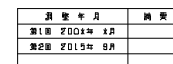


所得檢 $L = 42.50$

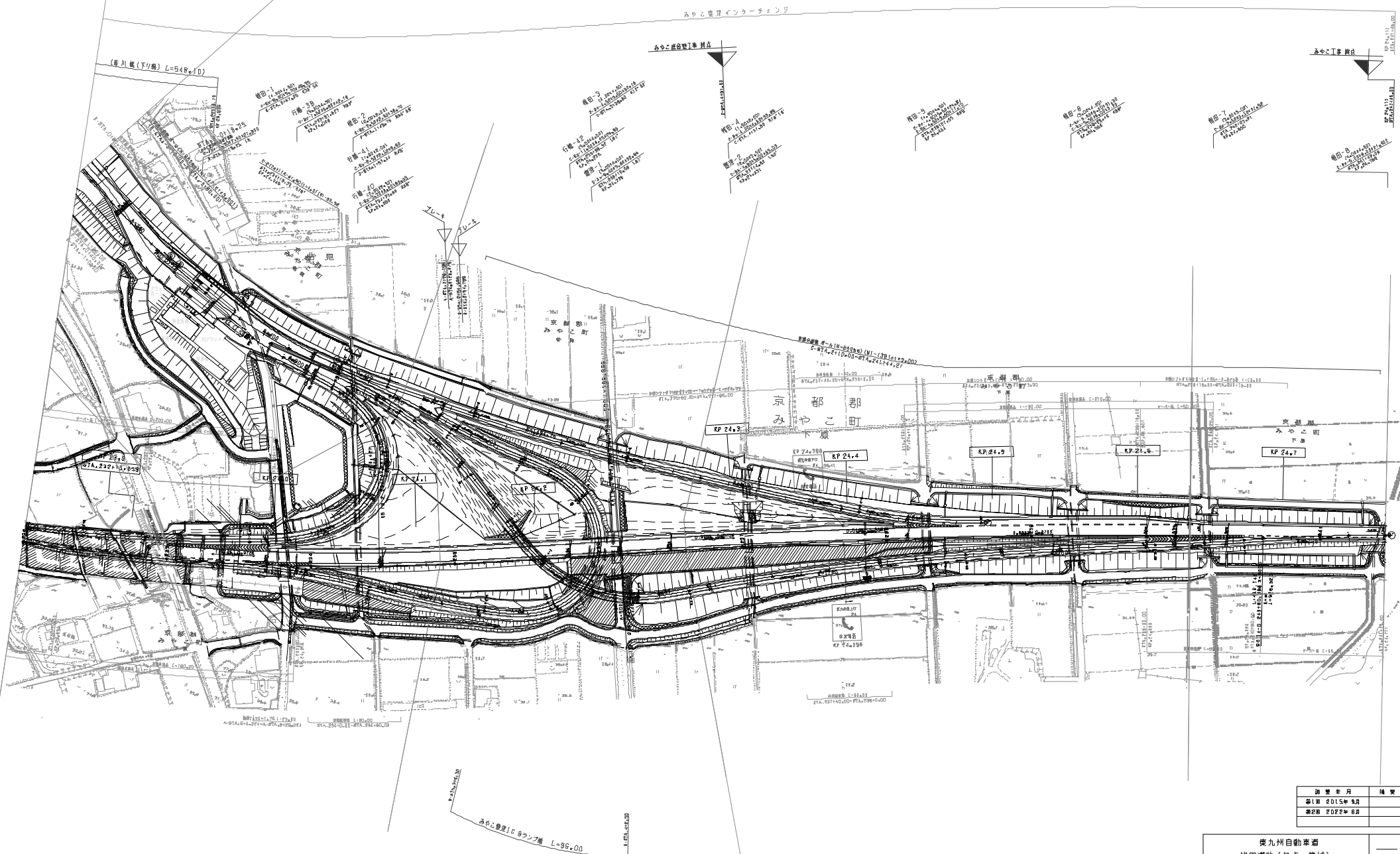
$8 - 5TA_1 = 2 + 9.80$ $6TA_1 + 30.20$	$8 - 5TA_2 = 4 + 72.70$ $5 - 5TA_2 = 167.30$
---	---

$8 - 5TA_1 = 2 + 9.80$
 $6TA_1 + 30.20$

$8 - 5TA_2 = 4 + 72.70$
 $5 - 5TA_2 = 167.30$



東九州自動車道 惟田道路（起点～築城）		—
工 程 名	管 理 用 平 面 図	—
尺 寸 称	中点と番付点 () KP. 23.826 ~ KP. 24.771 STA. 232+00 ~ STA. 241+45	縮 尺 $\frac{1}{4}$ 1/4000
西日本高速道路（株） 九州支社		



調査年月	補正
第1期 2015年 8月	
第2期 2022年 8月	

東九州自動車道 埴田道路(起点~築城)			
工種	管理用平面図		
名称	みやこ町IC(2) KP+23,826~KP+24,111 ETA+232+00~STA+241+45	幅尺	2 4 1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社			

