

令和7年度 第1回 福岡県交通渋滞対策協議会

資料—2

◆福岡県のエリア区分

目 次

1. これまでの検討経緯【報告】 1
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】 3
3. 官民連携による渋滞対策【報告】 18
4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】 22
5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】 38
6. 今後の進め方【報告】 50



令和7年8月28日(木)

1. これまでの検討経緯【報告】

(1)これまでの検討経緯

○平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。

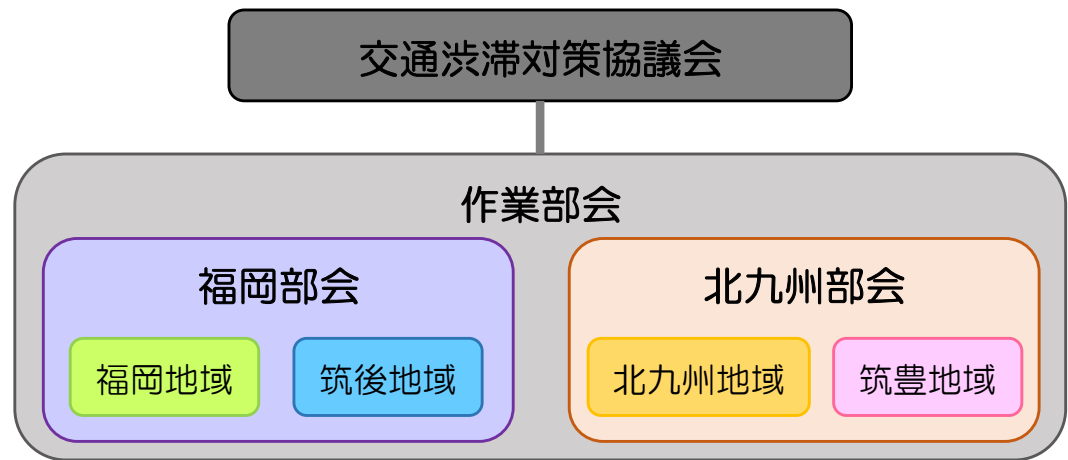
	実施・協議内容	主要渋滞箇所数
平成24年6月	○パブリックコメントの実施(一般道路)(高速道路) ○交通基礎データの共有 ○地域の渋滞箇所の素案の決定 ○道路利用者の意見を含めた地域の渋滞箇所の特定	
平成25年1月	(平成25年1月)主要渋滞箇所の公表	○一般道路181箇所 ●福岡・筑後地域:141箇所 ●北九州・筑豊地域:40箇所
平成25年度	○地域の渋滞箇所の状況・意見交換 ○渋滞要因・渋滞対策の確認 ○渋滞対策の基本方針(案)の確認	○高速道路10箇所 ○都市高速道路14箇所
平成26年度 ┆ 平成30年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○主要渋滞箇所の解除方法(案)	
(平成30年度)主要渋滞箇所 特定解除フローの見直し		
令和元年度 ┆ 令和2年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性	○一般道路4箇所解除(令和元年度) ●福岡・筑後地域:4箇所
令和3年度 ┆ 令和4年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等)	○一般道路2箇所解除(令和3年度) ●北九州・筑豊地域:2箇所 ○一般道路2箇所解除(令和4年度) ●福岡・筑後地域:1箇所
令和5年度 ┆ 令和6年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性 ○新しい生活様式における交通状況を踏まえた渋滞対策(TDM等) ○主要渋滞箇所の解除フロー再検討	○一般道路2箇所解除(令和5年度) ●福岡・筑後地域:1箇所 ●北九州・筑豊地域:1箇所 ○一般道路1箇所解除(令和6年度) ●福岡・筑後地域:1箇所
令和7年度	○主要渋滞箇所のフォローアップ ○今後の渋滞対策の方向性	○一般道路171箇所 ●福岡・筑後地域:134箇所 ●北九州・筑豊地域:37箇所

1. これまでの検討経緯【報告】

(2)令和6年度 第2回福岡県交通渋滞対策協議会で議論した内容

令和6年度第2回協議会（令和7年3月12日）

- 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況については、各機関の取り組み状況を確認した。
- 今後の渋滞対策の方向性について確認した。
国道202号福岡外環状道路と国道385号が交わるガンセンター入口交差点及び野多目ランプ西向き出口の渋滞対策については、引き続き関係機関で連携しながら検討することとした。
- その他、今後の渋滞対策については、各機関が連携し、戦略的に対策を実施することを確認した。



2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(1)福岡県の主要渋滞箇所(一般道)

○181箇所の主要渋滞箇所(平成25年1月時点)のうち、10箇所が主要渋滞箇所から解除。
○対策済み46箇所(平成25年1月～令和6年3月に対策が完了した箇所)と未対策125箇所の計171箇所について、今後対策の検討・経過観察を行う。

▼主要渋滞箇所(一般道)の整理

項目	平成25年 1月時点 主要渋滞 箇所	対策済み箇所		未対策箇所 (対策実施中・ 対策検討中)	令和7年 7月時点 主要渋滞 箇所
		主要渋滞 箇所 解除	主要渋滞 箇所 未解除		
福岡県	181	10	46	125	171
福岡地域	113	5	22	86	108
筑後地域	28	2	12	14	26
北九州地域	35	3	12	20	32
筑豊地域	5	0	0	5	5

▼これまでの特定解除箇所一覧(10箇所)

エリア	交差点名	管理者	路線名	特定解除時期
福岡	御島橋	福岡国道	国3	令和元年度
福岡	香椎	福岡国道	国3	
福岡	波多江	福岡国道	国202BP	
筑後	東町(2)	福岡国道	国210	
北九州	今古賀	北九州国道	国3	令和3年度
北九州	若戸大橋口	北九州市	国199	
福岡	産大前	福岡国道	国3	令和4年度
筑後	野口	福岡国道	国210	令和5年度
北九州	大里本町三丁目	北九州市	国199	
福岡	久保石原(東田)	福岡国道	国3	令和6年度

