

令和8年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会

◆福岡県のエリア区分

目 次

1. これまでの検討経緯【報告】.....	1
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】.....	3
3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】.....	17
4. 利用者団体との連携による渋滞対策【報告】.....	26
5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】.....	32
6. TDM施策の検討【報告】.....	40
7. 今後の進め方【報告】.....	44



1. これまでの検討経緯【報告】

(1)これまでの検討経緯

○平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。

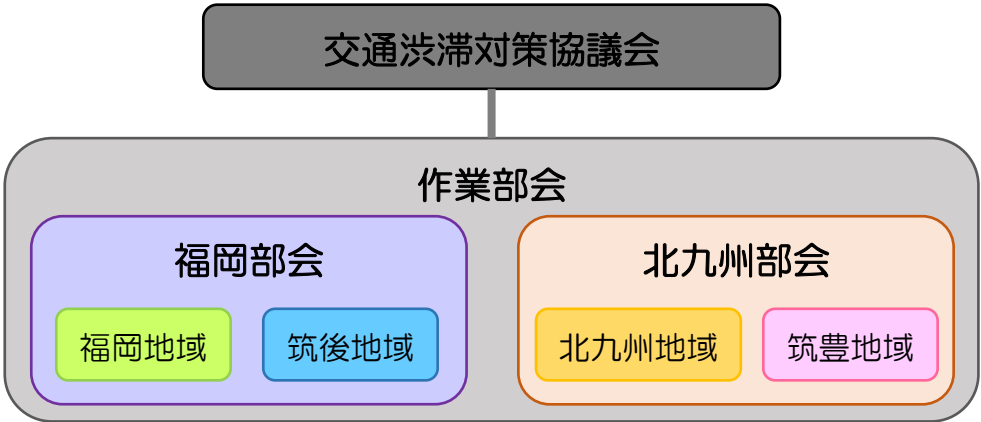
	実施・協議内容	主要渋滞箇所数
平成24年6月	○パブリックコメントの実施（一般道路）（高速道路） ○交通基礎データの共有 ○地域の渋滞箇所の素案の決定 ○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定	
平成25年1月	(平成25年1月)主要渋滞箇所の公表	○一般道路181箇所 ●福岡・筑後地域:141箇所 ●北九州・筑豊地域:40箇所
平成25年度	○地域の渋滞箇所の状況・意見交換 ○渋滞要因・渋滞対策の確認 ○渋滞対策の基本方針(案)の確認	○高速道路10箇所 ○都市高速道路14箇所
平成26年度 ↓ 平成30年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○主要渋滞箇所の解除方法(案)	
	(平成30年度)主要渋滞箇所 特定解除フローの見直し	
令和元年度 ↓ 令和2年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性	○一般道路4箇所解除(令和元年度) ●福岡・筑後地域:4箇所
令和3年度 ↓ 令和4年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等)	○一般道路2箇所解除(令和3年度) ●北九州・筑豊地域:2箇所 ○一般道路1箇所解除(令和4年度) ●福岡・筑後地域:1箇所
令和5年度 ↓ 令和6年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等) ○主要渋滞箇所の解除フロー再検討	○一般道路2箇所解除(令和5年度) ●福岡・筑後地域:1箇所 ●北九州・筑豊地域:1箇所 ○一般道路1箇所解除(令和6年度) ●福岡・筑後地域:1箇所
令和7年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性	
令和8年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性	○一般道路171箇所 ●福岡・筑後地域:134箇所 ●北九州・筑豊地域:37箇所

1. これまでの検討経緯【報告】

(2)令和7年度 第2回福岡県交通渋滞対策協議会で議論した内容

令和7年度第2回協議会（令和8年3月18日）

- 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況については、各機関の取り組み状況を確認した。
- 利用者団体との連携による渋滞対策として、令和8年度に国道202号今宿大塚交差点・今宿谷交差点における対策を実施することを確認した。
- 今後の渋滞対策について、各機関の検討状況や対策予定を確認した。
国道202号福岡外環状道路と国道385号が交わるガンセンター入口交差点及び野多目東出口の渋滞対策については、引き続き、ハード・ソフトの両面から対策を検討することとした。
- その他、今後の渋滞対策については、各道路管理者にて、具体的な対策の検討及び実施を進めていくことを確認した。



2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(1)福岡県の主要渋滞箇所(一般道)

- 181箇所の主要渋滞箇所(平成25年1月時点)のうち、10箇所が主要渋滞箇所から解除。
- 対策済み49箇所(平成25年1月～令和7年3月に対策が完了した箇所)と未対策122箇所の計171箇所について、今後対策の検討・経過観察を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の整理

項目	平成25年 1月時点 主要渋滞 箇所	対策済み箇所		未対策箇所 (対策実施中・ 対策検討中)	令和7年 7月時点 主要渋滞 箇所
		主要渋滞 箇所 解除	主要渋滞 箇所 未解除		
福岡県	181	10	49	122	171
福岡地域	113	5	23	85	108
筑後地域	28	2	14	12	26
北九州地域	35	3	12	20	32
筑豊地域	5	0	0	5	5

▼これまでの特定解除箇所一覧(10箇所)

エリア	交差点名	管理者	路線名	特定解除時期
福岡	御島橋	福岡国道	国3	令和元年度
福岡	香椎	福岡国道	国3	
福岡	波多江	福岡国道	国202BP	
筑後	東町(2)	福岡国道	国210	
北九州	今古賀	北九州国道	国3	令和3年度
北九州	若戸大橋口	北九州市	国199	
福岡	産大前	福岡国道	国3	令和4年度
筑後	野口	福岡国道	国210	令和5年度
北九州	大里本町三丁目	北九州市	国199	
福岡	久保石原(東田)	福岡国道	国3	令和6年度

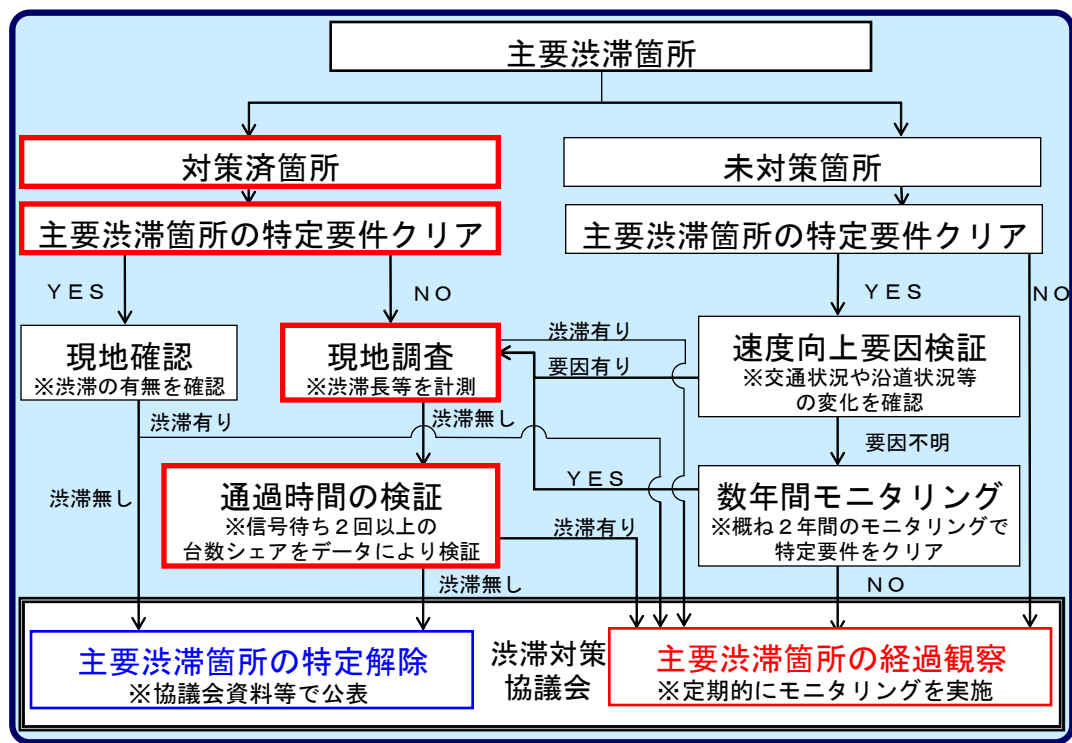


2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(2)対策済箇所のフォローアップ

○近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される箇所について、現地調査を実施。

★主要渋滞箇所の特定解除ステップ



★主要渋滞箇所フォローアップのステップ

●STEP 1 (ETC2.0データ分析)

ETC2.0フォローアップデータ(R7.4.1～R8.3.31平均)を用いて、特定要件をクリア※しているか確認。

No

●STEP2 (現地調査)

ETC2.0プローブデータより、混雑する曜日・時間帯に現地調査を実施。
※「最大滞留長」「信号現示」を計測

Yes

渋滞なしが確認された場合

●STEP3 (通過時間の検証)

①現地調査で計測した最大滞留長の交差点通過時間をETC2.0プローブデータから分析
②交差点通過時間がサイクル長以上(信号待ち2回以上)となる車両の台数割合を算出

Yes

信号待ち2回以上の台数が全体の5%未満の場合

※主要渋滞箇所の特定要件のクリアについて
対象の主要渋滞箇所の全方向において、以下のいずれの曜日・時間帯においても平均速度20km/h以上の場合、「特定要件クリア」とする。

- ・平日朝(7時～9時)
- ・平日夕(17時～19時)
- ・休日昼(7時～19時)

主要渋滞箇所の特定解除候補

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【①筑水高校前交差点(久留米市)】

- R6.12に国道210号(方向②)において、右折レーン延伸を実施(対策前:86m→対策後:115m)。
- 市道(方向③)において渋滞が発生。
⇒結果、“経過観察”とする。

【位置図】



【現地状況】



【参考】信号現示

	主道路 (方向①)	主道路 (方向②) 従道路 (方向③)	主道路 (方向②)	主道路 (方向①) 左折 主道路 (方向②)
青時間	23秒	50秒	6秒	35秒
青時間比	18%	39%	5%	28%
サイクル 長	127秒			

調査日:R8.7.16(木) 8~9時

ちくすいこうこうまえ

【フォローアップ結果】

※平均速度:選定時(H24.4~H24.8)、最新(R7.4.1~R8.3.31)

※現地調査: R8.7.16(木) 8~9時 (対策前:R6.12.10(火))

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	
	国道210号	国道210号	市道等	
	対策無し	右折レーン延伸 (R6.12)	対策無し	
平均速度	(km/h) 20km/h未満 40 30 20 10 0 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h未満 40 30 20 10 0 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h未満 40 30 20 10 0 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	
現地調査	渋滞なし 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 110m 最大渋滞長: 0m ※対策前:130m	渋滞あり 最大滞留長: 300m 最大渋滞長: 80m	
通過時間	渋滞ありのため 算出対象外			

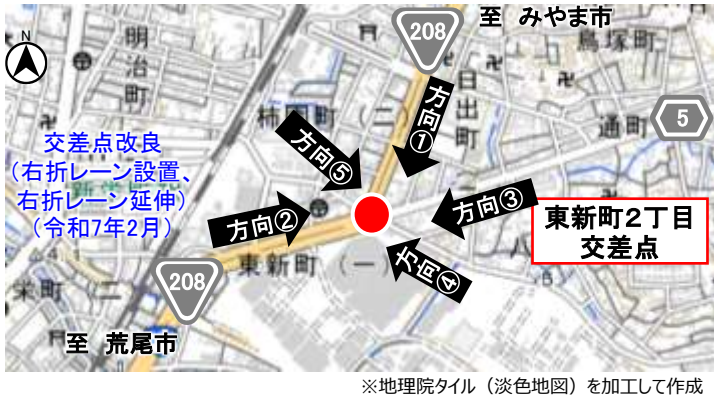
経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【②東新町2丁目交差点(大牟田市)】

○ R7.2に国道208号(方向①)において右折レーン延伸(対策前:15m→対策後:20m)、主要地方道5号(方向③)において右折レーン設置を実施。
○ 国道208号(方向①)及び市道(方向④⑤)において渋滞が発生。
⇒結果、“経過観察”とする。

【位置図】



【現地状況】



【参考】信号現示

	主道路 (方向②) 従道路 (方向③)	従道路 (方向④⑤)	主道路 (方向①) 主道路 (方向②) 左折
青時間	53秒	32秒	34秒
青時間比	37%	22%	24%
サイクル長	143秒		

調査日: R8.7.16(木) 17~18時

ひがししんまちにちょうめ

【フォローアップ結果】

※平均速度: 選定時(H24.4~H24.8)、最新(R7.4.1~R8.3.31)
※現地調査: R8.7.16(木) 17~18時

	主道路		従道路		
	方向①	方向②	方向③	方向④	方向⑤
	国道208号	国道208号	主要地方道5号	市道等	市道等
	右折レーン延伸 (R7.2)	対策無し	右折レーン設置 (R7.2)	対策無し	対策無し
平均速度	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h以上 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	渋滞あり 最大滞留長: 180m 最大渋滞長: 50m	渋滞なし 最大滞留長: 130m 最大渋滞長: 0m	渋滞なし 最大滞留長: 60m 最大渋滞長: 0m	渋滞あり 最大滞留長: 110m 最大渋滞長: 20m	渋滞あり 最大滞留長: 80m 最大渋滞長: 30m
通過時間	渋滞ありのため 算出対象外				

経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【③須恵中央交差点(糟屋郡須恵町)】

- R6.8に主要地方道35号(方向②)において左折レーン延伸(対策前:28m→対策後:39m)、主要地方道91号(方向④)において左折レーン設置を実施。
- 主要地方道91号(方向③④)において渋滞が発生。
⇒結果、“経過観察”とする。

【位置図】



【現地状況】



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	61秒	9秒	27秒	7秒
青時間比	47%	7%	37%	5%
サイクル長	131秒			

調査日:R8.3.5(木) 17~18時

【フォローアップ結果】

※平均速度:選定時(H24.4~H24.8)、最新(R7.4.1~R8.3.31)
※現地調査:R8.3.5(木) 17~18時 (対策前:R6.8.1(木)7~9時、17~19時)

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	主要地方道35号	主要地方道35号	主要地方道91号	主要地方道91号
	対策無し	左折レーン延伸 (R6.8)	対策無し	左折レーン追加 (R6.8)
平均速度	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新 平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	渋滞なし 最大滞留長: - m 最大渋滞長: 0m ※対策前:朝ピーク 740m 夕ピーク 20m	渋滞なし 最大滞留長: - m 最大渋滞長: 0m ※対策前:朝ピーク 1,850m 夕ピーク 1,100m	渋滞あり 最大滞留長: - m 最大渋滞長: 110m ※対策前:朝ピーク 100m 夕ピーク 70m	渋滞あり 最大滞留長: - m 最大渋滞長: 210m ※対策前:朝ピーク 460m 夕ピーク 620m
通過時間	渋滞ありのため 算出対象外			

経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【④神代橋南交差点(久留米市)】

- H30.3の橋梁の架け替え及び信号交差点の移設を実施し、主要渋滞箇所を変更(令和元年度第1回協議会にて変更)。
- 全方向において渋滞が発生していないことを確認。
- 今後、滞留長の調査を実施し通過時間の検証を行う予定。

※平均速度:選定時(H24.4~H24.8)、最新(R7.4.1~R8.3.31)
(橋梁架け替えにより主要渋滞箇所を移動しているため、選定時・対策前のデータは対応する「神代」時のものを示す。)
※現地調査:R8.3.5(木) 7~8時

【位置図】



【現地状況】



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	64秒	13秒	45秒	7秒
青時間比	44%	9%	31%	5%
サイクル長	147秒			

【フォローアップ結果】

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	主要地方道53号	主要地方道53号	主要地方道53号	市道等
	橋梁架け替え(H30.3)		対策無し	対策無し
平均速度	(km/h) 20km/h以上 選定時 最新	(km/h) 20km/h以上 選定時 最新	(km/h) 20km/h未満 選定時 最新	データ無し
現地調査	渋滞なし 最大滞留長: - m 最大渋滞長: 0m ※対策前: 270m	渋滞なし 最大滞留長: - m 最大渋滞長: 0m ※対策前: 300m	渋滞なし 最大滞留長: - m 最大渋滞長: 0m ※対策前: 250m	渋滞なし 最大滞留長: - m 最大渋滞長: 0m
通過時間	今後実施予定			

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済み箇所のフォローアップ結果【⑤国道3号 光岡交差点】

OR1.12に国道3号(方向①②)で信号現示改良(サイクル長の延長)、R6.11に全方向(方向①②③④)で停止線前出し・ポストコーン設置、右折導流線設置等を実施。
○県道92号(方向③④)において渋滞が発生。
⇒結果、”経過観察”とする。

【位置図】



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	74秒	10秒	33秒	5秒
青時間比	53%	7%	24%	4%
サイクル長	140秒			

最新:R8.7.7(火)17時~19時

【フォローアップ結果】

※平均速度:選定時(H24.4~H24.8)、最新(R7.4~R8.3)
※現地調査:R8.7.7(火)17時~19時

	主道路		従道路																																																	
	方向①	方向②	方向③	方向④																																																
	国道3号		県道92号																																																	
	信号現示改良(サイクル長の延長)(R1.12)		導流帯・ポストコーン設置、右折導流線設置(R6.11)	右折導流線設置(R6.11)																																																
	停止線前出し・ポストコーン設置(R6.11)																																																			
平均速度	20km/h以上 <table border="1"><thead><tr><th>曜日</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>33</td><td>23</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>20</td><td>21</td></tr><tr><td>休日も</td><td>16</td><td>25</td></tr></tbody></table>	曜日	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	33	23	平日夕	20	21	休日も	16	25	20km/h未満 <table border="1"><thead><tr><th>曜日</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>16</td><td>19</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>16</td><td>17</td></tr><tr><td>休日も</td><td>14</td><td>19</td></tr></tbody></table>	曜日	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	16	19	平日夕	16	17	休日も	14	19	20km/h未満 <table border="1"><thead><tr><th>曜日</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>22</td><td>11</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>25</td><td>7</td></tr><tr><td>休日も</td><td>23</td><td>5</td></tr></tbody></table>	曜日	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	22	11	平日夕	25	7	休日も	23	5	20km/h未満 <table border="1"><thead><tr><th>曜日</th><th>選定時 (km/h)</th><th>最新 (km/h)</th></tr></thead><tbody><tr><td>平日朝</td><td>13</td><td>12</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>12</td><td>9</td></tr><tr><td>休日も</td><td>12</td><td>7</td></tr></tbody></table>	曜日	選定時 (km/h)	最新 (km/h)	平日朝	13	12	平日夕	12	9	休日も	12	7
曜日	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																																																		
平日朝	33	23																																																		
平日夕	20	21																																																		
休日も	16	25																																																		
曜日	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																																																		
平日朝	16	19																																																		
平日夕	16	17																																																		
休日も	14	19																																																		
曜日	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																																																		
平日朝	22	11																																																		
平日夕	25	7																																																		
休日も	23	5																																																		
曜日	選定時 (km/h)	最新 (km/h)																																																		
平日朝	13	12																																																		
平日夕	12	9																																																		
休日も	12	7																																																		
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 0m	渋滞無し 最大滞留長: 190m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 10m	渋滞有り 最大滞留長: 130m 最大渋滞長: 10m																																																
通過時間	渋滞有りのため 算出対象外																																																			