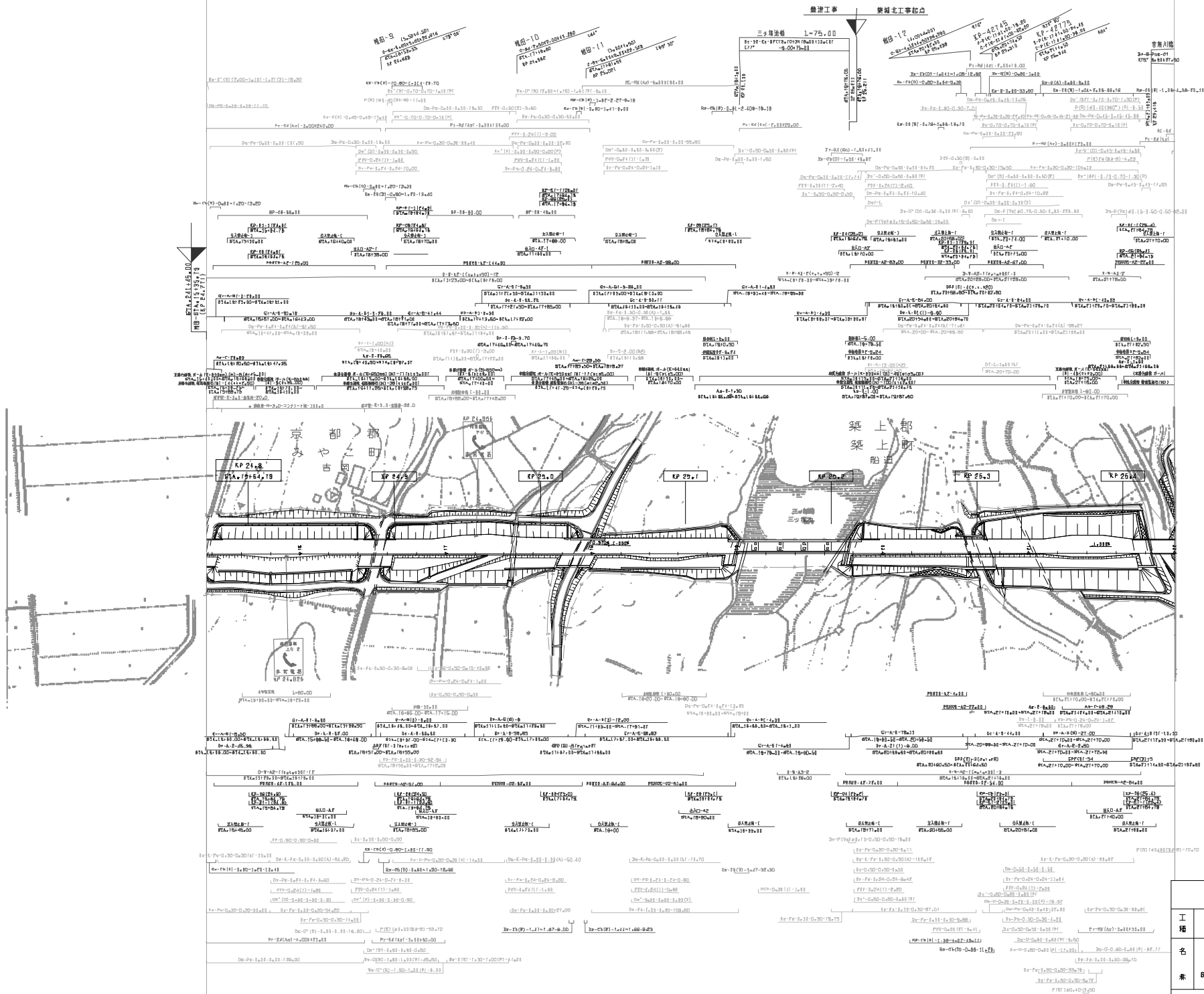
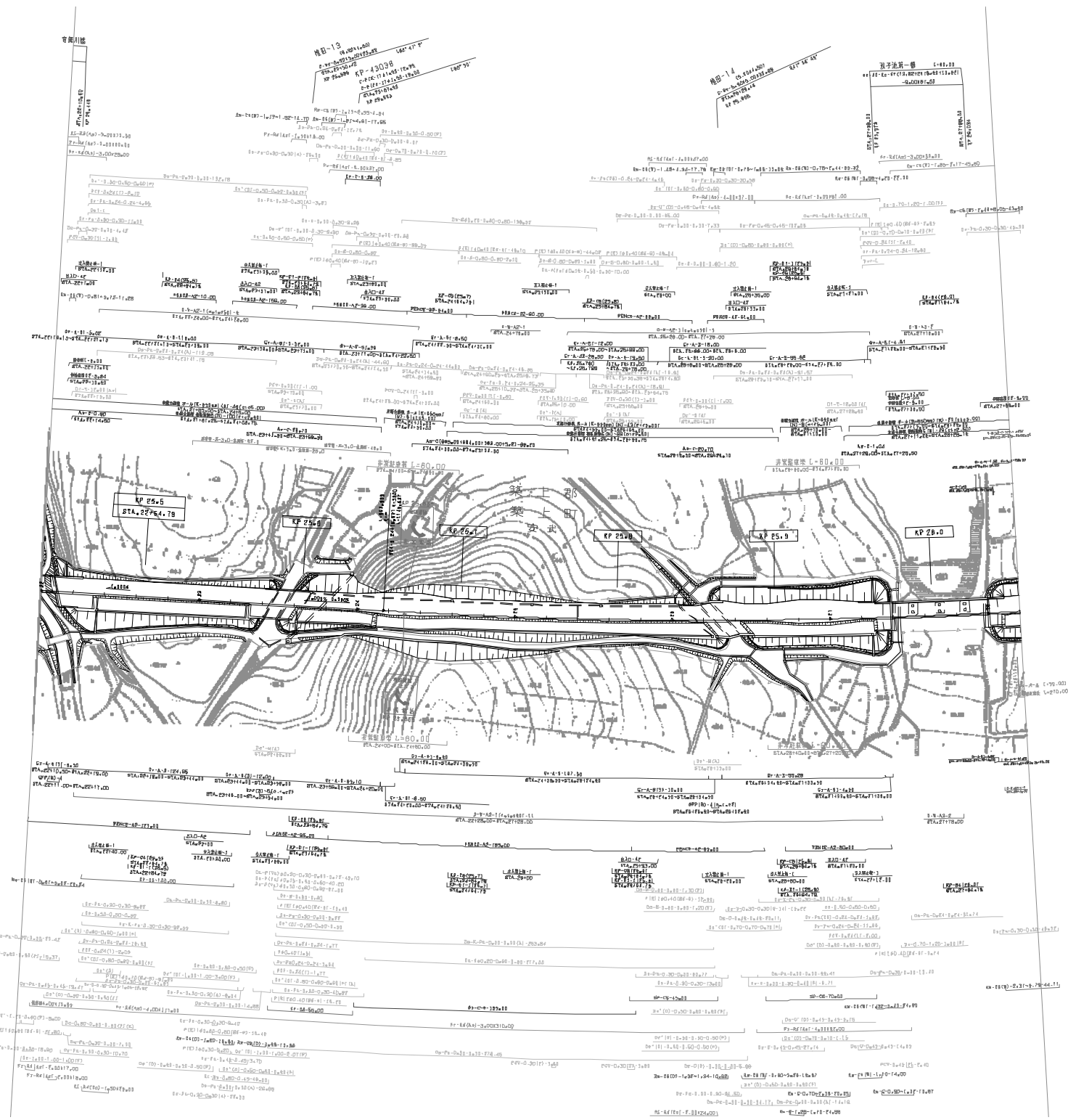


図 表 名	頁 数
第 1 図 2015 年 8 月	1

東九州自動車道 桂田道路(起点～築城)		
工 種	管 理 用 平 面 図	
名	KP 24+19.79～KP 25+435	縮 尺
素	STA. 15+95.79～STA. 24+00	1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社		



調査年度	年度
昭和 55 年	
平成 15 年 8 月	
平成 20 年 8 月	

東九州自動車道 桂田道路(起点～築城)		
管理用平面図		
工 程		
名	KP 25.435～KP 26.055	縮尺
素	67A.2E+00～67A.2B+20	1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社		



図 表 名	作 者
第 1 図 2015年 8月	
第 2 図 2018年 11月	

東九州自動車道 桂田道路(築城～桂田)		
工 種	管 理 用 平 面 図	
名 称	築城インターチェンジ KP.26+055～KP.26+695 STA.26+00～STA.34+00	縮 尺 1/1000
素 材	西日本高速道路(株) 九州支社	