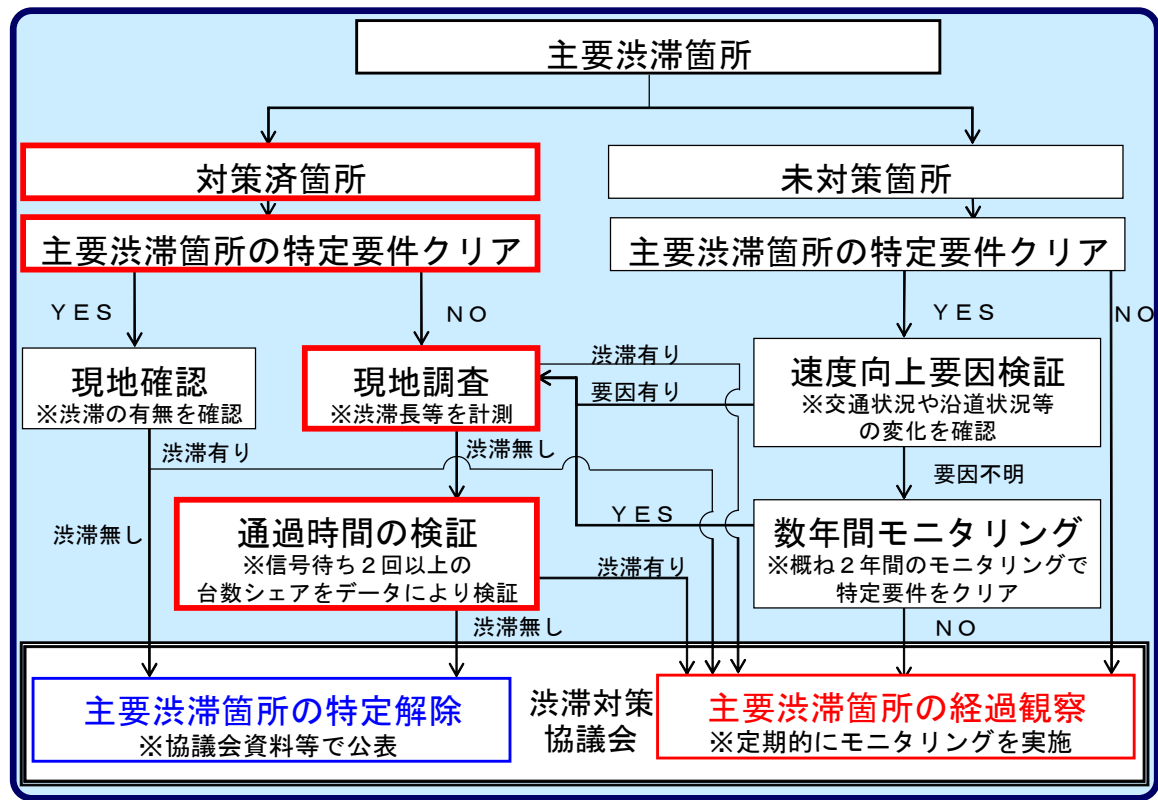


2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(2)対策済箇所のフォローアップ

○近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される箇所について、現地調査を実施。

★主要渋滞箇所の特定解除ステップ



★主要渋滞箇所フォローアップのステップ

●STEP 1 (ETC2.0データ分析)
ETC2.0フォローアップデータ(R6.4.1～R7.3.31平均)を用いて、特定要件(時間帯別・方向別で20km/h未満)をクリアしているか確認。

No

●STEP 2 (現地調査)
ETC2.0プローブデータより混雑する曜日・時間帯に現地調査を実施。
※「最大滞留長」「信号現示」を計測

Yes 渋滞なしが確認された場合

●STEP 3 (通過時間の検証)
①現地調査で計測した最大滞留長の交差点通過時間をETC2.0プローブデータから分析
②交差点通過時間がサイクル長以上(信号待ち2回以上)となる車両の台数割合を算出

Yes 信号待ち2回以上の台数が全体の5%未満の場合

主要渋滞箇所の特定解除候補

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【①那珂川大野城線 塚原台交差点(春日市)】

○県道505号(方向①②:左折車両による後続直進車の障害)及び県道580号(方向③:線形(下り坂)、方向④:右折車両の捌け残り)の全方向において渋滞が発生。
⇒結果、”経過観察”とする。

【位置図】



【現地状況】



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	55秒	9秒	56秒	12秒
青時間比	37%	6%	37%	8%
サイクル長	150秒			

調査日: R7.7.30(水): 17~18時

【フォローアップ結果】

※平均速度: 選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3)
※現地調査: 対策後(R7.7.30(水): 7~9時、14~18時、R7.8.3(日): 10~12時、15~17時)

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道505号	県道505号	県道580号	県道580号
	対策無し	対策無し	対策無し	右折レーン延伸(R5.5)
平均速度				
現地調査	平日 最大渋滞長 ・対策前: 110m ・対策後: 90m	平日 最大渋滞長 ・対策前: 30m ・対策後: 10m	平日 最大渋滞長 ・対策前: 60m ・対策後: 100m	平日 最大渋滞長 ・対策前: 720m ・対策後: 60m
	休日 最大渋滞長 ・対策前: 70m ・対策後: 10m	休日 最大渋滞長 ・対策前: 20m ・対策後: 40m	休日 最大渋滞長 ・対策前: 170m ・対策後: 80m	休日 最大渋滞長 ・対策前: 160m ・対策後: 50m
通過時間	渋滞有りのため 算出対象外			

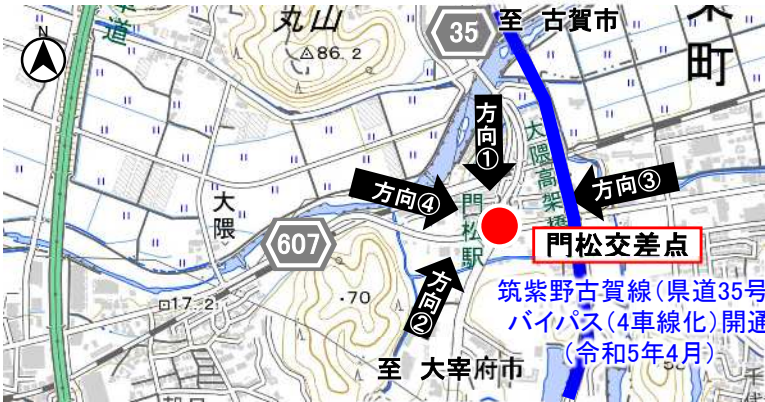
経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【②筑紫野古賀線 門松交差点(糟屋郡粕屋町)】

○主要地方道35号(方向①)で、右折車両の捌け残りによる渋滞が発生。
⇒結果、“経過観察”とする。

【位置図】



【現地状況】



調査日: R7.7.10 (木): 17~18時

【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	37秒	7秒	41秒	7秒
青時間比	34%	6%	37%	6%
サイクル長	110秒			

調査日: R7.7.10 (木): 17~18時

【フォローアップ結果】

※平均速度: 選定時 (H24.4~H24.8)、最新 (R6.4~R7.3)
※現地調査: 対策前 (R4.7.26 (火) 7~9時、16~19時)、対策後 (R7.7.10 (木) 17~18時)

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	主要地方道35号 筑紫野古賀線(県道35号) バイパス(4車線化)開通(R5.4)	主要地方道35号 筑紫野古賀線(県道35号) バイパス(4車線化)開通(R5.4)	県道607号 対策無し	県道607号 対策無し
平均速度				
現地調査	渋滞あり 最大渋滞長 ・対策前: 420m ・対策後: 20m	渋滞なし 最大渋滞長 ・対策前: 750m ・対策後: 0m	渋滞なし 最大渋滞長 ・対策前: 630m ・対策後: 0m	渋滞なし 最大渋滞長 ・対策前: 610m ・対策後: 0m
通過時間	渋滞有りのため 算出対象外			

経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【③筑紫野古賀線 おおくま こうどきょう 大隈跨道橋交差点(糟屋郡粕屋町)】

○主要地方道35号(方向①②)、国道202号(方向④)で、右折車両の捌け残りによる渋滞が発生。

⇒結果、”経過観察“とする。

【位置図】



【現地状況】



調査日: R7.7.10(木):9~10時

【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	従道路 (方向③) 西進	従道路 (方向④) 東進
青時間	67秒	26秒	37秒
青時間比	45%	17%	25%
サイクル長	150秒		

調査日：R7.7.10(木)朝：9～10時

【フォローアップ結果】

※平均速度：選定時（H24.4-H24.8）、最新（R6.4-R7.3）

※現地調査：対策前（R4.7.26（火）7～9時、16～19時、対策後（R7.7.10（木）9～10時）

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	主要地方道35号	主要地方道35号	国道201号	国道201号
	筑紫野古賀線(県道35号) バイパス(4車線化)開通(R5.4)	筑紫野古賀線(県道35号) バイパス(4車線化)開通(R5.4)	対策無し	対策無し
平均速度				
現地調査	渋滞あり 最大渋滞長 ・対策前: 620m ・対策後: 300m	渋滞あり 最大渋滞長 ・対策前: 390m ・対策後: 70m	渋滞なし 最大渋滞長 ・対策前: 0m ・対策後: 0m	渋滞あり 最大渋滞長 ・対策前: 170m ・対策後: 30m
通過時間	渋滞有りのため 算出対象外			

經過觀察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【④国道202号 今宿大塚交差点(福岡市)】

○国道202号(方向①)は、国道202号本線及び今宿ICから流入する車両の交通集中により、渋滞が発生。
○国道202号(方向②)は先詰まり、国道202号(方向③)は右折・直進車両の捌け残りにより、渋滞が発生。
⇒結果、”経過観察”とする。

