

鹿児島東西道路だより 2023年8月号

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有難うございます。
 今月は、各所にて先月から引き続きの作業を行うほか、東雲川調整池では地盤改良のための削孔、
 トンネル到達部(田上)では鋼管土留め杭の設置をそれぞれ開始して参ります。
 皆様にはご迷惑をお掛け致しますが、何卒、引き続きご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事に関する問い合わせ先

名称	TEL	担当者
大成・大豊JV 工事作業所	099-298-1499 (FAX 099-298-1492)	常田、橋本
国土交通省 鹿児島国道事務所 建設監督官	099-216-3853	古寺

鹿児島東西道路に関する問い合わせ先

名称	TEL、URL
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853(直通) https://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/



工事の予定

※ 天候等により施工時期がずれる場合があります。

*** 8月11日(金)~20日(日)の期間は工事を休みます。**

施工場所	工種	施工時期	施工時間
中洲通作業エリア	設備工事(防音ハウス内、地上・地下設備)	3月13日 ~ 9月中旬頃迄	昼間
	受変電設備設置・受電(中洲電停交差点近く)	8月22日・28日	夜間 ※詳細下記
東雲川調整池(武岡)	作業台の組み立て	1月30日 ~ 8月下旬頃迄	昼間
	地盤改良のための削孔	7月31日 ~ 11月末頃迄	昼間
トンネル到達部(田上)	支障物の移設	5月8日 ~ 9月末頃迄	昼間
	鋼管土留め杭の設置	8月下旬 ~ 11月下旬頃迄	昼間



東西だより(過去号含む)
掲載ホームページはこちら

インフォメーションセンターへお気軽にお越し下さい。

開館時間: 平日 9:00~12:00、13:30~16:30



中洲通りUターン路(1箇所)の一時閉鎖と移設について

8月22日(火)の夜間(21時~翌6時)、下記Uターン路を一時閉鎖します。



また、その際に、当該Uターン路を1.5メートル東側に移設します。

閉鎖中は、中洲電停交差点側のUターン路をご利用ください。

受変電設備の設置を8/22夜間、受電を8/28夜間に行います。

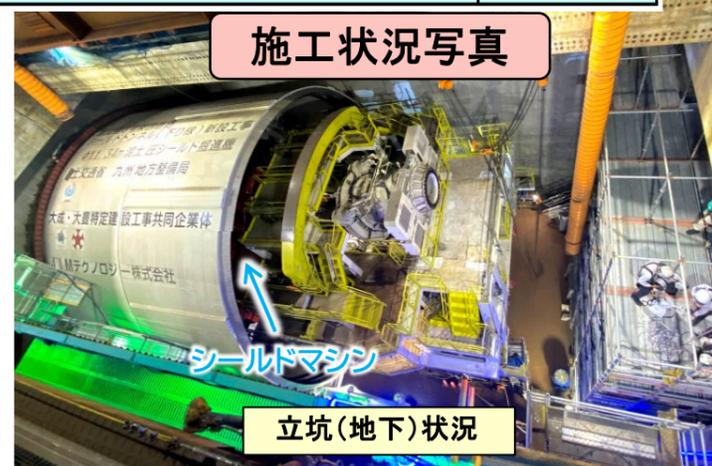
一時閉鎖(交通規制)範囲

移設後のUターン路



※看板・交通誘導員を配置致します。

施工状況写真



立坑(地下)状況



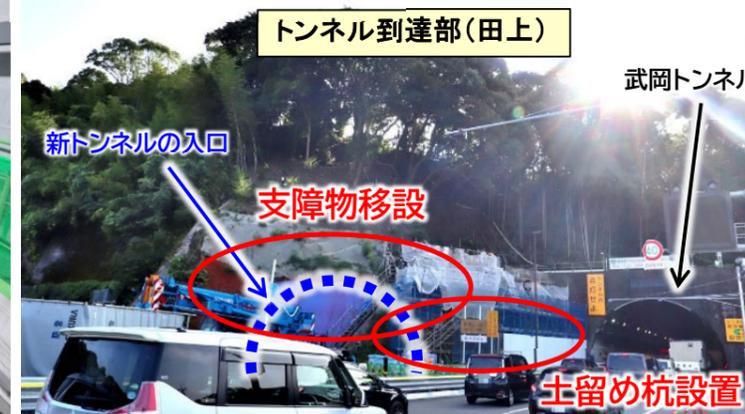
防音ハウス内部(東側)状況



東雲川調整池(武岡)

地盤改良のための削孔

作業台組み立て



トンネル到達部(田上)

新トンネルの入口

支障物移設

土留め杭設置

武岡トンネル

鹿児島東西道路だより 【曙陸橋北側 側道エリア】 2023年 8月号

工事に関する問い合わせ先

名称	TEL	担当者
九鉄工業(株) 東西道路作業所	099-285-1513 (FAX 099-285-1514)	久保、清
九州旅客鉄道(株) 建設工事事務 土木3	092-626-1205	木野村、津田

