

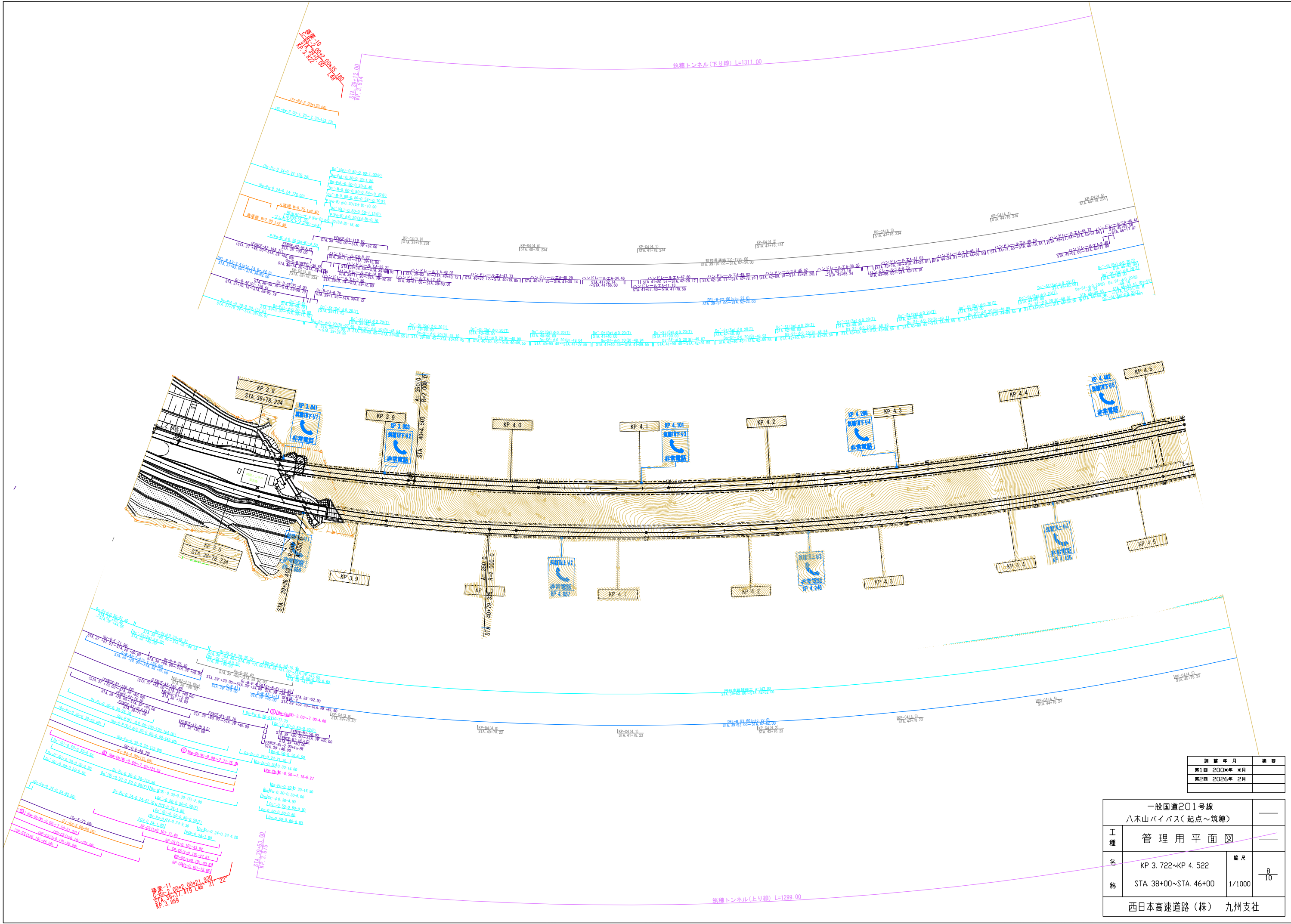