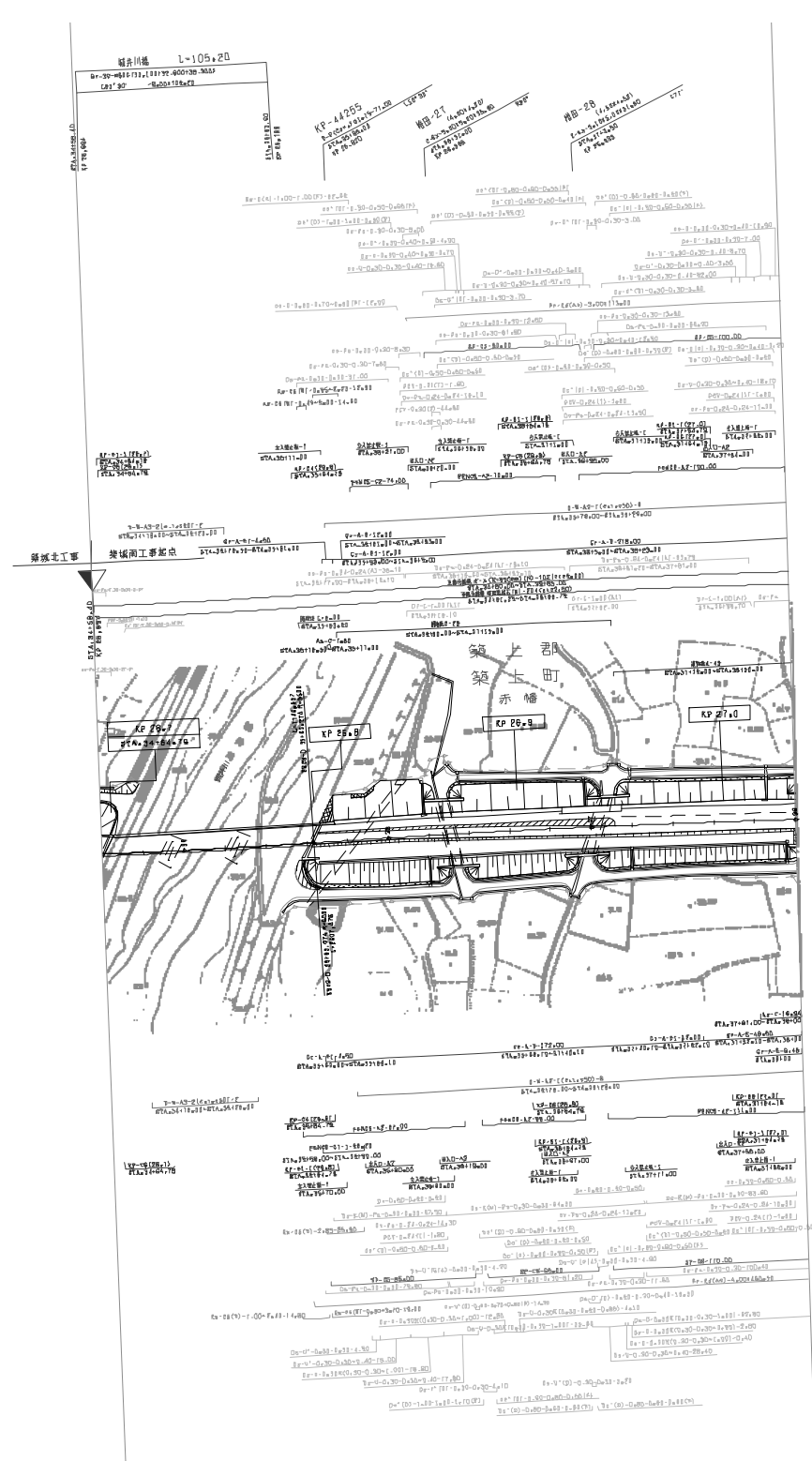
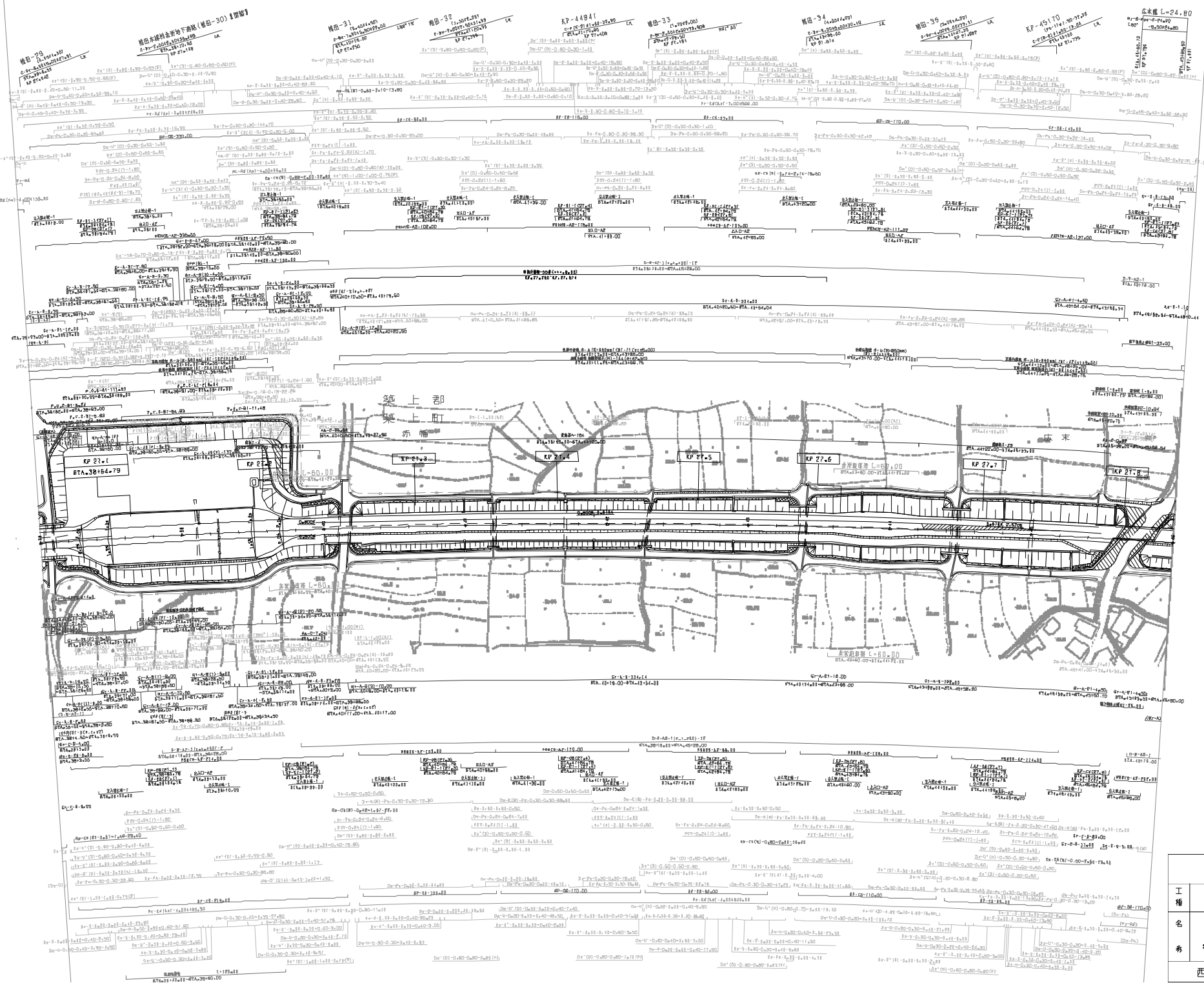


