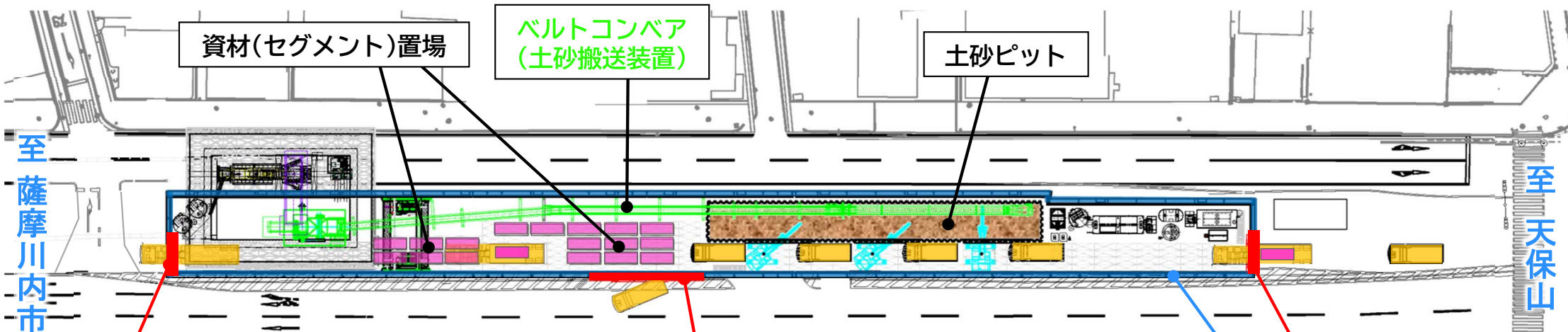


Uターン路復旧

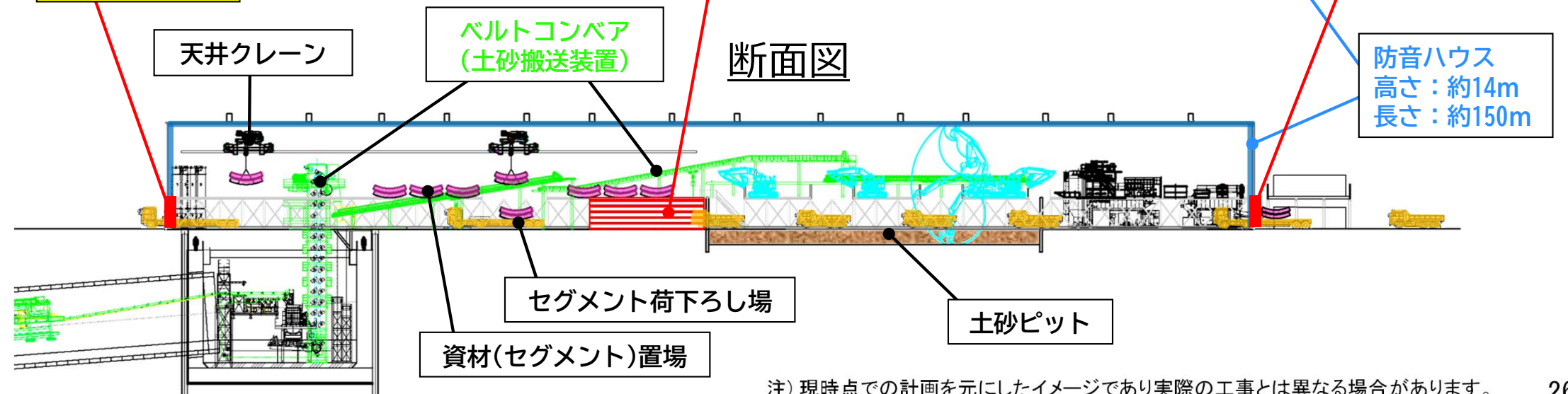
注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈防音ハウスの内部設備〉