経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:23箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、特定要件をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和7年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:8/23箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時			③R8フォローアップ(R7年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
福岡	香椎参道口	博多バイパス開通 信号現示改良	H30.3 R2.1	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	20.1	14.3	17.4	14.2	12.9	17.2	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北西	市道等	-	7.4	4.8	5.2	7.5	5.9	7.2			
					方向3	東	主要地方道24号	○	4.9	4.3	4.0	7.5	6.3	6.3			
					方向4	南	国道3号	○	15.5	11.9	12.7	17.2	14.7	19.0			
福岡	香椎浜団地入口	博多バイパス開通	H30.3	福岡国道	方向1	北西	市道等	-	8.8	8.3	7.9	9.3	5.7	7.0	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	国道3号	○	10.8	8.9	13.3	14.1	20.0	17.2			
					方向3	南西	国道3号	○	19.5	14.4	16.4	24.2	14.5	16.7			
					方向4	南東	市道等	○	7.2	6.0	5.0	7.6	8.2	9.7			
福岡	六本松	交差点改良 (右折レーン増設、 路面カラー化、 右折進入レーン2車線化)	R1.11	福岡国道	方向1	北東	国道202号	-	3.7	6.6	5.2	12.7	7.2	11.2	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	市道等	-	18.2	17.1	16.9	11.9	15.0	16.8			
					方向3	東	市道等	-	5.1	4.5	5.3	9.7	7.9	7.8			
					方向4	南西	国道202号	○	15.1	8.8	12.1	12.3	16.1	11.0			
					方向5	南	市道等	-	-	-	-	-	-	-			
福岡	今宿大塚	交差点改良 (右折レーン増設) 交差点改良 (直進レーン増設) 交差点改良 (左折レーン増設、路面カラー化)	H30.3 R3.6 R5.3 (暫定供用)	福岡国道	方向1	東	国道202号	○	7.7	10.1	8.2	16.2	14.9	20.7	渋滞あり	経過 観察	改善
					方向2	西	国道202号	○	9.2	12.6	12.7	13.1	17.9	20.4			
					方向3	北	国道202号	○	9.4	13.5	13.4	16.7	15.7	15.0			
					方向4	南	市道等	-	-	-	-	27.0	10.1	12.2			
福岡	次郎丸	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.12	福岡国道	方向1	東	国道202号	-	14.2	8.8	11.1	14.7	13.5	13.7	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	国道202号	○	9.1	5.5	7.1	18.9	13.2	14.0			
					方向3	北東	県道558号	-	5.1	5.9	5.2	8.8	6.4	7.5			
					方向4	南西	県道558号	-	4.7	5.3	4.4	9.7	10.0	9.9			
福岡	中村大学前	交差点改良 直進車線を2車線に増設	R5.2	福岡国道	方向1	南西	国道202号	-	8.0	8.7	9.9	7.9	12.3	14.7	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	国道202号	○	9.6	8.1	10.5	19.8	15.5	22.3			
					方向3	北	市道等	-	11.0	11.1	12.4	11.6	10.0	11.7			
					方向4	南	市道等	-	5.5	7.1	7.6	7.0	6.9	8.9			
福岡	宝町	(都)那珂川宇美線開通	H27.4	福岡県	方向1	北西	主要地方道31号	-	16.4	14.5	14.8	23.1	11.1	16.7	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	主要地方道56号	○	3.3	2.7	5.1	6.4	5.9	8.0			
					方向3	南西	主要地方道56号	○	3.8	4.6	3.0	5.1	7.5	7.8			
					方向4	南東	主要地方道31号	-	11.9	11.8	10.4	15.3	10.4	11.8			
福岡	(仮)中	飯塚大野城線(バイパス)開通	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道60号	-	18.1	14.5	17.3	16.7	13.9	15.8	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	主要地方道60号	○	5.0	4.8	6.0	9.2	8.6	13.4			
					方向3	南西	市道等	○	7.7	5.3	7.9	11.6	10.5	14.8			
					方向4	南東	県道574号	-	9.8	7.1	10.2	8.7	10.4	13.0			

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善:全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上または全方向・全時間帯で変化なし

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R7.4.1~R8.3.31 ETC2.0プローブ情報)

※赤字:20km/h未満

10

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:23箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、特定要件をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
○近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される須恵中央交差点について、現地調査を実施した結果、須恵中央交差点は“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和7年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:8/23箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			③R8フォローアップ(R7年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
福岡	錦町1丁目	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業	R4.8	福岡県	方向1	北東	市道等	○	3.5	2.2	3.6	6.5	3.8	5.1	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	南西	市道等	○	3.7	3.4	3.5	3.9	4.2	3.9			
					方向3	北西	県道112号	○	16.7	17.1	11.8	15.5	14.0	12.1			
					方向4	南東	県道112号	○	21.0	14.6	16.5	13.3	13.6	16.0			
福岡	大野城市役所前	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業	R4.8	福岡県	方向1	北東	市道等	○	5.4	3.7	4.5	5.0	4.9	4.8	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	南西	市道等	○	6.0	7.5	7.3	5.8	7.0	6.2			
					方向3	北西	県道112号	○	12.2	12.2	13.6	17.5	11.4	13.6			
					方向4	南東	県道112号	○	18.1	14.2	13.5	13.7	9.3	14.7			
福岡	白木原5丁目	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業	R4.8	福岡県	方向1	北東	県道580号	○	8.3	6.0	9.0	8.3	6.2	7.9	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	南西	県道580号	○	6.3	6.3	8.2	6.0	9.0	8.8			
					方向3	北西	県道112号	○	12.9	8.4	6.9	16.2	10.0	13.6			
					方向4	南東	県道112号	○	11.3	12.6	11.3	11.4	9.5	11.4			
福岡	大隈跨道橋	筑紫野古賀線(拡幅、バイパス)	R5.4	福岡県	方向1	北	主要地方道35号	○	11.0	8.0	9.6	11.8	11.6	16.3	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	南	主要地方道35号	○	12.0	12.2	12.7	14.4	13.1	15.3			
					方向3	東	市道等	-	-	-	7.2	7.0	7.2				
					方向4	西	国道201号	-	8.6	10.8	17.6	9.6	11.6	14.7			
福岡	門松	筑紫野古賀線バイパス整備	R5.4	福岡県	方向1	北東	主要地方道35号	○	12.5	12.5	15.7	13.3	11.9	14.3	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	南西	主要地方道35号	○	11.6	15.4	14.7	13.2	11.6	12.7			
					方向3	東	県道607号	-	6.5	5.4	6.5	13.2	11.9	13.4			
					方向4	西	県道607号	-	24.1	19.7	19.5	12.1	10.5	12.4			
福岡	塚原台	那珂川大野城線 右折レーン延伸	R5.5	福岡県	方向1	北西	県道505号	-	11.7	8.2	7.5	10.1	12.2	11.2	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	県道580号	-	9.6	5.9	6.7	12.2	8.7	9.2			
					方向3	南西	県道580号	-	10.0	8.6	8.9	12.3	8.4	9.7			
					方向4	南東	県道505号	○	15.7	22.2	24.7	13.0	21.8	22.1			
福岡	須恵中央	交差点改良 (左折レーン追加・左折レーン延伸)	R6.8	福岡県	方向1	北	主要地方道35号	-	13.6	11.8	19.3	10.7	11.8	13.3	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	主要地方道91号	○	6.4	5.3	5.4	5.6	5.4	6.6			
					方向3	東	主要地方道91号	-	11.2	7.6	9.8	5.2	4.5	6.8			
					方向4	南	主要地方道35号	○	15.4	17.8	14.7	8.7	13.5	15.8			
福岡	野芥	交差点改良 (右折レーン設置) 交差点改良 (右折レーン延伸)	H29	福岡市	方向1	北	国道263号	-	12.5	11.8	12.3	14.2	12.5	13.5	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	主要地方道49号	○	7.6	7.4	10.6	4.8	6.2	9.5			
			H30.3	方向3	東	主要地方道49号	○	18.4	17.2	22.5	13.5	8.2	16.2				
				方向4	南	国道263号	-	14.5	21.5	24.8	9.4	22.3	24.0				

凡例:速度変化	
	速度向上(+0.5km/h以上)
	速度低下(-0.5km/h以下)
	速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)
	選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)
	選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況	
改善	:全方向・全時間帯で速度向上
一部改善	:全方向・全時間帯の51%～99%で速度向上
改善なし	:全方向・全時間帯の0%～50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:23箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、特定要件をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
○近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される弓田交差点・音羽交差点について、現地調査を実施した結果、弓田交差点・音羽交差点は“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和7年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:7/23箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時			③R8フォローアップ(R7年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況			
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)								
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H						
福岡	和白	交差点改良 (区画線による右折アプローチ設置)	R2.3	福岡市	方向1	北	国道495号	-	18.6	16.5	16.8	15.2	13.9	15.2	渋滞あり	経過 観察	改善なし			
					方向2	北西	主要地方道59号	○	9.1	10.9	10.6	6.4	5.6	7.3						
					方向3	南	国道495号	-	22.3	11.7	15.8	20.3	13.1	16.9						
福岡	呉服町	信号現示改良 (右折車両分離方式信号)	H25.12	福岡市	方向1	北西	主要地方道44号	○	10.7	8.5	9.4	9.7	9.8	10.6	渋滞あり	経過 観察	一部改善			
					方向2	北東	市道等	-	8.4	6.7	9.9	10.8	6.9	11.3						
					方向3	南西	市道等	-	7.0	4.2	6.6	15.5	9.8	12.6						
					方向4	南東	主要地方道43号	○	13.2	8.4	11.5	11.6	11.0	9.8						
福岡	小笹	信号現示改良 交差点改良 (区画線による右折アプローチ設置)	H28.7 H29.2	福岡市	方向1	北	市道等	-	11.1	9.0	13.1	7.5	5.9	8.2	渋滞あり	経過 観察	改善なし			
					方向2	西	市道等	-	7.4	9.2	10.5	10.0	4.8	6.0						
					方向3	北東	県道555号	-	9.7	9.4	8.3	6.1	6.0	6.9						
					方向4	南	県道555号	○	12.0	5.5	7.6	9.8	7.6	9.6						
福岡	早良口	信号現示改良 (歩車分離式信号設置)	H28.1	福岡市	方向1	北	市道等	-	-	-	-	7.1	4.5	6.6	渋滞あり	経過 観察	一部改善			
					方向2	西	市道等	-	4.0	7.0	6.6	7.4	9.5	9.3						
					方向3	東	市道等	○	8.6	13.4	15.5	21.3	15.2	21.3						
					方向4	南	県道558号	○	4.3	6.2	6.8	3.2	3.3	3.8						
福岡	弓田	交差点改良 (右折レーン延伸) 信号現示改良 交差点周辺整備 ※ららぽーと福岡開業にあわせた 渋滞対策 (左折専用レーン、右折専用レーン増設)	H29.11 R4.4	福岡市	方向1	北西	市道等	-	13.2	11.2	12.1	15.3	11.3	14.4	渋滞あり	経過 観察	一部改善			
					方向2	北東	市道等	-	8.6	8.6	11.2	10.3	5.4	8.4						
					方向3	南西	市道等	○	3.1	5.6	5.7	6.0	6.2	7.7						
					方向4	南東	市道等	○	10.0	10.7	12.3	10.8	11.6	11.9						
福岡	脇山口	信号現示改良 (右折車両分離方式信号設置)	H30.3	福岡市	方向1	北	市道等	-	10.2	5.6	5.4	7.4	5.2	5.0	渋滞あり	経過 観察	改善なし			
					方向2	西	市道等	-	18.5	20.8	18.4	11.8	18.2	17.1						
					方向3	東	市道等	○	8.6	8.2	9.1	10.0	9.4	10.2						
					方向4	南東	市道等	○	14.9	10.7	14.3	8.0	7.3	7.3						
福岡	音羽	交差点改良(右折レーン延伸)	R5.7	福岡市	方向1	北	国道385号	○	8.2	6.2	7.8	9.2	5.5	6.0	渋滞あり	経過 観察	改善なし			
					方向2	南	国道385号	-	7.9	12.6	12.8	7.7	6.8	6.4						
					方向3	東	市道等	-	8.3	10.4	7.3	9.2	8.9	7.1						
					方向4	西	市道等	-	11.0	10.2	10.6	13.1	11.4	12.8						

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善:全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R7.4.1~R8.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※赤字:20km/h未満

12

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(筑後地域:14箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、特定要件をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和7年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(筑後地域:7/14箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			③R8フォローアップ(R7年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
筑後	納楚	八女筑後バイパス開通	H25.5	福岡国道	方向1	北西	国道3号	○	26.6	16.2	18.8	15.3	12.4	12.9	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北東	県道795号	○	30.2	20.9	23.4	19.8	11.7	18.3			
					方向3	西	主要地方道96号	-	28.0	11.7	19.4	11.0	8.8	10.2			
					方向4	南東	国道3号	-	13.9	13.1	14.0	16.4	13.1	13.5			
筑後	東町(1)	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	9.8	8.9	7.2	12.8	7.8	11.2	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	国道209号	-	19.7	9.2	7.8	15.2	10.0	13.6			
					方向3	東	国道322号	-	10.0	8.5	7.9	10.4	7.4	8.1			
					方向4	南	国道3号	○	26.6	27.1	28.2	15.9	13.7	15.5			
筑後	一丁田	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	8.3	8.2	8.4	18.3	13.0	17.3	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北西	県道753号	-	15.9	9.4	11.5	11.3	6.9	13.9			
					方向3	東	県道752号	-	10.8	11.2	12.0	6.6	9.3	11.6			
					方向4	南	国道3号	○	20.5	17.6	18.8	15.0	14.3	17.8			
					方向5	北東	県道728号	-	-	-	-	7.2	6.4	6.6			
筑後	苅原	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	15.0	12.7	13.8	14.3	11.6	13.3	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	県道755号	-	7.9	6.1	7.9	7.0	7.3	8.9			
					方向3	東	市道等	-	10.2	6.5	10.8	12.5	9.1	10.3			
					方向4	南東	市道等	-	5.2	8.6	9.9	6.5	8.9	10.3			
					方向5	南	国道3号	○	10.1	11.8	12.6	7.5	10.9	13.3			
筑後	上津荒木	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	12.4	10.7	11.0	9.8	11.6	10.7	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	市道等	-	7.8	6.2	5.6	7.2	6.3	7.4			
					方向3	東	市道等	-	-	-	-	7.9	6.1	6.6			
					方向4	南	国道3号	-	5.5	7.2	7.5	9.5	10.7	10.8			
筑後	川瀬	交差点改良 (右折レーン延伸)	R2.2	福岡国道	方向1	北西	国道3号	○	15.5	13.4	18.8	19.5	16.0	24.2	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	主要地方道84号	-	5.3	6.6	6.5	8.4	7.5	8.6			
					方向3	東	主要地方道84号	-	12.5	10.1	18.3	13.9	8.3	17.3			
					方向4	南東	国道3号	-	33.1	29.9	36.0	24.6	19.2	33.4			
筑後	中原	有明海沿岸道路 (大川東IC～大野島IC)開通	R3.3	福岡国道	方向1	北西	国道208号	○	28.6	12.9	21.4	16.9	16.4	18.9	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	南東	国道208号	○	21.7	19.1	19.9	19.3	17.5	19.7			
		有明海沿岸道路 (大野島IC～諸富IC)開通	R4.11	方向3	南西	市道等	-	40.7	5.3	7.8	5.4	4.6	5.8				
				方向4	北東	国道442号	-	2.4	2.2	2.3	4.9	3.8	4.8				

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善 :全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(筑後地域:14箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、特定要件をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される筑水高校前交差点・東新町2丁目交差点・神代橋南交差点について、現地調査を実施。
- 現地確認の結果から、筑水高校前交差点・東新町2丁目交差点は“経過観察”とする。
- 神代橋南交差点は現地調査の結果は、“渋滞なし”であったため、今後、通過時間の検証を行い、特定解除についての判断を行う。

▼平成25年1月～令和7年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(筑後地域: 7/14箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			③R8フォローアップ(R7年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
筑後	船津町	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.2	福岡国道	方向1	北	国道208号	○	42.6	33.5	28.3	36.0	23.8	26.9	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	県道787号	-	13.1	4.5	8.8	12.4	7.7	10.1			
					方向3	東	県道787号	-	9.2	3.2	5.4	10.3	5.8	8.0			
					方向4	南	国道208号	-	20.5	17.6	14.5	18.9	15.6	15.3			
筑後	山ノ井	交差点改良 (停止線前出し、右折レーン延 伸)	R4.3	福岡国道	方向1	北	国道209号	○	24.6	22.6	18.1	17.0	15.2	17.9	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	南	国道209号	○	9.7	7.9	8.1	13.9	10.4	12.6			
					方向3	東	県道793号	○	29.6	12.4	12.7	8.4	7.2	8.9			
					方向4	西	県道706号	○	11.8	8.6	14.6	9.8	7.8	10.0			
筑後	免許試験場	交差点改良 停止線の前出し及び右折レーン 延伸	R5.2	福岡国道	方向1	北	国道209号	-	20.3	20.6	23.5	11.6	14.2	16.0	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	南	国道209号	○	21.4	22.2	25.0	15.0	16.5	19.1			
					方向3	北西	国道442号	-	14.7	9.3	13.0	7.9	8.7	10.7			
					方向4	東	国道442号	○	3.9	4.0	4.9	10.2	8.4	10.3			
筑後	筑水高校前	交差点改良 (右折レーン延伸、右折導流線の 設置)	R6.12	福岡国道	方向1	北西	国道210号	-	8.3	7.9	9.4	10.8	11.7	13.5	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	市道等	-	8.2	11.2	12.8	8.7	12.1	13.2			
					方向3	東	国道210号	○	11.2	13.6	13.6	15.2	16.1	17.5			
筑後	東新町2丁目	交差点改良 (右折レーン設置、右折レー ン延伸)	R7.2	福岡国道	方向1	北	国道208号	○	30.4	30.6	27.7	9.0	7.7	8.6	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北西	市道等	-	4.8	6.0	6.6	6.6	5.3	6.2			
					方向3	東	主要地方道5号	○	13.4	10.1	11.8	16.3	15.2	15.8			
					方向4	南西	国道208号	-	21.9	22.9	20.4	24.5	20.8	23.8			
					方向5	南東	市道等	-	15.1	7.4	12.3	7.6	5.6	7.7			
筑後	神代 →神代橋南	(主)久留米筑紫野線 (神代橋工区)開通	H30.3	福岡県	方向1	北	主要地方道53号	○	8.4	8.5	12.1	21.0	21.8	24.8	渋滞なし	今後 検証	改善
					方向2	南	主要地方道53号	○	12.8	13.6	21.3	32.0	31.7	34.9			
					方向3	東	主要地方道53号	-	対象外	対象外	対象外	7.4	8.0	13.4			
					方向4	西	主要地方道53号	-	-	-	-	-	-	-			
筑後	湯気の下	八女筑後バイパス4車線化	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道15号	○	17.0	17.5	26.7	16.6	14.6	21.4	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北東	市道等	-	25.7	29.8	27.8	23.3	18.3	25.3			
					方向3	南東	主要地方道15号	○	14.2	7.4	10.2	10.3	8.2	11.1			
					方向4	南西	市道等	-	-	-	-	15.7	17.8	22.6			

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善 :全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

データ: 選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R7.4.1~R8.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※赤字:20km/h未満

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:12箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、特定要件をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 北九州地域12箇所について、現地調査を実施した結果、全ての箇所で“渋滞が有り”、12箇所全て“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和7年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域: 6/12箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時 平均速度(km/h)			③R8フォローアップ(R7年度データ) 平均速度(km/h)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
								平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
北九州	バイパス朽網	国道10号朽網交差点改良 (左折レーン設置・右折レーン改良 (位置変更))	H27.2	北九州国道	北西	主要地方道25号	○	5.6	5.9	3.8	13.5	13.8	14.0	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					西	国道10号	○	6.9	8.3	12.1	10.0	12.5	15.8			
					東	主要地方道25号	-	27.9	23.6	28.2	30.5	19.6	30.2			
					南	国道10号	-	9.6	10.3	6.7	16.7	14.4	15.4			
北九州	貫	貫交差点改良 (直進レーン延伸・設置)	H31.2	北九州国道	北	国道10号	○	9.6	20.2	24.8	13.9	15.4	20.1	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					北東	県道256号	-	9.2	13.3	13.1	6.6	6.1	8.3			
					南西	県道256号	-	13.1	13.7	13.7	8.0	7.6	9.4			
					南東	国道10号	○	13.2	15.5	15.6	12.9	14.3	13.7			
北九州	湯川	国道10号湯川交差点改良 (右折1.5車線化)	H29.10	北九州国道	北	県道264号	-	6.7	7.9	13.3	14.6	12.5	14.3	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					北西	国道10号	-	28.7	26.3	24.6	11.5	10.3	11.7			
					南	国道10号	○	13.8	13.9	17.3	13.6	16.2	23.8			
北九州	行事	国道201号行橋インター関連開通 (暫定2車線供用)	H26.3	北九州国道	北	国道201号	○	23.5	20.4	26.7	30.3	23.2	28.6	渋滞あり	経過 観察	改善
					西	国道201号	○	4.4	4.1	5.2	7.4	6.0	7.7			
					南	主要地方道28号	-	9.4	8.7	10.0	15.3	11.7	14.8			
北九州	新町	交差点改良 (右折レーン延伸)	H25.5	北九州国道	北東	国道201号	-	29.8	34.3	35.8	24.1	35.6	33.9	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					南西	国道201号	○	15.4	20.9	27.6	21.0	30.5	30.0			
					南東	主要地方道28号	-	16.2	12.1	17.8	15.8	19.0	14.9			
北九州	光岡	信号現示改良 (サイクル長の延長) 交差点改良 (右折停止線前出し・ポストコーン 設置等)	R1.12 R6.11	北九州国道	北西	主要地方道92号	○	21.8	25.4	23.1	10.7	6.7	5.3	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					西	国道3号	○	33.3	19.3	15.8	22.8	21.2	24.8			
					東	国道3号	○	15.4	15.1	13.2	18.5	15.5	18.3			
					南東	主要地方道92号	○	12.2	11.8	11.3	11.4	9.4	6.9			

凡例:速度変化	
	速度向上(+0.5km/h以上)
	速度低下(-0.5km/h以下)
	速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)
	選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)
	選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況	
改善	:全方向・全時間帯で速度向上
一部改善	:全方向・全時間帯の51%～99%で速度向上
改善なし	:全方向・全時間帯の0%～50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

データ: 選定時(H24.4～H24.8プローブデータ)、最新(R7.4.1～R8.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※赤字:20km/h未満