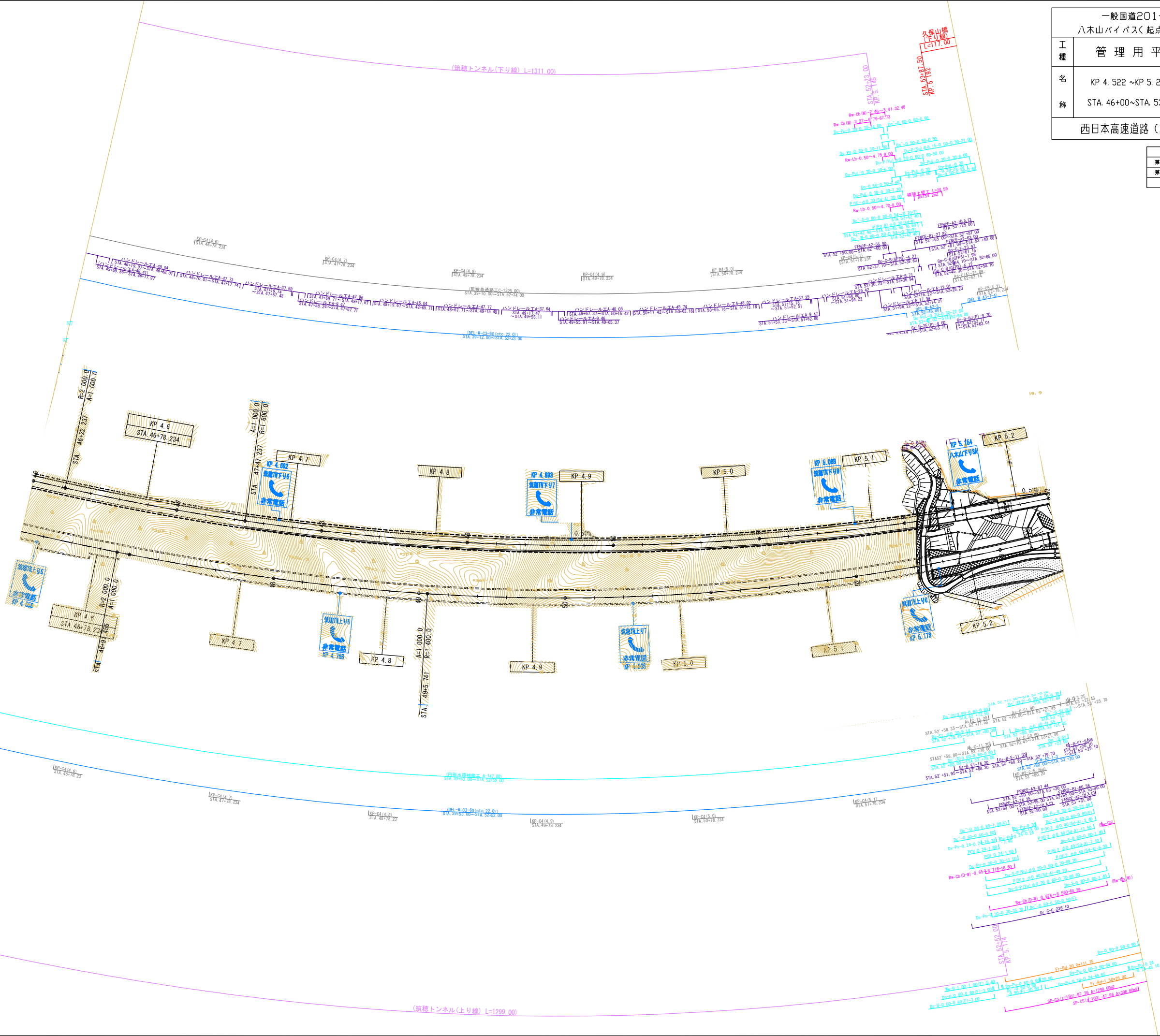