平面図

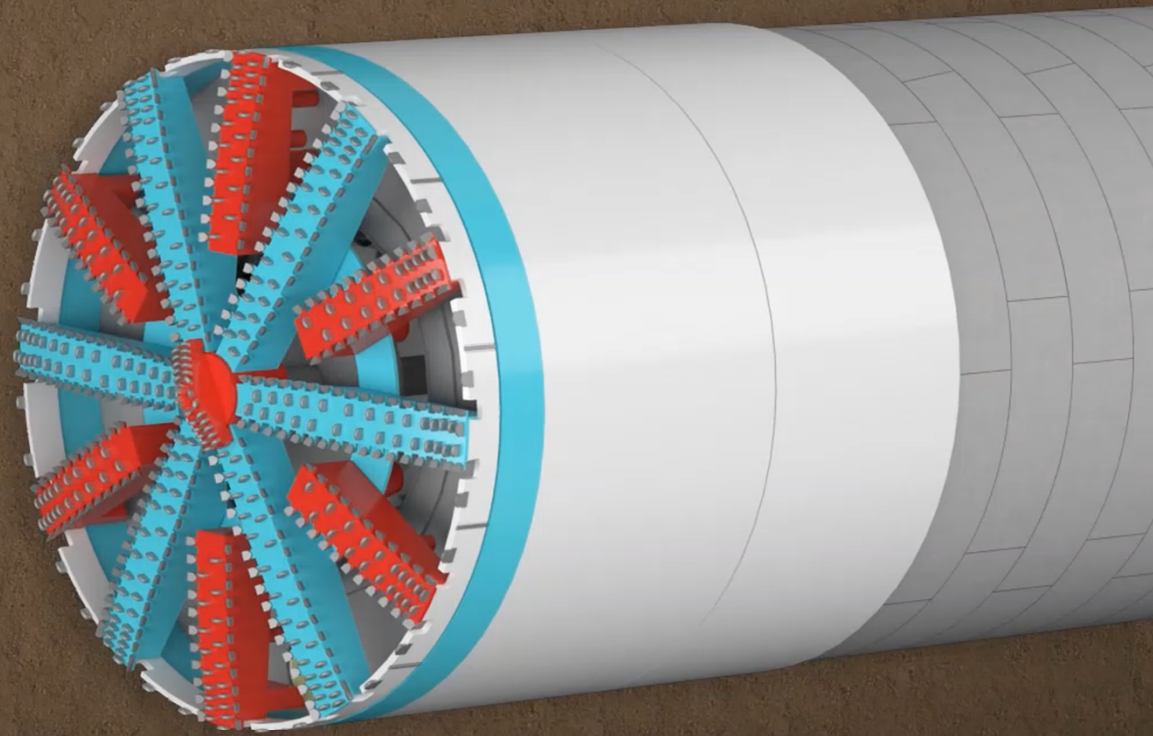


断面図



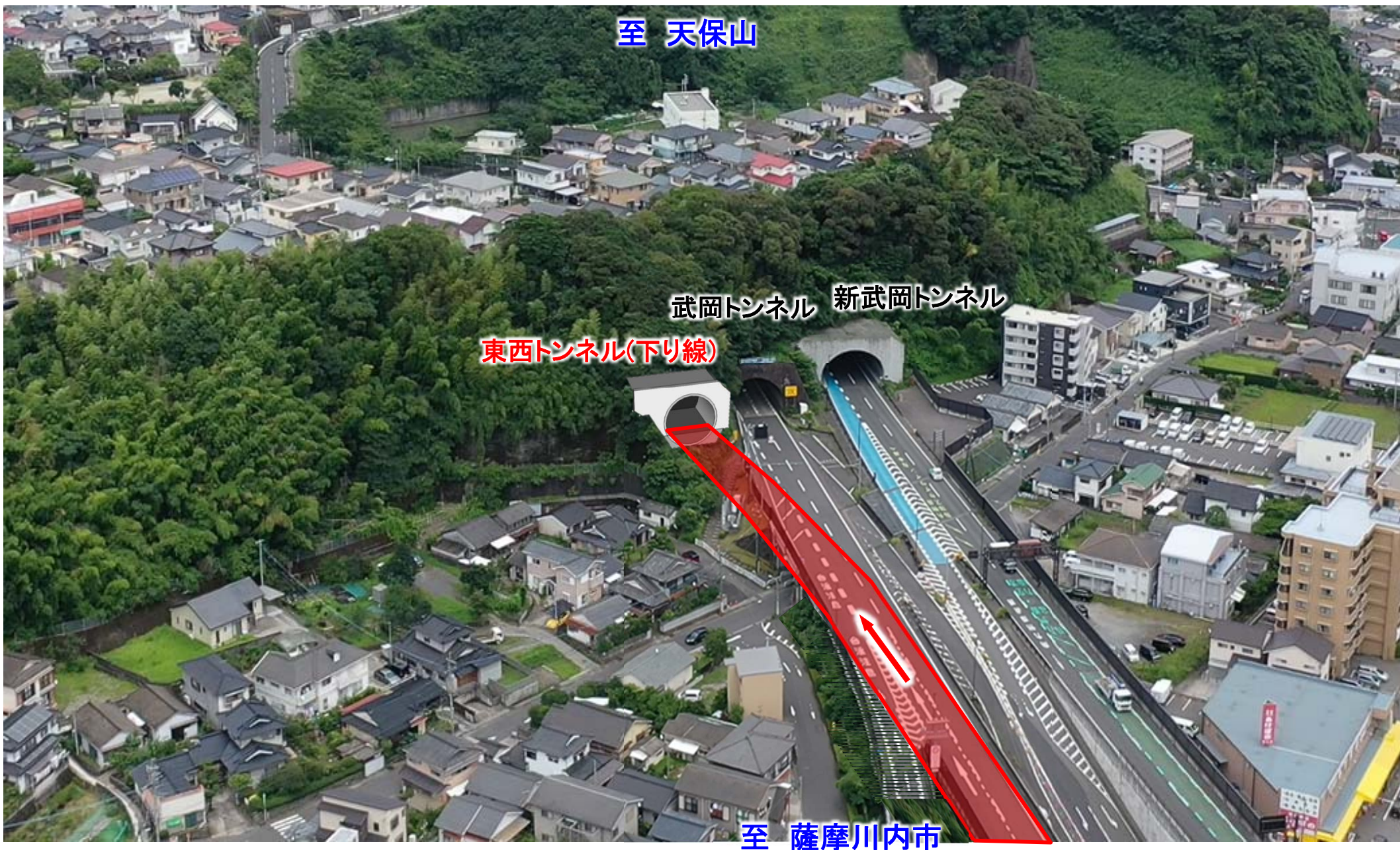
注) 現時点での計画を元にしたイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。