※平均速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3)
※現地調査:対策前(R3.7.13(火)6:30~9:30、16:00~19:00)
対策後(R7.6.17(火)7:00~10:00、17:00~20:00)



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	主道路右折 従道路左折	従道路 (方向③) 左折	従道路 (方向③④)
青時間	92秒	4秒	36秒	6秒	10秒
青時間比	58%	3%	23%	4%	6%
サイクル長	158秒				

調査日: R7.6.17 (火):18時台

【フォローアップ結果】

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道202号	国道202号	国道202号	市道等
	右折レーン増設(H30.3) 路面カラー化(R6.3)	直進レーン増設(R3.6)	左折レーン増設(R6.3)	対策無し
平均速度				
現地調査	朝 最大渋滞長 ・対策前: 200m ・対策後: 640m	朝 最大渋滞長 ・対策前: 0m ・対策後: 50m	朝 最大渋滞長 ・対策前: 130m ・対策後: 30m	朝 最大渋滞長 ・対策前: 0m ・対策後: 0m
	夕 最大渋滞長 ・対策前: 320m ・対策後: 850m	夕 最大渋滞長 ・対策前: 0m ・対策後: 0m	夕 最大渋滞長 ・対策前: 120m ・対策後: 10m	夕 最大渋滞長 ・対策前: 0m ・対策後: 0m
通過時間	渋滞有りのため 算出対象外			

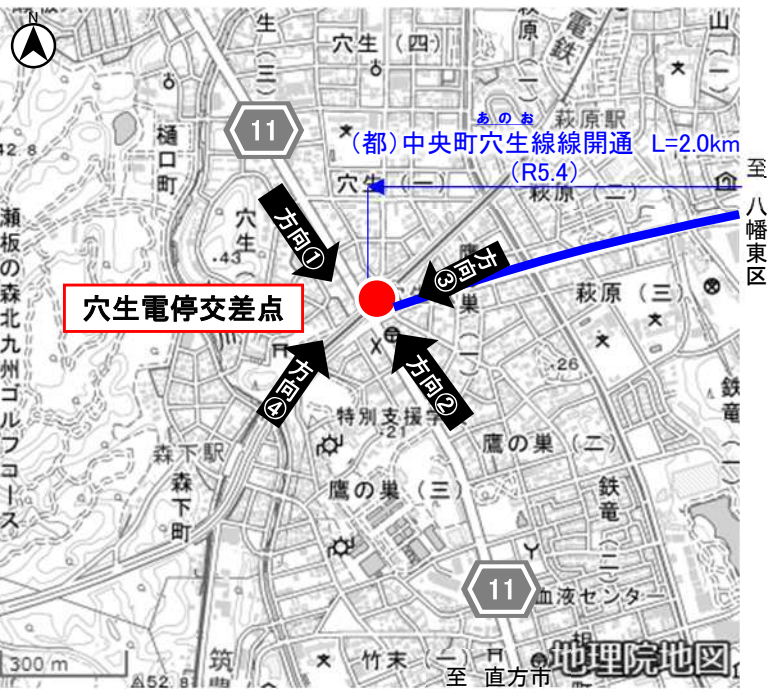
経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(3)対策済箇所のフォローアップ結果【⑤主要地方道11号 穴生電停交差点】

○R5.4に従道路側(方向③)で(都)中央町穴生線が開通。
○特に方向④の交通が朝ピーク時間帯に集中することで、交差点の交通容量を超過し従道路で渋滞が発生。
⇒結果、”経過観察”とする。

【位置図】



【参考】信号現示

	主道路 (方向①②)	主道路 (方向①②) 右折	従道路 (方向③④)	従道路 (方向③④) 右折
青時間	53秒	7秒	55秒	7秒
青時間比	38%	5%	39%	5%
サイクル長	140秒			

調査日：R7.6.26(木)8～9時

【フォローアップ結果】

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	主要地方道11号		市道等	
	対策無し		中央町穴生線開通(R5.4)	中央町穴生線開通(R5.4)
平均速度	20km/h未満		20km/h未満	20km/h未満
現地調査	渋滞無し 最大渋滞長 ・対策前：0m ・対策後：0m		渋滞無し 最大渋滞長 ・対策前：30m ・対策後：0m	渋滞有り 最大渋滞長 ・対策前：120m ・対策後：40m
通過時間	渋滞有りのため 算出対象外			

経過観察

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:22箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、特定要件をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される今宿大塚交差点について、現地調査を実施した結果、“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和6年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:7/22箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時			②R7フォローアップデータ(R6年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
福岡	香椎参道口	博多バイパス開通 信号現示改良	H30.3 R2.1	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	20.1	14.3	17.4	14.8	12.3	16.6	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北西	市道等	-	7.4	4.8	5.2	7.4	5.7	7.0			
					方向3	東	主要地方道24号	○	4.9	4.3	4.0	7.6	6.3	6.4			
					方向4	南	国道3号	○	15.5	11.9	12.7	16.8	14.4	18.3			
福岡	香椎浜団地入口	博多バイパス開通	H30.3	福岡国道	方向1	北西	市道等	-	8.8	8.3	7.9	10.1	5.3	6.9	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	国道3号	○	10.8	8.9	13.3	14.0	19.0	17.1			
					方向3	南西	国道3号	○	19.5	14.4	16.4	24.8	15.0	17.0			
					方向4	南東	市道等	○	7.2	6.0	5.0	8.0	8.6	10.3			
福岡	六本松	交差点改良 (右折レーン増設、 路面カラー化、 右折進入レーン2車線化)	R1.11	福岡国道	方向1	北東	国道202号	-	3.7	6.6	5.2	13.2	7.5	11.2	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	市道等	-	18.2	17.1	16.9	12.1	15.9	17.1			
					方向3	東	市道等	-	5.1	4.5	5.3	10.5	8.2	8.5			
					方向4	南西	国道202号	○	15.1	8.8	12.1	13.0	19.1	11.7			
					方向5	南	市道等	-	-	-	-	-	-	-			
福岡	今宿大塚	交差点改良 (右折レーン増設) 交差点改良 (直進レーン増設) 交差点改良 (左折レーン増設、路面カラー化)	H30.3 R3.6 R5.3(暫定) R6.3(完成)	福岡国道	方向1	東	国道202号	○	7.7	10.1	8.2	16.3	15.1	20.1	渋滞あり	経過 観察	改善
					方向2	西	国道202号	○	9.2	12.6	12.7	15.9	22.4	22.4			
					方向3	北	国道202号	○	9.4	13.5	13.4	16.7	16.2	15.4			
					方向4	南	市道等	-	-	-	-	-	14.1	8.4			
福岡	次郎丸	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.12	福岡国道	方向1	東	国道202号	-	14.2	8.8	11.1	20.2	19.0	18.0	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	国道202号	○	9.1	5.5	7.1	22.0	14.4	15.0			
					方向3	北東	県道558号	-	5.1	5.9	5.2	8.6	6.2	7.8			
					方向4	南西	県道558号	-	4.7	5.3	4.4	9.8	10.0	10.3			
福岡	中村大学前	交差点改良 直進車線を2車線に増設	R5.2	福岡国道	方向1	北	市道等	-	11.0	11.1	12.4	11.8	10.4	11.9	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	国202	○	9.6	8.1	10.5	20.3	17.9	23.0			
					方向3	南西	国202	-	8.0	8.7	9.9	8.3	12.1	15.4			
					方向4	南	市道等	-	5.5	7.1	7.6	7.4	7.3	9.3			
福岡	宝町	(都)那珂川宇美線開通	H27.4	福岡県	方向1	北西	主要地方道31号	-	16.4	14.5	14.8	23.0	11.3	17.0	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	主要地方道56号	○	3.3	2.7	5.1	6.7	5.8	8.3			
					方向3	南西	主要地方道56号	○	3.8	4.6	3.0	5.5	8.0	8.1			
					方向4	南東	主要地方道31号	-	11.9	11.8	10.4	15.1	10.6	11.5			