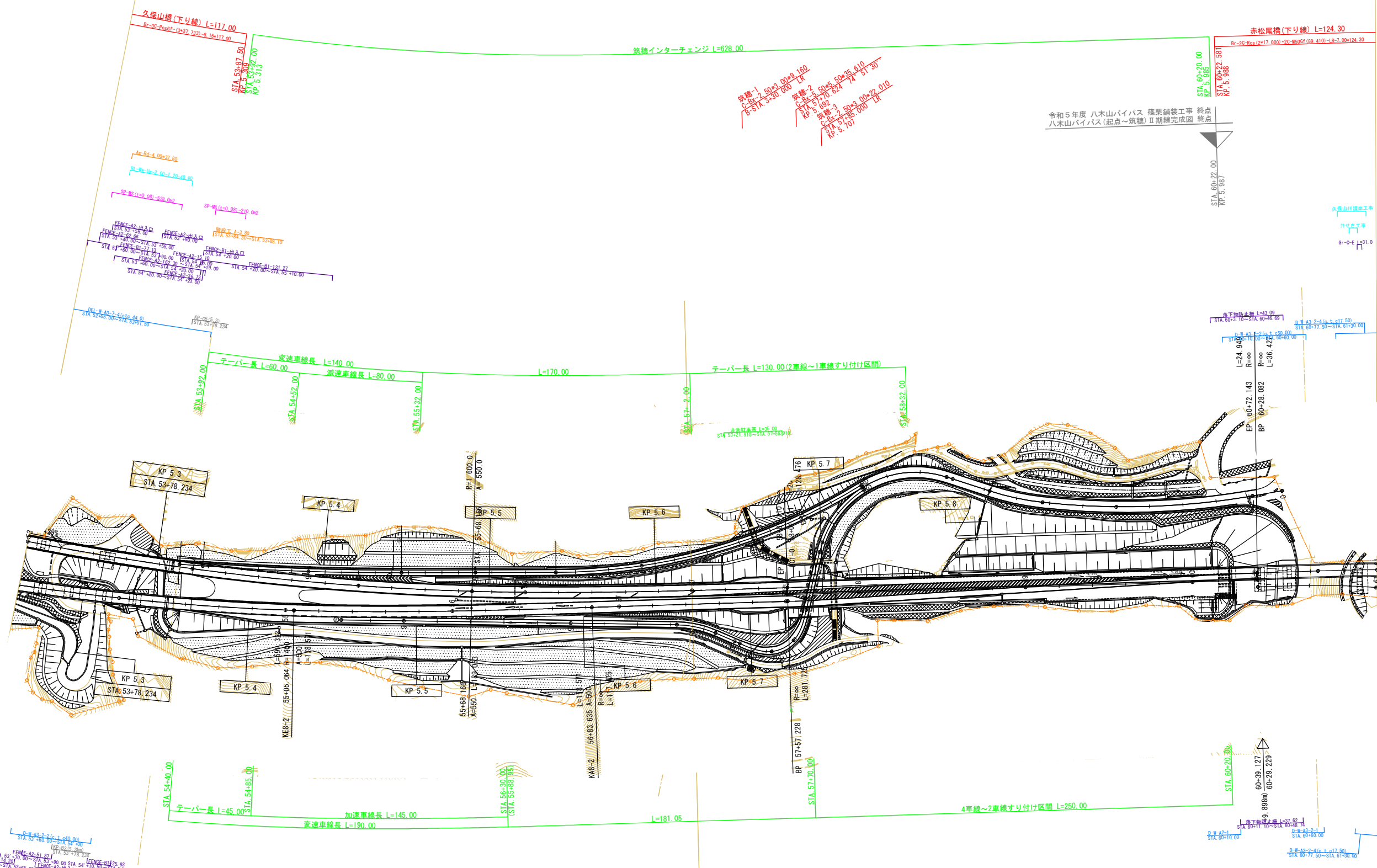
図 表 年 月	編 号
第1回 2008年 8月	
第2回 2026年 2月	

一般国道201号線 八木山バイパス(起点～筑穂)			
工 種	管 理 用 平 面 図		
名 称	KP 3.722~KP 4.522 STA. 38+00~STA. 46+00	縮 尺	1/1000
西日本高速道路(株) 九州支社			

一般国道201号線 八木山バイパス(起点～筑穂)		――	
工種	管 理 用 平 面 図	――	
名 称	KP 4. 522 ～KP 5. 222 STA. 46+00～STA. 53+00	縮 尺	$\frac{9}{10}$
西日本高速道路（株） 九州支社			

