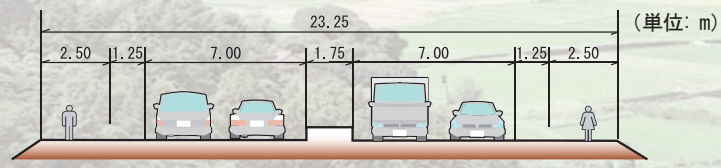


事業計画概要

国道201号香春拡幅は、安全性・信頼性の向上、定時性の確保を図るため、4車線化整備を行う事業です。関連道路整備とも一体となり、筑豊地域の交通ネットワークを形成することで、地域の基幹産業であるセメント産業並びに自動車関連産業等の物流を支援するなど、地域経済・産業の活性化、さらには新たな産業の創出に寄与することが期待されます。

- 起点：田川郡香春町鏡山
- 終点：田川郡香春町鏡山
- 延長：2.1km
- 幅員：23.25m
- 規格：第3種第1級
- 車線数：4車線
- 事業化年度：平成20年度
- 用地着手年度：平成24年度
- 工事着手年度：平成28年度

断面図



一般国道201号

香春拡幅

4車線化事業

整備効果

渋滞の緩和

渋滞のないスムーズな走行を実現

交通事故の低減

渋滞が原因となる交通事故の減少に期待

物流のスムーズ化

輸送性、効率的な物流に期待

地域の活性化

「道」が地域の動脈となり、地域づくりを支援

一般国道201号(筑豊横断道路)の整備状況



	福岡東バイパス (11.2km)	八木山バイパス (13.3km)	飯塚区内田川バイパス (9.7km)	田川バイパス (8.7km)	香春拡幅 (2.1km)	仲哀拡幅 (2.2km)	みやこ行橋バイパス (7.4km)	行橋インター関連 (4.5km)
延長	11.2km	13.3km	9.7km	8.7km	2.1km	2.2km	7.4km	4.5km
構造規格	4種1級	3種2級	3種1級	3種2級	3種1級	3種1級	3種1級	3種1級
事業化年度	S45年度	H31年度	S56年度	S42年度	H20年度	R4年度	R7年度	H12年度
都市計画決定	福岡市:S44.5,S46.12 篠栗町:●●●	—	飯塚市:S44.4 田川市:H5.6	田川市:●●● 香春町:●●●	—	—	みやこ町:R6.12 行橋市:H8.10 (行橋インター関連含め)	行橋市:H8.10 苅田町:H8.10
備考	~H15.3 4~6車線完成	事業中 (S60.2 暫定2車線 H26.10 無料化 (国交省管理) 篠栗~筑穂 4車線完成 (NEXCO西日本管理)	~H29.12 4車線完成	~S54.9 4車線完成	事業中	事業中 (H19.3 新仲哀トンネル (暫定2車線))	事業中	H26.3 暫定2車線