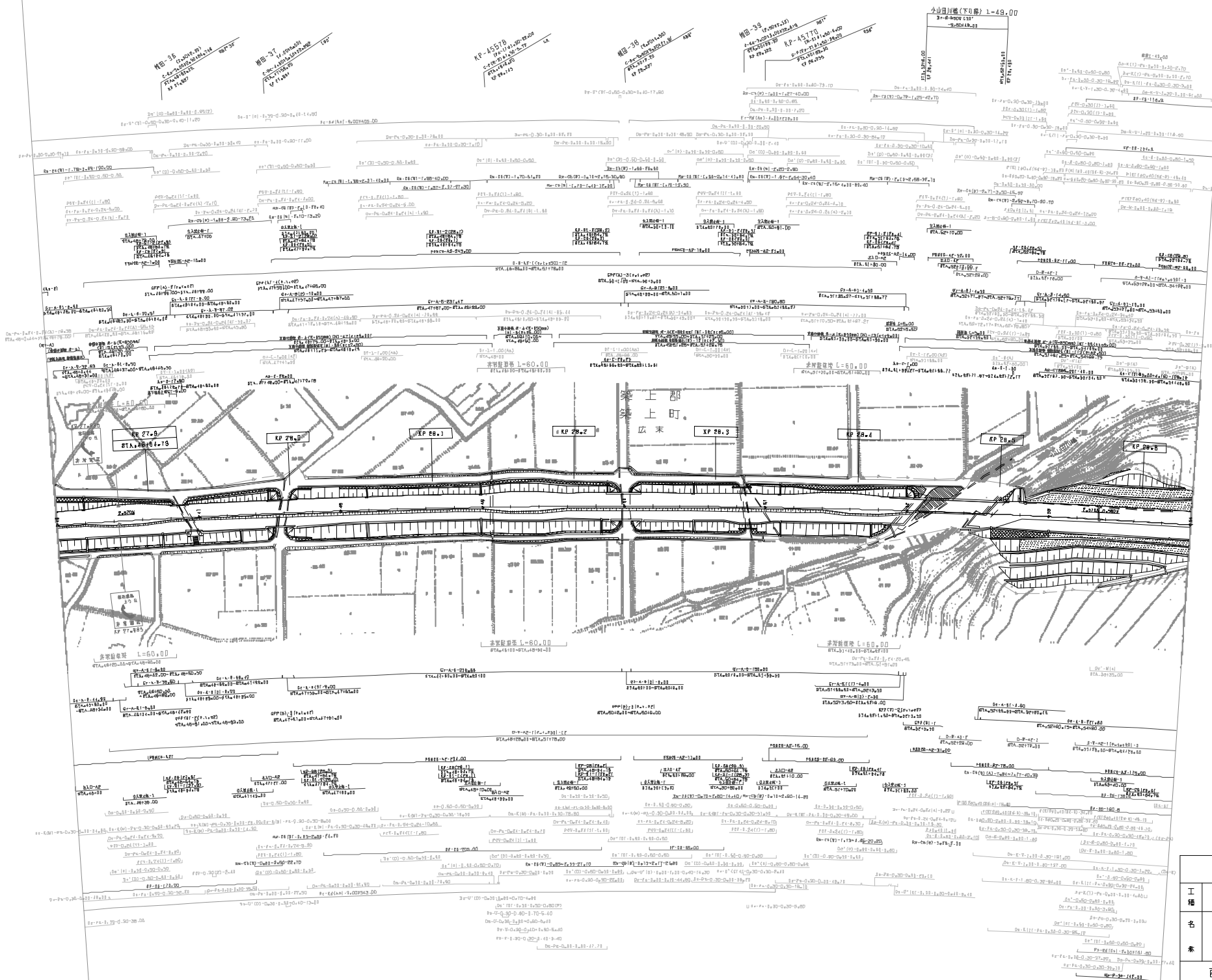
図 表 名	日 付
第1図 2015年 8月	

東九州自動車道 桂田道路（築港～桂田）			
工 種	管 理 用 平 面 図		
名 称	築港IC KP.26+695~KP.27+035 STA.34+60~STA.38+00	縮 尺	1/1000
西日本高速道路（株）九州支社			



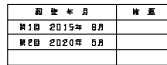
年度	年月	備考
第1期	2019年 9月	
第2期	2022年 6月	

東九州自動車道 桂田バイパス(築城～桂田)		
工種	管理用平面図	
名	KP.27.035～KP.27.835	単位
考	STA.38+00～STA.45+00	1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社		