鹿児島東西道路に関する問い合わせ先

名称	TEL、URL
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853(直通) https://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/



← 東西だより(過去号含む)
掲載ホームページはこちら

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有難うございます。
JRを跨ぐ曙陸橋北側の歩道橋撤去関連工事につきまして、7月21日夜～24日朝にかけて昼夜連続の車線規制を行い、上部工の撤去が完了しました。
引き続き、曙陸橋下のJR軌道補強(夜間作業)、橋脚撤去(昼間作業)を進めて参ります。
皆様にはご迷惑をお掛け致しますが、何卒、引き続きご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事の予定

※ 天候等により施工時期がずれる場合があります。

*** 8月10日(木)～20日(日)の期間は工事を休みます。**

施工場所	工種	施工時期	施工時間
曙陸橋 北側側道エリア	曙陸橋下のJR軌道補強ほか	6月8日夜 ~ 9月下旬頃迄	夜間
	橋脚撤去	8月21日 ~ 9月下旬頃迄	昼間
	橋脚基礎杭撤去	10月頃 ~ 1月頃迄	昼間

施工状況写真



▲歩道橋上部工撤去状況(7/23 1:30頃撮影)

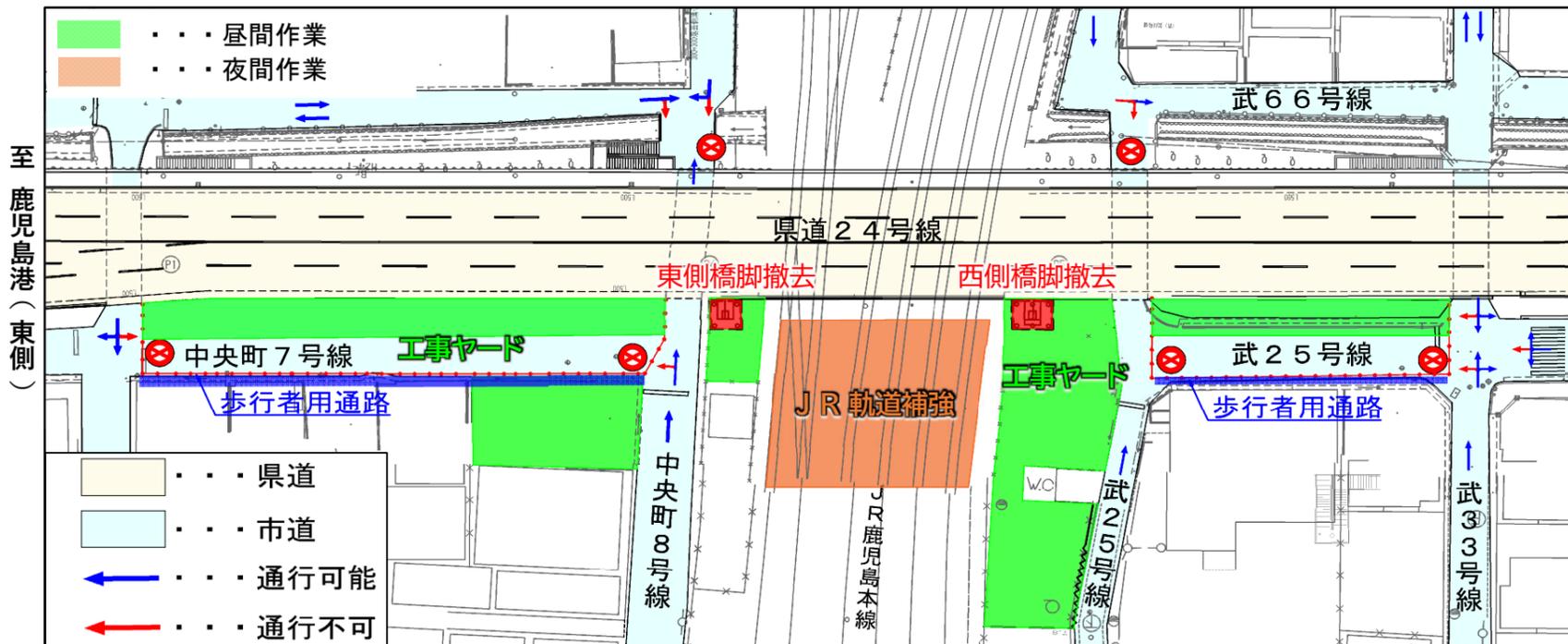
工事に伴う交通規制について

歩道橋の橋脚(下図の赤色箇所)の撤去工事として、昼間は市道を規制(9時～16時)します。

※作業中は、交通誘導員を配置します。

また、夜間は引き続きJR軌道補強(シールド推進に対する鉄道設備の補強等)を行います。

今月の交通規制の詳細については、下図のとおりです。



▲今後撤去する歩道橋の橋脚