香春拡幅に関するお問い合わせは



国土交通省九州地方整備局
北九州国道事務所

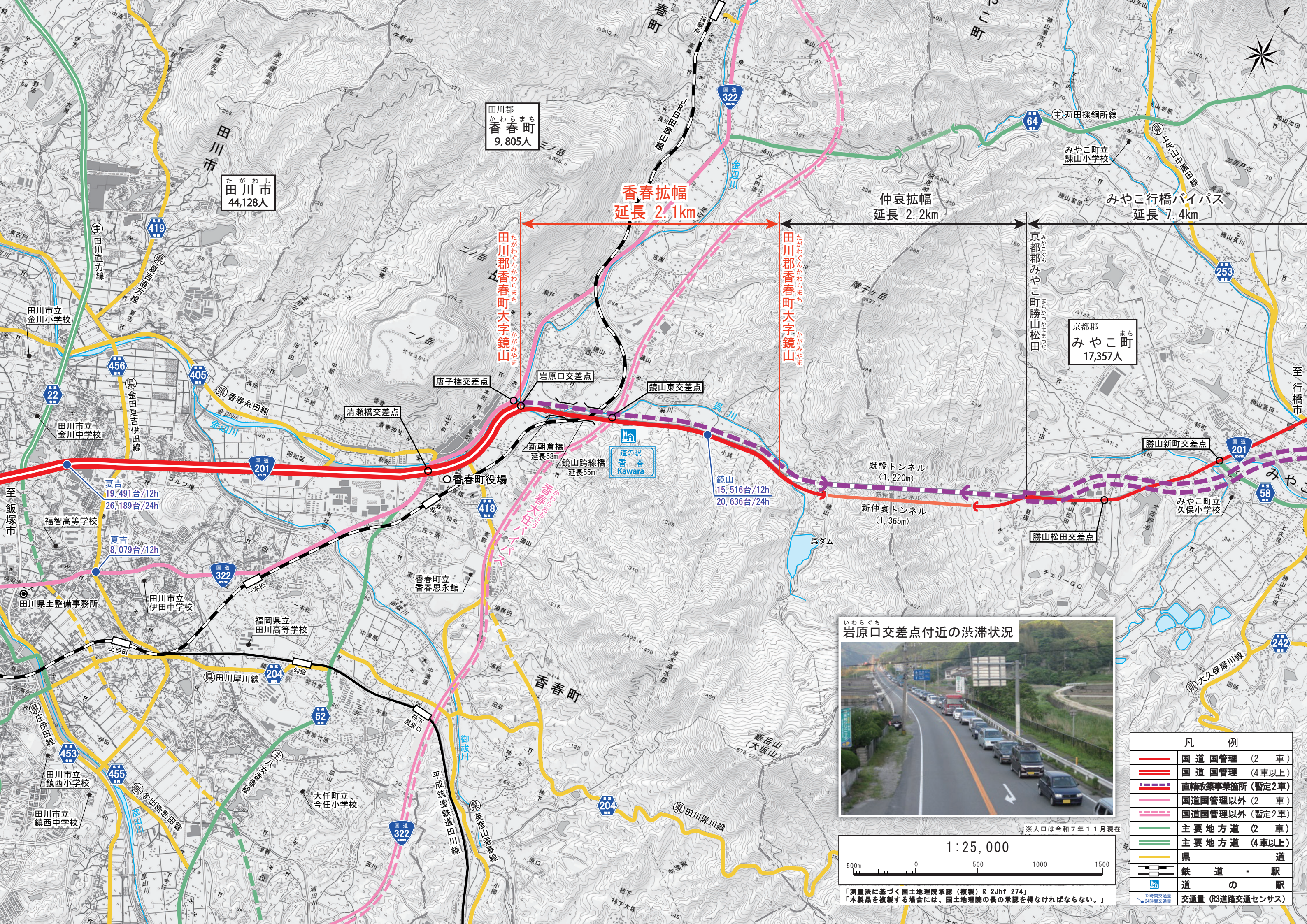


(R8.1作成)

〒802-0803 北九州市小倉南区春ヶ丘10番10号
TEL: 093-951-4331 (代表)
FAX: 093-951-4336 (代表)
URL: <https://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>



国土交通省九州地方整備局
北九州国道事務所



田川郡
かわらまち
香春町
9,805人

たがわし
田川市
44,128人

京都府
みやこ町
17,357人

香春拡幅
延長 2.1km

仲哀拡幅
延長 2.2km

みやこ行橋バイパス
延長 7.4km

田川郡香春町大字鏡山
たがわくんかわらまちかがみやま

田川郡香春町大字鏡山
たがわくんかわらまちかがみやま

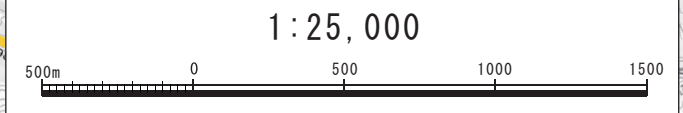
既設トンネル
(1,220m)

新仲哀トンネル
(1,365m)

いわらくち
岩原口交差点付近の渋滞状況



※人口は令和7年11月現在



「測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 2Jhf 274」
「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

凡 例	
	国道国管理 (2車)
	国道国管理 (4車以上)
	直轄改築事業箇所 (暫定2車)
	国道国管理以外 (2車)
	国道国管理以外 (暫定2車)
	主要地方道 (2車)
	主要地方道 (4車以上)
	県道
	鉄道の駅
	道の駅
	交通量 (R3道路交通センサス)