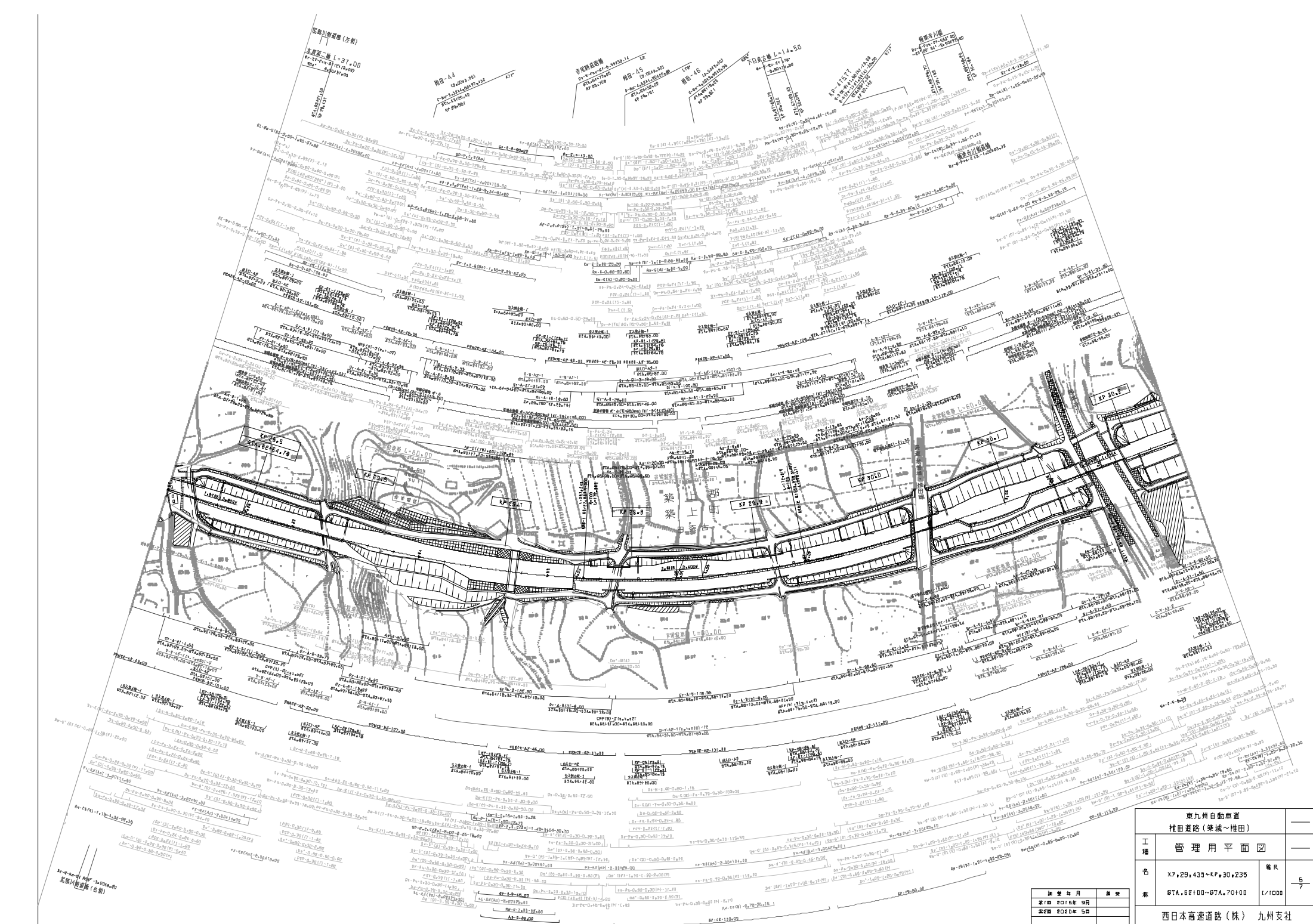


調査年度	調査月
2015年	8月

東九州自動車道 桂田近路 (兼城～桂田)	
工 程 管 理 用 平 面 図	
名	XP 27.635～XP 28.635
素	STA. 48+00～STA. 54+00 1/1000
西日本高速道路 (株) 九州支社	



東九州自動車道 椎田道路(築城~椎田)		—
工種	管理用平面図	—
名	XP, 2B, 63B~KP, 2B, 435	縮尺
素	6TA, 54+00~6TA, 62+00	$\frac{4}{7}$