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:12箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、特定要件をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 北九州地域12箇所について、現地調査を実施した結果、全ての箇所で“渋滞が有り”、12箇所全て“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和7年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域: 6/12箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時 平均速度(km/h)			③R8フォローアップ(R7年度データ) 平均速度(km/h)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
								平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
北九州	岡垣バイパス東	交差点改良 (左折レーン設置)	R4.7	北九州国道	西	国道3号	-	12.8	17.3	17.9	14.4	23.0	20.7	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					東	国道3号	○	13.4	17.2	14.5	19.5	18.2	18.7			
					南西	市道等	-	5.7	10.0	6.5	9.0	7.4	8.1			
					南	市道等	-	7.7	9.4	7.5	7.1	4.5	5.4			
北九州	横代	交差点改良 (右折レーン延伸) 信号現示改良 (右折直進分離信号機の導入)	R3.2	北九州国道	北東	国道10号	-	8.4	4.1	7.5	13.7	11.6	16.2	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					北西	市道等	-	12.5	10.7	14.6	22.1	15.7	19.8			
					東	国道10号	○	14.6	12.3	14.3	14.1	13.5	15.5			
					南西	市道等	-	8.4	7.5	9.5	6.9	6.3	8.0			
北九州	穴生電停	(都)中央町穴生線開通	R5.4	北九州市	北西	主要地方道11号	-	7.9	6.9	7.4	12.4	11.6	18.1	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					北東	市道等	○	5.5	14.0	8.6	9.8	8.8	9.6			
					南東	主要地方道11号	-	13.3	14.6	21.0	12.4	16.5	27.1			
					南西	市道等	○	6.5	6.7	6.2	11.5	13.0	13.6			
北九州	神幸町	神幸町交差点改良 (右折レーン設置)	H30.12	北九州市	西	市道等	○	13.6	20.4	18.9	13.9	9.9	16.6	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					東	市道等	-	34.6	28.2	30.5	17.3	19.9	23.4			
					南西	県道264号	-	6.0	13.7	11.7	13.8	10.3	11.7			
北九州	永犬丸五丁目	(都)引野永犬丸線開通	H26.3	北九州市	北	県道281号	-	15.5	9.9	12.5	18.6	8.2	12.6	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					北東	主要地方道48号	○	34.1	23.7	27.3	24.1	19.2	23.9			
					南西	主要地方道48号	-	12.9	18.5	20.2	11.4	16.0	16.9			
					南	県道281号	-	6.4	7.1	7.3	8.1	7.0	8.9			
北九州	中井	交差点改良 (右折レーン設置) (都)日明渡船場線開通	H26.1、R3.4	北九州市	北西	国道199号	○	4.2	6.0	6.0	8.3	9.0	9.8	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					北東	市道等	○	10.9	10.1	14.4	9.2	7.2	10.1			
					南西	市道等	○	7.7	6.1	7.8	11.2	8.9	11.1			
					南東	国道199号	○	10.8	9.4	10.1	8.9	9.9	10.8			

凡例:速度変化	
	速度向上(+0.5km/h以上)
	速度低下(-0.5km/h以下)
	速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)
	選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)
	選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

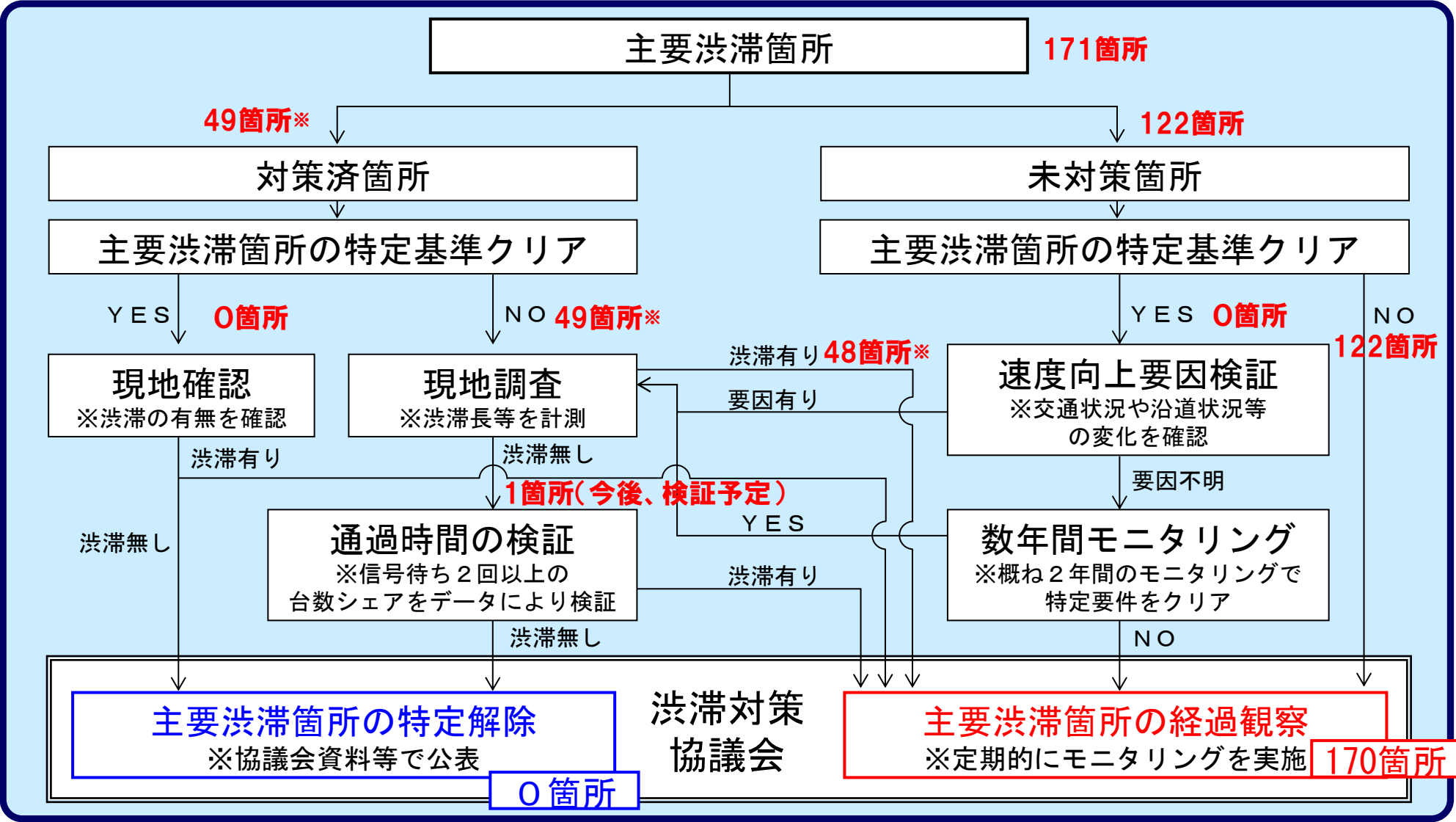
凡例:渋滞の改善状況	
改善	:全方向・全時間帯で速度向上
一部改善	:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上
改善なし	:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

データ: 選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)、最新(R7.4.1~R8.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※赤字:20km/h未満

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(5)最新データによるフォローアップの進め方

○主要渋滞箇所の解除については、最新の交通データ(令和7年4月1日～令和8年3月31日)や現地状況等を確認し、箇所毎に協議会で判断。



※対策済箇所数は、平成25年1月～令和7年3月に対策が完了した箇所を対象

3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(1)八木山バイパス開通1年後の交通動向について

- 八木山バイパス 篠栗IC～筑穂IC間5.7kmが令和7年3月30日(日)0時に4車線で開通し、八木山バイパスの料金徴収を開始。
- あわせて、八木山バイパス篠栗IC～穂波東IC間13.3kmの管理を国土交通省からNEXCO西日本に変更。
- 八木山バイパスの開通区間の交通量は、今回の開通に伴い暫定2車線(無料)時より減少しているが、前回の有料時と比べ増加している。
- 八木山バイパス 篠栗IC～筑穂IC間の4車線化により、平均旅行速度が向上した結果、所要時間が短縮し、交通状況が改善された。

位置図



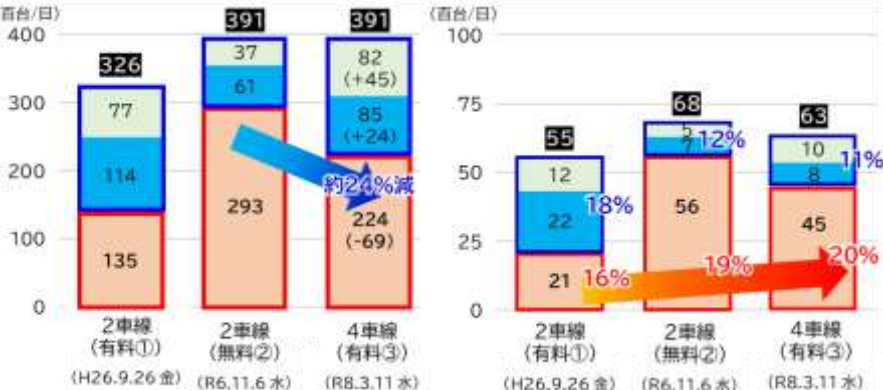
開通前後の交通量の変化

断面(篠栗IC～筑穂IC)の交通量の変化

【凡例】 県道飯塚大野城線、国道201号一般道、八木山バイパス。※%の値は大型車混入率。並行する一般道、八木山バイパス。

全体交通量

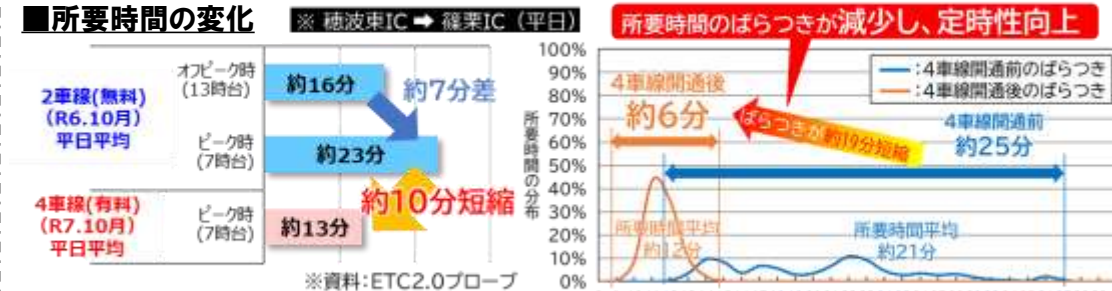
大型車の交通量



平均旅行速度



所要時間の変化



ピーク時間渋滞状況の変化



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(2)野芥^{のけぐち}口交差点 / 福岡市・・・右折レーン延伸(令和8年度実施予定)

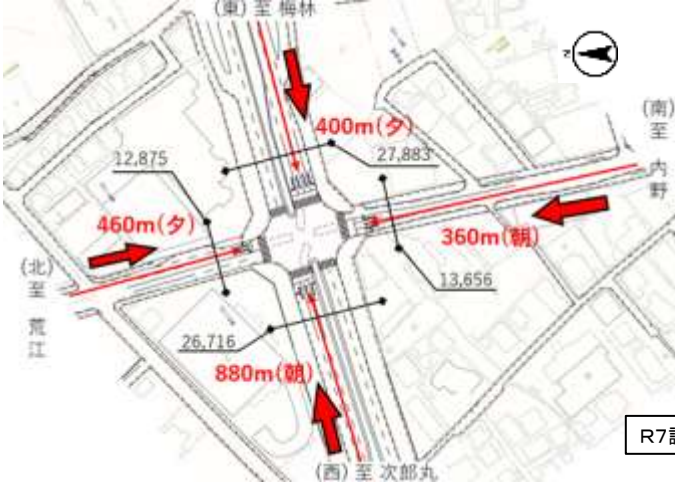
- 野芥口交差点の南側(国道263号)において、右折車両に起因する渋滞が発生(右折レーンはみ出しによる直進車両阻害)。
- 右折レーン延長(用地買収が生じない範囲内)により、直進阻害による渋滞の緩和が期待される。

野芥口交差点の整備概要

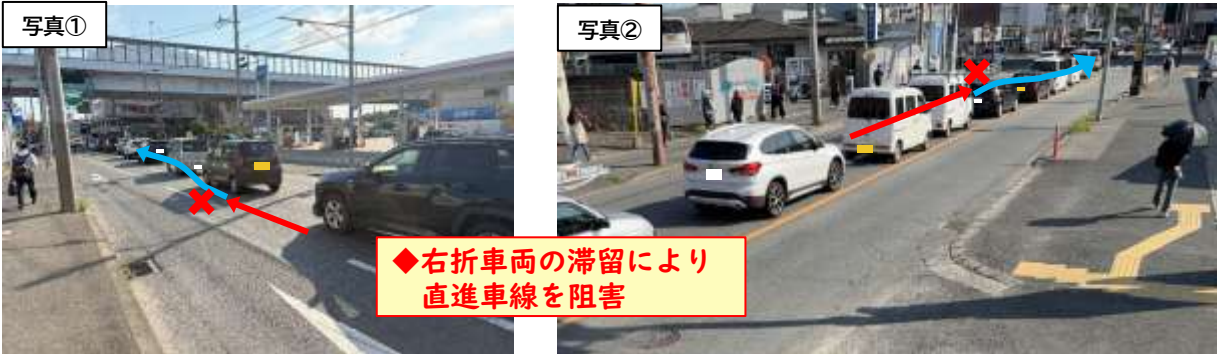
●広域図



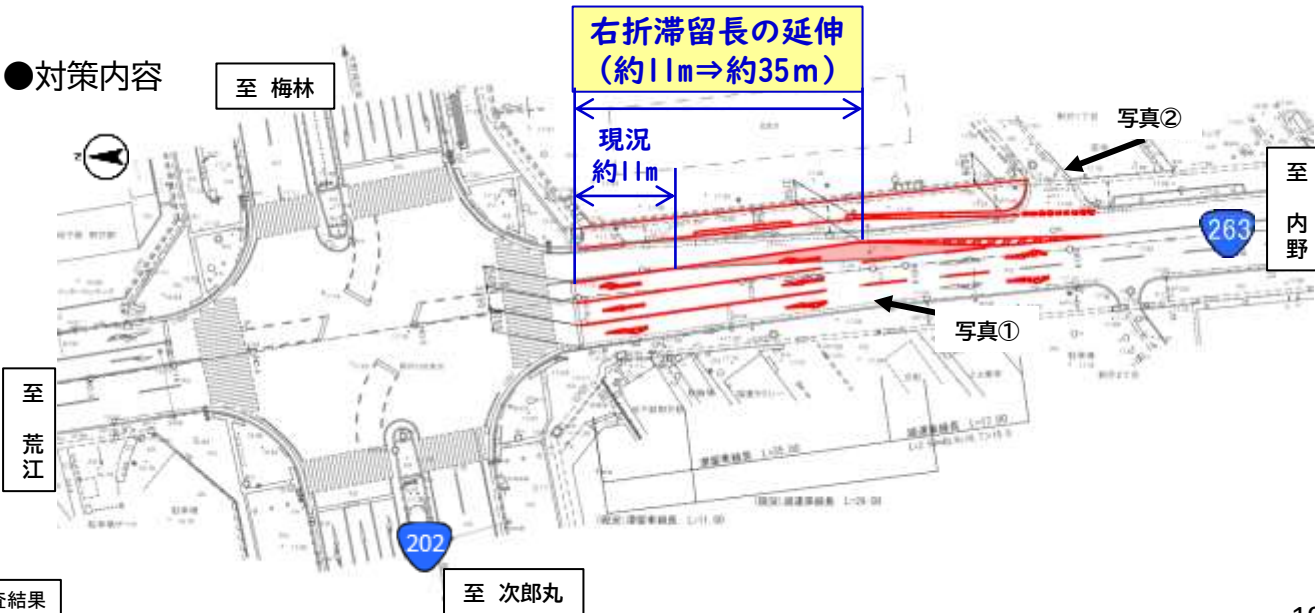
●渋滞状況図



●現況の交通状況



●対策内容



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

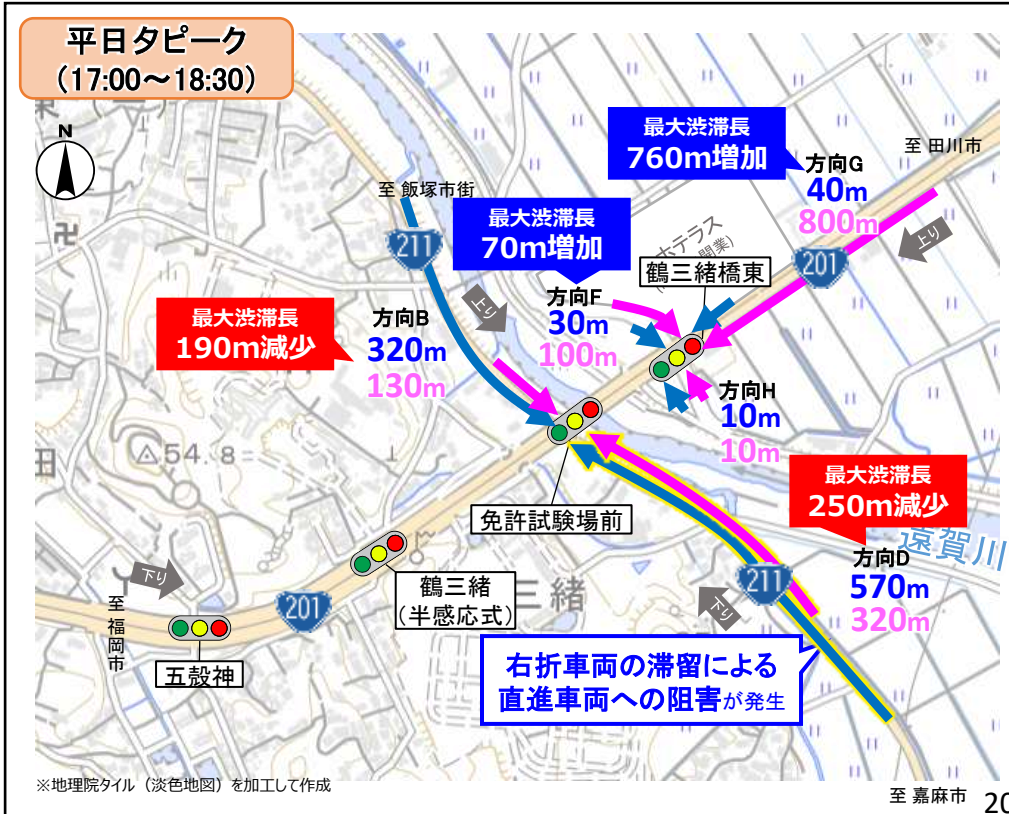
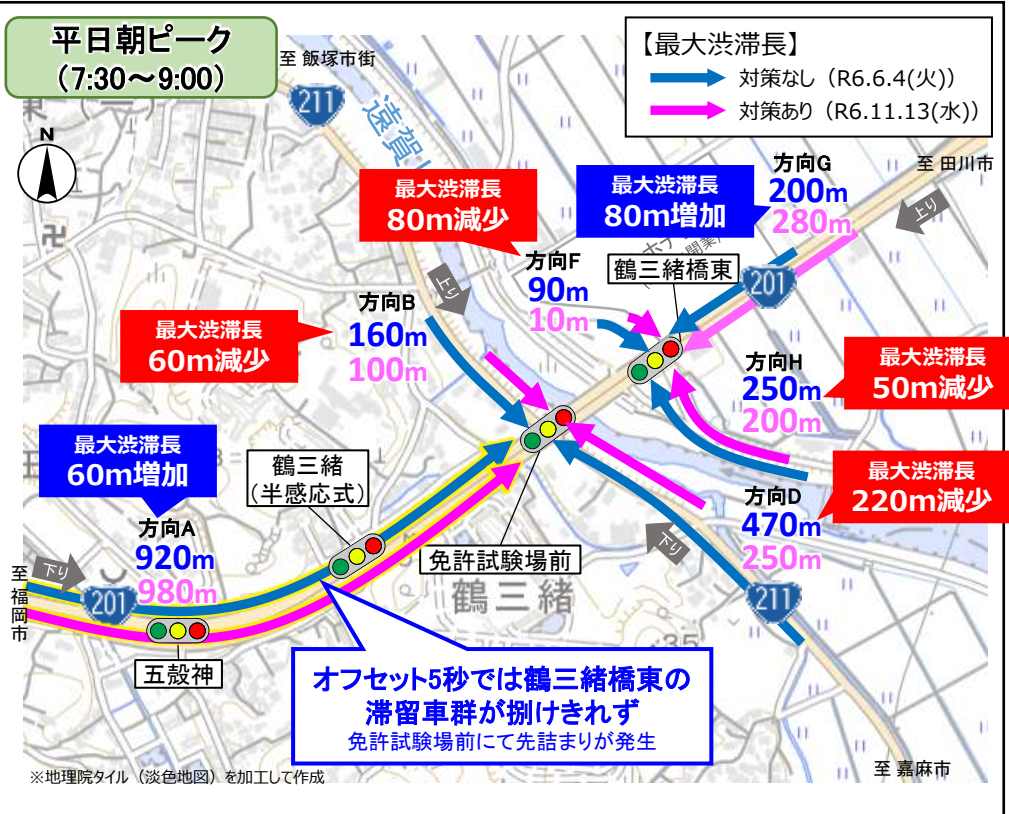
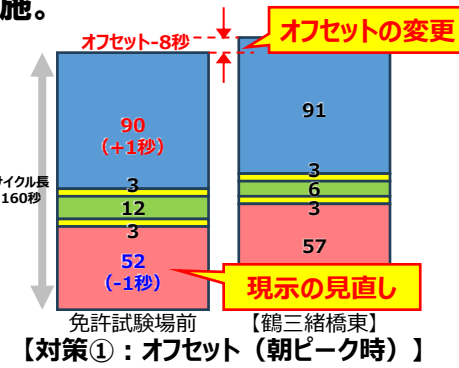
(3)国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点/北九州国道事務所・福岡県・福岡県警・・・令和6年9月 試験的に対策実施

