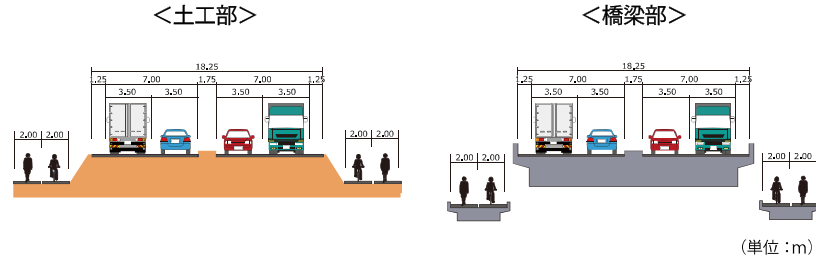


一般国道 201 号みやこ行橋バイパスの概要

【計画諸元】

- 区 間：みやこ まちかつやまつた ゆくはし よしくに
京都府みやこ町勝山松田～行橋市吉国
- 延 長：7.4 km
- 規 格：第3種第1級
- 車線数：4車線
- 事業化：令和7年度

【標準断面図】



一般国道 201 号(筑豊横断道路)の整備状況



	福岡東バイパス	八木山バイパス	飯塚庄内田川バイパス	田川バイパス	香春拡幅	仲哀拡幅	みやこ行橋バイパス	行橋インター関連
延 長	11.2km	13.3km	9.7km	8.7km	2.1km	2.2km	7.4km	4.5km
構 造 規 格	4種1級	3種2級	3種1級	3種2級	3種1級	3種1級	3種1級	3種1級
事業化年度	S45年度	H31年度	S56年度	S42年度	H20年度	R4年度	R7年度	H12年度
備 考	~H15.3 4~6車線完成	事業中 (S60.2 暫定2車線 H26.10 無料化 (国交省管理) R7.3 篠栗~筑穂 4車線完成 (NEXCO西日本管理)	~H29.12 4車線完成	~S54.9 4車線完成	事業中	事業中 (H19.3 新仲哀トンネル (暫定2車線))	事業中	H26.3 暫定2車線

みやこ行橋バイパスに関するお問い合わせは



国土交通省 九州地方整備局
北九州国道事務所

〒802-0803 福岡県北九州市小倉南区春ヶ丘10番10号
TEL：093-951-4331（代表）
FAX：093-951-4336（代表）
URL：https://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/