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満 かつ -0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善 :全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)
最新(R6.4.1~R7.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※赤字:20km/h未満

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:22箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される塚原台交差点について、現地調査を実施した結果、“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和6年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:7/22箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			②R7フォローアップデータ(R6年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
福岡	(仮)中	飯塚大野城線(バイパス)開通	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道60号	-	18.1	14.5	17.3	17.2	14.4	15.8	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	主要地方道60号	○	5.0	4.8	6.0	8.5	8.4	13.2			
					方向3	南西	市道等	○	7.7	5.3	7.9	12.2	12.0	15.7			
					方向4	南東	県道574号	-	9.8	7.1	10.2	8.3	10.5	13.3			
福岡	錦町1丁目	西鉄天神大牟田線連続立体交 差事業	R4.8	福岡県	方向1	北西	県112	○	16.7	17.1	11.8	14.5	14.4	12.0	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北東	市道等	○	3.5	2.2	3.6	7.0	4.0	5.3			
					方向3	南西	市道等	○	3.7	3.4	3.5	4.6	4.5	4.6			
					方向4	南東	県112	○	21.0	14.6	16.5	14.0	14.0	16.4			
福岡	大野城市役所前	西鉄天神大牟田線連続立体交 差事業	R4.8	福岡県	方向1	北西	県112	○	12.2	12.2	13.6	17.2	11.7	13.7	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北東	市道等	○	5.4	3.7	4.5	5.7	5.1	5.0			
					方向3	南西	市道等	○	6.0	7.5	7.3	6.1	7.6	6.9			
					方向4	南東	県112	○	18.1	14.2	13.5	13.9	9.0	15.1			
福岡	白木原5丁目	西鉄天神大牟田線連続立体交 差事業	R4.8	福岡県	方向1	北西	県112	○	12.9	8.4	6.9	15.3	10.6	13.9	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北東	県580	○	8.3	6.0	9.0	8.3	6.2	7.7			
					方向3	南西	県580	○	6.3	6.3	8.2	6.2	8.7	8.8			
					方向4	南東	県112	○	11.3	12.6	11.3	11.0	9.5	11.2			
福岡	塚原台	那珂川大野城線 右折レーン延 伸	R5.5	福岡県	方向1	南東	県505	-	15.7	22.2	24.7	11.6	21.8	20.8	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北西	県505	-	11.7	8.2	7.5	10.1	12.7	11.3			
					方向3	北東	県580	-	9.6	5.9	6.7	12.5	8.8	9.4			
					方向4	南西	県580	○	10.0	8.6	8.9	12.5	9.8	11.5			
福岡	野芥	交差点改良 (右折レーン設置) 交差点改良 (右折レーン延伸)	H29 H30.3	福岡市	方向1	北	国道263号	-	12.5	11.8	12.3	14.5	13.0	14.0	渋滞あり	経過 観察	改善なし
			方向2		西	主要地方道49号	○	7.6	7.4	10.6	4.6	5.8	9.6				
			方向3		東	主要地方道49号	○	18.4	17.2	22.5	11.8	8.2	16.7				
			方向4		南	国道263号	-	14.5	21.5	24.8	10.6	24.5	26.1				
福岡	和白	交差点改良 (区画線による右折アプローチ設 置)	R2.3	福岡市	方向1	北	国道495号	-	18.6	16.5	16.8	15.3	14.2	15.2	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	主要地方道59号	○	9.1	10.9	10.6	6.6	6.3	8.0			
					方向3	南	国道495号	-	22.3	11.7	15.8	22.1	13.6	16.9			

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満 かつ -0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善 :全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)
最新(R6.4.1~R7.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※赤字:20km/h未満

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(福岡地域:22箇所)

- 最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。
- 近年の道路整備・改良等に伴い、渋滞緩和が期待される門松交差点・大隈跨道橋交差点について、現地調査を実施した結果、大隈跨道橋交差点、門松交差点は“経過観察”とする。

▼平成25年1月～令和6年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(福岡地域:8/22箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			②R7フォローアップデータ(R6年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
福岡	呉服町	信号現示改良 (右折車両分離方式信号)	H25.12	福岡市	方向1	北西	主要地方道44号	○	10.7	8.5	9.4	10.2	10.7	11.6	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	市道等	-	8.4	6.7	9.9	11.2	6.9	11.6			
					方向3	南西	市道等	-	7.0	4.2	6.6	17.5	9.9	13.5			
					方向4	南東	主要地方道43号	○	13.2	8.4	11.5	11.6	11.4	10.2			
福岡	小笹	信号現示改良 交差点改良 (区画線による右折アプローチ設 置)	H28.7 H29.2	福岡市	方向1	北	市道等	-	11.1	9.0	13.1	7.6	6.6	10.2	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	市道等	-	7.4	9.2	10.5	9.6	5.2	6.3			
					方向3	北東	県道555号	-	9.7	9.4	8.3	5.9	6.1	7.0			
					方向4	南	県道555号	○	12.0	5.5	7.6	9.8	7.6	9.7			
福岡	早良口	信号現示改良 (歩車分離式信号設置)	H28.1	福岡市	方向1	北	市道等	-	-	-	-	7.6	5.7	7.2	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	市道等	-	4.0	7.0	6.6	6.4	10.3	9.7			
					方向3	東	市道等	○	8.6	13.4	15.5	17.7	13.5	18.8			
					方向4	南	県道558号	○	4.3	6.2	6.8	3.8	3.7	4.1			
福岡	弓田	交差点改良 (右折レーン延伸) 信号現示改良	H29.11	福岡市	方向1	北西	市道等	-	13.2	11.2	12.1	15.6	11.7	14.7	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	市道等	-	8.6	8.6	11.2	10.0	5.5	8.1			
					方向3	南西	市道等	○	3.1	5.6	5.7	6.0	6.5	7.7			
					方向4	南東	市道等	○	10.0	10.7	12.3	10.9	12.1	11.6			
福岡	臨山口	信号現示改良 (右折車両分離方式信号設置)	H30.3	福岡市	方向1	北	市道等	-	10.2	5.6	5.4	7.4	4.8	5.2	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	市道等	-	18.5	20.8	18.4	13.1	18.8	17.2			
					方向3	東	市道等	○	8.6	8.2	9.1	10.4	9.7	10.3			
					方向4	南東	市道等	○	14.9	10.7	14.3	8.8	7.7	8.0			
福岡	音羽	交差点改良(右折レーン延伸)	R5.7	福岡市	方向1	北	国385	○	8.2	6.2	7.8	11.7	6.1	6.0	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	南	国385	-	7.9	12.6	12.8	9.2	7.6	6.8			
					方向3	東	市道等	-	8.3	10.4	7.3	8.7	9.7	6.9			
					方向4	西	市道等	-	11.0	10.2	10.6	11.5	11.5	12.8			
福岡	大隈跨道橋	筑紫野古賀線(拡幅、バイパス)	R5.4	福岡県	方向1	北	主35	○	11.0	8.0	9.6	13.1	14.8	18.1	渋滞あり	経過 観察	改善
					方向2	南	主35	○	12.0	12.2	12.7	15.5	13.4	15.8			
					方向3	東	市道等	-	-	-	-	15.4	13.7	14.8			
					方向4	西	国201	-	8.6	10.8	17.6	18.5	22.0	27.7			
福岡	門松	筑紫野古賀線バイパス整備	R5.4	福岡県	方向1	北東	主35	○	12.5	12.5	15.7	23.1	20.7	22.8	渋滞あり	経過 観察	改善
					方向2	南西	主35	○	11.6	15.4	14.7	23.6	22.9	23.5			
					方向3	東	県607	-	6.5	5.4	6.5	13.9	13.4	14.4			
					方向4	西	県607	-	24.1	19.7	19.5	33.9	28.0	32.9			

