



鹿児島東西道路だより

2026年
3月号

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有り難うございます。

今月は各地区において、引き続き作業を進めて参ります。

主な作業予定は下記をご覧ください。

なお、シールドマシンは2月中旬に武岡地区の東雲川調整池下を無事掘進完了いたしました。また、**トンネル掘進作業は3月16日以降は原則として昼間のみの施工**とする予定です。

皆様には、ご迷惑をお掛けしますが、何卒、引き続きご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事に関する問合せ先

名称	TEL	担当者
大成・大豊JV 工事業務所	099-298-1499 (FAX 099-298-1492)	常田・橋本
国土交通省 鹿児島国道事務所 建設監督官	099-216-3853	富山

鹿児島東西道路に関する問合せ先

名称	TEL・URL	東西だより (過去号含む) 掲載ページ
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853(直通) https://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/	

インフォメーションセンターへお気軽にお越し下さい。

開館時間：平日 9:00~12:00、13:30~16:30



工事の予定

※ 天候等により施工時期がずれる場合があります。

施工場所	工事種	施工時期	施工時間
中洲通作業エリア	シールドトンネル掘進 (本掘進)	2024年 9月 5日 ~ (完了時期精査中)	昼間・夜間 3/16以降昼のみ
トンネル到達部 (田上地区)	鋼矢板打設	2026年 3月10日 ~ 2026年 3月中旬頃迄	昼間
	擁壁工 (掘削、側壁打設など)	2026年 2月23日 ~ 2026年 9月中旬頃迄	夜間
東雲川調整池 (武岡地区)	地盤改良工ヤード復旧	2026年 2月24日 ~ 2026年 4月末頃迄	昼間

シールドトンネル掘進状況

中洲通りから田上側へ向かってトンネルの掘進・構築を進めています。



※1：本掘進とはシールドマシンを動かすために必要な電源装置や、掘った土を運搬するための装置、その他に必要な各種設備を、シールドマシンの後ろのトンネル坑内に設置した状態での掘削。(本工事における本掘進速度：約20mm/分)

本掘進完了



本掘進完了まで残り 91m (R8.3.2時点)

東雲川調整池(武岡地区)

シールドマシンの通過に伴い、地盤改良工事のために設けた工事ヤードを片付け(鋼矢板撤去などをし)、復旧いたします。3月は底版コア抜き、コンクリートガラ撤去を行ってまいります。



東雲川調整池の現在の状況

トンネル到達部(田上地区)

トンネル入口部の構築に向け、3月は鋼矢板打設工事【昼間作業】と擁壁の掘削・基礎工事【夜間作業】を行ってまいります。



トンネル内状況



斜面安定対策工事完了状況



擁壁の掘削工事 (夜間)