○国道201号においては、先詰まりによる渋滞を抑制するため、短期対策としてオフセット時間の変更等を実施。

○国道211号においては、右折車両の滞留による直進阻害を抑制するため、右折レーンの延伸(L=100m→160m)を実施。

○対策実施後も渋滞が残存しているため、信号調整などの再調整を実施。

- 対策① 信号現示(オフセット)の変更 (国・福岡県警)
- 対策② 右折レーン延伸(県)：令和6年9月対策完了
 - ・国道211号嘉麻市方面の右折レーン長：100m→160m (延伸)

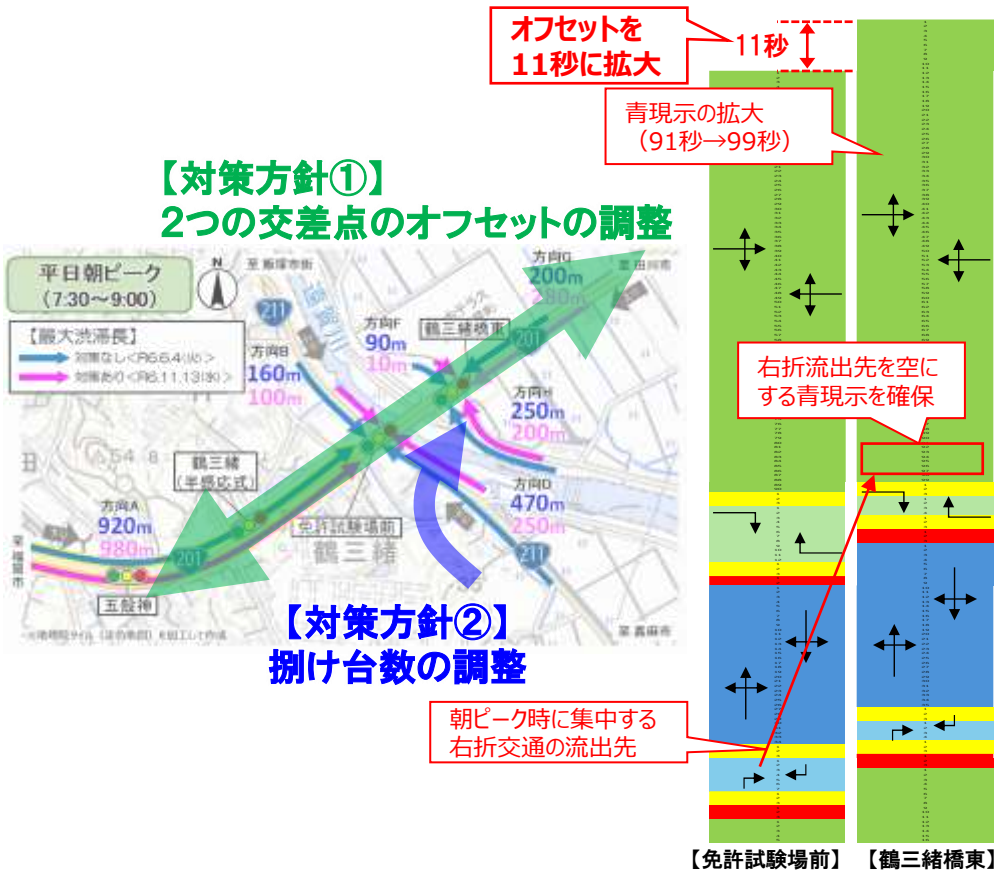


3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(3) 国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点 / 北九州国道事務所・福岡県・福岡県警・・・令和8年6月

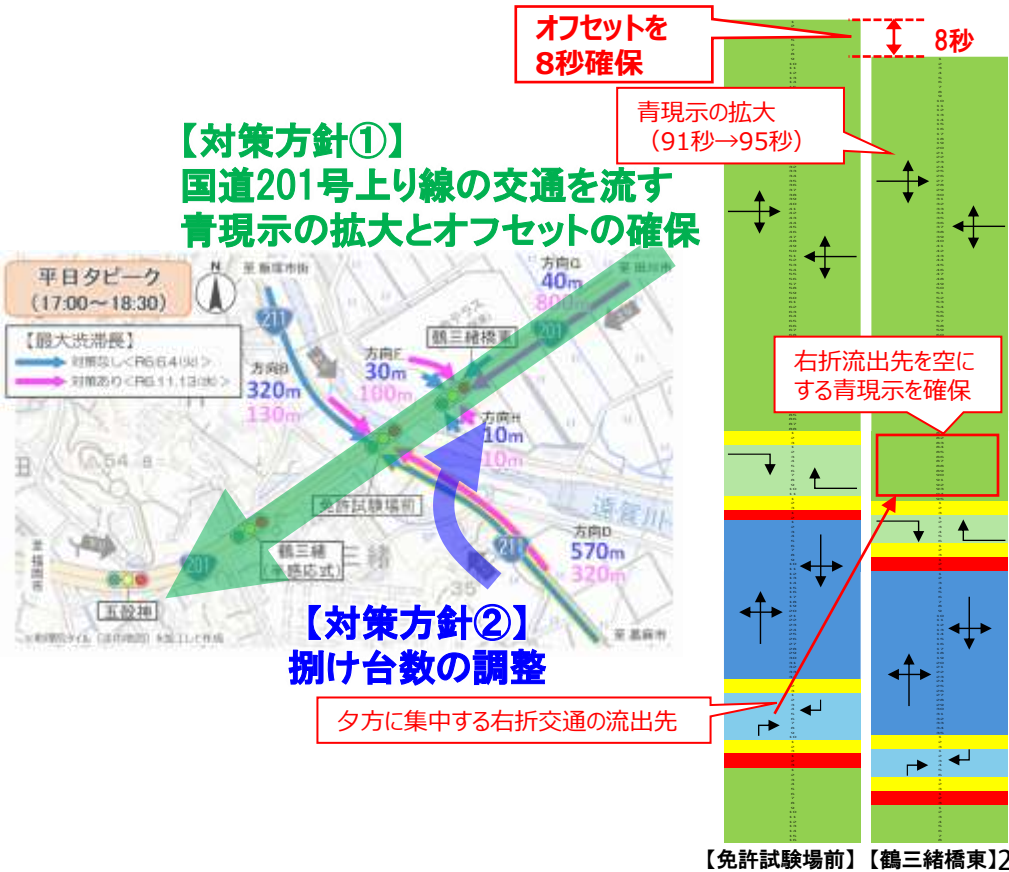
○朝ピーク時の対策案

- 【対策案①】: 国道201号の主交通を流すために、**オフセットを11秒に拡大**。(下り線の先詰まりによるロス時間の削減)
- 【対策案②】: 右折レーン延伸後も渋滞が残存している国道211号嘉麻市方面からの右折交通をできるだけ流すために、**鶴三緒橋東交差点の国道201号の青現示を増加**。(下り線の交差点間の交通をできるだけ空にするため)



○夕ピーク時の対策方針

- 【対策案①】: 国道201号上り線側の交通が多く、これら交通を流すために**オフセットを8秒確保**。(上り線の先詰まりによるロス時間の削減)
- 【対策案②】: 朝ピーク時と同様、右折レーン延伸後も渋滞が残存している国道211号嘉麻市方面からの右折交通をできるだけ流すために、**鶴三緒橋東交差点の国道201号の青現示を増加**。(下り線の交差点間の交通をできるだけ空にするため)



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

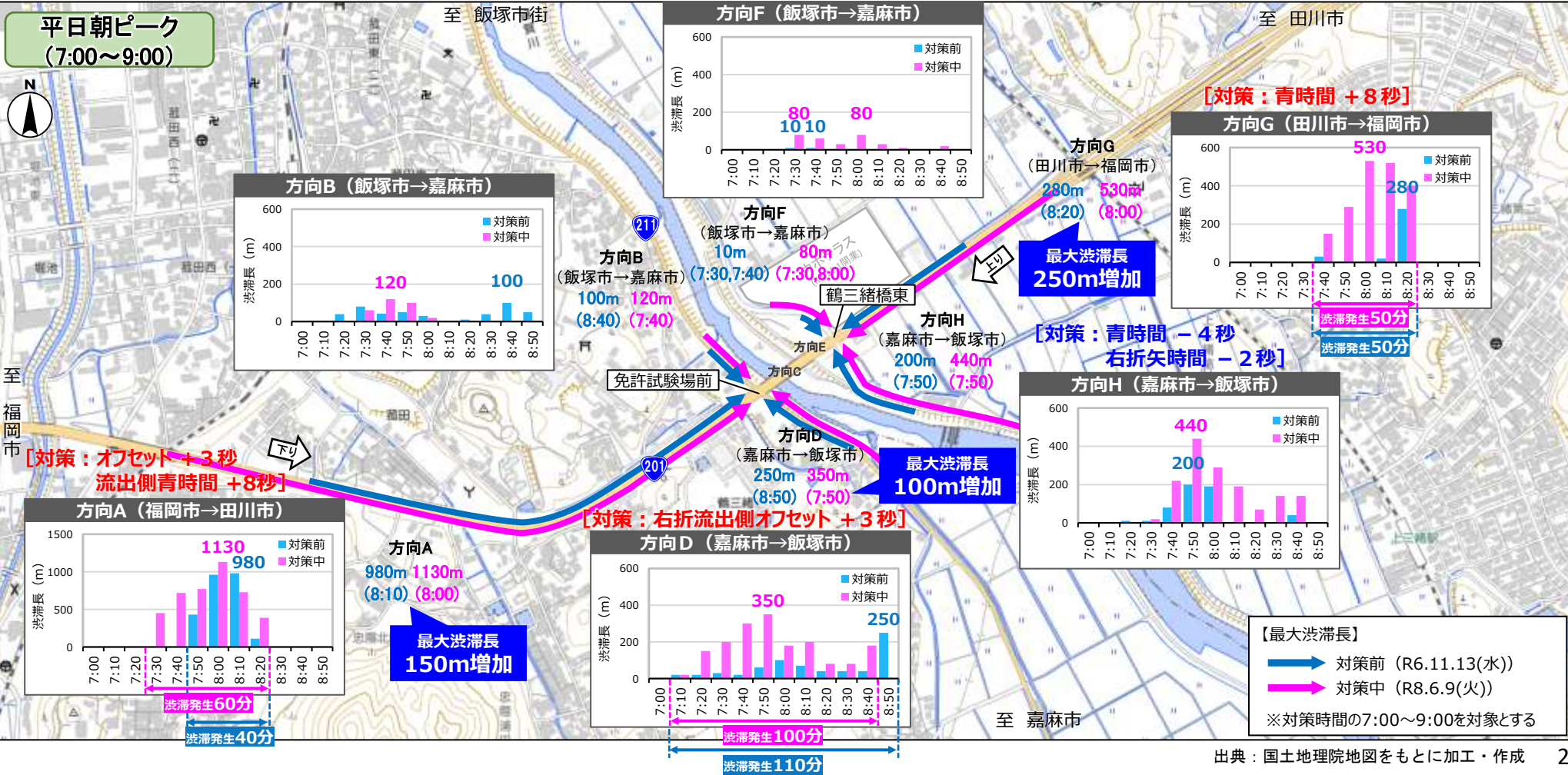
(3)国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点/北九州国道事務所・福岡県・福岡県警・・・令和8年6月
試験的に対策実施

【朝ピーク時】

- 国道201号は、両方面ともに渋滞長が増加。(下り線は150m増加、上り線は250m増加)
- 従道路側(国道211号、市道)も、両方面ともに渋滞長が増加。

対策効果検証

■ 渋滞長(m) □ : 渋滞長が減少した方向



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

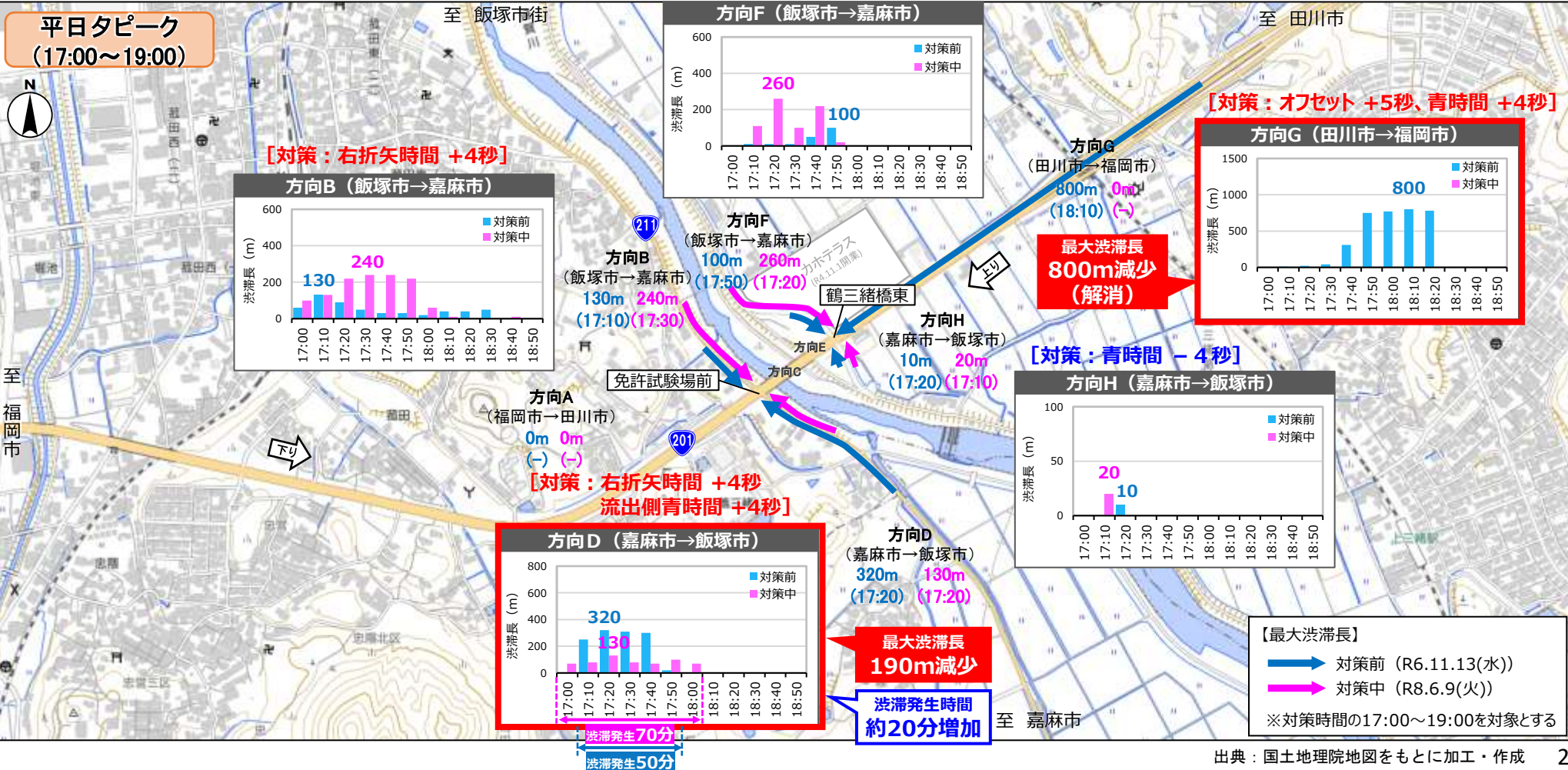
(3)国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点/北九州国道事務所・福岡県・福岡県警...令和8年6月
試験的に対策実施

【タピーク時】

- 国道201号は、上り線で発生していた渋滞が解消。(上り線の渋滞長800mが解消)
- 従道路側の国道211号嘉麻市方面は渋滞長が減少したものの、渋滞発生時間は増加。

対策効果検証

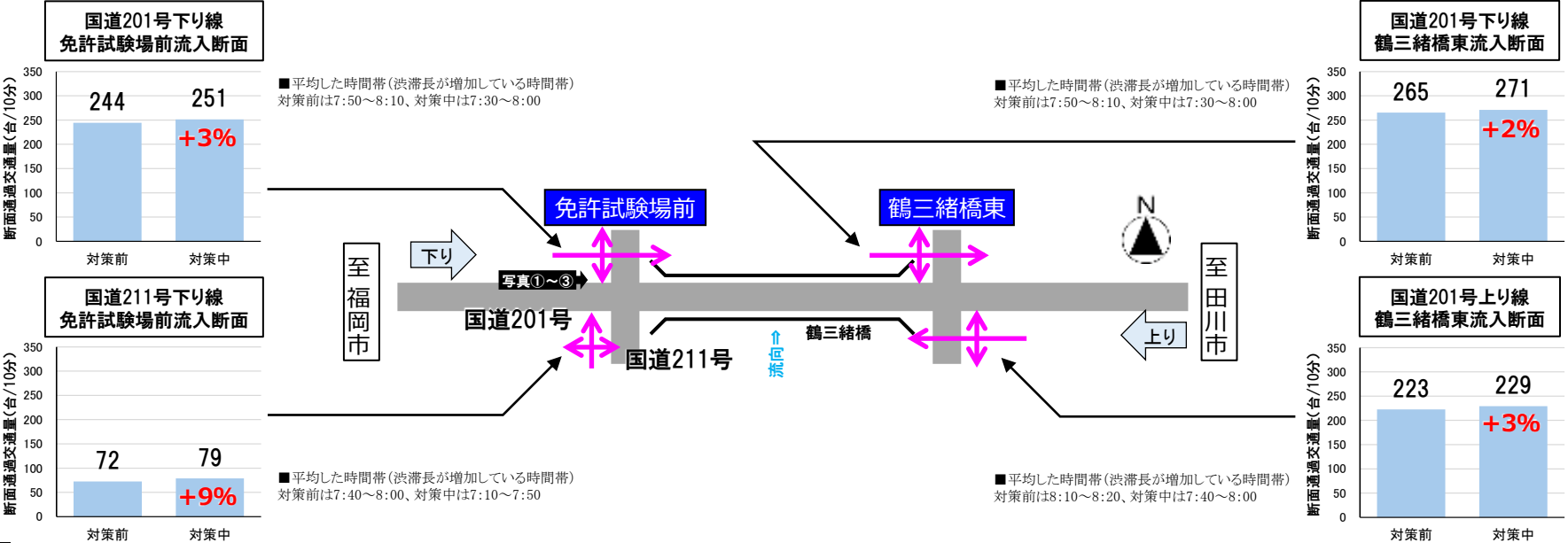
■ 渋滞長(m) □ : 渋滞長が減少した方向



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(3)国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点/北九州国道事務所・福岡県・福岡県警

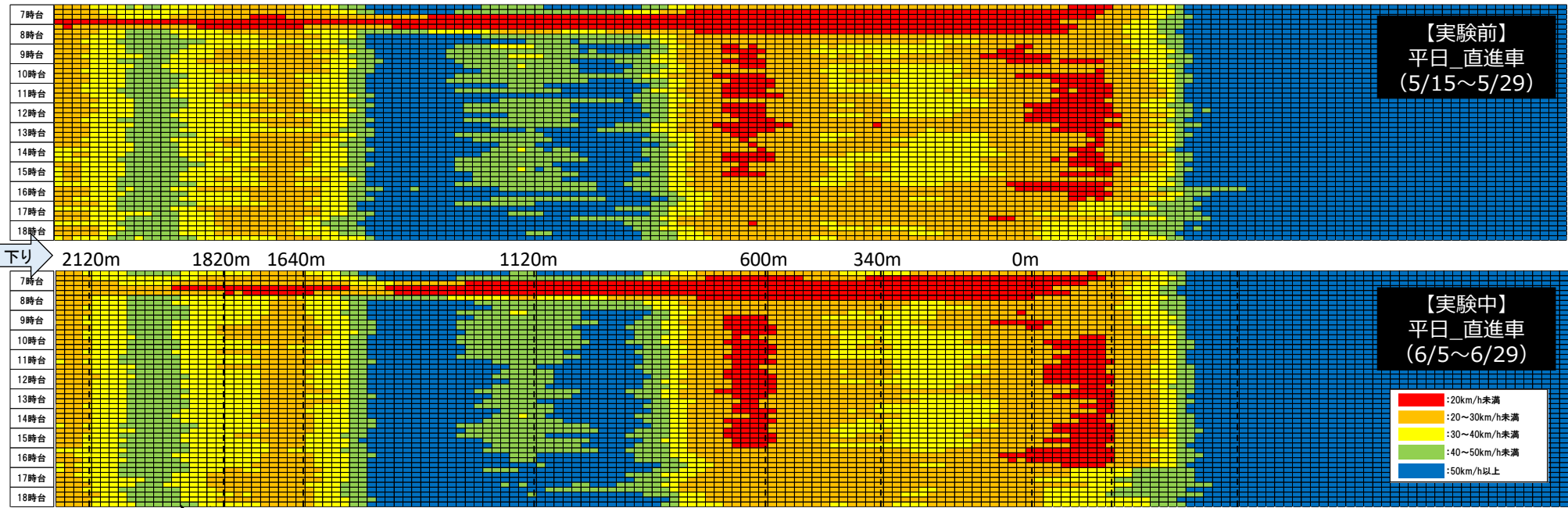
- 朝ピーク時で渋滞長が増加する時間帯の平均通過交通量は、対策ターゲットとした方面はいずれも増加。(+2% ~ +9%)
- 交通量観測時の状況 (写真①~③)では、対策の主目的(下り線の先詰まり解消)が達成できていることを確認。