2. シールドトンネル工事〈トンネル掘進〉（ビデオ）



シールドマシン掘進

2. シールドトンネル工事〈田上到達部(イメージ)〉

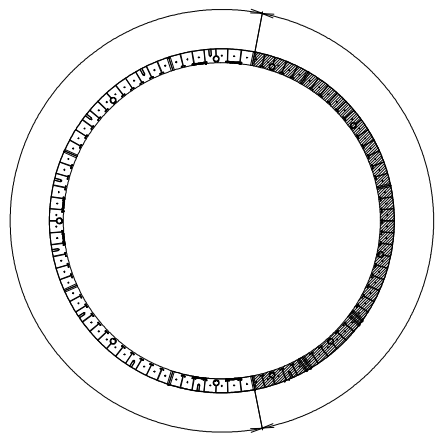


注) 色、形状は検討中であり、変更となる場合があります。

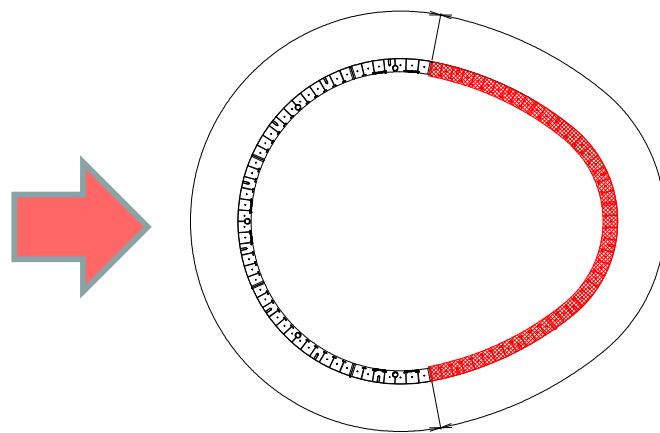
2. シールドトンネル工事〈非常駐車帯拡幅・換気施設設置等〉

トンネル内に非常駐車帯を設ける工事を行います。

非常駐車帯拡幅前



非常駐車帯拡幅後



トンネル内非常駐車帯拡幅



非常駐車帯拡幅

注) 一般的なイメージであり実際の工事とは異なる場合があります。



3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事

3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事〈歩道橋撤去範囲〉



注) イメージであり、厳密な撤去範囲を示すものではありません。

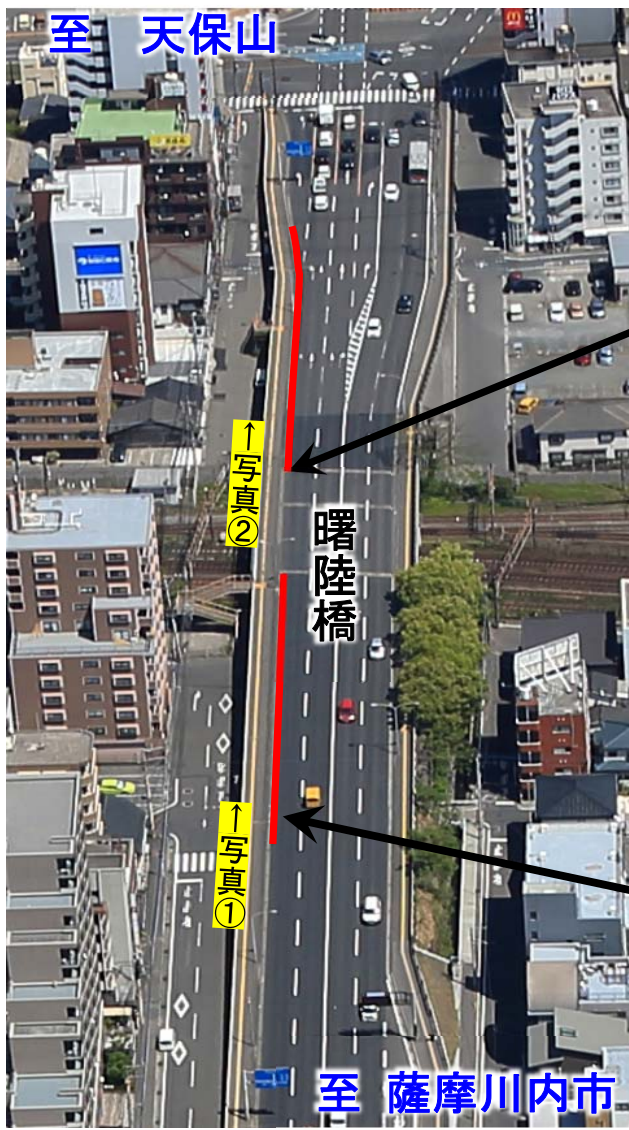
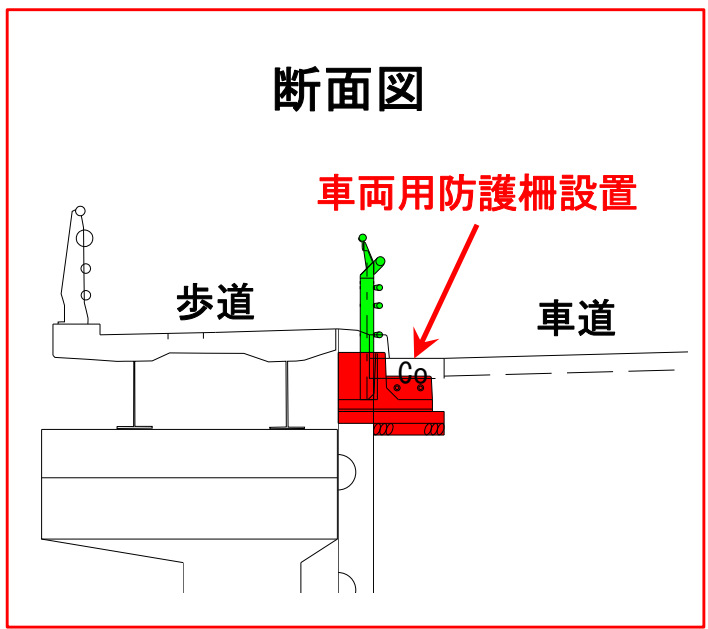
3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事〈車両用防護柵の設置(夜間)〉

歩道橋撤去工事

〈歩道橋撤去施工フロー〉

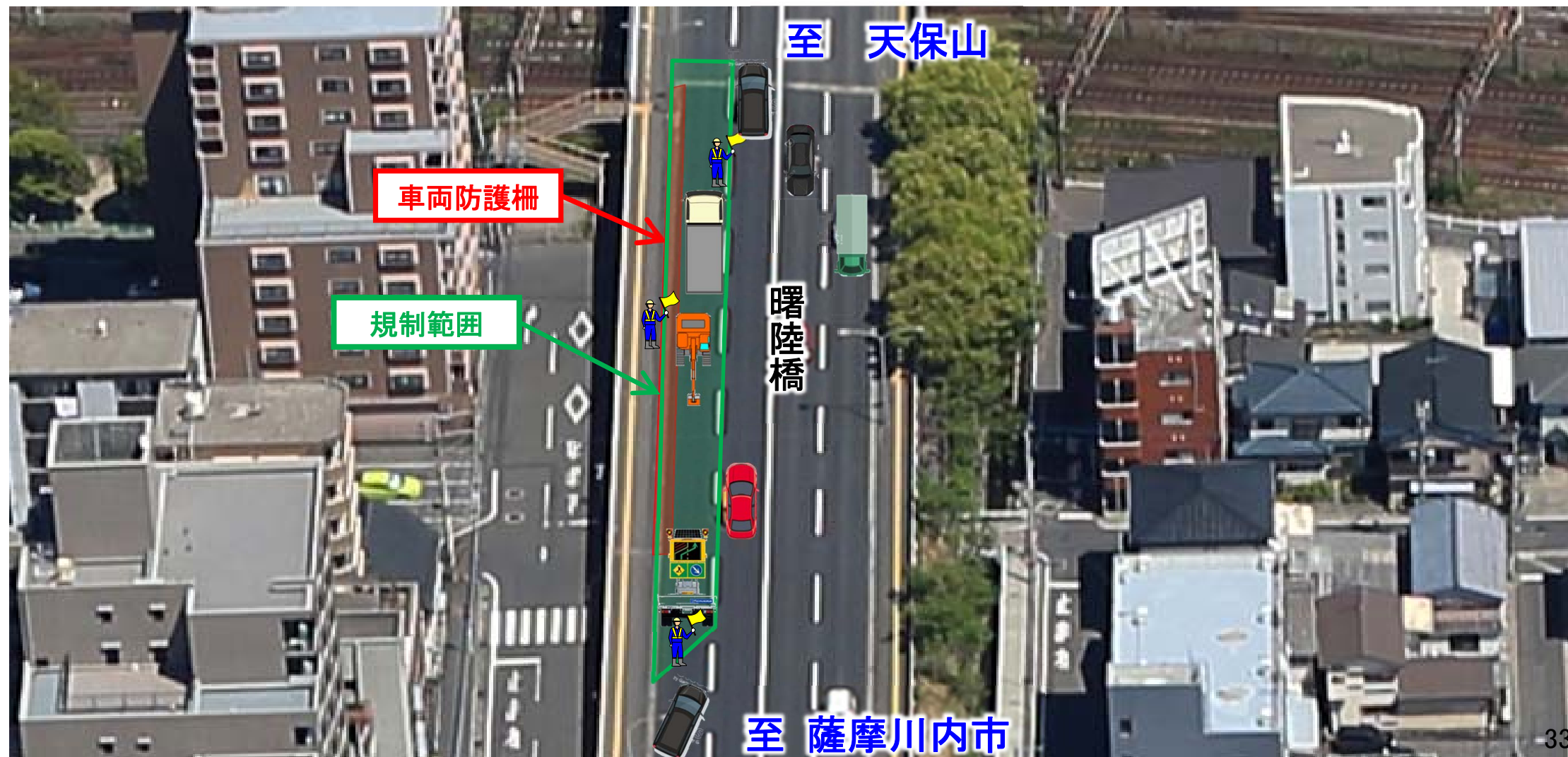
- ① 車両用防護柵の設置(夜間)
- ▼
- ② 橋桁の撤去(夜間)
- ▼
- ③ 橋脚の撤去