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善:全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上
または 全方向・全時間帯で変化なし

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(筑後地域:12箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和6年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(筑後地域:6/12箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待 方向	①選定時			②R7フォローアップデータ(R6年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
筑後	納楚	八女筑後バイパス開通	H25.5	福岡国道	方向1	北西	国道3号	○	26.6	16.2	18.8	28.2	21.4	21.5	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	北東	県道795号	○	30.2	20.9	23.4	19.4	11.4	18.5			
					方向3	西	主要地方道96号	-	28.0	11.7	19.4	21.3	14.7	18.5			
					方向4	南東	国道3号	-	13.9	13.1	14.0	16.5	14.9	14.6			
筑後	東町(1)	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	9.8	8.9	7.2	11.6	7.6	10.4	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	国道209号	-	19.7	9.2	7.8	15.5	10.2	13.3			
					方向3	東	国道322号	-	10.0	8.5	7.9	10.0	7.3	7.6			
					方向4	南	国道3号	○	26.6	27.1	28.2	17.8	15.4	16.6			
筑後	一丁田	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	8.3	8.2	8.4	17.4	13.2	17.4	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北西	県道753号	-	15.9	9.4	11.5	11.5	7.2	13.9			
					方向3	東	県道752号	-	10.8	11.2	12.0	6.6	9.2	11.6			
					方向4	南	国道3号	○	20.5	17.6	18.8	15.3	14.0	17.9			
					方向5	北東	県道728号	-	-	-	-	7.7	6.3	6.5			
筑後	苅原	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	15.0	12.7	13.8	13.6	11.6	13.2	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	西	県道755号	-	7.9	6.1	7.9	7.3	7.1	8.7			
					方向3	東	市道等	-	10.2	6.5	10.8	12.7	9.1	10.0			
					方向4	南東	市道等	-	5.2	8.6	9.9	6.5	9.0	10.4			
					方向5	南	国道3号	○	10.1	11.8	12.6	7.5	10.7	13.1			
筑後	上津荒木	(都)東合川野伏間線開通	H26.3	福岡国道	方向1	北	国道3号	○	12.4	10.7	11.0	9.4	12.0	10.9	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	市道等	-	7.8	6.2	5.6	8.0	6.6	8.0			
					方向3	東	市道等	-	-	-	-	8.3	6.1	6.8			
					方向4	南	国道3号	-	5.5	7.2	7.5	9.8	10.9	10.8			
筑後	川瀬	交差点改良 (右折レーン延伸)	R2.2	福岡国道	方向1	北西	国道3号	○	15.5	13.4	18.8	19.4	16.3	23.8	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	西	主要地方道84号	-	5.3	6.6	6.5	8.0	7.4	8.3			
					方向3	東	主要地方道84号	-	12.5	10.1	18.3	13.3	7.8	16.9			
					方向4	南東	国道3号	-	33.1	29.9	36.0	21.0	18.1	31.8			

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善:全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

データ:選定時(H24.4~H24.8ブローブデータ)
最新(R6.4.1~R7.3.31 ETC2.0ブローブ情報)
※赤字:20km/h未満

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(筑後地域:12箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和6年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(筑後地域:6/12箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果期待方向	①選定時			②R7フォローアップデータ(R6年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日朝ピーク	平日タピーク	休日昼間12H	平日朝ピーク	平日タピーク	休日昼間12H			
筑後	中原	有明海沿岸道路 (大川東IC～大野島IC)開通	R3.3	福岡国道	方向1	北西	国道208号	○	28.6	12.9	21.4	17.5	16.3	19.4	渋滞あり	経過観察	改善なし
		方向2	南東		国道208号	○	21.7	19.1	19.9	19.5	18.0	20.1					
		方向3	南西		市道等	-	40.7	5.3	7.8	6.5	4.7	6.9					
		方向4	北東		国道442号	-	2.4	2.2	2.3	4.4	3.4	4.5					
筑後	船津町	交差点改良 (右折レーン延伸)	R3.2	福岡国道	方向1	北	国道208号	○	42.6	33.5	28.3	36.5	24.1	26.2	渋滞あり	経過観察	一部改善
		方向2	西		県道787号	-	13.1	4.5	8.8	12.6	7.9	10.2					
		方向3	東		県道787号	-	9.2	3.2	5.4	10.0	5.7	8.0					
		方向4	南		国道208号	-	20.5	17.6	14.5	19.0	15.7	15.3					
筑後	山ノ井	交差点改良 (停止線前出し、右折レーン延伸)	R4.3	福岡国道	方向1	北	国道209号	○	24.6	22.6	18.1	17.1	15.9	18.0	渋滞あり	経過観察	改善なし
		方向2	南		国道209号	○	9.7	7.9	8.1	14.1	10.4	12.7					
		方向3	東		県道793号	○	29.6	12.4	12.7	8.3	7.0	9.0					
		方向4	西		県道706号	○	11.8	8.6	14.6	10.2	7.3	10.3					
筑後	神代橋南	(主)久留米筑紫野線 (神代橋工区)開通	H30.3	福岡県	方向1	北	主要地方道53号	○	-	-	-	20.9	22.2	24.7	渋滞あり	経過観察	-
					方向2	東	市道等	○	-	-	-	6.9	8.2	13.6			
					方向3	南	主要地方道53号	-	-	-	-	31.6	32.2	34.9			
筑後	湯気の下	八女筑後バイパス4車線化	H27.3	福岡県	方向1	北西	主要地方道15号	○	17.0	17.5	26.7	15.8	14.8	20.9	渋滞あり	経過観察	改善なし
					方向2	北東	市道等	-	25.7	29.8	27.8	24.6	19.9	25.7			
					方向3	南東	主要地方道15号	○	14.2	7.4	10.2	9.4	8.4	11.1			
					方向4	南西	市道等	-	-	-	-	20.9	18.3	21.2			
筑後	免許試験場	交差点改良 停止線の前出し及び右折レーン延伸	R5.2	福岡国道	方向1	北	国209	-	20.3	20.6	23.5	11.8	13.8	15.7	渋滞あり	経過観察	改善なし
					方向2	北西	国442	-	14.7	9.3	13.0	7.7	8.7	10.6			
					方向3	東	国442	○	3.9	4.0	4.9	9.8	8.6	10.5			
					方向4	南	国209	○	21.4	22.2	25.0	14.9	16.1	19.2			

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善:全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上または全方向・全時間帯で変化なし

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)
最新(R6.4.1~R7.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※赤字:20km/h未満