西日本高速道路(株) 九州支社		



調査年月	調査
基図 2018年 04月	
変更図 2020年 05月	

東九州自動車道 桂田近路(築城～桂田)	
工種	管理用平面図
名	K.P.25+435～K.P.30+235
集	67A.82+00～67A.70+00
縮尺	1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社	

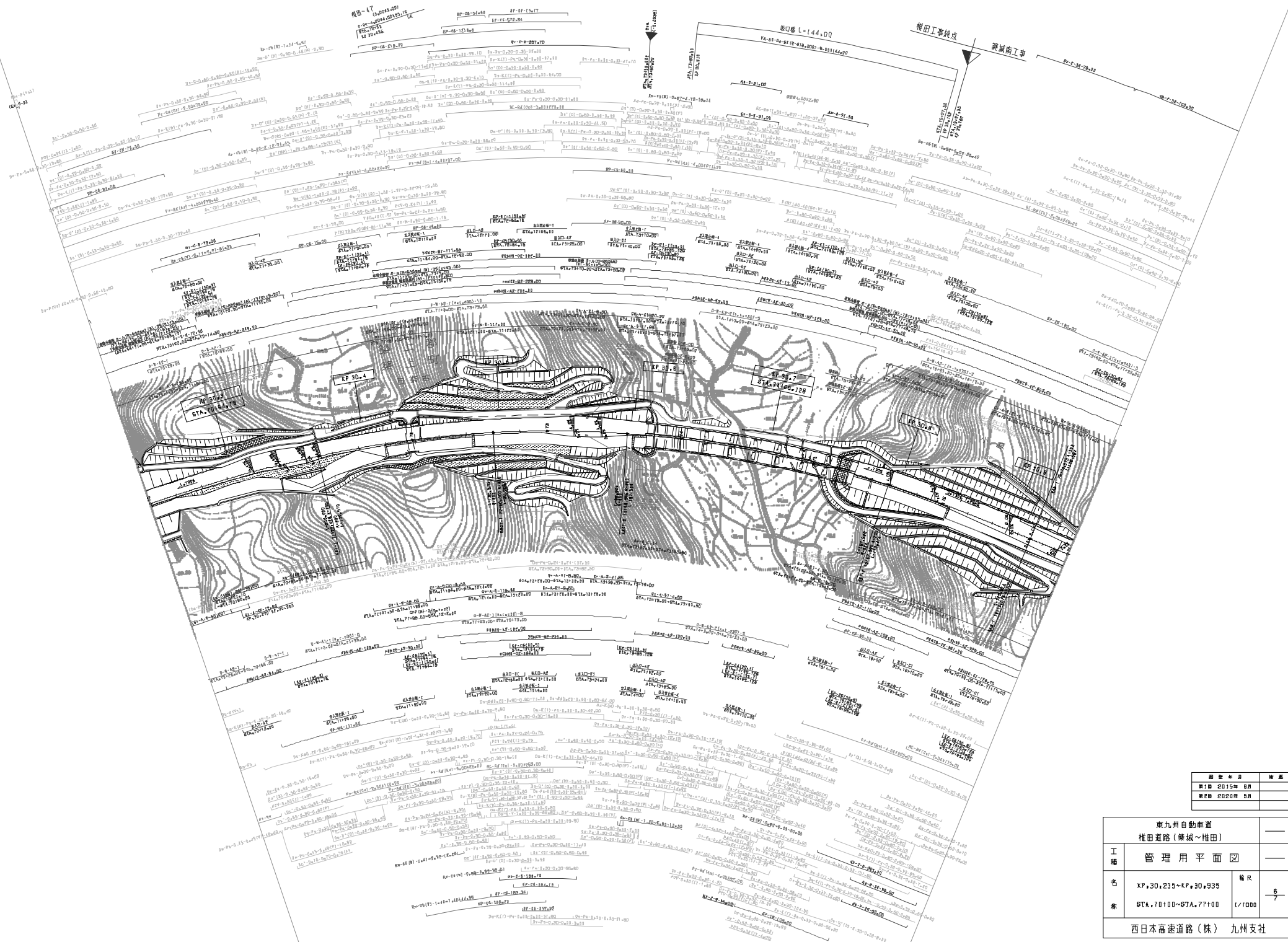
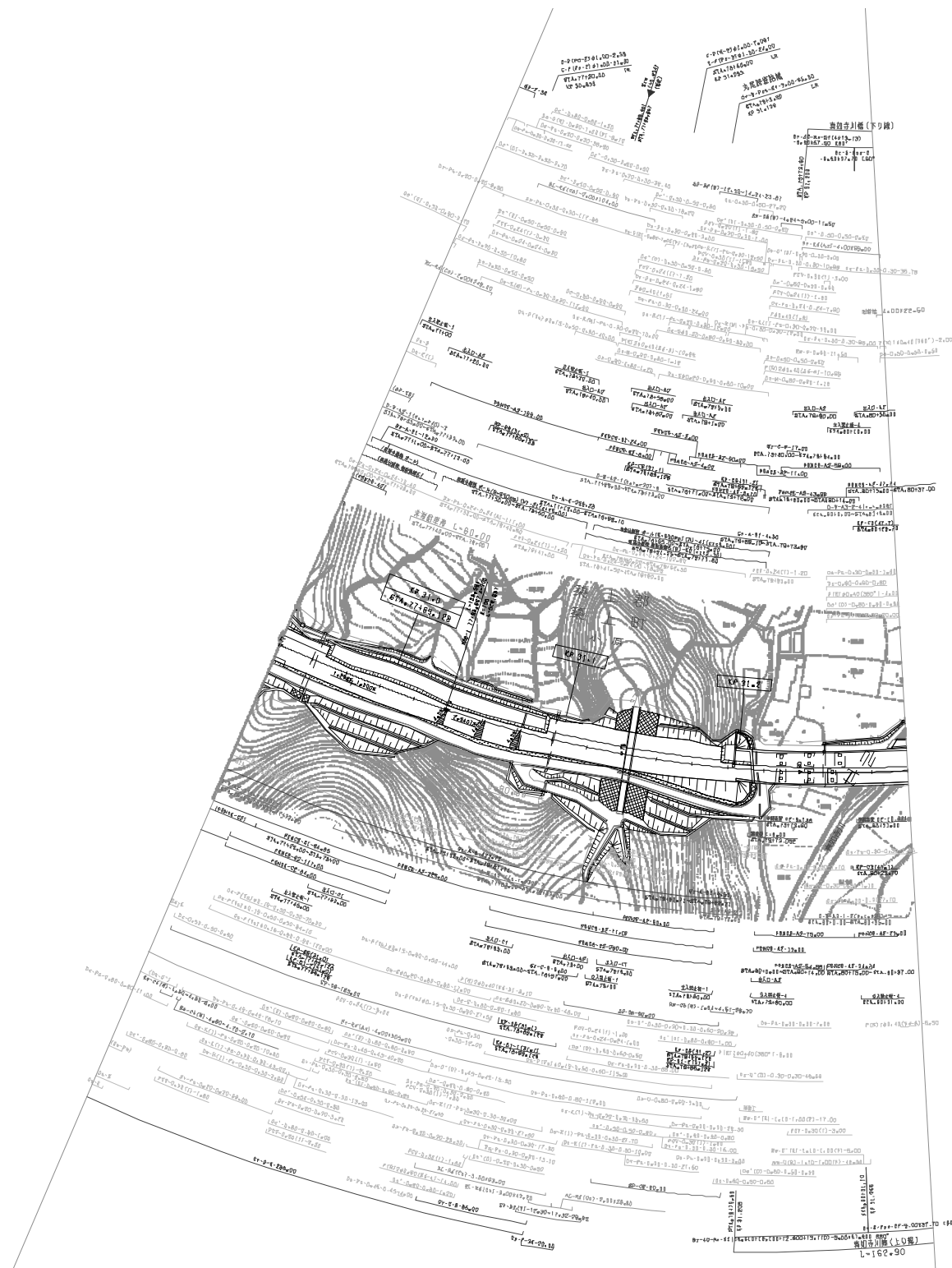