調 整 年 月	備 考
第1回 200※年 ※月	
第2回 2026年 2月	
1	





令和5年度 八木山バイパス 復興舗装工事 終点
八木山バイパス(起点~筑穂)Ⅱ期線完成図 終点

久保山橋(下り線)
井ノ口下り線
R=200 L=117.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 53+00.00~STA 53+45.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 53+45.00~STA 53+90.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 53+90.00~STA 54+35.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 54+35.00~STA 54+80.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 54+80.00~STA 55+25.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 55+25.00~STA 55+70.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 55+70.00~STA 56+15.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 56+15.00~STA 56+60.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 56+60.00~STA 57+05.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 57+05.00~STA 57+50.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 57+50.00~STA 58+00.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 58+00.00~STA 58+45.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 58+45.00~STA 59+00.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 59+00.00~STA 59+45.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 59+45.00~STA 60+00.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 60+00.00~STA 60+45.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 60+45.00~STA 61+00.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 61+00.00~STA 61+45.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 61+45.00~STA 62+00.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 62+00.00~STA 62+45.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 62+45.00~STA 63+00.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 63+00.00~STA 63+45.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 63+45.00~STA 64+00.00
R=200 L=45.00

地下埋設止橋 L=45.00
STA 64+00.00~STA 64+45.00
R=200 L=45.00

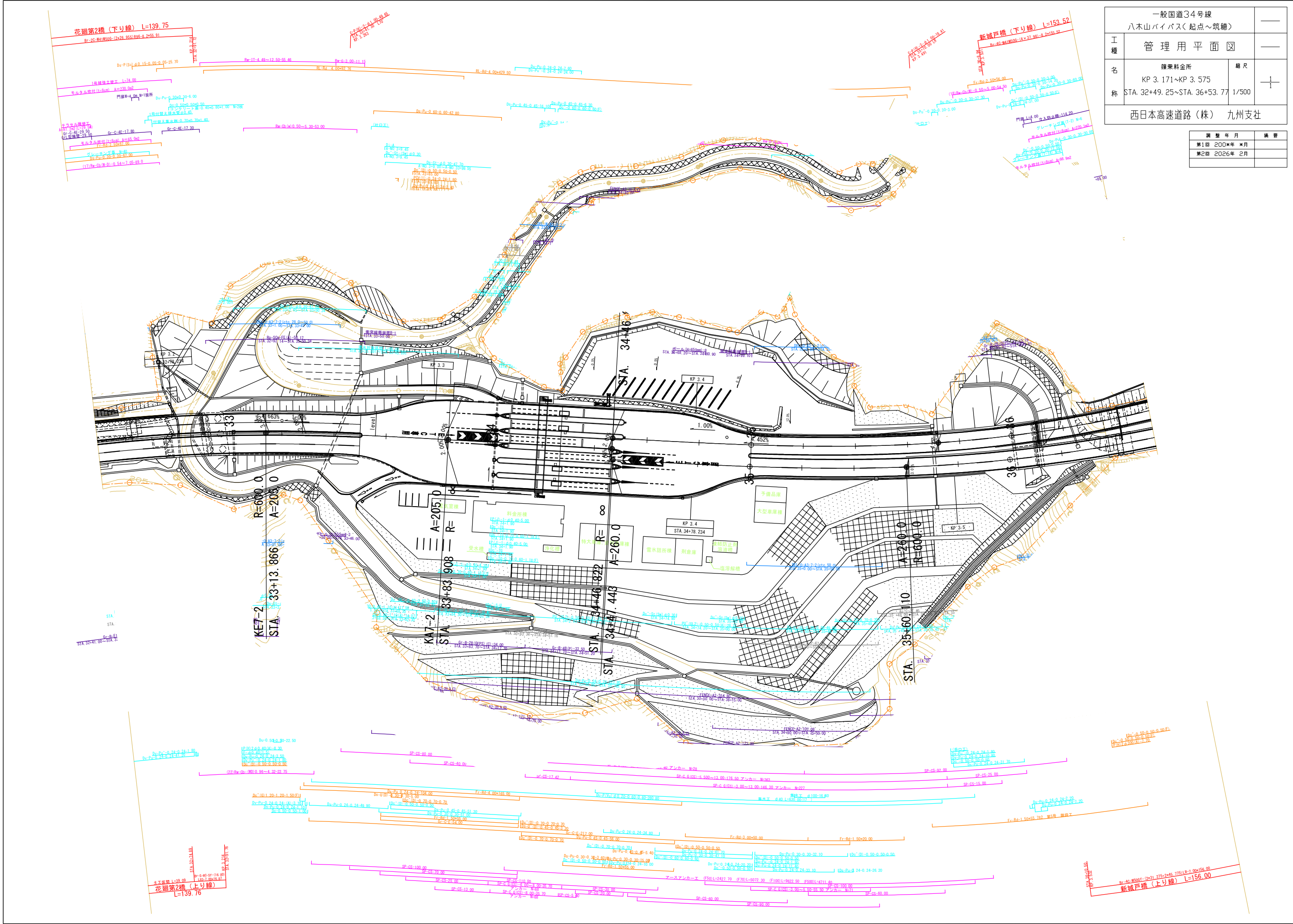
地下埋設止橋 L=45.00
STA 64+45.00~STA 65+00.00
R=200 L=45.00