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:12箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和6年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:8/12箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時			②R7フォローアップデータ(R6年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況	
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)						
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H				
北九州	バイパス朽網	国道10号朽網交差点改良 (左折レーン設置・右折レーン改良 (位置変更))	H27.2	北九州 国道	方向1	北西	主要地方道25号	○	5.6	5.9	3.8	14.3	14.7	14.8	渋滞あり	経過 観察	一部改善	
					方向2	西	国道10号	○	6.9	8.3	12.1	10.1	12.6	15.5				
					方向3	東	主要地方道25号	－	27.9	23.6	28.2	29.6	18.9	29.4				
					方向4	南	国道10号	－	9.6	10.3	6.7	16.6	15.7	15.5				
北九州	貫	貫交差点改良 (直進レーン延伸・設置)	H31.2	北九州 国道	方向1	北	国道10号	○	9.6	20.2	24.8	15.0	15.6	20.9	渋滞あり	経過 観察	改善なし	
					方向2	北東	県道256号	－	9.2	13.3	13.1	6.8	6.2	8.4				
					方向3	南西	県道256号	－	13.1	13.7	13.7	8.5	7.3	9.4				
					方向4	南東	国道10号	○	13.2	15.5	15.6	12.9	14.4	14.0				
北九州	湯川	国道10号湯川交差点改良 (右折1.5車線化)	H29.10	北九州 国道	方向1	北	県道264号	－	6.7	7.9	13.3	14.8	11.7	14.1	渋滞あり	経過 観察	改善なし	
					方向2	北西	国道10号	－	28.7	26.3	24.6	11.8	11.5	12.0				
					方向3	南	国道10号	○	13.8	13.9	17.3	13.2	13.1	22.2				
北九州	行事	国道201号行橋インター関連開 通 (暫定2車線供用)	H26.3	北九州 国道	方向1	北	国道201号	○	23.5	20.4	26.7	31.6	23.6	28.9	渋滞あり	経過 観察	改善	
					方向2	西	国道201号	○	4.4	4.1	5.2	7.5	6.1	7.8				
					方向3	南	主要地方道28号	－	9.4	8.7	10.0	15.3	11.6	14.8				
北九州	新町	交差点改良 (右折レーン延伸)	H25.5	北九州 国道	方向1	北東	国道201号	－	29.8	34.3	35.8	24.2	37.0	34.6	渋滞あり	経過 観察	改善なし	
					方向2	南西	国道201号	○	15.4	20.9	27.6	21.4	31.0	30.0				
					方向3	南東	主要地方道58号	－	16.2	12.1	17.8	15.8	19.4	14.7				
北九州	光岡	信号現示改良 (サイクル長の延長) 交差点改良 (右折停止線前出し・ポストコーン設置等)	R1.12	北九州 国道	方向1	北西	主要地方道92号	－	21.8	25.4	23.1	23.4	20.8	13.2	渋滞あり	経過 観察	一部改善	
					方向2	西	国道3号	○	33.3	19.3	15.8	28.5	23.5	25.1				
			R6.11		方向3	東	国道3号	○	15.4	15.1	13.2	18.6	16.0	18.6				
					方向4	南東	主要地方道92号	－	12.2	11.8	11.3	11.4	9.6	6.8				
北九州	岡垣バイパス東	交差点改良(左折レーン設置)	R4.7	北九州 国道	方向1	西	国道3号	－	12.8	17.3	17.9	15.0	23.3	20.9	渋滞あり	経過 観察	一部改善	
					方向2	東	国道3号	○	13.4	17.2	14.5	20.2	18.4	19.0				
					方向3	南西	市道等	－	5.7	10.0	6.5	8.7	7.1	7.9				
北九州	横代	交差点改良(右折レーン延伸) 信号現示改良 (右折直進分離信号機の導入)	R3.2	北九州 国道	方向1	北東	国道10号	－	8.4	4.1	7.5	13.3	10.5	15.8	渋滞あり	経過 観察	一部改善	
					方向2	西	市道等	－	12.5	10.7	14.6	22.2	16.6	20.2				
					方向3	東	国道10号	○	14.6	12.3	14.3	14.1	13.5	15.4				
					方向4	南西	市道等	－	8.4	7.5	9.5	7.3	6.2	7.6				

凡例:速度変化	
	速度向上(+0.5km/h以上)
	速度低下(-0.5km/h以下)
	速度変化なし(+0.5km/h未満 かつ -0.5km/hより大きい)
	選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)
	選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況	
改善	:全方向・全時間帯で速度向上
一部改善	:全方向・全時間帯の51～99%で速度向上
改善なし	:全方向・全時間帯の0%～50%で速度向上 または 全方向・全時間帯で変化なし

データ:選定時(H24.4～H24.8ブローブデータ)
最新(R6.4.1～R7.3.31 ETC2.0ブローブ情報)
※赤字:20km/h未満

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(4)道路整備完了箇所のフォローアップ結果の一覧(北九州地域:12箇所)

○最新の交通データによる点検の結果、選定基準をクリアする(全方向20km/h以上)交差点はない。

▼平成25年1月～令和6年3月に整備された主な道路事業に関連する主要渋滞箇所の点検結果(北九州地域:4/12箇所)

エリア	交差点名	事業名	整備時期	管理者	方向	方角	路線名	効果 期待 方向	①選定時			②R7フォローアップデータ(R6年度データ)			現地状況	位置づけ	渋滞の 改善状況
									平均速度(km/h)			平均速度(km/h)					
									平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H	平日 朝ピーク	平日 タピーク	休日 昼間12H			
北九州	穴生電停	(都)中央町穴生線開通	R5.4	北九州市	方向1	北西	主要地方道11号	—	7.9	6.9	7.4	12.5	12.6	18.9	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	南東	主要地方道11号	—	13.3	14.6	21.0	13.2	17.1	28.1			
					方向3	北東	市道等	○	5.5	14.0	8.6	10.7	9.4	10.1			
					方向4	南西	市道等	○	6.5	6.7	6.2	12.0	13.4	13.9			
北九州	神幸町	神幸町交差点改良 (右折レーン設置)	H30.12	北九州市	方向1	西	市道等	○	13.6	20.4	18.9	13.0	9.6	16.9	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	東	市道等	—	34.6	28.2	30.5	16.7	20.1	23.8			
					方向3	南西	県道264号	—	6.0	13.7	11.7	13.7	9.6	11.1			
北九州	永犬丸五丁目	(都)引野永犬丸線開通	H26.3	北九州市	方向1	北西	県道281号	—	15.5	9.9	12.5	18.4	8.5	13.1	渋滞あり	経過 観察	改善なし
					方向2	北東	主要地方道48号	○	34.1	23.7	27.3	24.2	19.2	24.1			
					方向3	南西	主要地方道48号	—	12.9	18.5	20.2	11.5	16.2	16.8			
					方向4	南	県道281号	—	6.4	7.1	7.3	8.5	7.4	9.3			
北九州	中井	交差点改良(右折レーン設置) (都)日明渡船場線開通	H26.1、R3.4	北九州市	方向1	北西	国道199号	○	4.2	6.0	6.0	8.4	9.0	9.8	渋滞あり	経過 観察	一部改善
					方向2	南西	市道等	○	7.7	6.1	7.8	11.4	9.1	11.4			
					方向3	南東	国道199号	○	10.8	9.4	10.1	8.9	9.6	10.8			
					方向4	北東	市道等	○	10.9	10.1	14.4	11.7	9.4	12.1			

凡例:速度変化

速度向上(+0.5km/h以上)

速度低下(-0.5km/h以下)

速度変化なし(+0.5km/h未満かつ-0.5km/hより大きい)

選定時・最新の速度がともに20km/h以上(改善状況の評価の対象外)

選定時速度不明により評価不可(改善状況の評価の対象外)