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(3)国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点 / 北九州国道事務所・福岡県・福岡県警・・・令和8年6月
試験的に対策実施

- 国道201号下り線直進車のプローブ情報をもとに、速度状況の変化が見える化した結果、朝ピーク時の渋滞発生区間、時間ともに減少傾向にある。
- 今後、試験的な対策結果を踏まえ、引き続き、渋滞緩和に向けた対策を検討。



3. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(4)ソフト対策事例：北九州市地域公共交通計画／北九州市…令和4年3月策定・継続中

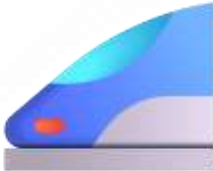
● 公共交通の利用促進に向けたキャンペーンの実施

- 【概要】
- ✓ 外出機会の創出と、公共交通の利用定着を目指し、利用が低迷している公共交通の利用喚起策を行うもの。
 - ✓ 公共交通を身近に感じていただき、人・モノ・場所のつながりを深め、街全体の賑わいと持続可能な公共交通につなげることを目的とする。
 - ✓ マイカーから公共交通の転換を促すもの。

- 【キャンペーン内容】
- 対象交通機関：西鉄バス、市営バス、北九州モノレール、筑豊電気鉄道
 - 実施期間：令和8年7月17日～令和9年1月11日
 - 実施内容：
 - ①公共交通1日無料乗車券の発行
 - ➡スマホアプリ「my route」からデジタルチケットを取得
 - ②プレミアム付きタクシーチケットの販売
 - ➡抽選販売（セブンチケット）及び、対面販売（営業所）
 - ③おでかけ交通無料乗車券の配布
 - ➡おでかけ交通の車内、運行事業者の事務所で配布



西鉄バス・市営バス



モノレール



筑豊電鉄

公共交通おでかけキャンペーン
対象期間：令和8年7月17日～令和9年1月11日

1日フリー乗車券 無料 配布
対象の公共交通が1日中乗り放題！
西鉄バス・市営バス・モノレール・筑豊電鉄
スマホアプリ my route デジタルチケット 無料配布

プレミアム付タクシー券販売
3,000円分を2,000円で販売！
・コンビニ発券（Web抽選）
・タクシー営業所での販売（先着）

おでかけ交通乗車券 無料 配布
車内で乗車券を無料配布！
※いずれも上欄に連し次第、早期に終了する場合があります。
※QRコードを読み取る際は携帯電話の利用マナーにご協力ください。

おでかけ交通乗車券
令和8年7月17日金～
おでかけ交通で利用可能な無料乗車券を配布！
おでかけ交通の車内、運行事業者の事務所で配布

プレミアム付タクシー券販売
3,000円分のタクシー券が2,000円で買える！！
抽選販売（セブンチケット）及び、対面販売（営業所）

水戸線・横濱線・星ヶ丘地区

運行主体	第一種バス（通）	09:47-20:03	運行主体	八幡地区内おでかけ交通委員会
運行路線	ジャンボタクシー（車人専用）		運行時間	平日：7時～17時（土曜・日曜・祝日）
運行区間	水戸線・横濱線・星ヶ丘地区		運行区間	水戸線・横濱線・星ヶ丘地区
運行車両	ジャンボタクシー（車人専用）		運行車両	ジャンボタクシー（車人専用）
運行料金	2,000円（小学生以下） 3,000円（小学生以上）		運行料金	2,000円（小学生以下） 3,000円（小学生以上）

北九州プレミアム付きタクシー券
3,000円分のタクシー券が2,000円で買える！！
令和8年7月17日（金）～令和9年1月11日（祝・月）まで

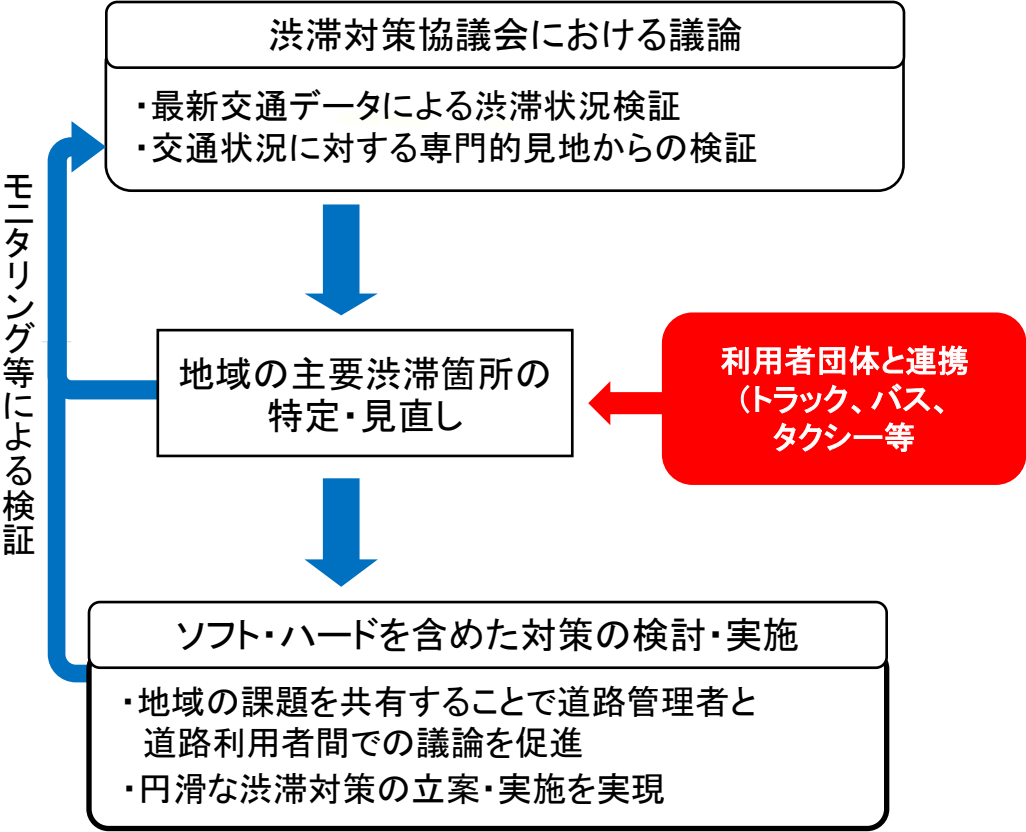
抽選販売（セブンチケット）及び、対面販売（営業所）
令和8年7月17日（金）10:00～7月26日（日）まで

おでかけ交通乗車券
令和8年7月17日（金）10:00～7月26日（日）まで

4. 利用者団体との連携による渋滞対策【報告】

(1)概要

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会と道路利用団体(トラック、バス、タクシー等)の利用者団体との連携を強化し、道路利用者目線で対策必要箇所を特定し、即効性のある渋滞対策を実施。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

今年度も引き続き、道路利用者団体(トラック、バス、タクシー等)から見た渋滞箇所の対策を実施予定

4. 利用者団体との連携による渋滞対策【報告】

(2)道路利用者会議からの要望箇所一覧(令和8年5月時点)

○道路利用者団体(トラック協会、バス協会、タクシー・ハイヤー協会)から福岡・筑後地域で106箇所、北九州・筑豊地域で36箇所、
合計142箇所の要望があり、**下記箇所にてピンポイント渋滞対策**を実施している。
今年度は、**国道202号今宿大塚交差点**にて対策を予定している。

No	路線名	要 望 箇 所 赤文字: 主要渋滞箇所・主要渋滞箇所を含む区間	道路利用者団体		
			トラック協会	バス協会	タクシー・ハイヤー協会
1	国道3号	空港口交差点～下臼井交差点(福岡市)	●		
2	国道3号	苅原交差点(久留米)	●		
3	国道3号	久留米～広川上下線 令和7年度対策実施済	●		
4	国道3号	鳥栖IC～久留米 (東町交差点～	●		
5	国道3号	西鉄久留米駅前～八女方面 東和町交差点)	●		
6	国道3号	上津荒木交差点(久留米)	●		
7	国道3号	上府交差点(新宮町)	●		
8	国道3号	大宰府天満宮付近(太宰府市)	●		
9	国道3号	本村北(八女市)	●		
10	国道3号	千鳥橋～半道橋(福岡市)	●		
11	国道3号	高雄交差点付近(太宰府市)	●		
12	国道3号	大宰府IC～西月隈付近	●		
13	国道3号	君畑交差点(太宰府市)	●		
14	国道3号	納楚交差点(八女市)	●		
15	国道3号	二軒茶屋交差点(久留米市)	●	●	
16	国道3号	諏訪野町一丁田交差点(久留米市)	●	●	
17	国道3号	工業団地入口交差点(広川町)	●	●	
18	国道3号・国道322号	東町交差点付近 令和7年度対策実施済	●	●	
19	国道3号	二軒茶屋交差点付近(久留米市)		●	
20	国道3号	下原交差点から博多バイパス分流部		●	
21	国道3号・大野城市	御笠川4丁目交差点	●		●
22	国道3号・岡垣町	岡垣バイパス東交差点			●
23	国道200号	筑紫大橋北交差点(筑前町)	●		
24	国道201号	バイパス 鳴瀬ダム入口交差点		●	
25	国道201号	多田羅交差点付近(福岡市)	●		
26	国道201号	松島交差点付近(福岡市)	●		
27	国道201号	広田交差点(粕屋町)～松島交差点(福岡市)	●		
28	国道202号	渡辺通4丁目交差点付近		●	
29	国道202号	六本松交差点付近		●	●
30	国道202号	別府橋～中村大学前交差点		●	
31	国道202号	警固町～赤坂3丁目交差点		●	
32	国道202号	的場南～翔翔高校入口交差点		●	
33	国道202号	今宿 新道 十郎川橋東交差点～外環西口交差点 (拾六町→福重・小田部方面)		●	
34	国道202号	今泉二丁目4-39交差点		●	
35	国道202号	免許試験場入口		●	

No	路線名	要 望 箇 所 赤文字: 主要渋滞箇所・主要渋滞箇所を含む区間	道路利用者団体		
			トラック協会	バス協会	タクシー・ハイヤー協会
36	国道202号	立花寺北交差点付近(福岡市)	●		
37	国道202号	今宿大塚交差点(福岡市) 令和8年度対策予定	●		
38	国道202号	ガンセンター入口交差点	●	●	●
39	国道202号・福岡市	六本松交差点～中村大学前交差点		●	●
40	国道208号	大牟田市船津町交差点 令和2年度対策実施		●	
41	国道208号	大牟田警察署前交差点(大牟田→荒尾方面)		●	
42	国道208号	東新町2丁目交差点(大牟田市)	●		
43	国道209号	免許試験場交差点 令和4年度対策実施		●	
44	国道209号	上原々交差 点(筑後市→久留米市方面)		●	
45	国道209号	上原々向山交差点(筑後市→久留米市方面)		●	
46	国道209号	上原々交差点(筑後市)	●		
47	国道209号	上原々向山交差点(筑後市) 令和5年度対策実施	●		
48	国道209号	野伏間交差点(久留米市)	●		
49	国道210号	東櫛原交差点(久留米市)	●		
50	国道210号	樋ノ口交差点の西側交差点		●	
51	国道210号・筑後街道(久留米市道)	筑水高校前交差点付近 令和6年度対策実施		●	
52	国道211号	免許試験場前交差点(新飯塚⇄大隈両方向)		●	
53	国道263号	唐木バス停(下り)～早良営業所バス停(下り)区間		●	
54	国道263号・福岡市	脇山口交差点～野芥交差点(市内中心部向け)			●
55	国道385号	南市民プール前～老司四ツ角交差点		●	
56	国道385号	住吉中前交差点～清水四ツ角交差点		●	
57	国道495号	和白・上和白交差点付近		●	
58	国道495号	新宮中学校～下府～和白付近(主に下府周辺)		●	
59	県道15号	下福島交差点付近、湯気の下交差点付近		●	
60	県道21号	箱崎三丁目交差点		●	
61	県道21号	原田1丁目交差点～(松島3丁目)～(流通センター西口付近)～(多田羅)～ (土井・桃田・烏田)～(ミニストップ土井二丁目店付近)～JR香椎線中久原踏切		●	
62	県道23号	安武交差点(大善寺→久留米市内方面)		●	
63	県道24号	香椎参道口交差点～香椎宮前		●	
64	県道31号	宝町交差点(春日市)	●		
65	県道31号	大佐野交差点(太宰府市)	●		
66	県道31号	武蔵交差点(筑紫野市)	●		
67	県道31号	岡本交差点(桜ヶ丘⇄大和町両方向)		●	
68	県道35号	太郎丸交差点(古賀市)	●		
69	県道49号	老司四ツ角～星形原三ツ角交差点		●	
70	県道49号・県道555号	粕原交差点～(松原四ツ角右折渋滞)～松原三ツ角交差点		●	

 :ピンポイント渋滞対策実施箇所  :ピンポイント渋滞対策実施箇所(対応する区間)  :ピンポイント渋滞対策予定

4. 利用者団体との連携による渋滞対策【報告】

(2)道路利用者会議からの要望箇所一覧(令和8年5月時点)

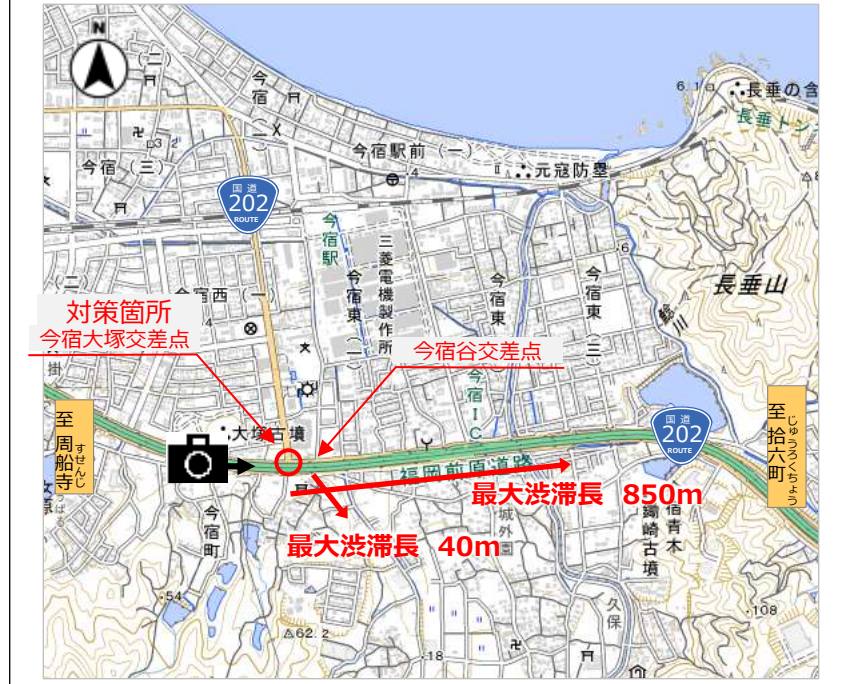
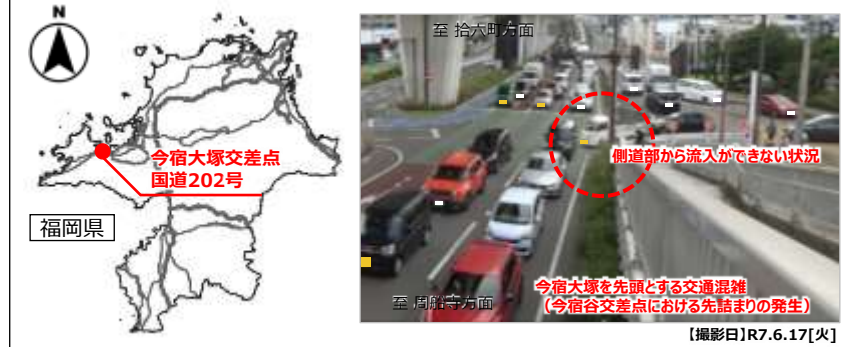
No	路線名	要 望 箇 所 赤字: 主要渋滞箇所・主要渋滞箇所を含む区間	道路利用者団体		
			トラック協会	バス協会	タクシー・ ハイヤー協会
71	県道60号	宇美西口～乙金東2丁目交差点		●	
72	県道68号・県道551号	五斗蔵交差点付近(志免町)	●		
73	県道68号	二又瀬(福岡市)～五斗蔵交差点(志免町)	●		
74	県道68号	大の交差点付近	●		
75	県道112号	水城(1丁目・2丁目)交差点	●		
76	県道207号	扇橋交差点付近	●		
77	県道505号	井尻六ツ角交差点付近		●	
78	県道516号	JR香椎駅～香椎交差点		●	
79	県道546号	土井四丁目～みどりが丘団地入口交差点		●	
80	県道557号	堤交差点(下り)(堤バス停～堤二丁目バス停区間)		●	
81	県道557号	神松寺交差点(下り)		●	
82	県道561号	橋本西交差点付近		●	
83	県道602号	野間四ツ角～清水四ツ角交差点		●	
84	県道607号	長者原～原町交差点		●	
85	市道松島貝塚線	松島～箱崎ふ頭中央交差点	●		
86	よかトピア通り	西新通り交差点付近	●		
87	粕屋町道	柚須西交差点(粕屋町)～広田交差点(粕屋町)	●		
88	香椎箱崎浜線・香椎浜団地2号線	片男佐橋交差点(アイランドシティ地区→各方面)		●	
89	香椎浜団地5号線	香椎浜入口交差点		●	
90	よかトピア通り	地行浜2丁目交差点(豊浜→福浜方面)		●	
91	よかトピア通り	地行3丁目交差点		●	
92	きよみ通り	山王2丁目交差点(国際線⇄美野島両方向)		●	
93	きよみ通り	上牟田3丁目交差点(国際線⇄美野島両方向)		●	
94	こくてつ通り	キャナルイーストビル付近交差点(商工会議所→キャナルシティ方面)		●	
95	明治通り	早良口・早良市民センター前交差点(西新→姪浜方面)		●	
96	住吉通り	博多駅前3丁目交差点(博多駅⇄住吉両方向)		●	
97	住吉通り	博多駅バスターミナル前交差点(博多駅→呉服町方面)		●	
98	昭和通り	石堂大橋交差点(蔵本→千代町方面)		●	
99	昭和通り	蔵本交差点(国道3号→天神方面)		●	
100	幹線市道箱崎公園通り	原田東町交差点～多の津4丁目		●	
101	市道博多駅草ヶ江線	城東橋交差点		●	
102	市道千代今宿線	脇山口交差点		●	
103	福岡市・百年橋通り	美野島交差点～新二又瀬橋交差点			●
104	福岡市・大博通り	博多駅前交差点～蔵本交差点			●
105	福岡市・渡辺通り	渡辺 通り4丁目交差点～天神橋口交差点			●
106	福岡市・平成外環通り	ガンセンター入口交差点付近			●