図 号	年 月	修 訂
第1回	2004年 11月	
第2回	2026年 12月	

一般国道201号線 八木山バイパス(筑穂~穂波西)			—
工 種	管 理 用 平 面 図		—
名 称	筑穂IC KP 5.222~KP 6.077 STA. 53+00~STA. 61+00	縮 尺 1/1000	$\frac{10}{10}$
西日本高速道路(株) 九州支社			

一般国道34号線 八木山バイパス(起点～筑穂)		
工種	管 理 用 平 面 図	
名 称	篠栗料金所 KP 3.171～KP 3.575 STA. 32+49.25～STA. 36+53.77	縮 尺 1/500
西日本高速道路(株) 九州支社		

調 整 年 月	備 考
第1回 2008年 8月	
第2回 2026年 2月	



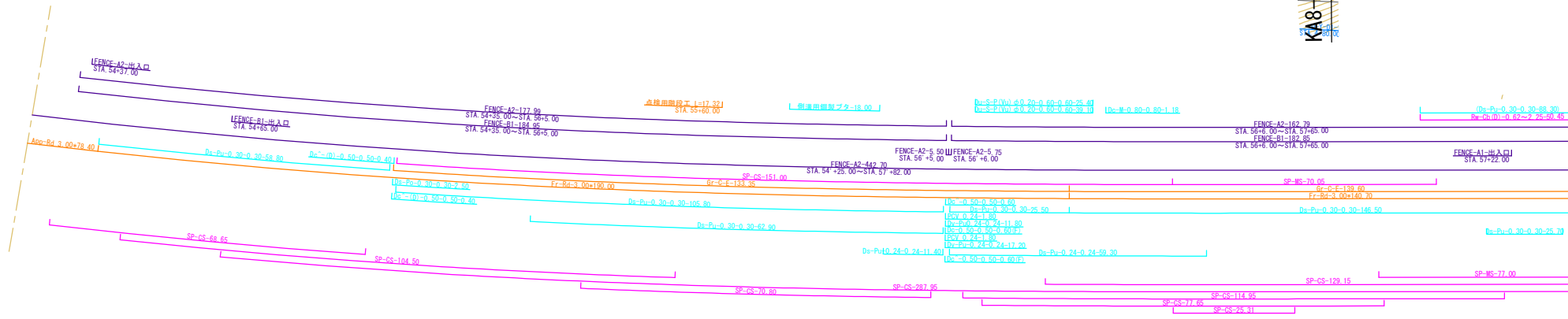