曙陸橋北側歩道橋撤去に先立ちまして車両用防護柵を設置します。
【予定時期】 令和3年11月中旬～令和3年12月下旬



3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事〈車両用防護柵設置時の交通規制〉

- 夜間に県道の歩道側 1 車線を規制して工事を行います。
- 北側歩道は、終日通行可能です。
- 市道に通行規制はありません。



3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事 〈橋桁の撤去(夜間)〉

歩道橋撤去工事

〈歩道橋撤去施工フロー〉

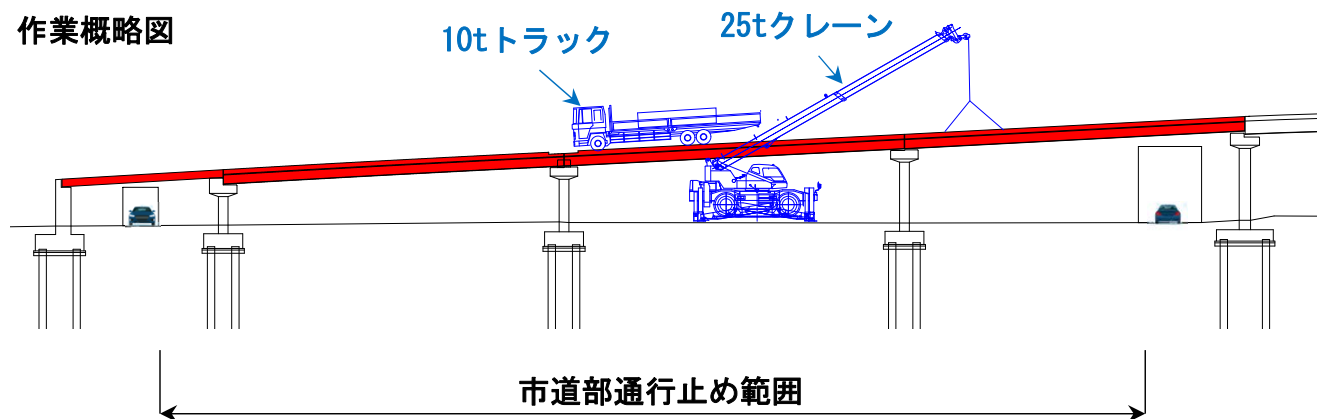
- ① 車両用防止柵の設置(夜間)
- ② 橋桁の撤去(夜間)
- ③ 橋脚の撤去

曙陸橋北側歩道橋の高欄や橋桁を撤去します。

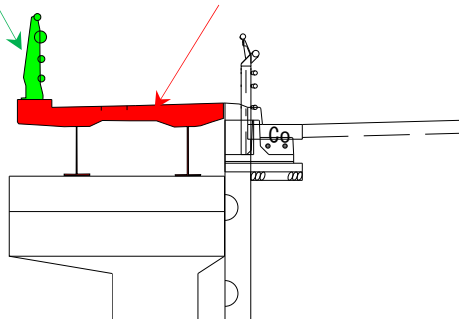
※曙陸橋北側歩道橋は通行できませんので南側歩道等を御利用ください。

【予定時期】 令和4年1月上旬～

作業概略図



断面図
高欄の撤去
橋桁の撤去



武町側

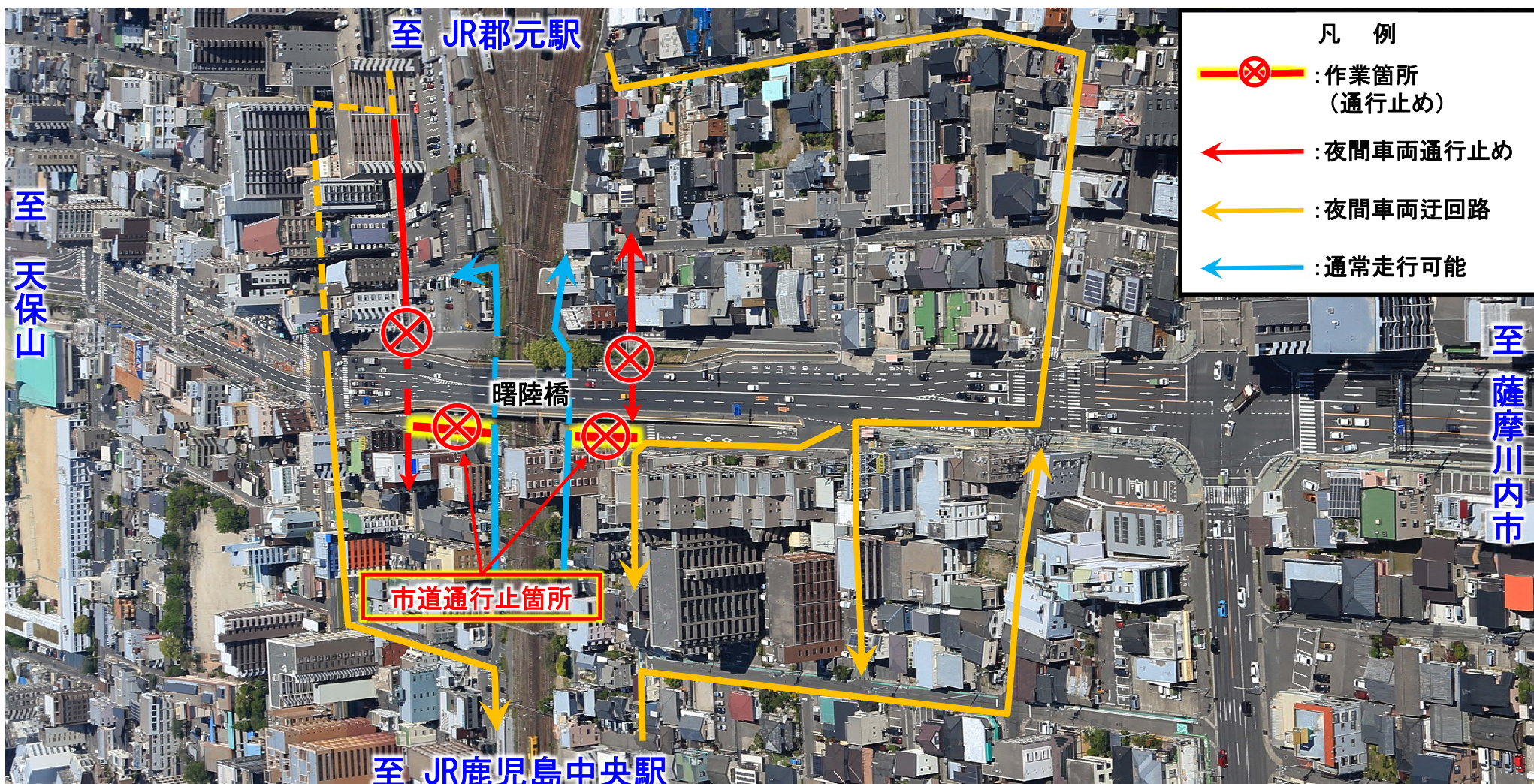


中央町側



3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事〈橋桁撤去時の交通規制〉

- 赤線部の市道は、夜間車両通行止めとなります。（迂回路：オレンジ色のルート）
- 青線部の市道は、一時的に車両通行を止めることがあります
- 県道は、歩道側の1車線を規制します。（北側歩道は通行できません）



