



鹿児島東西道路だより

2026年
9月号

平素より鹿児島東西道路の工事にご理解とご協力をいただきまして、誠に有り難うございます。
今月は各地区において、引き続き作業を進めて参ります。
主な作業予定は下記をご覧ください。
トンネル掘進のうち、残る田上側坑口部の到達（貫通）に向けた掘進については、田上側坑口部におけるシールドマシンの到達（貫通）に向けた工事が完了した後に実施します。具体的な時期等につきましては改めてお知らせいたします。
皆様には、ご迷惑をお掛けしますが、引き続き、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

工事に関する問合せ先

名称	TEL	担当者
大成・大豊JV 工事業所	099-298-1499 (FAX 099-298-1492)	森田
国土交通省 鹿児島国道事務所 建設監督官	099-216-3853	富山

鹿児島東西道路に関する問合せ先

名称	TEL・URL	
国土交通省 鹿児島国道事務所 工務課	099-216-3853(直通) https://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/	東西だより (過去号含む) 掲載ページ

インフォメーションセンターへお気軽にお越し下さい。

開館時間：平日 9:00～12:00、13:30～16:30



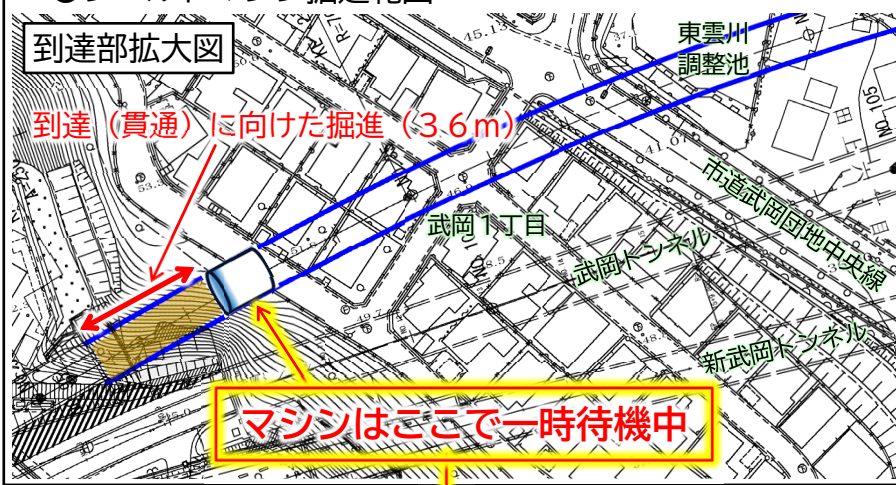
工事の予定

※ 天候等により施工時期がずれる場合があります。

施 工 場 所	工 種	施 工 時 期	施 工 時 間
中洲通作業エリア	掘進用設備類の点検・調整	2026年 8月17日 ～ 2026年10月末頃迄	昼間
トンネル到達部（田上地区）	擁壁工（鉄筋組立、コンクリート打設など）	2026年 4月15日 ～ 2026年12月上旬頃迄	昼間 夜間

シールドマシンは引き続き一時待機中です

●シールドマシン掘進範囲



【シールドマシン待機期間中の待機位置での実施事項】

監視以外の対応を行う時間帯は昼間を計画していますが、場合によっては夜間に行うこともあります。

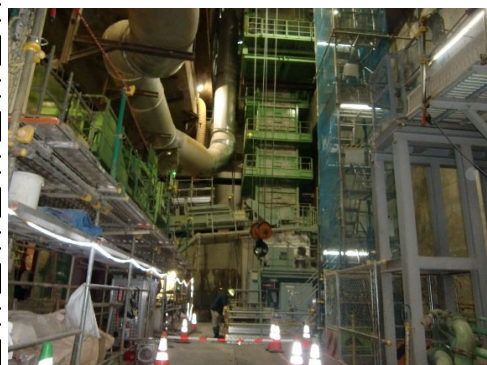
- ・ 24時間体制でマシン前面の地山やマシン本体に異常がないか監視をします。
- ・ 1回～2回／週程度でカッターを回転させ、チャンバー（マシン内の一時的に土砂を溜めておく装置）内にある土砂の締め固まりを低減させます。カッターを動かす時に動作音が聞こえることがあります。
- ・ 滑材（マシンが進む時に滑りを良くする材料）の入り方を確認して、1～2回／週程度で補充します（頻度は実績により変動）。

中洲通り作業エリア

トンネル坑内の設備の
点検・調整を行っています。



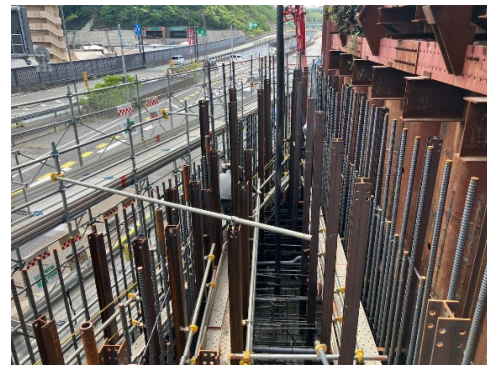
トンネル坑内点検状況
ひび割れが発生していないか、画像解析技術を用いて点検しています。



掘進用設備等点検状況

トンネル到達部(田上地区)

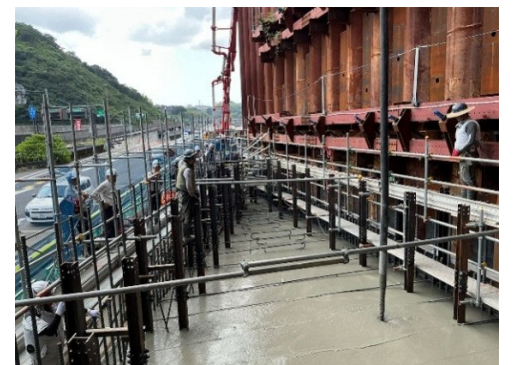
トンネル入口部の構築に向け、擁壁部の鉄筋・型枠の組立やコンクリート打設を昼夜間作業にて行っています。



鉄筋配筋作業状況

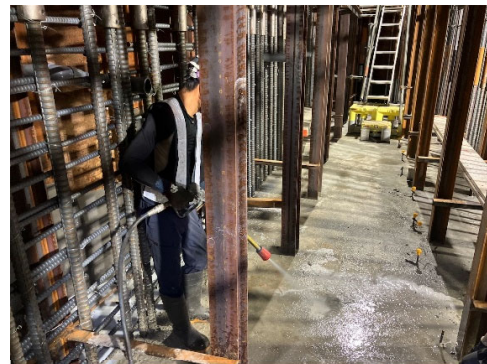


コンクリート打設作業状況(全景)



コンクリート打設作業状況(近景)

R 8. 8末時点で、擁壁部のたて壁の構築を行っています。



次のコンクリートを打設する前に
表面の清掃を行います



現場内が狭小なため、生コン車を
回転させる装置を使用しています



騒音防止対策のため、クレーン車の
周りをマットで覆っています