凡例:渋滞の改善状況

改善:全方向・全時間帯で速度向上

一部改善:全方向・全時間帯の51%~99%で速度向上

改善なし:全方向・全時間帯の0%~50%で速度向上または全方向・全時間帯で変化なし

データ:選定時(H24.4~H24.8プローブデータ)
最新(R6.4.1~R7.3.31 ETC2.0プローブ情報)
※赤字:20km/h未満

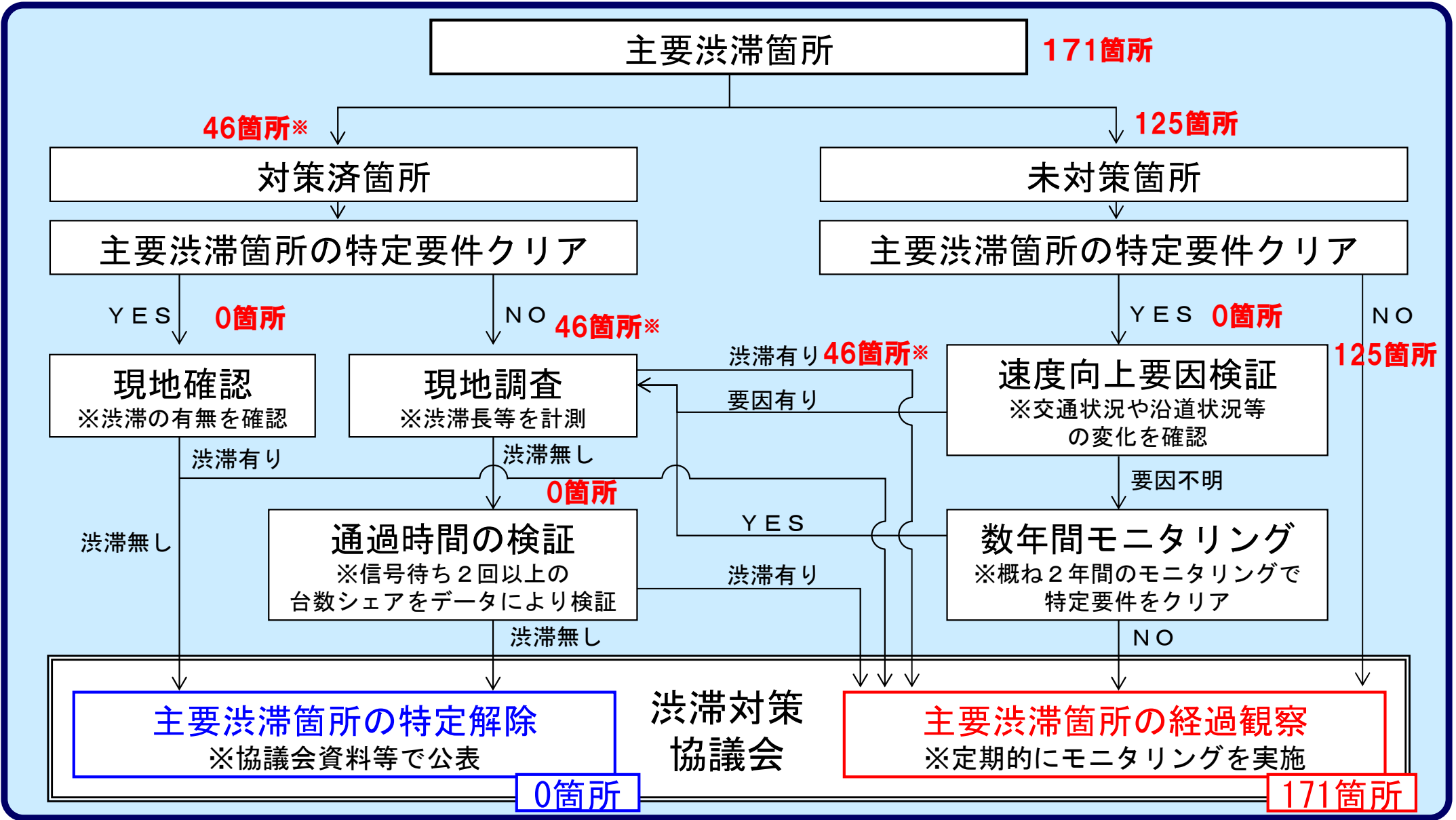
○対策済全46箇所の改善状況の集計

改善 … 4箇所
一部改善 … 21箇所
改善なし … 20箇所
その他 … 1箇所

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ【協議・報告】

(5)最新データによるフォローアップの進め方

○主要渋滞箇所の解除については、最新の交通データ(令和6年4月1日～令和7年3月31日)や現地状況等を確認し、箇所毎に協議会で判断。

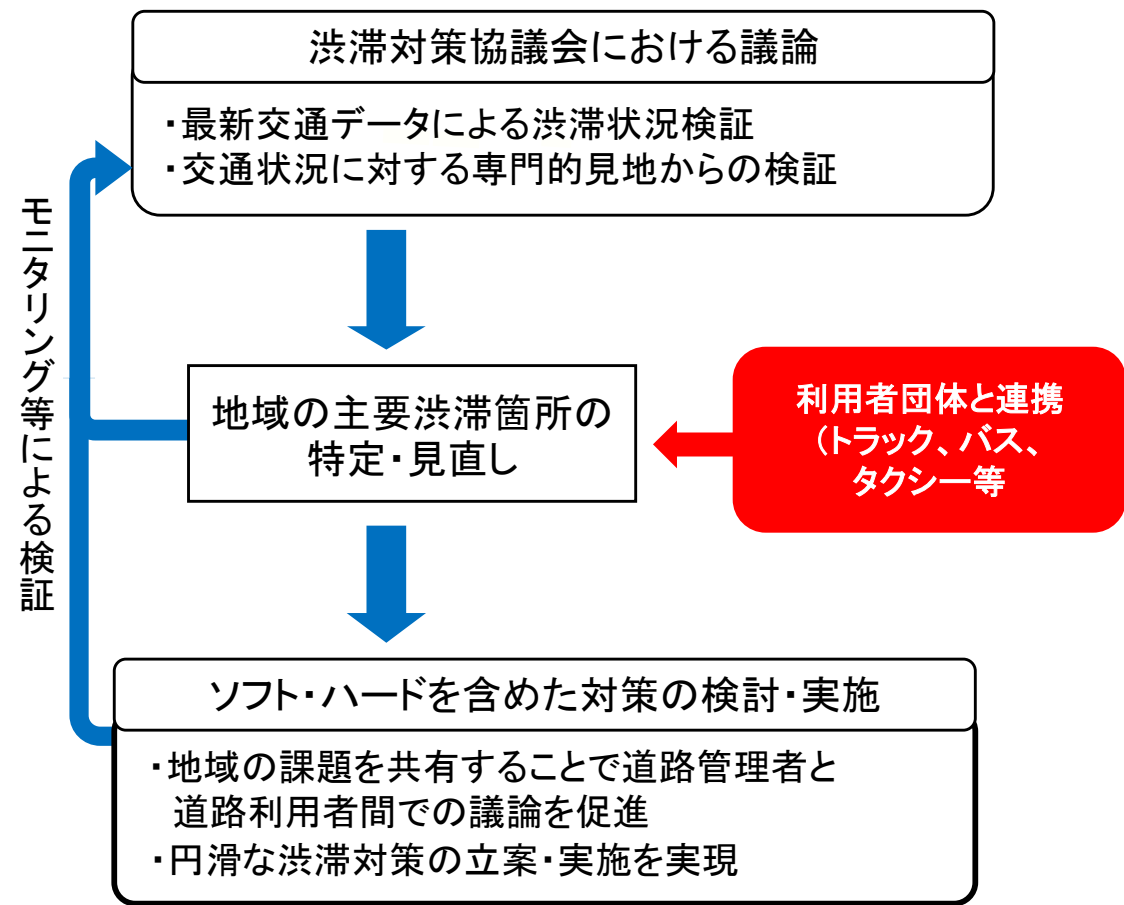


※対策済箇所数は、平成25年1月～令和6年3月に対策が完了した箇所を対象

3. 官民連携による渋滞対策【報告】

(1)概要

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会と道路利用団体(トラック、バス、タクシー等)の利用者団体との連携を強化し、道路利用者目線で対策必要箇所を特定し、即効性のある渋滞対策を実施。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