注) 上図は、現時点において検討中の迂回路です。

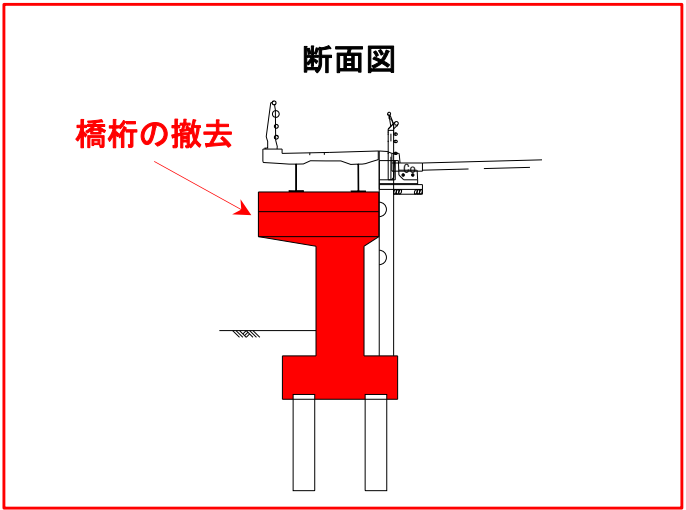
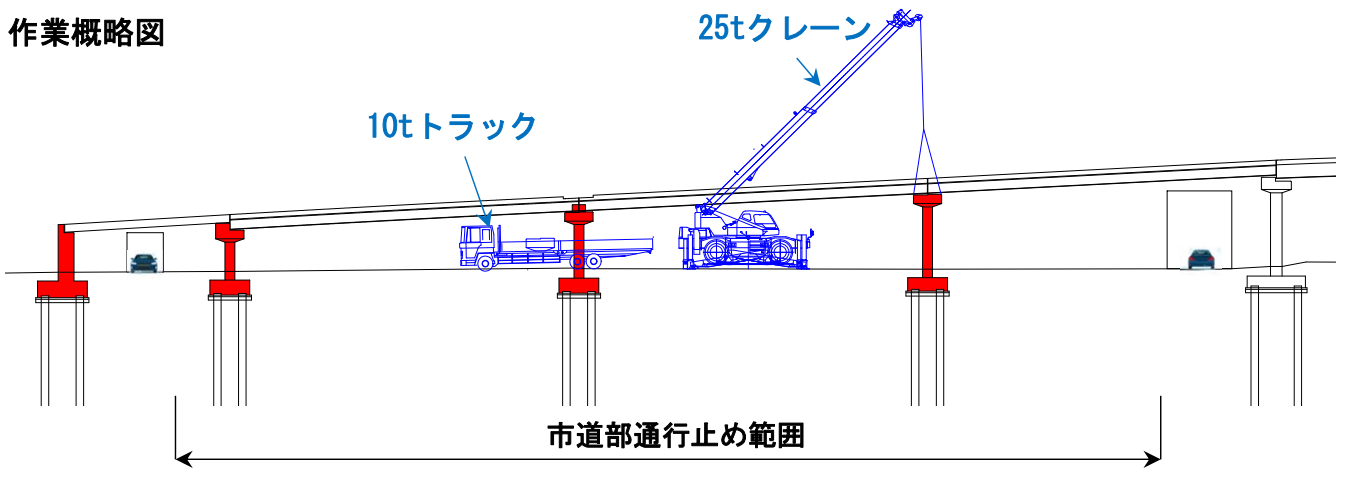
3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事 〈橋脚の撤去〉

歩道橋撤去工事

〈歩道橋撤去施工フロー〉

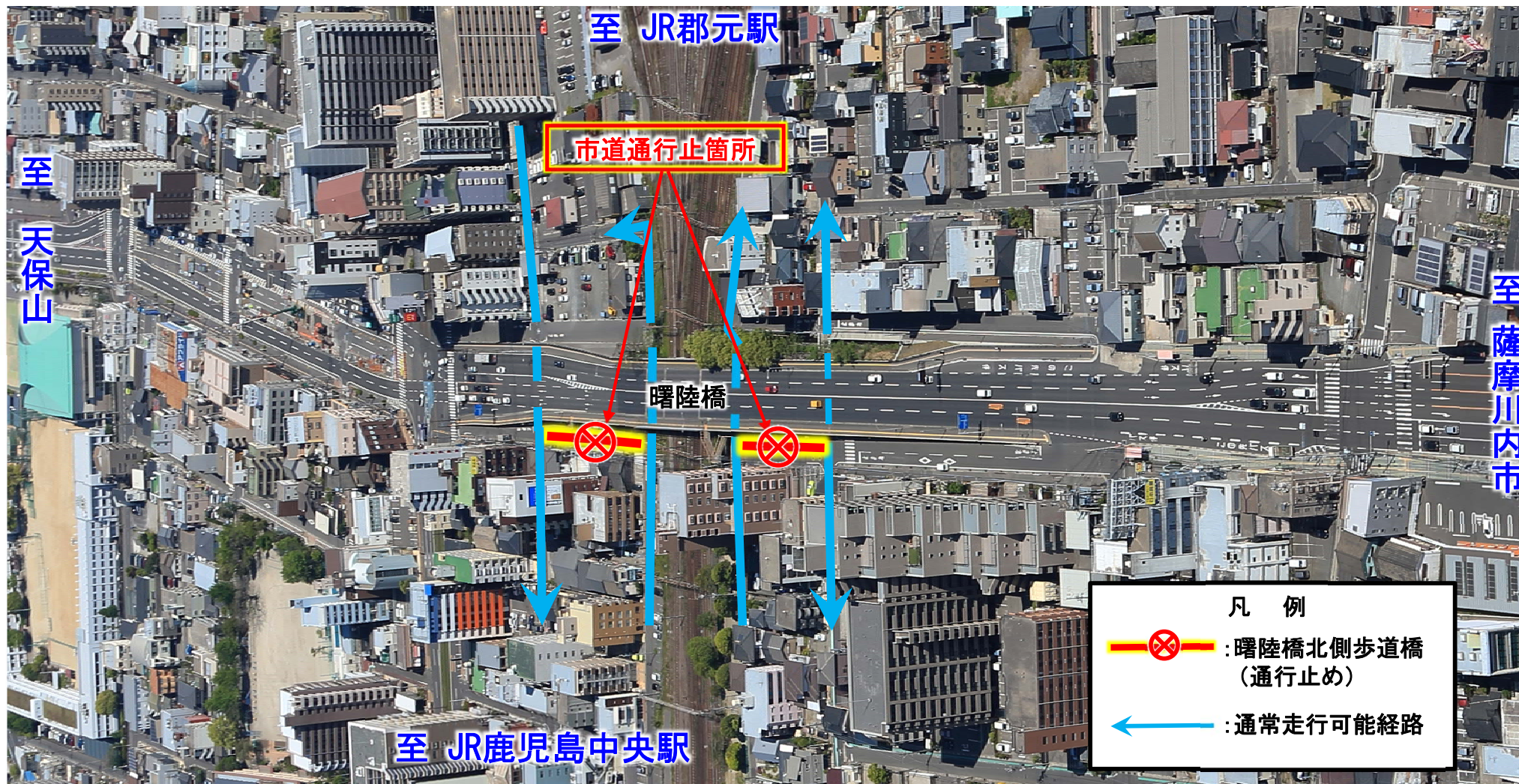
- ① 車両用防止柵の設置(夜間)
- ② 橋桁の撤去(夜間)
- ③ 橋脚の撤去