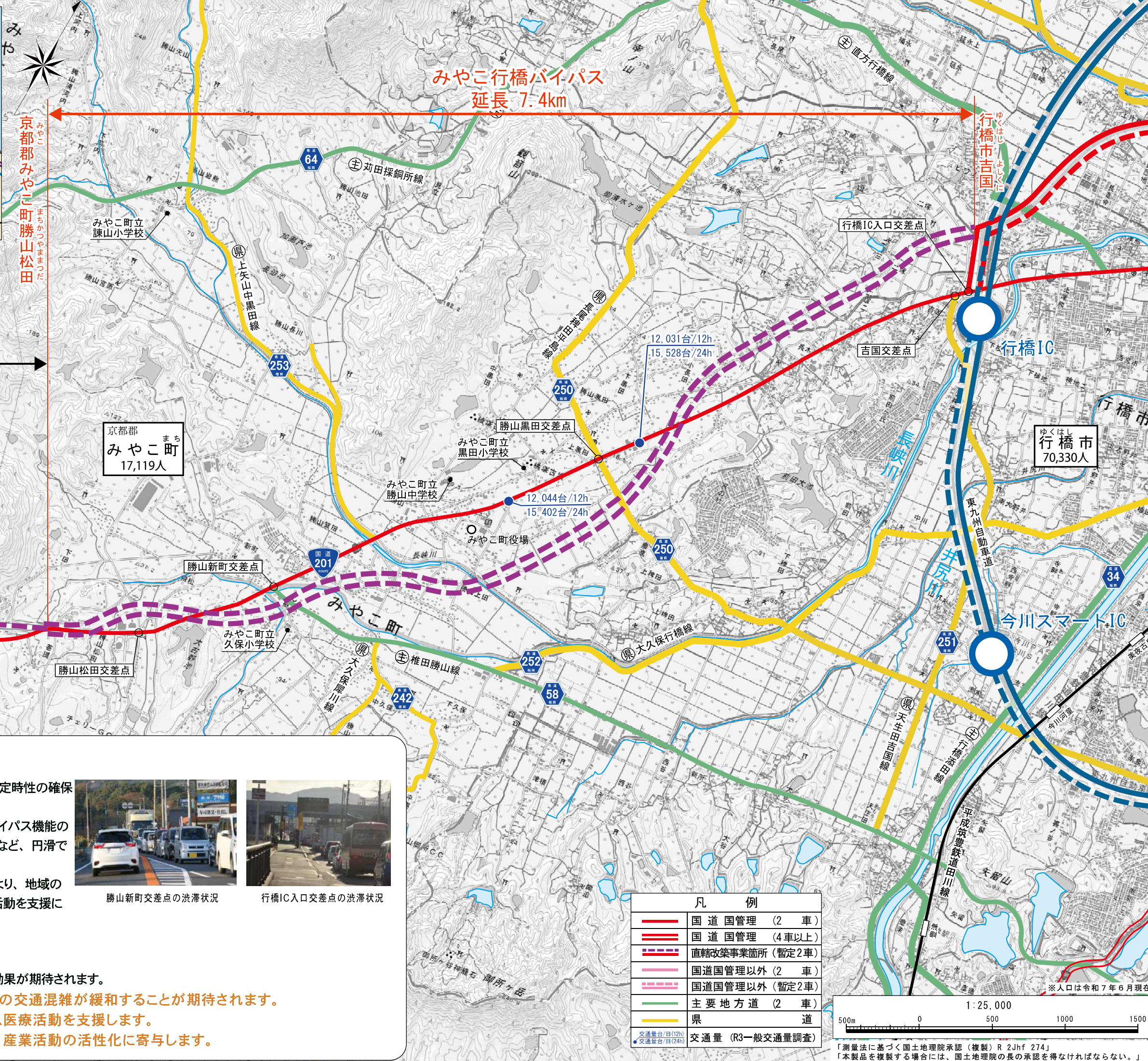
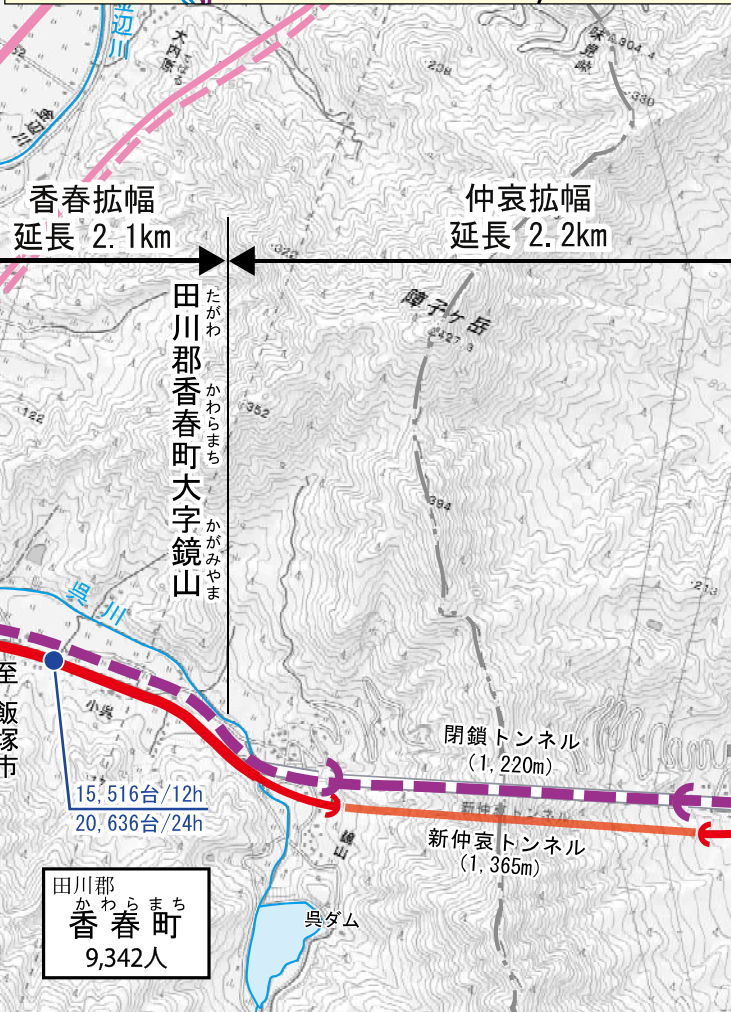
(R7.7 作成)



国土交通省九州地方整備局
北九州国道事務所

一般国道 201 号

みやこ行橋
バイパス



事業概要

国道 201 号みやこ行橋バイパスは、安全性・信頼性の向上、定時性の確保を図るバイパス事業です。

みやこ行橋バイパスの整備により、隣接区間と一体となったバイパス機能の確保による交通渋滞の緩和および交通事故の減少が期待されるなど、円滑で安全な道路ネットワークを構築することを目的としています。

また、産業拠点や港湾、救急医療施設等へのアクセス向上により、地域の基幹産業であるセメント・自動車産業活動の活性化や救急医療活動を支援に寄与することが期待されます。

整備効果

みやこ行橋バイパスが整備されることによって、以下のような効果が期待されます。

- みやこ行橋バイパスへの交通転換により、現道の交通混雑が緩和することが期待されます。
- 救急医療施設への搬送時間の短縮により、救急医療活動を支援します。
- 速達性・定時性の確保により、物流の効率化、産業活動の活性化に寄与します。



勝山新町交差点の渋滞状況



行橋IC入口交差点の渋滞状況

凡 例	
	国 道 国管理 (2 車)
	国 道 国管理 (4車以上)
	直轄改築事業箇所 (暫定2車)
	国道国管理以外 (2 車)
	国道国管理以外 (暫定2車)
	主要 地方 道 (2 車)
	県 道
	交通量台/日(12h) 交通量台/日(24h)
	交通量 (R3一般交通量調査)