No	路線名	要 望 箇 所 赤字: 主要渋滞箇所・主要渋滞箇所を含む区間	道路利用者団体		
			トラック協会	バス協会	タクシー・ ハイヤー協会
107	国道2号	関門トンネル付近(北九州)	●		
108	国道3号	三萩野交差点(北九州)	●		●
109	国道3号	清水交差点付近(北九州)	●		●
110	国道3号	筒井町交差点付近		●	●
111	国道3号	砂津交差点～富野口交差点(門司→富野口方面)		●	
112	国道3号・北九州市	八幡西区 黒崎駅前、筒井町交差点付近(北九州)			●
113	国道3号・北九州市	小倉北区 三萩野交差点付近			●
114	国道3号・北九州市	小倉北区 清水交差点付近			●
115	国道10号	瀬崎交差点付近(北九州市)	●		
116	国道10号	朽網駅入口付近(北九州市)	●		
117	国道10号	貴交差点(北九州市)	●		
118	国道10号	津田西交差点(北九州市)	●		
119	国道10号	山田交差点(豊前市)	●		
120	国道10号	豊前市舟入交差点(豊前市)	●		
121	国道10号	バイパス朽網交差点(北九州市)	●		
122	国道10号	城野駅前交差点(城野駅→三萩野方面)		●	
123	国道199号	小倉駅前(北九州)	●		
124	国道199号	西港町東交差点～中原東交差点(北九州)	●		
125	国道199号	北九州都市高速3号線下 青葉1丁目交差点付近	●		
126	国道199号・愛宕中井口1号線	小倉高校前交差点(小倉駅方面)		●	
127	国道200号	幸の神交差点(八幡西区)→筒井町交差点→JR黒崎駅方面		●	
128	国道201号	岩原口交差点(香春町)	●		
129	国道201号	長浦交差点付近(田川市)	●		
130	国道201号	みやこ町勝山新町交差点(みやこ町)	●		
131	国道201号	行橋IC北交差点～行橋IC入口交差点(吉国交差点方面)	●		
132	国道201号	鏡山東(香春町)	●		
133	国道322号	北方3丁目交差点付近(北九州市)	●		
134	県道11号	本城東4丁目交差点(黒崎方面)		●	
135	県道11号	浅川中学校東交差点(学研都市ひびきの方面)		●	
136	県道21号	福丸橋～宮若コミュニティセンター前(若宮IC→飯塚方面)		●	
137	県道25号	小倉東IC付近～新門司IC付近(北九州市)	●		
138	湯川飛行場線	寺迫口交差点～安部山入口交差点(小倉駅方面)		●	
139	徳力葛原線～秋月街道	桜橋北交差点(徳力葛原線→北九州モノレール徳力嵐山口駅方面)		●	
140	下上津役折尾線	下上津役2丁目～下上津役1丁目交差点方面		●	
141	【県外の道路】国道10号	かんたん交差点付近(大分市)	●		
142	【県外の道路】国道22号	日本製鉄正面交差点～西生石(大分市)	●		

(3)国道202号今宿大塚・今宿谷交差点改良 / 福岡国道事務所・・・令和8年度実施予定

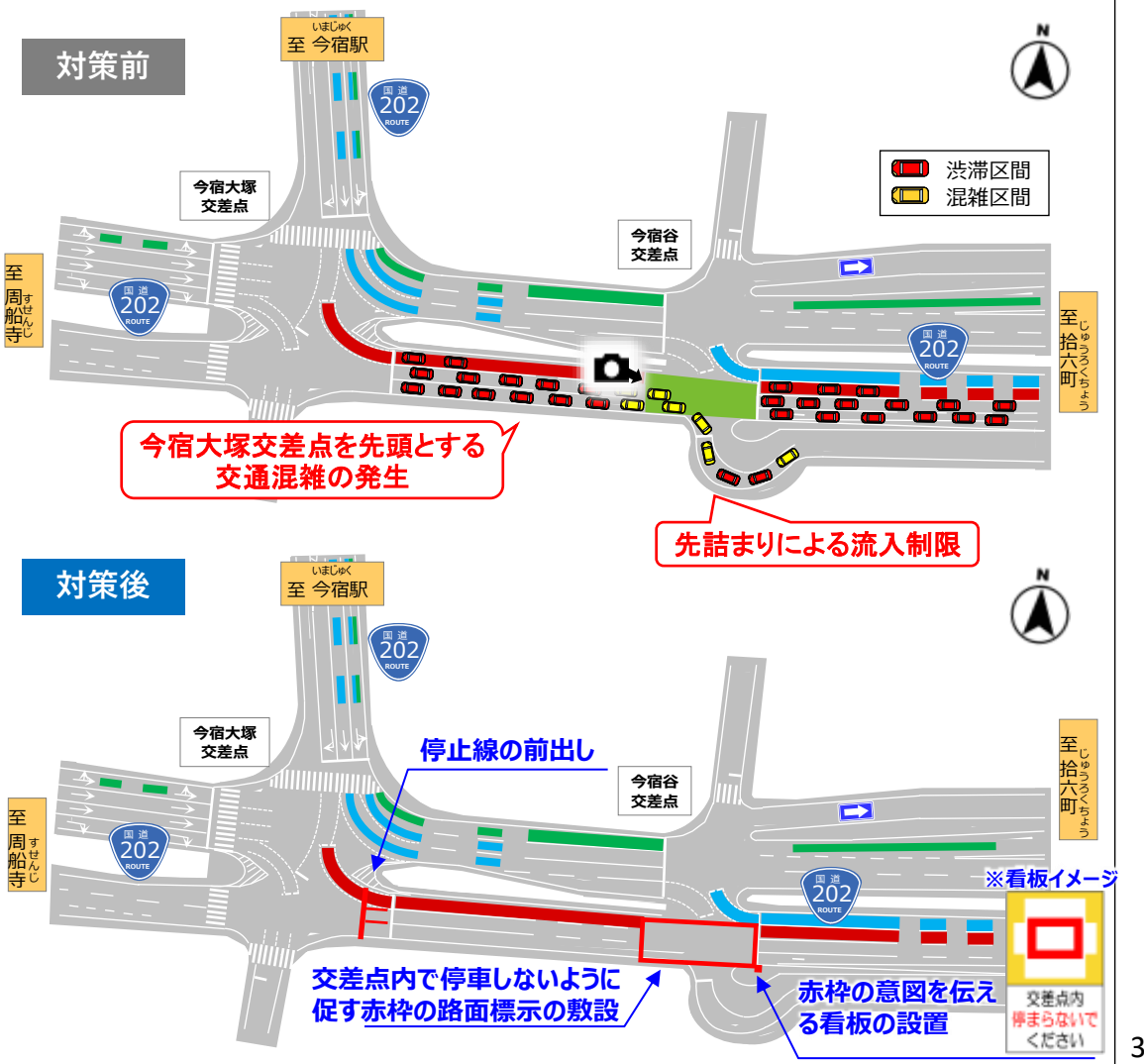
- 国道202号(下り線)では、朝夕ピーク時を中心として、今宿大塚交差点を先頭とする渋滞が発生しており、最大渋滞長は850m。
- また、今宿大塚を先頭とする滞留により、今宿谷の側道部から流入ができない状況が発生している。
- 今宿大塚交差点における停止線の前出し、及び、今宿谷交差点内で停車しないように促す赤枠の路面標示を敷設し、近接する今宿谷交差点を含めた交通の円滑化を図る。

■位置図



国土交通省 国土地理院の地図を元に図形等を追記して作成

■対策概要

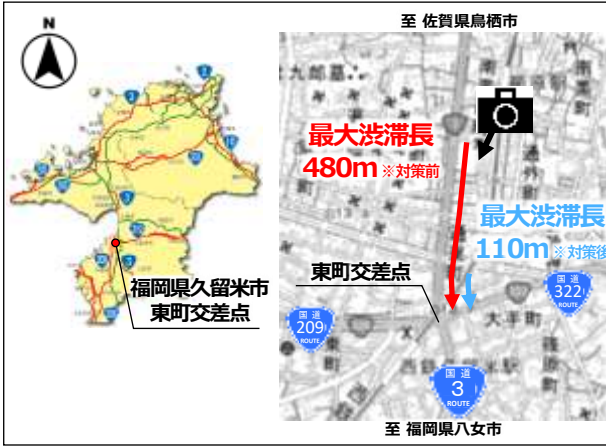


4. 利用者団体との連携による渋滞対策【報告】

(4)国道3号東町交差点改良 / 福岡国道事務所・・・令和7年12月完了

- 国道3号東町交差点(下り線)のボトルネックを解消するため、東町交差点～東和町交差点間の車線運用の見直しを行った。
- その結果、下り線において東町交差点を先頭とする最大渋滞長が480m⇒110mに減少した。

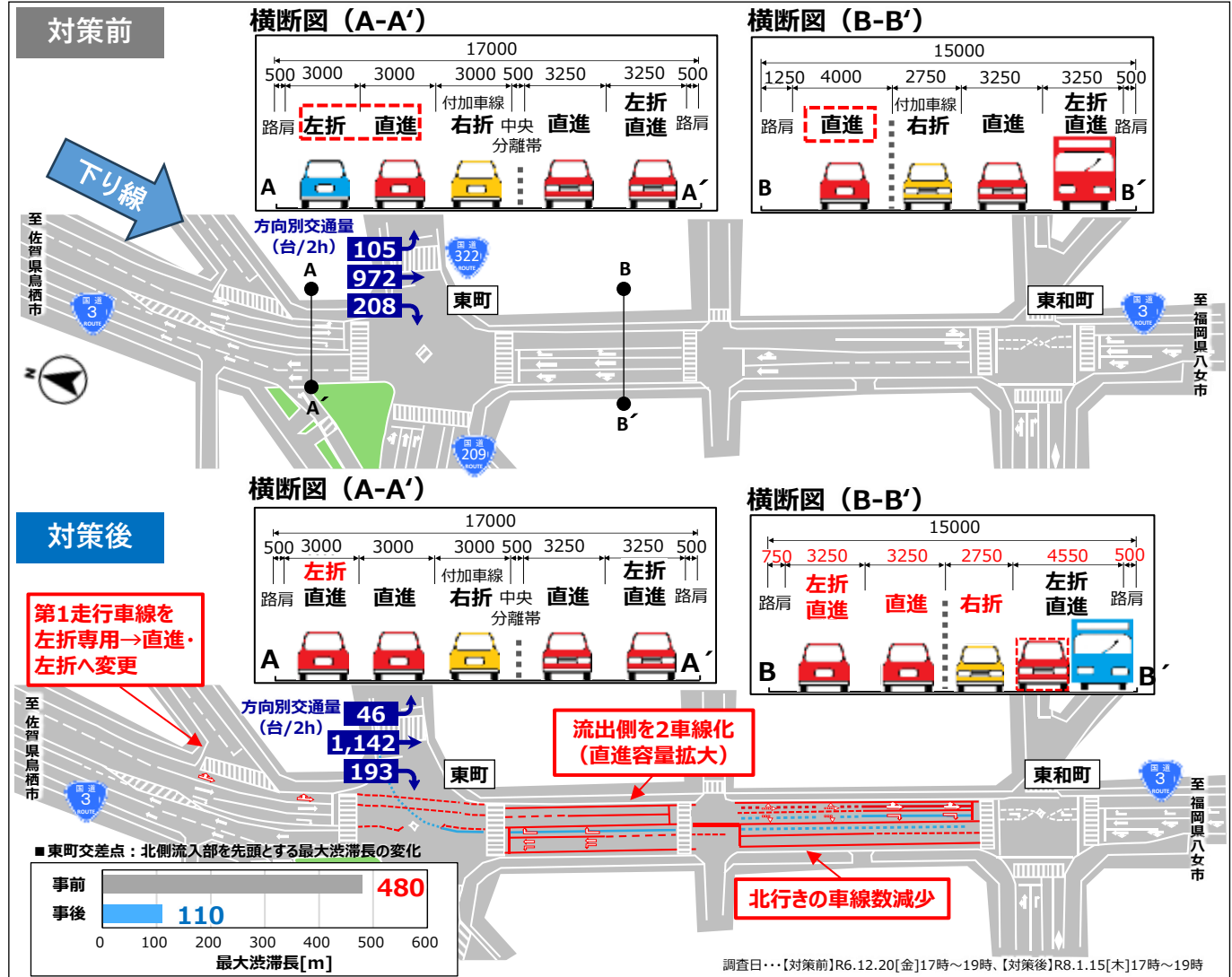
■位置図



■対策前後の写真



■対策概要



4. 利用者団体との連携による渋滞対策【報告】

(4)国道3号東町交差点改良 / 福岡国道事務所・・・令和7年12月完了

○車線運用の変更を周知するため、下り線において路面標示の変更を実施するとともに、上下線において案内看板を設置した。
○しかし、上り線において右折専用車線であることが分からず、交差点直近で急に車線変更をしている事象を確認したため、更なる追加対策を検討中。

■追加対策の実施（R8.2完了）

①路面標示の変更



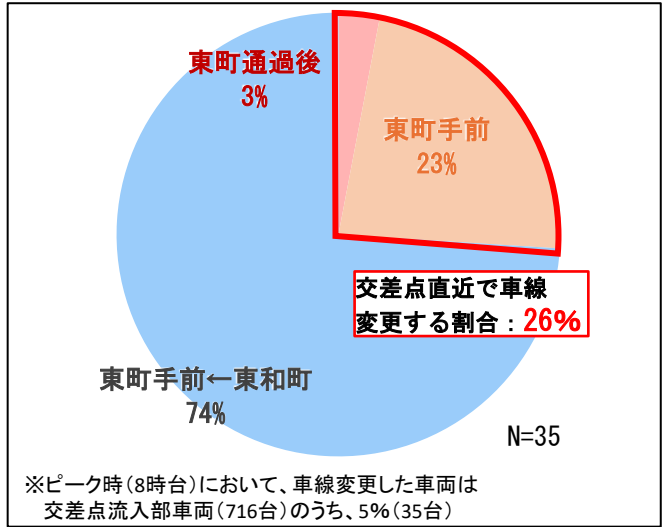
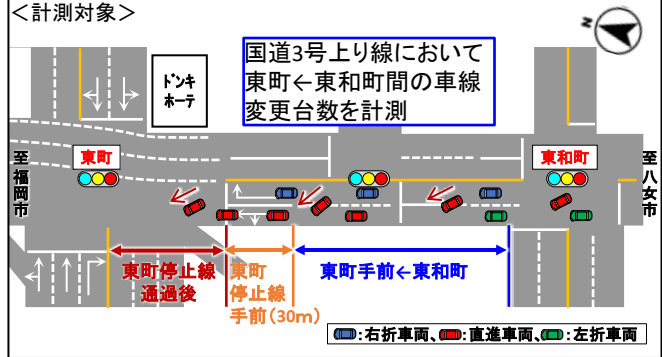
②案内看板設置



↑南薫小学校入口交差点に設置されている看板



■区間別の車線変更発生割合
(東町←東和町間で計測)



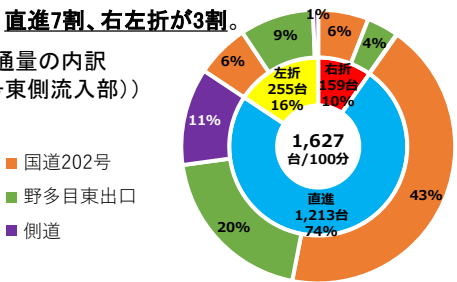
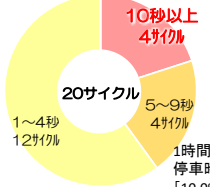
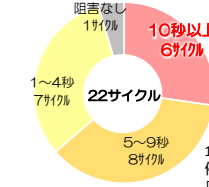
【調査日】2026年1月8日(木)



【撮影日】2026年6月10日(水)

(1)国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

- 令和7年度 第1回・第2回福岡県交通渋滞対策協議会において、福岡国道事務所は、ガンセンター入口交差点に流入する交通について、方向別の交通特性分析結果や、野多目東出口利用交通を対象とした交通特性分析結果について報告。
- 福北公社は、ソフト施策の効果検証結果、福岡市は、国道385号側の渋滞要因分析結果について報告。

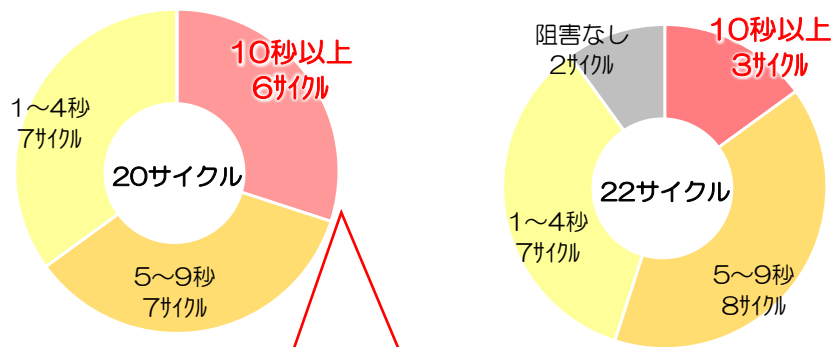
福岡国道事務所	福岡北九州高速道路公社	福岡市									
【ガンセンター入口交差点における交通課題の分析】 ・ガンセンター入口交差点東側流入部への流入経路は複数あり、直進7割、右左折が3割。 (渋滞中交通量の内訳 (国道202号東側流入部))  ■ 国道202号 ■ 野多目東出口 ■ 側道 【ガンセンター入口交差点の交通特性分析結果】 ・交差点の通過交通を対象として、ETC2.0を活用した交通特性分析を実施 (国道202号: 右左折交通) ・右左折交通は、国道385号沿線に目的地を持ち、比較的トリップ長が短い。右折交通は、南側からの利用交通量が多く、月隈JCT方面からの交通は少ない。 (国道202号: 直進交通) ・東側流入部を直進する交通は、国道202号沿線に発着。東側流入部を直進する交通のうち、西月隈以東⇒堤以西を通過する交通は約2割。 (側道利用交通) ・側道から流入する交通は、本来、国道202号を利用すべき交通が多い。 【野多目東出口利用交通の交通特性分析】 ・野多目東出口を利用する交通について、入口ランプの割合や、目的地圏域に関する分析結果を報告	【ソフト施策の効果検証結果】 ・内回りへの経路変更及び夕方ピーク時を避けた利用を促す周知活動(チラシ、ポスターやラジオCM等による情報提供)の検証結果を報告 (野多目出口における交通流動変化) ・外回り⇒内回りが3ポイント減少。 <table border="1"><thead><tr><th></th><th>内回り</th><th>外回り</th></tr></thead><tbody><tr><td>対策前</td><td>2%</td><td>98%</td></tr><tr><td>対策後</td><td>5%</td><td>95%</td></tr></tbody></table> 外回りで向かう車両割合は3ポイント減少(98%⇒95%) ・野多目(東)出口における速度低下区間長は、最大で約580m⇒約420m(約160m)に短縮。 使用データ: ETC2.0プローブデータ及びトラカンデータ ・対策前集計期間: R5.8.1～R6.3.31 平日平均 ・対策後集計期間: R6.8.1～R7.3.31 平日平均 ・集計時間帯: 17:00～19:30の平均 ※工事規制、台風等の異常気象、外れ値となる交通量が観測されている日は除外して集計		内回り	外回り	対策前	2%	98%	対策後	5%	95%	【国道385号側の渋滞要因の分析】 ・ガンセンター入口交差点の従道路側: 国道385号における渋滞要因について報告 (左折車の現状) ・歩行者・自転車の横断待ちにより左折車の停車時間が多い [歩行者等による左折車の停車時間(秒/サイクル)] [朝ピーク]  [夕ピーク]  (直進車の現状) ・右折車線を超えて並ぶ右折車により、後続直進車の障害が発生  ・バスの停車により、後続直進車の障害が発生 
	内回り	外回り									
対策前	2%	98%									
対策後	5%	95%									
⇒(対応方針)分析結果をもとに、関係機関と連携しながら、ソフト対策、ハード対策を検討していく。	⇒(対応方針) 今後は更なる効果発現を目指し、対策内容の周知を図るための追加広報を実施するとともに効果検証を行う。	⇒(対応方針) 付加車線増設など、令和7年度から渋滞要因の発生頻度を低下させるハード対策の検討に着手									

(1)国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

- 国道202号東側流入部において、歩行者・自転車横断待ちによる左折車の影響により、後続の左折車両及び直進車両への交通阻害が発生。
- 横断待ちによる左折車両及び後続車両の阻害時間を削減するために、R8.3に歩行者信号の青時間を短縮。

●対策①：県警と連携した信号現示の調整（歩行者信号の早切り） R8.3対策完了

■国道202号東側流入部における左折車・歩行者等による停車時間※
【朝ピーク】



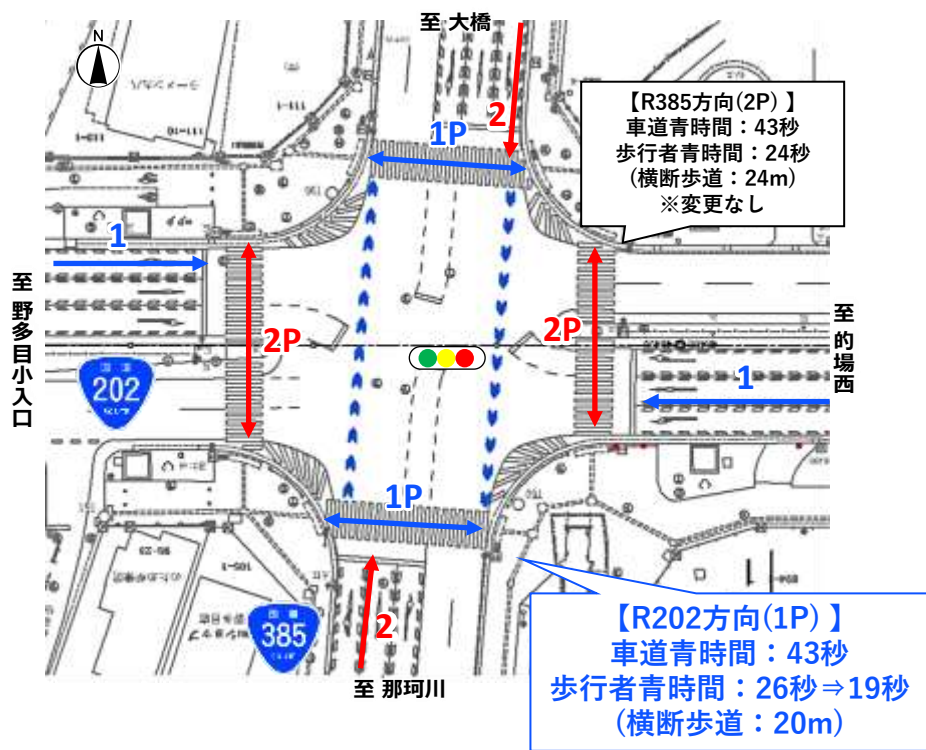
特に朝ピーク時には6サイクルで10秒以上の停車が発生

※停車時間：横断者によって左折車が停止した時間から左折車が再び動き出した時間
データ：福岡市提供（調査日：R6.5.29（水））



横断者により左折車が一時停止し、第1走行車線で滞留が延伸

■対策内容：県警と連携した信号現示の調整（R8.3対策完了）



信号現地調査：R6.12.4(水)
※歩行者青時間は点滅時間を除く

■今後の予定

交通量調査及び効果検証を実施予定

データ：福岡市提供（調査日：R6.5.29（水））

5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(1) 国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社・・・対策検討中