図 表 名	日 付
110	2015年 8月
112	2020年 8月

九州自動車道 桂田道路 (築城～桂田)		
工 種	管 理 用 平 面 図	
名	KP.30.235～KP.30.935	縮 尺
素	STA.70+00～STA.77+00	1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社		



調査年月	調査
第1回 2004. 4月	
第2回 2015. 9月	

九州自動車道 椎田道路(栗城～椎田)			
工種	管理用平面図		
名	KP.30.935~KP.31.295	縮尺	1/1000
標	874.11+00~874.80+00		
西日本高速道路(株) 九州支社			

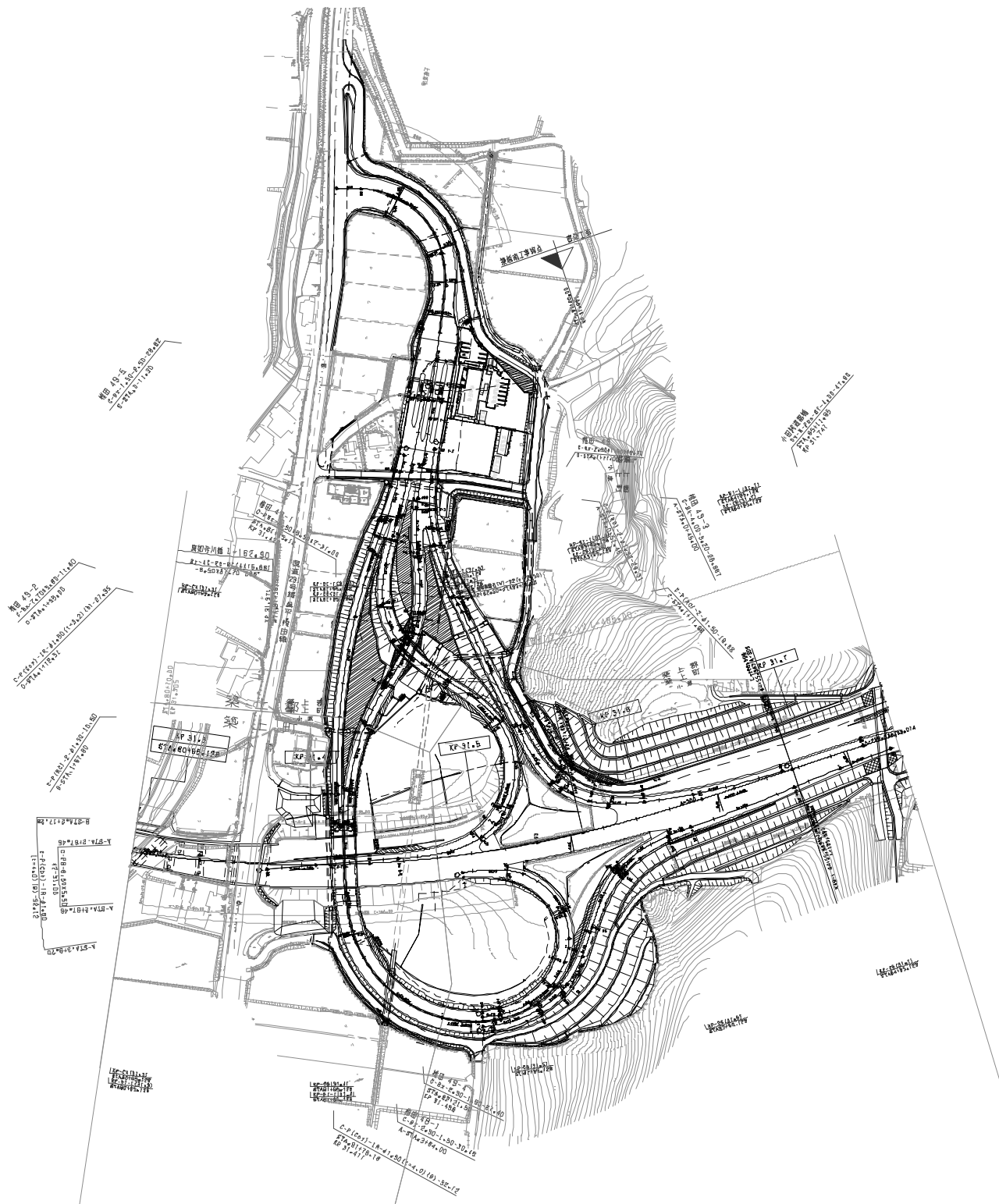
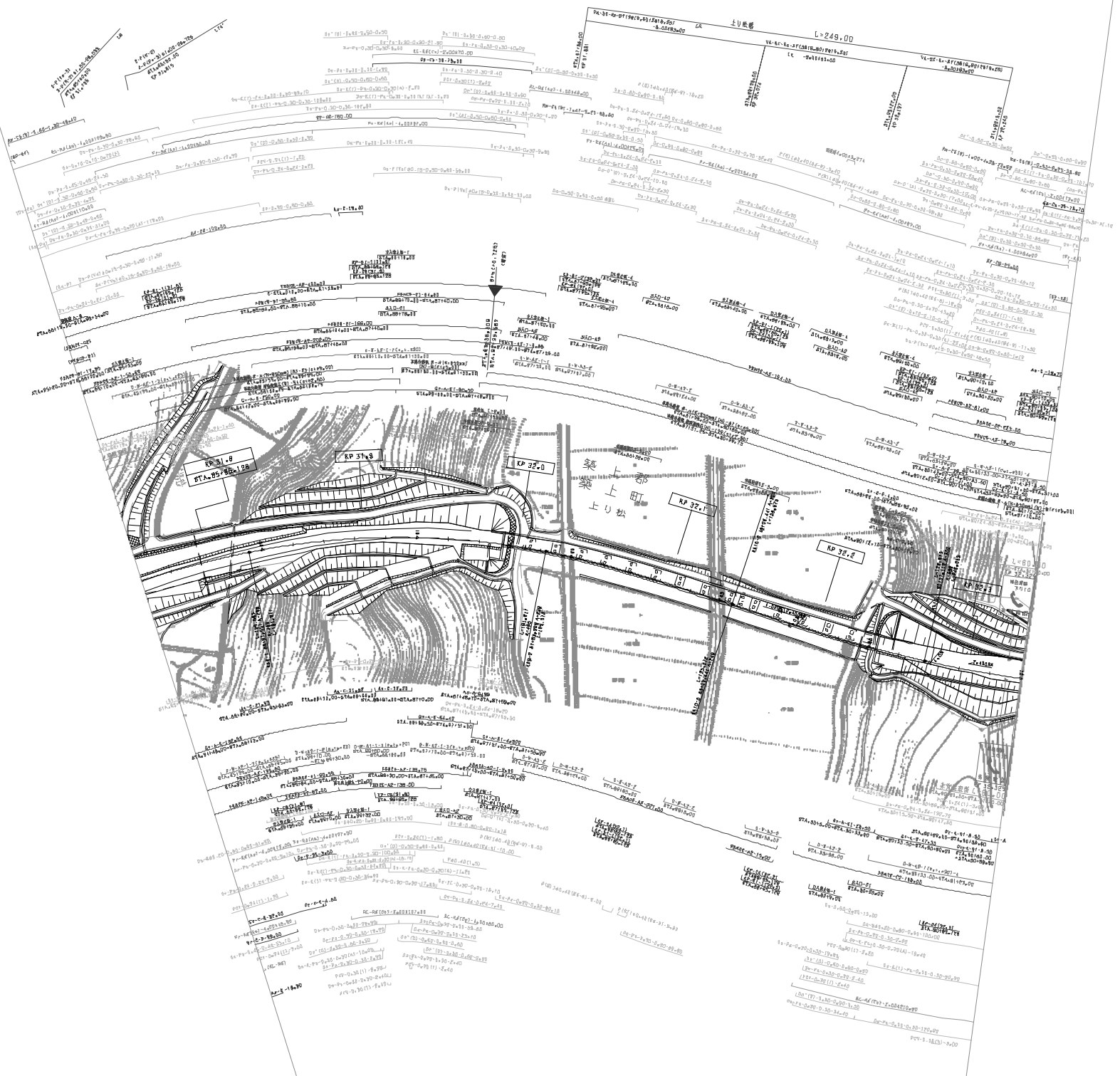


図 説 表	作 者
第1版 2015年 8月	
第2版 2018年 11月	

東九州自動車道 桂田道路(桂田～終点)			
工 種	管 理 用 平 面 図		
名 称	桂田インターチェンジ K.P. 31.295～K.P. 31.755 S.T.A. 80+80～S.T.A. 85+20	縮 尺	1/4 1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社			



測量年月	備考
昭和 50 年 2 月	
測量 2015 年 2 月	

東九州自動車道 椎田道路(椎田～終点)		
工種	管理用平面図	
名	KP.31+755~XP.32+335 STA.85+20~STA.91+00	縮尺 1/1000
称	西日本高速道路(株) 九州支社	