曙陸橋北側歩道橋の橋脚を撤去します。
※曙陸橋北側歩道橋は通行できませんので南側歩道等を御利用ください。
【予定時期】令和4年1月上旬～



3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事〈橋脚撤去時の交通規制〉

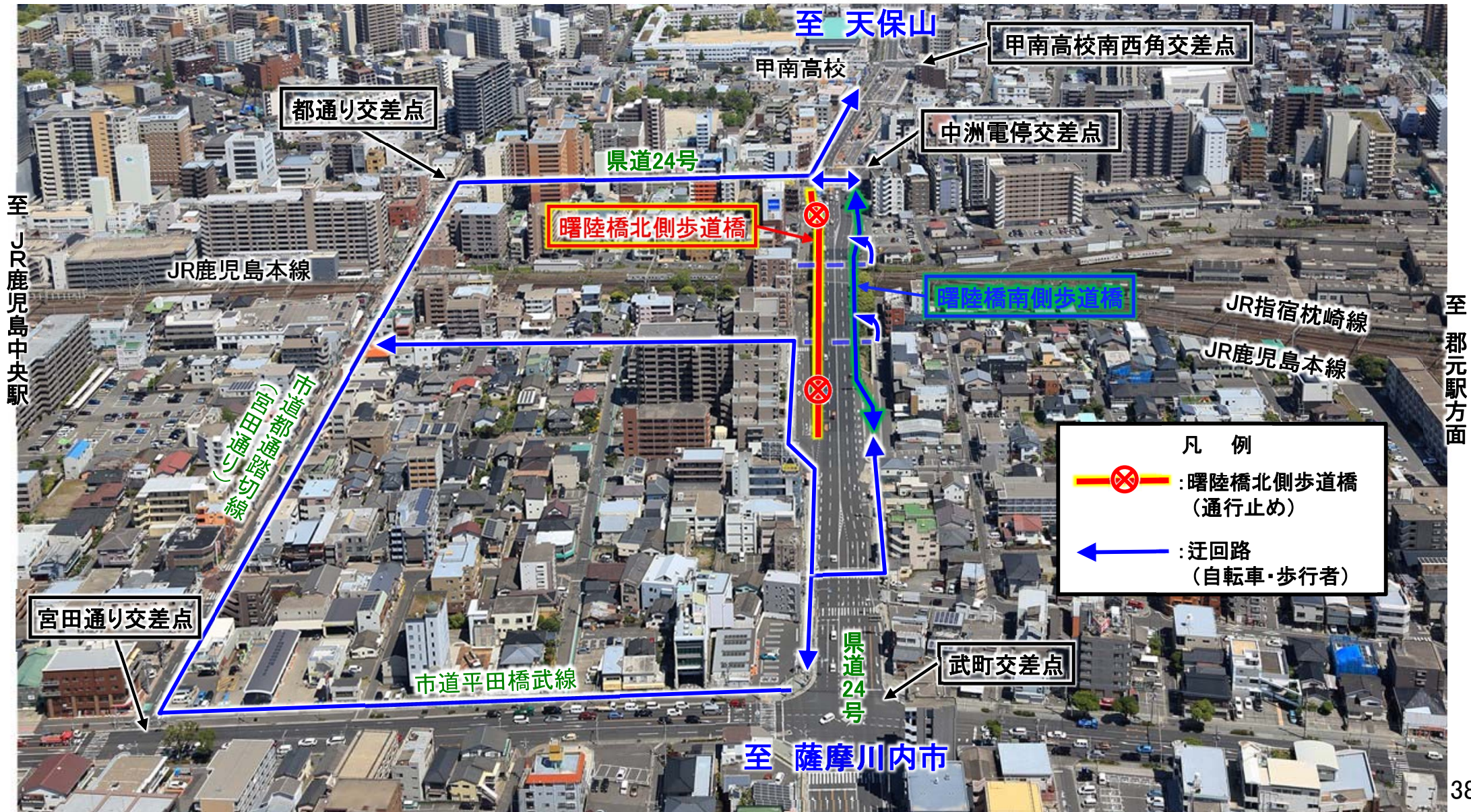
- 赤線の市道が作業時（昼間）通行止めとなります。
- 青線の市道は、一時的に車両の通行を止めることがあります。
- 県道に規制はありません。（ただし北側歩道は通行できません）



注) 上図は、現時点において検討中の迂回路です。

3. 曙陸橋北側歩道橋撤去工事〈自転車・歩行者の迂回路〉

○橋桁撤去時以降は、曙陸橋南側歩道橋、もしくは宮田通りをご利用ください。

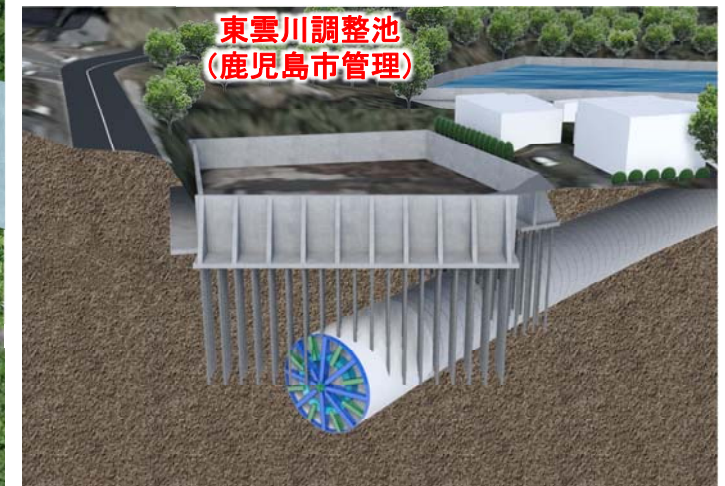
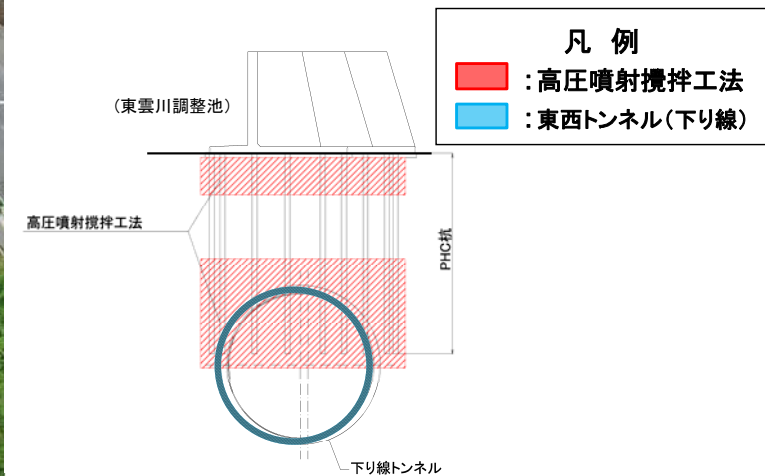