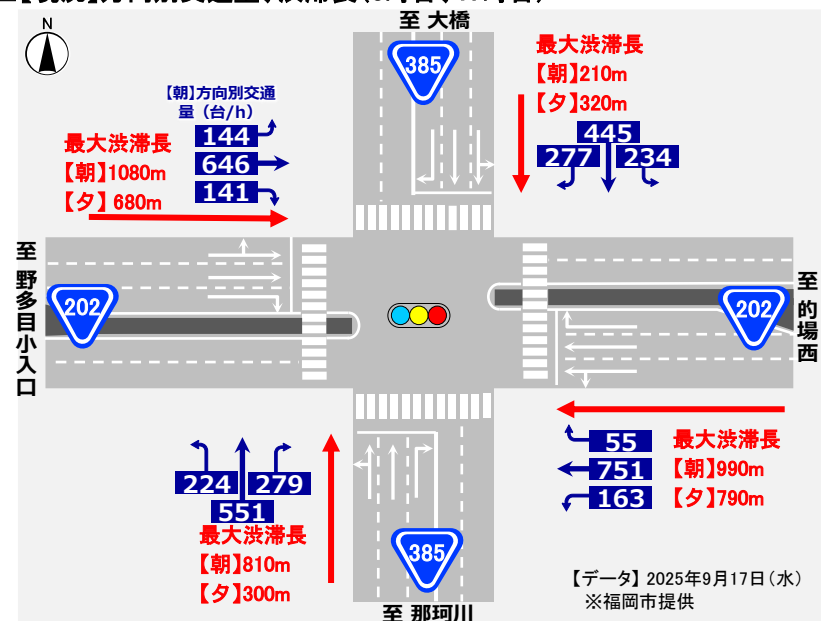
○ガンセンター入口交差点においては、交差点需要率が上限値を超過しているため、現示調整のみによる渋滞緩和効果は見込めない。

⇒左直・直進車線の青時間比を長く確保し、交通容量を拡大するために、右折車線の増設及び信号現示調整案を検討。

※国道385号側(福岡市)のハード対策とも連携しながら進める。

●ガンセンター入口交差点の交通解析結果及び対策の方向性

■【現況】方向別交通量、渋滞長(8時台、17時台)

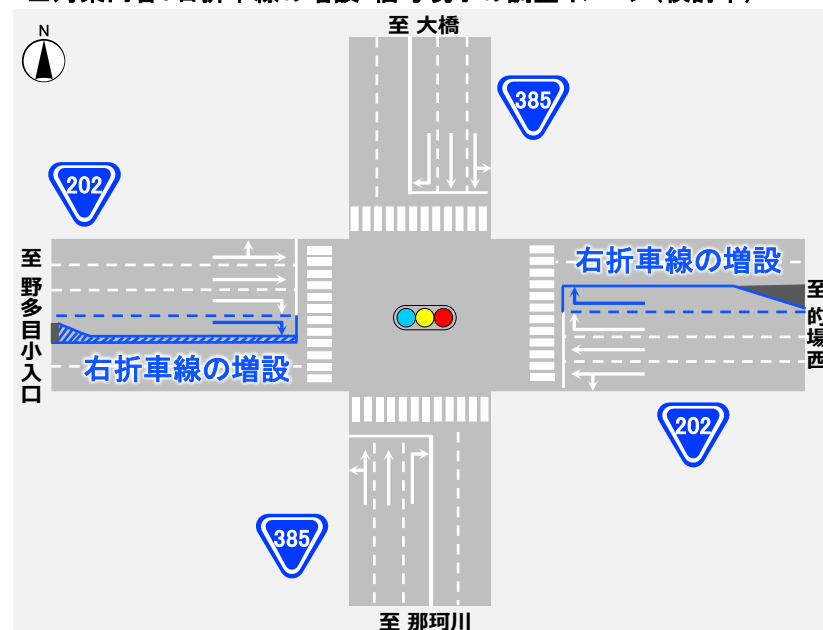


■交差点解析結果(現況:8時台)

各流入部の交通容量比								交差点 需要率
R385 (北)		R202 (東)		R385 (南)		R202 (西)		解析結果
左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直	右折	
NG 1.01	OK 0.75	NG 1.13	OK 0.74	NG 1.09	OK 0.66	NG 1.02	OK 0.83	NG (0.93 > 0.91)

交差点需要率が上限値を超過
(現示調整のみによる渋滞緩和効果は見込めない)

■対策内容:右折車線の増設+信号現示の調整イメージ(検討中)



1φ 国道202号 全方向	2φ 国道202号 右折専用現示	3φ 国道385号 全方向	4φ 国道385号 右折専用現示
青: 52秒 黄: 3秒	青: 12秒 黄: 3秒 赤: 3秒	青: 63秒 黄: 3秒	青: 33秒 黄: 3秒 赤: 3秒

【データ】信号現示: R6.12.4(水)
※福岡国道実施

右折車線を増設し、2φの一部を1φに割り振ることで
左直・直進車線の青時間比を長く確保

5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(1) 国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社・・・対策実施中

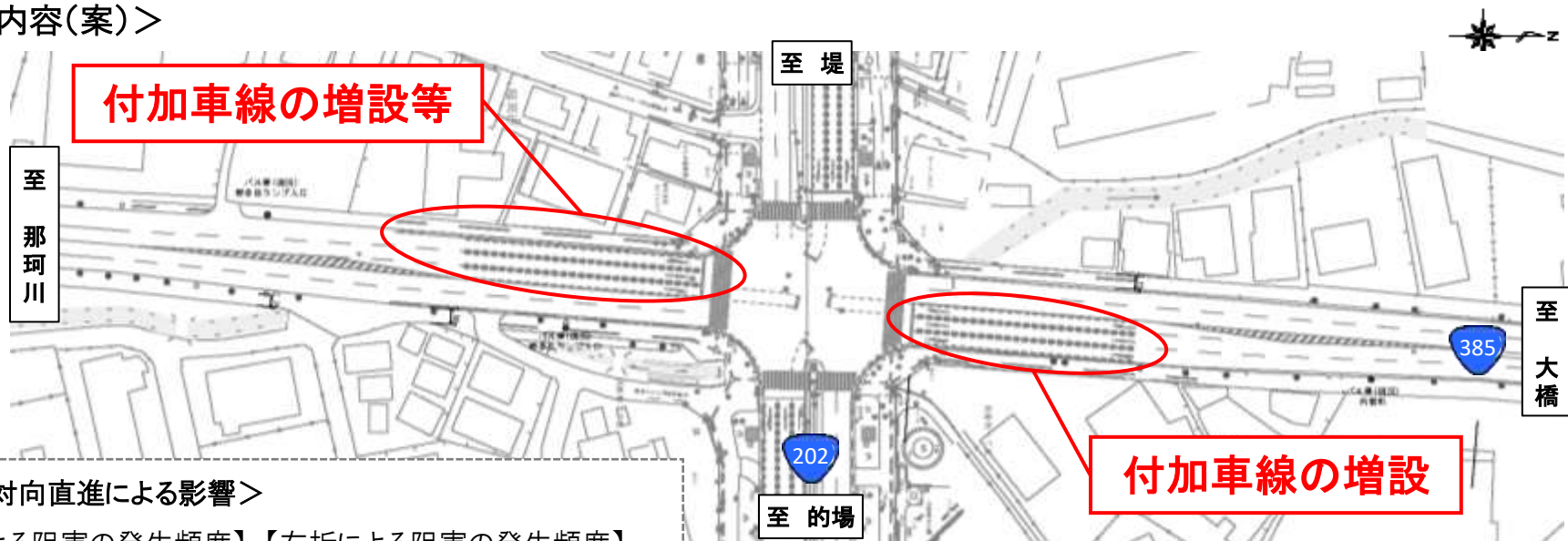
○ガンセンター入口交差点においては、複数の渋滞要因が見られ、影響度合いに多少違いはあるものの、各要因が複合的に容量低下を引き起こしている。

○渋滞要因である歩行者・自転車の横断待ちによる左折車の影響や、右折車と対向直進車による影響を低減させる対策が必要。

⇒付加車線増設など、渋滞要因の発生頻度を低下させるハード対策の検討について、国等の関係機関と連携しながら引き続き実施。

● 国道385号におけるハード対策(案)

<対策内容(案)>



<右折・対向直進による影響>

【右折による阻害の発生頻度】 【右折による阻害の発生頻度】

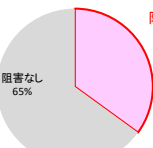
・右折による阻害は朝ピーク時に多く、2～4割程度発生。



右折レーンを超えて並ぶ右折車により、後続直進車の阻害が発生

〔朝ピーク〕

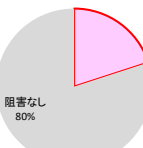
7:00～10:00



(20サイクル)

〔夕ピーク〕

15:00～19:00



(20サイクル)

調査日：R6.5.29(水)

<左折車による影響>

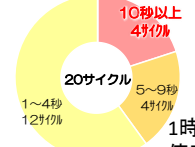
・歩行者・自転車の横断待ちによる左折車の影響により、朝ピーク時に4サイクル、夕ピーク時に6サイクルで10秒以上の停車が発生。

・朝ピークで歩行者等阻害による左折通過確率は0.52となり、歩行者等の交通量は多い。

〔左折車・歩行者等による停車時間(秒/サイクル)〕

【朝ピーク】

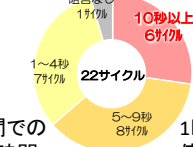
7:00～10:00



調査日：R6.5.29(水)

【夕ピーク】

15:00～19:00



1時間での
停車時間
[10.0%]

1時間での
停車時間
[15.0%]

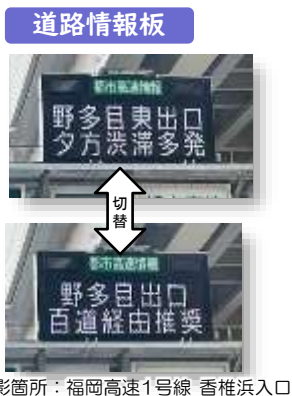
(1)国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社・・・対策実施中

- 令和6年6月から実施しているソフト施策について、実施前後1年間のデータを比較した。
- ソフト施策の実施により、野多目(東)出口付近では、速度低下区間の長さが最大で約190m短縮。
- 速度低下の改善に一定の効果が見られたが、今後も更なる効果発現を目指し、出口渋滞に関するリアルタイム情報の提供など追加対策の検討を行う。

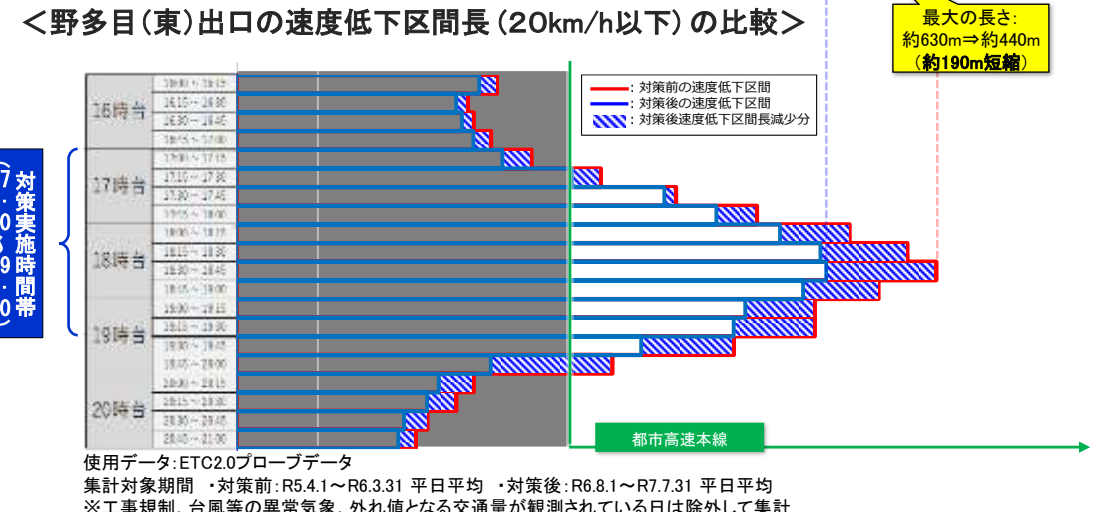
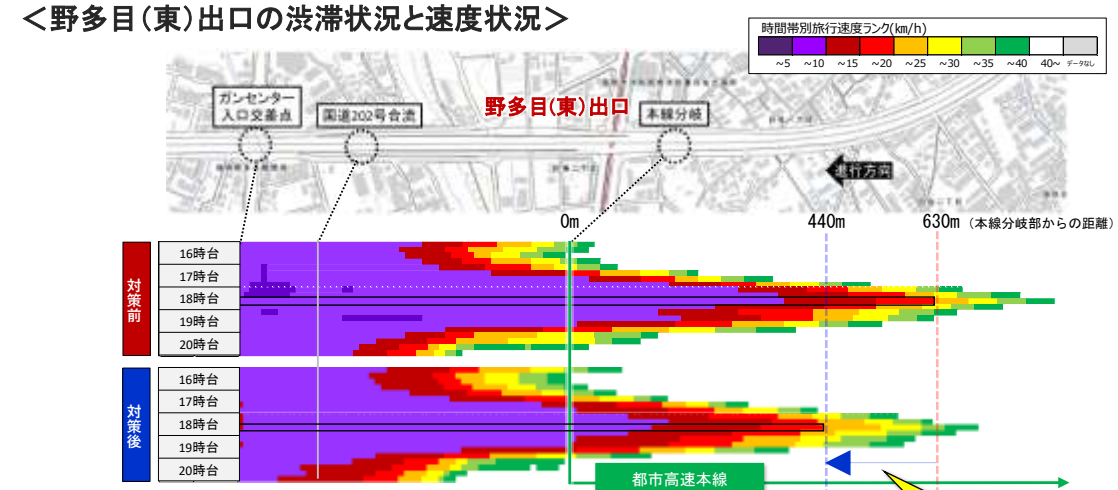
1. 福北公社が実施しているソフト施策

- <対策内容>
- 1. 利用経路の変更: 内回りを利用することで東出口での渋滞を回避
 - 2. 利用時間の分散: 夕方ピーク時(17:00~19:30)を避けることで渋滞を回避

- <広報媒体>
- チラシやポスター、SNS、道路情報板、ラジオCM、公社HP等



2. 野多目(東)出口における渋滞状況及び速度状況の変化



使用データ:ETC2.0プローブデータ
集計対象期間・対策前:R5.4.1~R6.3.31 平日平均・対策後:R6.8.1~R7.7.31 平日平均
※工事規制、台風等の異常気象、外れ値となる交通量が観測されている日は除外して集計

5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(2) 国道2号 関門トンネル / NEXCO西日本

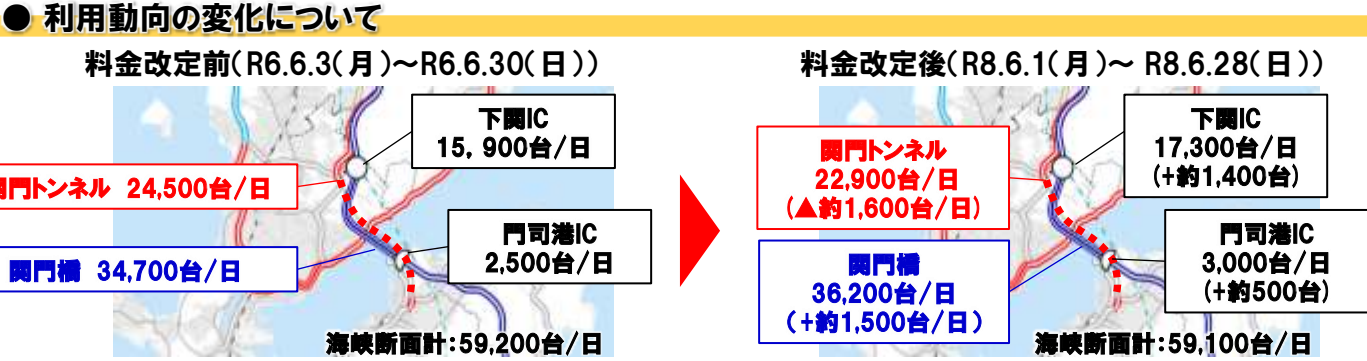
- 令和8年6月1日に、通行料金の引き上げを実施(普通車160円→230円)
- 料金改定1ヶ月の速報値では、関門トンネルの交通量は約1,600台/日減少し、関門橋の交通量は約1,500台/日
- 上記の影響により、近傍の下関IC・門司港ICの出入交通量が増加したが、本線渋滞や料金所の混雑等トラブルはなかった。
- また、門司側料金所周辺におけるピーク時間帯の最大滞留長は310mから130mに減少。
- 引き続き、料金改定による交通状況や渋滞の変化を分析予定。

● 利用動向(関門断面交通量)の変化 および 関門トンネル付近(門司料金所前) 料金所における滞留状況__速報値



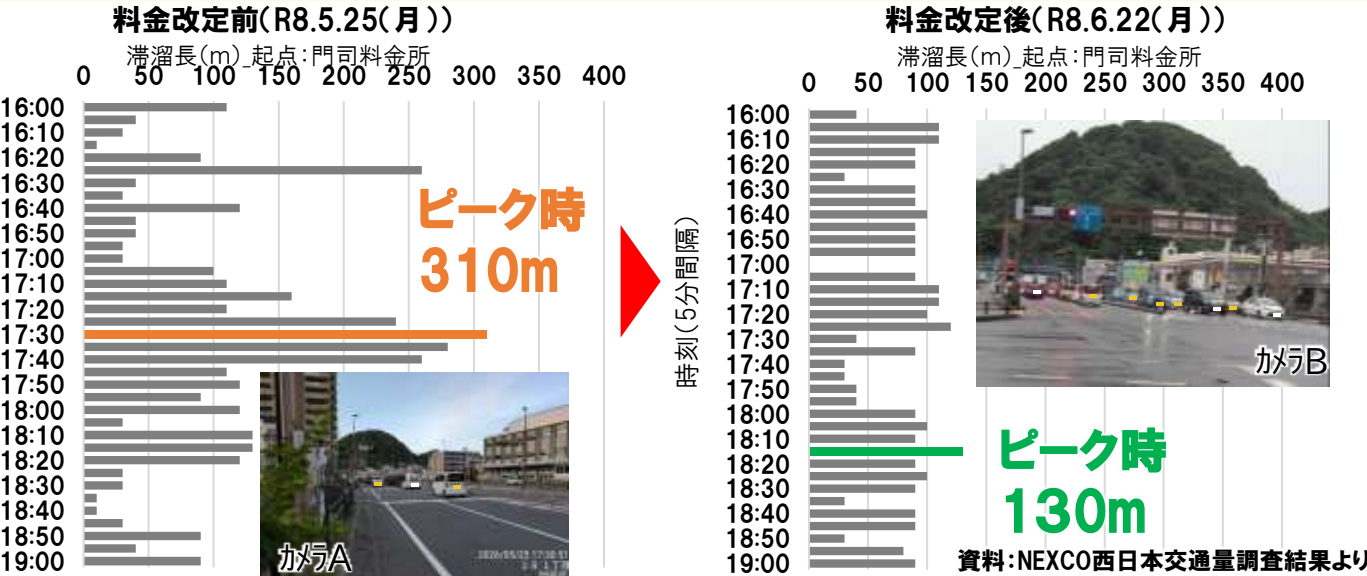
■関門トンネルの通行料金 (税込)

期間	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大型	軽車両等
～R8.5.31	110円	160円	210円	260円	420円	20円
R8.6月～R12頃 (現行料金)	160円	230円	300円	370円	600円	20円
R12頃～	210円	300円	390円	490円	790円	30円



資料: NEXCO西日本トラフィックカウンターデータ(※料金改定1年前は関門橋リフレッシュ工事中(R6.9～R8.3)のため、R6.6.3～R6.6.30の期間を集計)
R8.6.2～R8.6.3および、R8.6.24～R8.6.26は台風が九州から関東を通過