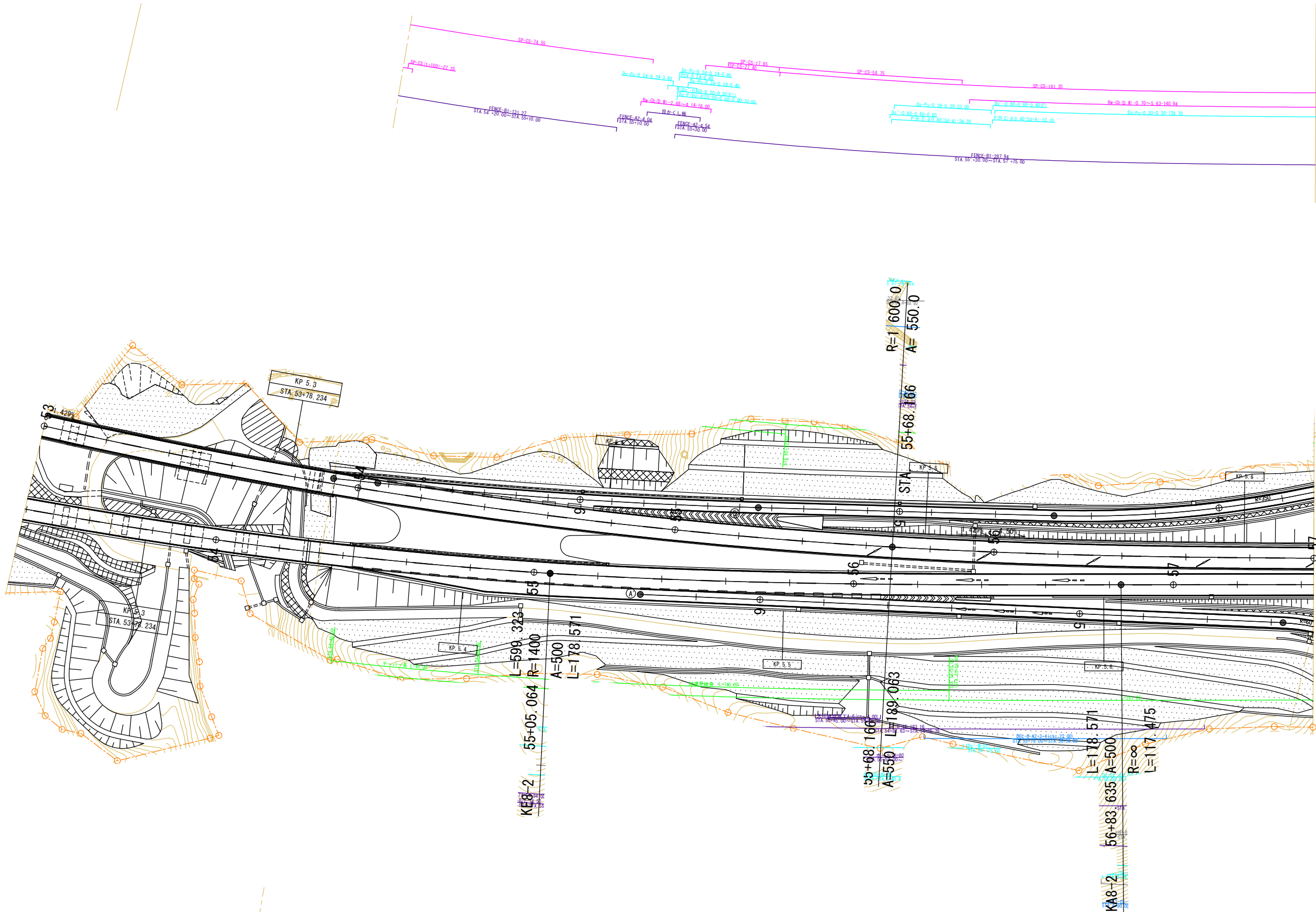


図 号	年 月	修 正
第1回	2008年 8月	
第2回	2026年 2月	

一般国道34号線		—	
八木山バイパス(筑穂～穂波西)		—	
工 種	管 理 用 平 面 図	—	
名 称	筑穂インターチェンジ KP 5.322~KP 6.037 STA. 54+00~STA. 60+60	縮 尺	1/500
西日本高速道路(株) 九州支社		—	



一般国道34号線 八木山バイパス(筑穂〜穂波西)			—
工 種	管 理 用 平 面 図		—
名 称	筑穂インターチェンジ KP 5. 322~KP 6. 037 STA. 54+00~STA. 60+60	縮 尺 1/500	$\frac{2}{2}$
西日本高速道路(株) 九州支社			