4. 東雲川調整池地盤改良工事

4. 東雲川調整池地盤改良工事

東雲川調整池の擁壁の杭がトンネルと干渉するため、基礎杭の周りの地盤改良工事を行います。





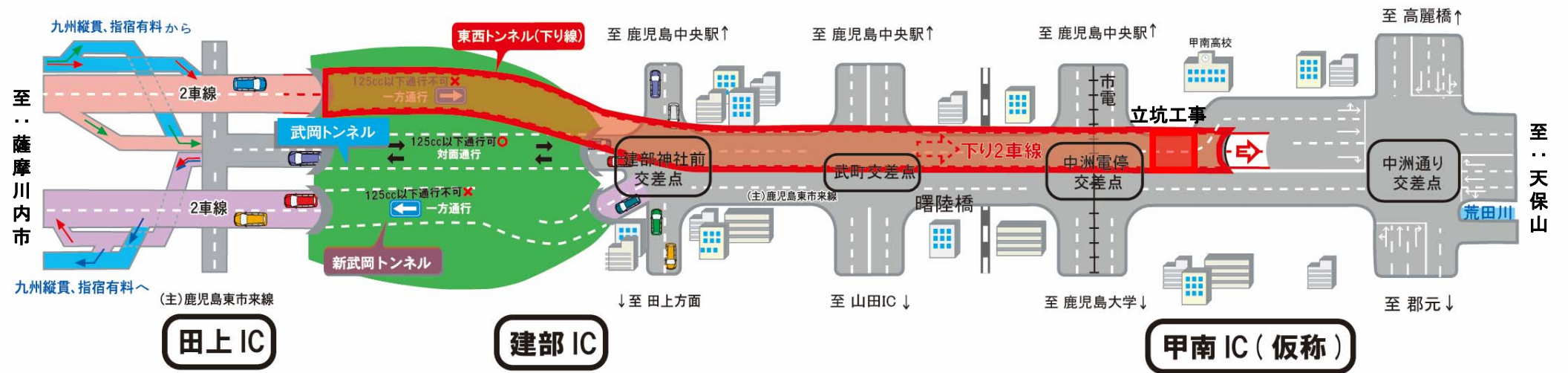
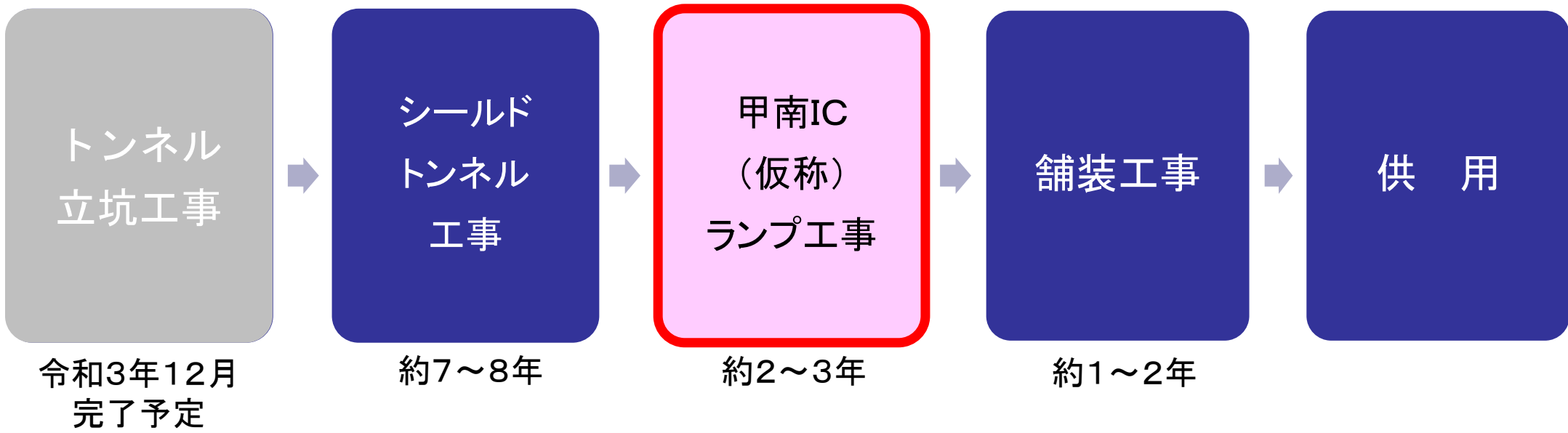
5. 甲南 I C (仮称) ランプ工事

約2年～3年

5. 甲南IC(仮称)ランプ工事<鹿児島県東西道路(下り線)ができるまで>

【工事ステップ】

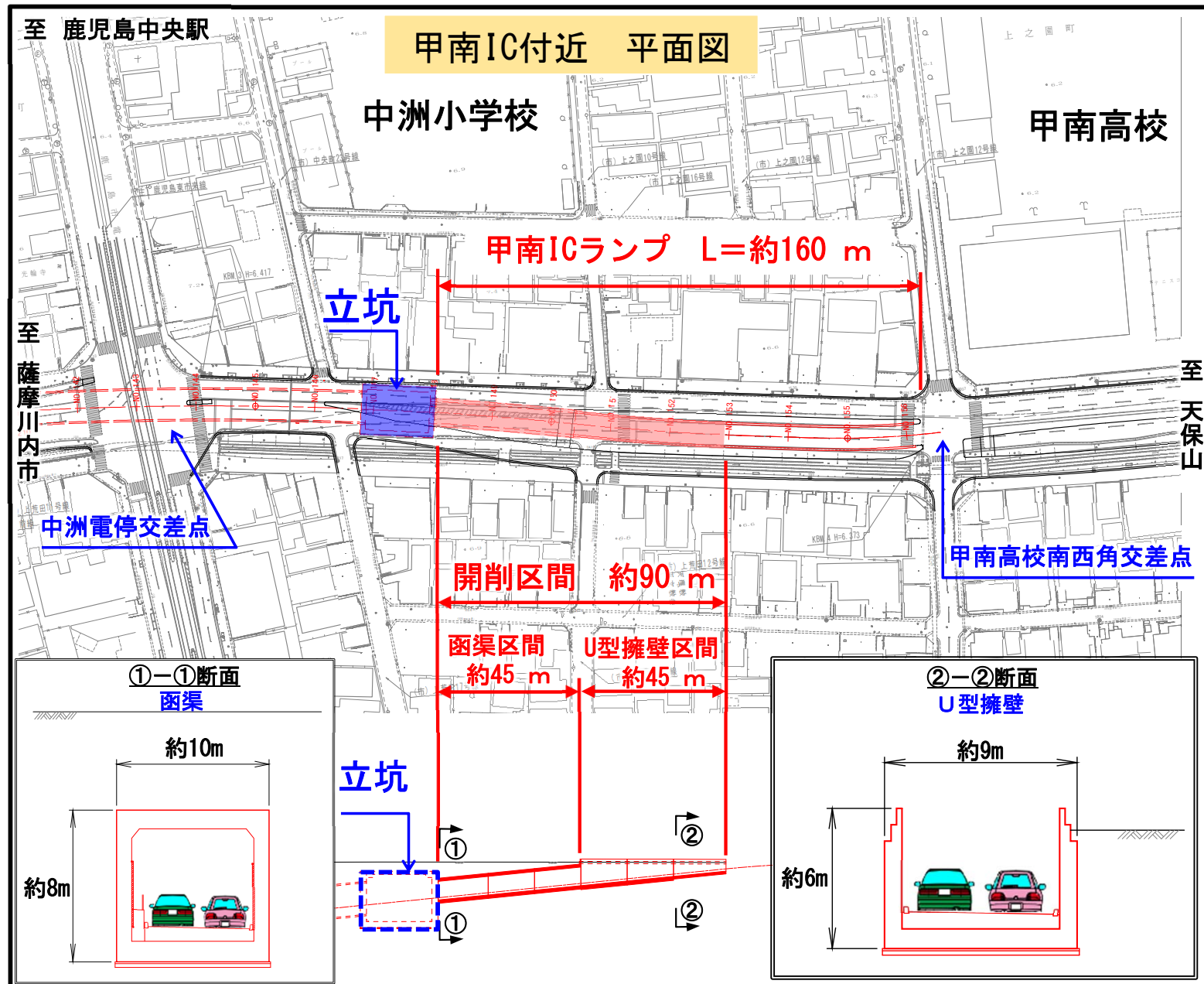
注) 施工年数は概ねの予定であり、
現場条件や予算等により変更になる場合があります。