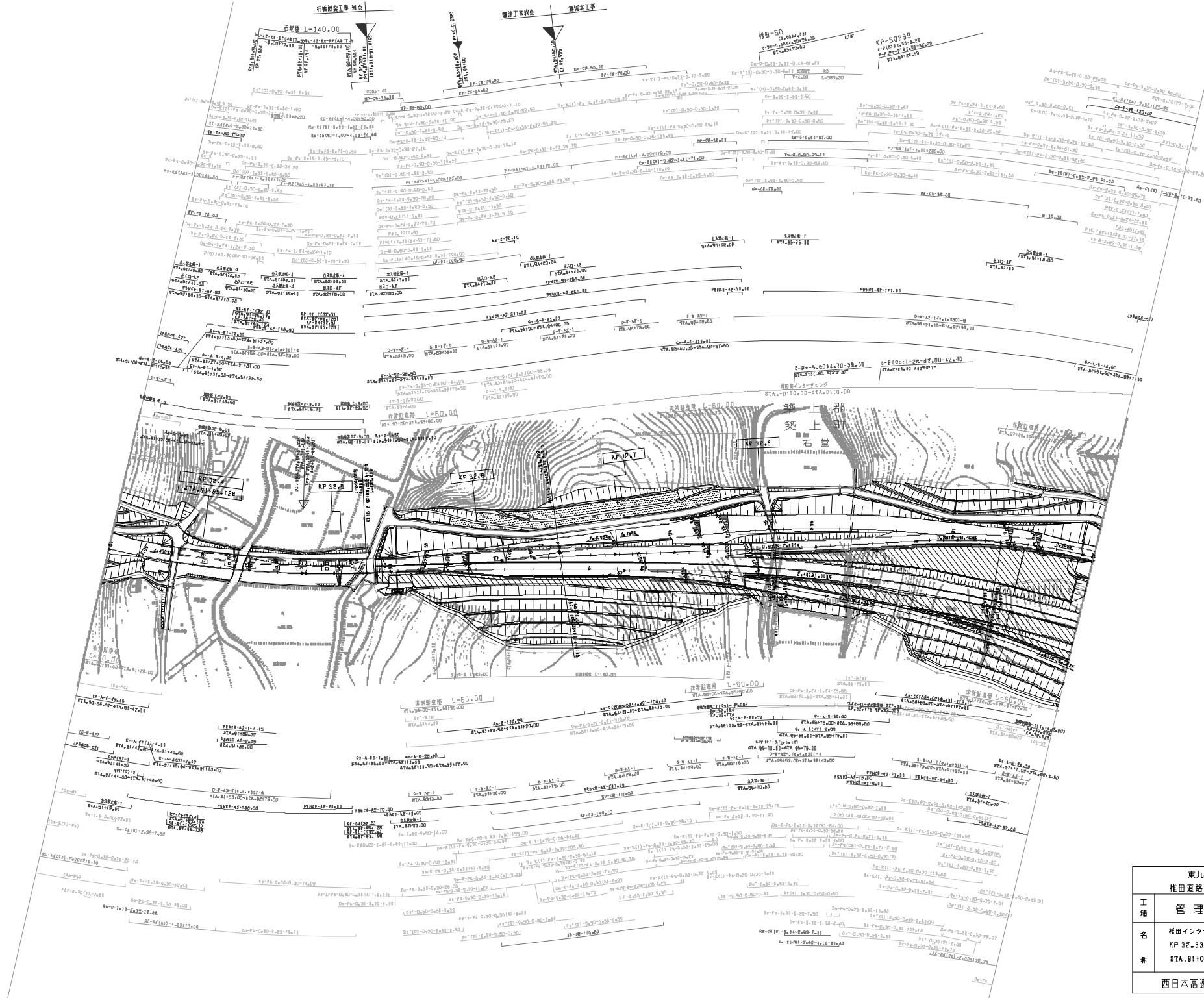


図 表 名	日 付
第 1 図	2015 年 8 月
第 2 図	2016 年 1 月
第 3 図	2017 年 6 月

東九州自動車道 桂田道路 (桂田～終点)			
工 種	管 理 用 平 面 図		
名	桂田インターチェンジ(1) KP 32.335~KP 32.800	縮 尺	1/1000
素	STA. 81+100~STA. 81+800		3/4
西日本高速道路 (株) 九州支社			

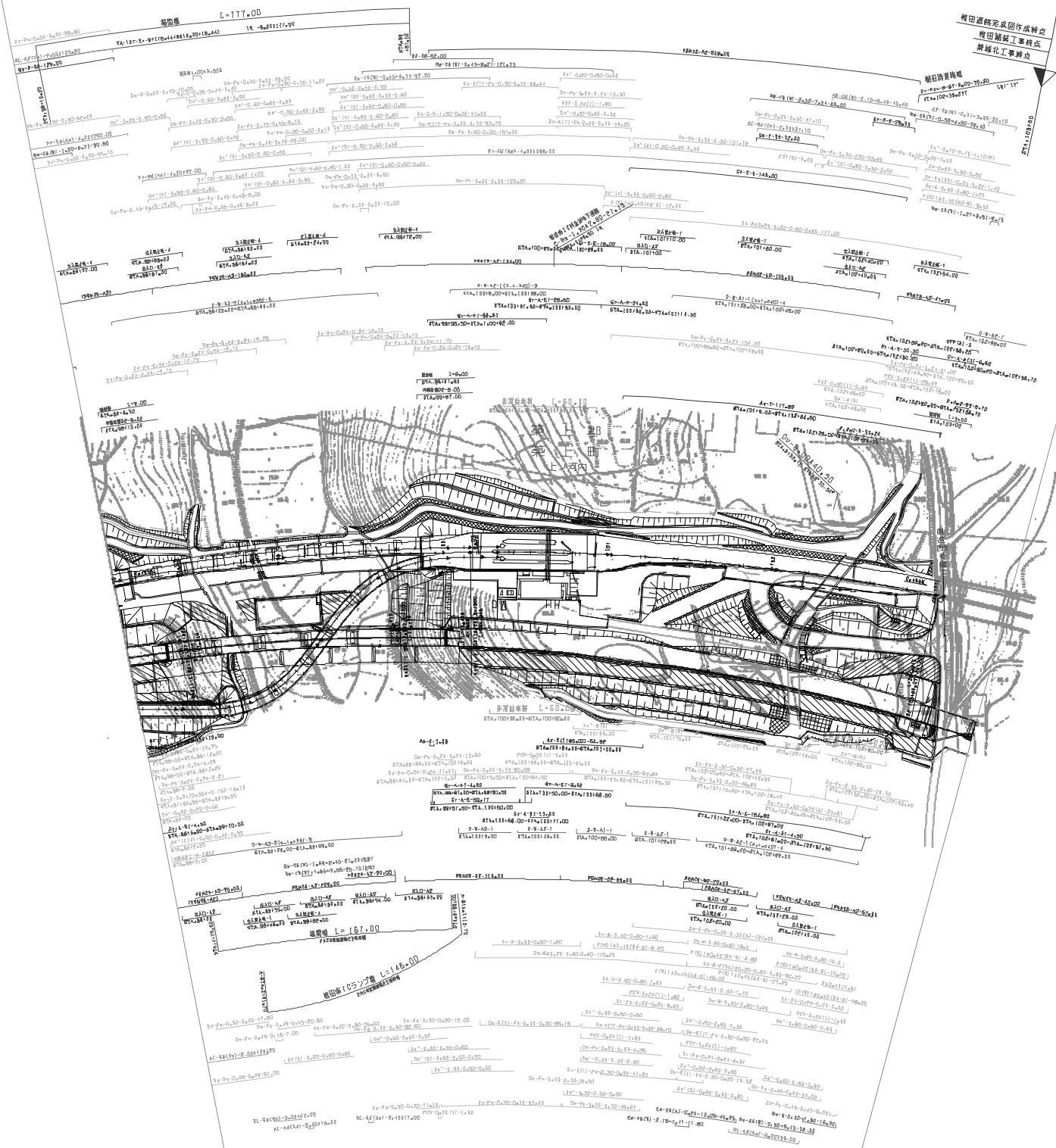


図 表 名	日 付
第 1 図	2015 年 8 月

東九州自動車道 桂田道路(桂田～終点)		
工 種	管 理 用 平 面 図	
名	桂田インターチェンジ(2) K/P 32.335~K/P 32.800	幅 員 4
素	87A.98+00~87A.103+00	1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社		