● 時間別滞留状況(タラッシュ時の滞留長の推移)@門司

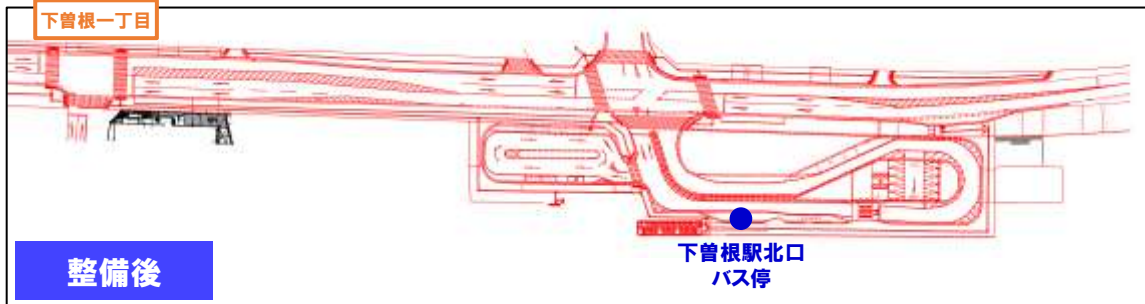
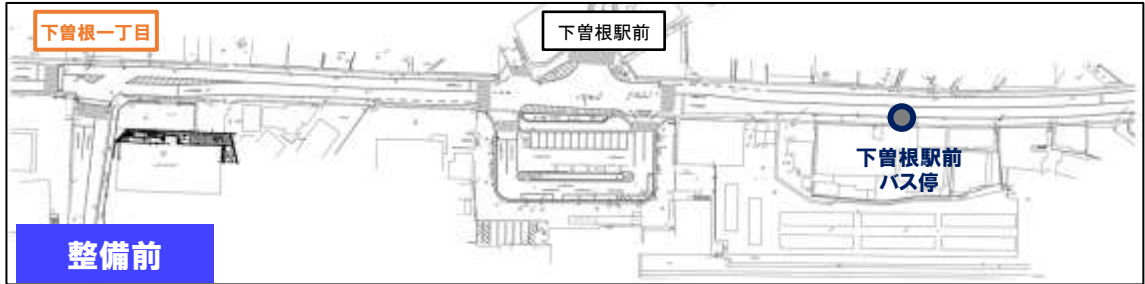
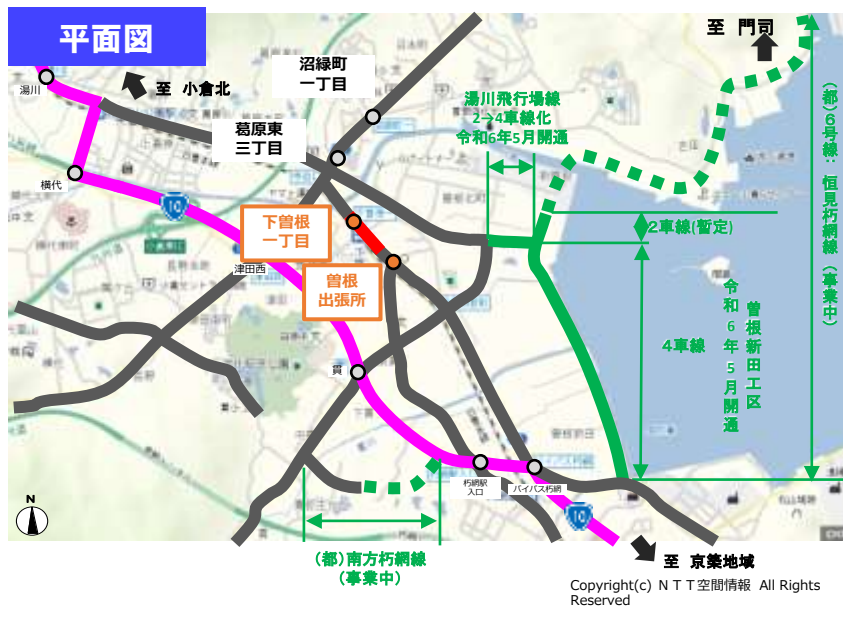


5. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(3) 曾根・朽網地区 / 北九州市

- (都) 6号線(恒見朽網線)の曾根新田工区の開通 (R6年5月) により、並行する(主)門司行橋線にある主要渋滞箇所「下曾根一丁目交差点」と「曾根出張所交差点」で、渋滞が改善 (特に主道路側では渋滞解消)。
- 両交差点間では、(都) 曾根苅田線街路事業 (道路拡幅及び駅前広場整備) を施行中。
下曾根駅前交差点部や駅前広場の整備は完了し、駅前広場内にバス停が移設されたことも渋滞解消に寄与。
- 引き続き (都) 曾根苅田線街路事業の早期完了 (R9年度予定) を目指すとともに、恒見朽網線の残り区間の整備を進める。

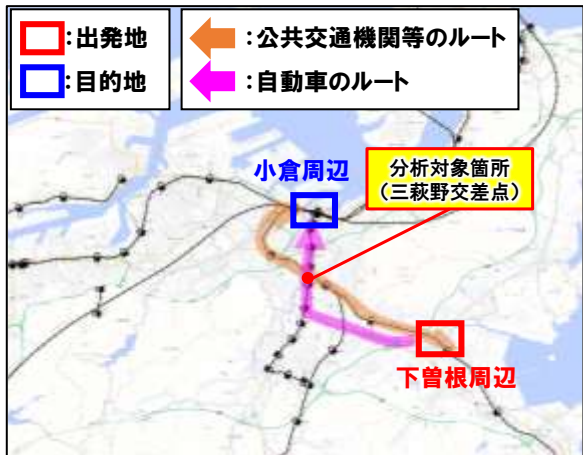
● 整備概要



(1)TDM施策のターゲット特定

- ETC2.0データから特定した利用が多いODについて、「自動車」と「公共交通機関」の利便性(所要時間・料金・乗換回数)を比較。
- 「自動車」と「公共交通機関」の所要時間が同程度である、「公共交通の利便性が比較的高いエリア(公共交通への転換可能性が比較的高いODペア)」を抽出し、人流データにより実際の公共交通の利用有無も確認。

▼利用が多いODパターンの例



※地理院タイル(淡色地図)を加工して作成

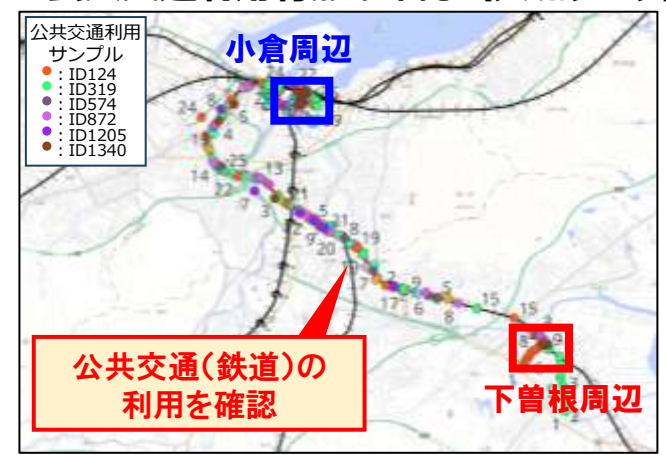
■「自動車」と「公共交通」の利便性比較

項目	自動車	公共交通
最短距離 (一般道) ・ 手段	9.7km	JR(下曽根-小倉)
所要時間	48分	43分
料金	-	340円
乗換回数	-	0回

所要時間が同程度※であり、
「公共交通の利便性が比較的高いエリア」

※ 交通機関の所要時間が自動車の1.2倍以下

■公共交通利用有無の確認(人流データ)



※地理院タイル(淡色地図)を加工して作成

利便性比較と公共交通利用有無を踏まえ

■公共交通の利便性が比較的高いエリア(公共交通への転換可能性が比較的高いODペア)

発地	目的地	公共交通機関等				自動車	
		公共交通利用経路	乗換回数	所要時間 (分)	費用 (片道/円)	距離 (km)	所要時間 (分)
下曽根周辺	小倉周辺	JR(下曽根-小倉)	0	43	340	9.7	48
下曽根周辺	西小倉(小倉北区役所)周辺	バス(津田新町-勝山公園入口)	0	46	400	9.5	38
徳力嵐山・志井周辺	旦過周辺	モノレール(志井-旦過)	0	32	320	6.8	34
徳力嵐山・志井周辺	小倉周辺	モノレール(志井-小倉)	0	32	320	7.7	38
徳力公園前・守恒周辺	小倉周辺	モノレール(徳力公園前-小倉)	0	32	290	7.0	27
競馬場前周辺	小倉周辺	モノレール(競馬場前-小倉)	0	29	250	5.4	42



※地理院タイル(淡色地図)を加工して作成

今回は、「小倉南区下曽根駅周辺-小倉・西小倉周辺」と「小倉南区モノレール沿線-小倉・旦過周辺」を
TDM施策のターゲットに設定

(2)TDM施策のターゲットへのアンケート調査

- TDMターゲット(小倉南区モノレール沿線・小倉南区下曽根駅周辺在住者)を対象としたアンケート調査を実施し、公共交通機関を利用しない理由・課題、TDM施策による公共交通への転換意向等を把握することで具体的なTDM施策を検討。
- アンケートは、三萩野交差点周辺の立地企業も対象に実施し、総回答数は1,014票。回答者のうち、TDMターゲットである小倉南区モノレール沿線在住が19%(195人)、小倉南区下曽根駅周辺が14%(143人)。

■ 調査概要

▼ 調査方法・回収状況等

対象	実施期間	実施方法	回収状況		TDMターゲット※回収状況	
一般利用者	令和7年12月6日(土)～令和7年12月12日(金)	調査会社を通じて、一般利用者へWEBによるアンケート調査を実施	138票	全1,014票	138票	全338票
三萩野交差点周辺の立地企業等	令和7年12月8日(月)～令和7年12月19日(金)	周辺企業等(TOTO株、北九州市役所)へのアンケート調査を依頼し、二次元コードよりWEBで回答	876票		200票	

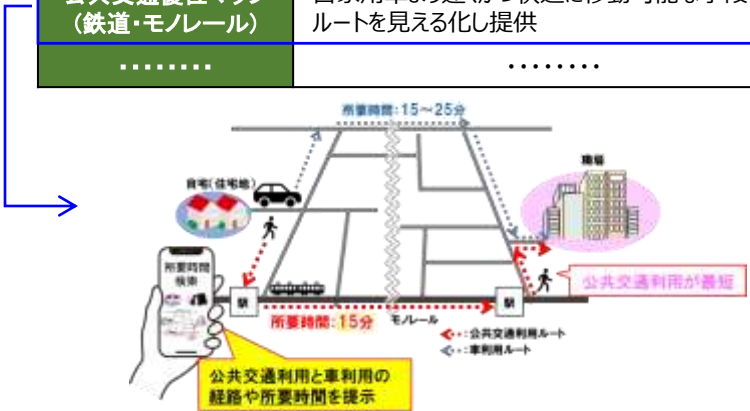
※TDMターゲット：小倉南区モノレール沿線在住、下曽根駅周辺在住（自動車または公共交通機関で通勤）

▼ 調査内容(公共交通を利用しない理由)

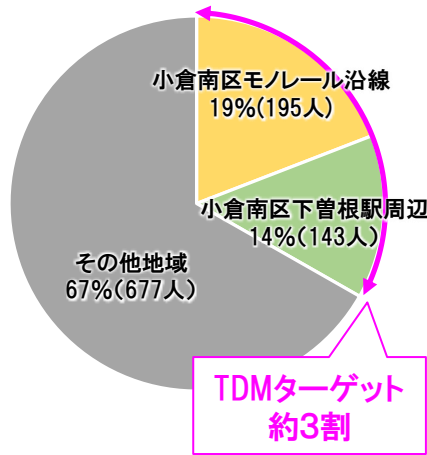
項目	公共交通を利用しない理由(選択肢)
速達性	自家用車等より時間がかかるため
定時性	電車の運行時間(所要時間)が読めないため
費用	運賃が高いため
乗り換え	駅から目的地までの乗り換えが不便なため
アクセス性	自宅から最寄り駅までが遠いため
イグレス性	目的地から最寄り駅・バス停が遠いため
便数	電車の便数が少なく、乗りたい時間に運行していないため
路線網	目的地へ行く路線がないため
用事	買い物や送迎等他の用事があるため
バリアフリー	バリアフリー対応が不十分なため(エレベーターやエスカレーターが少ない等)
車内環境	車内が混雑しているため

▼ 調査内容(TDM施策による転換意向)

TDM施策	概要
パークアンドライドの導入	鉄道利用者向けに自家用車を低料金又は無料で利用可能な駐車場を提供
シェアモビリティの導入	自転車や電動キックボード等のシェアリングサービスを導入し、駅や住宅地周辺にポートを整備
公共交通優位マップ(鉄道・モノレール)	自家用車より速くかつ快適に移動可能な手段やルートを見るを化し提供
.....	



▼ 回答者内訳(在住地域)



n=1,014

(2)TDM施策のターゲットへのアンケート調査

○TDMターゲットごとに「公共交通を利用しない理由」と「TDM施策による転換意向」を把握。

■小倉南区下曽根駅周辺在住⇒小倉周辺（小倉北区モノレール沿線含む）

【鉄道通勤で利用しない】自家用車利用者の理由＜割合＞

n=43

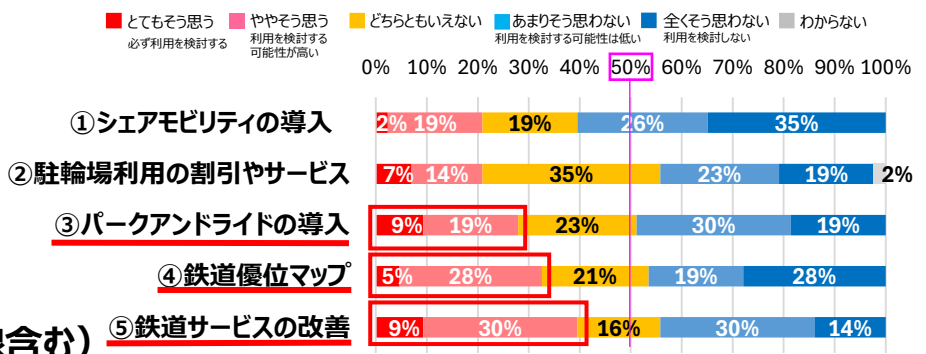
速達性	定時性	費用	乗り換え	アクセシビリティ	イグレス性	便数	路線網	用事	バリアフリー	車内環境	その他
自家用車等より時間がかかるため	運行時間（所要時間）が読めないため	運賃が高いため	下曽根駅から目的地までの乗り換えが不便なため	自宅から下曽根駅までが遠いため	目的地から最寄り駅・バス停が遠いため	便数が少なく、乗りたい時間に運行していないため	目的地へ行く路線がないため	買い物や送迎などの用事があるため	バリアフリー対応が不十分なため	車内が混雑しているため	その他
49%	2%	2%	7%	70%	14%	9%	5%	21%	0%	14%	2%

・公共交通の利便性が高いエリア(所要時間は同程度)であるが、**所要時間（速達性）**は、**公共交通を利用しない理由の上位**に位置する。

・自宅から駅までの距離（アクセシビリティ）も、**公共交通を利用しない理由の上位**に位置する。

・“自宅から駅までの距離（アクセシビリティ）”の改善に繋がる**③パークアンドライド**、“所要時間（速達性）”の周知に繋がる**④鉄道優位マップ**や、“便数見直し等”の**⑤鉄道サービスの改善**が転換意向が高い。

自家用車利用者のTDM施策による公共交通転換意向＜割合＞ n=43



■小倉南区モノレール沿線在住⇒小倉周辺（小倉北区モノレール沿線含む）

【モノレール通勤で利用しない】自家用車利用者の理由＜割合＞

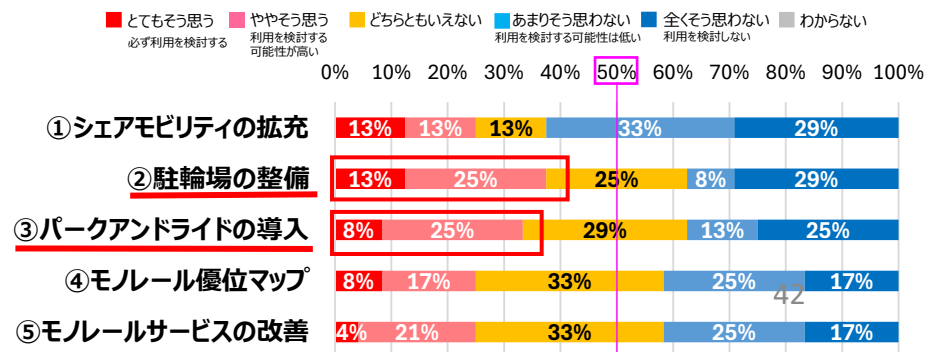
n=24

速達性	定時性	費用	乗り換え	アクセシビリティ	イグレス性	便数	路線網	用事	バリアフリー	車内環境	その他
自家用車等より時間がかかるため	運行時間（所要時間）が読めないため	運賃が高いため	モノレール駅から目的地までの乗り換えが不便なため	自宅からモノレール駅までが遠いため	目的地から最寄り駅・バス停が遠いため	便数が少なく、乗りたい時間に運行していないため	目的地へ行く路線がないため	買い物や送迎などの用事があるため	バリアフリー対応が不十分なため	車内が混雑しているため	その他
13%	0%	13%	4%	17%	13%	0%	0%	29%	0%	0%	42%

自家用車利用者のTDM施策による公共交通転換意向＜割合＞ n=24

・自宅から駅までの距離（アクセシビリティ）は、**公共交通を利用しない理由の上位**に位置する。

・“自宅から駅までの距離（アクセシビリティ）”の改善に繋がる**②駐輪場の整備**や**③パークアンドライド**が転換意向が高い。



6. TDM施策の検討【報告】

(3)TDM施策実施内容

- アンケート結果の公共交通を利用しない理由(速達性とアクセス性)とTDM施策による公共交通への転換意向(アクセス性の改善に繋がる施策・所要時間(速達性)の周知に繋がる施策)を踏まえ、具体的なTDM施策を検討。
- 本年度、公共交通の利便性を知るきっかけづくり(公共交通優位マップ)を令和8年8月から実施中。

■公共交通優位マップ

- ①広報用ポスターの2次元コードを読み取ることで特設サイトへアクセス
- ②特設サイトにおいて、TDM施策のターゲット(小倉南区下曾根駅周辺・小倉南区モノレール沿線)における「公共交通と自家用車の所要時間が同程度または早い地域のエリア情報」を提供

情報提供イメージ

▼二次元コード付きポスター

▼特設サイト

公共交通優位マップ

車が一番早いって思いませんか? 公共交通でも、車と同じくらいの時間で行ける地域があります。あなたの地域を地図でチェック!

自分の地域もチェックしてみよう!

公共交通と自動車の所要時間が同程度のエリア 目的地(小倉駅・西小倉駅周辺)

モノレール沿線エリア: モノレール沿線のエリアについて、地図でチェックできます。

下曾根駅周辺エリア: 下曾根駅周辺のエリアについて、地図でチェックできます。

もっと詳しく調べる: 地図上のエリアや町丁目をクリックすると、詳しいルートや情報を確認できます。

地図アプリを開く

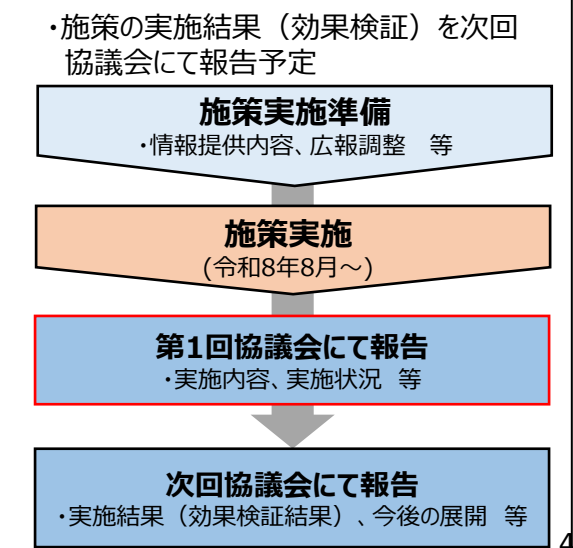
■TDM施策実施状況

- ・区役所や駐車場、商業施設等にポスターを掲示

▲ポスター掲載状況

▲HP掲載状況

実施スケジュール



7. 今後の進め方【報告】

- 構築した各作業部会において、最新データによるモニタリング結果等を有効に活用し、地域毎の渋滞対策の検討を推進する
- これまでの渋滞協・作業部会で議論した交通課題を踏まえて、道路整備を始めとするハード対策や、現状の機能を有効活用するためのソフト対策、ピンポイント渋滞対策を検討する

“交通渋滞対策協議会”による議論

- 最新の交通データによる渋滞状況の検証
- 地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

“作業部会”による議論

- 交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）
- 地域の交通課題の共有（**必要に応じて関係自治体を招聘**）
- ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等