4. 甲南IC(仮称)ランプ工事

〈甲南ICランプ工事施工フロー〉

- ① 土留工(地中連続壁)
- ② 土留工(鋼矢板工)
- ③ 地盤改良工
- ④ 掘削
- ⑤ 函渠工・U型擁壁
- ⑥ 埋戻工
- ⑦ 鋼矢板撤去
- ⑧ 舗装



5. 甲南IC(仮称)ランプ工事<甲南IC(仮称)付近 完成イメージ>

完成イメージ



5. 甲南IC(仮称)ランプ工事<鹿児島東西道路(下り線)供用時の道路形態イメージ>

至 薩摩川内市

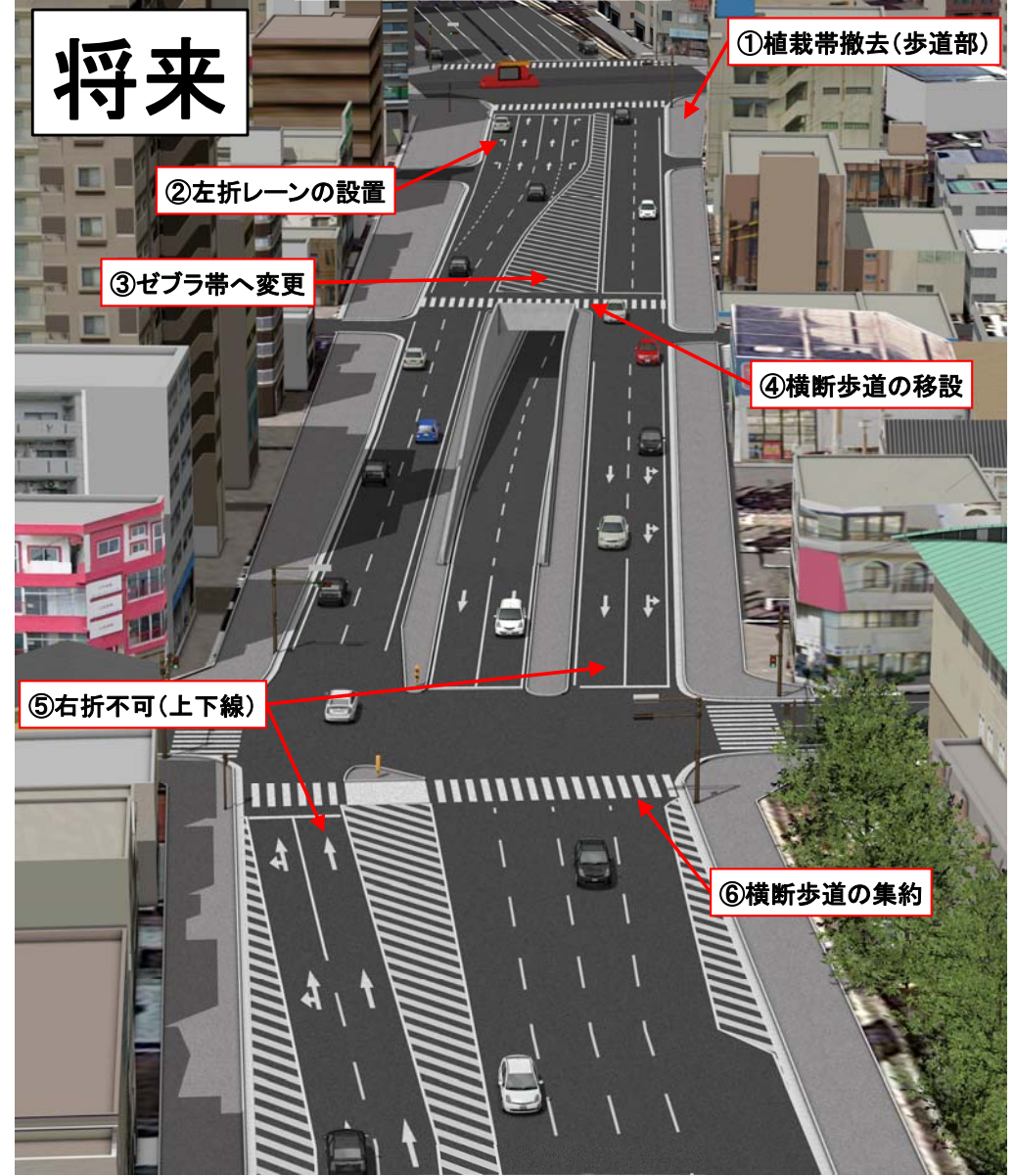
現在



至 天保山

至 薩摩川内市

将来



至 天保山

注) イメージであり、実際の完成とは異なる場合があります。

■ インフォメーションセンター

令和3（2021）年5月17日、中洲通作業エリアに隣接の建物内に「**インフォメーションセンター**」をオープン致しました。

皆様方に工事をより身近に感じて頂くために、工事の内容や施工方法、進捗状況などの展示やご案内を行っておりますので、お気軽にお立ち寄り下さい。

施設内容（予定含む）

ジオラマ、モニター（ライブ映像他）、パネル、パンフレット、VR、シールドマシン模型他



開館時間

平日 9:00～12:00、13:30～16:30

※工事等の都合により予告無く閉館する場合があります。



アクセス

鹿児島市電2系統
中洲通停留場 徒歩5分

所在地

〒890-0055
鹿児島市上荒田町7-11
岩重ビル1階

※駐車場はありませんので、車でお越しの際は近隣のコインパーキング等をご利用下さい。

鹿児島島に、人と物の新たな流れを 創造する道づくり



国土交通省 鹿児島島国道事務所