今年度も引き続き、道路利用者団体(トラック、バス、タクシー等)から見た渋滞箇所の対策を実施予定

3. 官民連携による渋滞対策【報告】

(2)道路利用者会議からの要望箇所一覧

【トラック協会 (令和7年5月時点)】

国道2号 関門トンネル付近 (北九州市) 国道3号 空港口交差点～下臼井交差点 (福岡市) ○ 国道3号 荻原交差点 (久留米市) ○ 国道3号 久留米～広川上下線 (東町交差点～西鉄久留米駅前～八女方面) 令和7年度対策予定 国道3号 鳥栖IC～久留米 (東町交差点～東和町交差点) 国道3号 上津荒木交差点 (久留米市) ○ 国道3号 三萩野交差点 (北九州市) ○ 国道3号 清水交差点付近 (北九州市) ○ 国道3号 上府交差点 (新宮町) ○ 国道3号 太宰府天満宮付近 (太宰府市) ○ 国道3号 本村北 (八女市) 国道3号 千鳥橋～半道橋 (福岡市) ○ 国道3号 高雄交差点付近 (太宰府市) ○ 国道3号 太宰府IC～西月隈付近 ○ 国道3号 君畑交差点 (太宰府市) ○ 国道3号 納楚交差点 (八女市) ○ 国道3号 二軒茶屋交差点 (久留米市) 国道10号 潤崎交差点付近 (北九州市) 国道10号 朽網駅入口付近 (北九州市) ○ 国道10号 貫交差点 (北九州市) ○	国道10号 津田西交差点 (北九州市) ○ 国道10号 山田交差点 (豊前市) 国道10号 豊前市舟入交差点 (豊前市) 国道10号 バイパス朽網交差点 (北九州市) ○ 国道199号 小倉駅前 (北九州市) 国道199号 西港町東交差点～中原東交差点 (北九州市) 国道199号 北九州都市高速3号線下 青葉1丁目交差点付近 国道200号 筑紫大橋北交差点 (筑前町) 国道201号 多田羅交差点付近 (福岡市) ○ 国道201号 松島交差点付近 (福岡市) 国道201号 岩原口交差点 (香春町) ○ 国道201号 長浦交差点付近 (田川市) 国道201号 広田交差点 (粕屋町) ～松島交差点 (福岡市) ○ 国道201号 みやこ町勝山新町交差点 (みやこ町) 国道201号 行橋IC北交差点～行橋IC入口交差点 (吉国交差点方面) 国道201号 鏡山東 (香春町) 国道202号 立花寺北交差点付近 (福岡市) ○ 国道202号 今宿大塚交差点 (福岡市) ○ 国道202号 ガンセンター入口交差点 (福岡市) ○ 国道208号 東新町2丁目交差点 (大牟田市) ○ 国道209号 上原々交差点 (筑後市) ○	国道209号 上原々向山交差点 (筑後市) 令和5年度対策実施 国道209号 野伏間交差点 (久留米市) 国道210号 東櫛原交差点 (久留米市) 国道322号 北方3丁目交差点付近 (北九州市) 県道25号 小倉東IC付近～新門司IC付近 (北九州市) ○ 県道31号 宝町交差点 (春日市) ○ 県道31号 大佐野交差点 (太宰府市) ○ 県道31号 武蔵交差点 (筑紫野市) ○ 県道35号 太郎丸交差点 (古賀市) 県道68号・県道551号 五斗蔵交差点付近 (志免町) ○ 県道68号 二又瀬 (福岡市) ～五斗蔵交差点 (志免町) ○ 県道68号 大的交差点付近 ○ 県道112号 水城 (1丁目・2丁目) 交差点 県道607号 扇橋交差点付近 ○ 市道松島貝塚線 松島～箱崎ふ頭中央交差点 よかトピア通り 西新通り交差点付近 粕屋町道 柚須西交差点 (粕屋町) ～広田交差点 (粕屋町) 【県外の道路】国道10号 かんたん交差点付近 (大分市) 【県外の道路】県道22号 日本製鉄正面交差点～西生石 (大分市)
--	---	--

【バス協会 (令和7年5月時点)】

国道3号 筒井町交差点付近 ○ 国道3号・国道322号 東町交差点付近 令和7年度対策予定 国道3号 砂津交差点～富野口交差点 (門司→富野口方面) 国道3号 二軒茶屋交差点付近 国道3号 工業団地入口交差点 (八女→久留米方面) ○ 国道3号 下原交差点から博多バイパス分流部 国道10号 城野駅前交差点 (城野駅→三萩野方面) ○ 国道199号・愛宕中井口1号線 小倉高校前交差点 (小倉駅方面) 国道200号 幸の神交差点 (八幡西区) →筒井町交差点 ○ →J R黒崎駅方面 国道201号 バイパス 鳴洲ダム入口交差点 国道202号 渡辺通4丁目交差点付近 ○ 国道202号 六本松交差点付近 ○ 国道202号 別府橋～中村大学前交差点 ○ 国道202号 警固町～赤坂3丁目交差点 ○ 国道202号 的場南～福岡高校入口交差点 ○ 国道202号 今宿新道 十郎川橋東交差点～外環西口交差点 (拾六町→福重・小田部方面) ○ 国道202号 今泉二丁目4・39交差点 国道202号 免許試験場入口 ○ 国道208号 大牟田市船津町交差点 令和2年度対策実施 国道208号 大牟田警察署前交差点 (大牟田→荒尾方面) 国道209号 免許試験場交差点 ○ 令和4年度対策実施	国道209号 上原々交差点 (筑後市→久留米市方面) 国道209号 上原々向山交差点 (筑後市→久留米市方面) 国道210号 樋ノ口交差点の西側交差点 令和6年度対策実施済 国道210号・筑後街道 (久留米市道) 筑水高校前交差点付近 ○ 国道211号 免許試験場前交差点 (新飯塚⇄大隈両方向) 国道263号 唐木バス停 (下り) ～早良営業所バス停 (下り) 区間 ○ 国道385号 南市民プール前～老司四ツ角交差点 国道385号 住吉中前交差点～清水四ツ角交差点 ○ 国道495号 和白・上和白交差点付近 ○ 国道495号 新宮中学校～下府～和白付近 (主に下府周辺) 県道11号 本城東4丁目交差点 (黒崎方面) 県道11号 浅川中学校東交差点 (学研都市ひびきの方面) 県道15号 下福島交差点付近、湯気の下交差点付近 ○ 県道21号 箱崎三丁目交差点 県道21号 ミニストップ土井二丁目店の交差点 県道21号 流通センター西口付近から多々良付近 ○ 県道21号 松島3丁目交差点～多田羅交差点～土井 (桃田) 交差点付近 ○ 県道23号 安武交差点 (大善寺→久留米市内方面) 県道31号 岡本交差点 (桜ヶ丘⇄大和町両方向) 県道49号 老司四ツ角～屋形原三ツ角交差点 ○ 県道60号 宇美西口～乙金東2丁目交差点 県道505号 井尻六ツ角交差点付近 ○	県道557号 堤交差点 (下り) (堤バス停～堤二丁目バス停区間) ○ 県道561号 橋本西交差点付近 ○ 県道602号 野間四ツ角～清水四ツ角交差点 ○ 県道752号 諏訪野町一丁目田交差点 (青峰団地・国分→久留米市街方面) 香椎箱崎浜線・香椎浜団地2号線 片男佐橋交差点 (アイランドシティ地区→各方面) よかトピア通り 地行浜2丁目交差点 (豊浜→福浜方面) きよみ通り 山王2丁目交差点 (国際線⇄美野島両方向) きよみ通り 上牟田3丁目交差点 (国際線⇄美野島両方向) こくてつ通り キャナルイーストビル付近交差点 (商工会議所→キャナルシティ方面) 湯川飛行場線 寺迫口交差点～安部山入口交差点 (小倉駅方面) 明治通り 早良口・ももちパレス入口交差点 (西新→姪浜方面) ○ 住吉通り 博多駅前3丁目交差点 (博多駅⇄住吉両方向) 住吉通り 博多駅バスターミナル前交差点 (博多駅→呉服町方面) 昭和通り 石堂大橋交差点 (蔵本→千代町方面) 徳力葛原線～秋月街道 桜橋北交差点 (徳力葛原線→北九州モノレール徳力嵐山駅方面) 下上津役折尾線 下上津役2丁目～下上津役1丁目交差点方面 幹線市道箱崎公園通り 原田東町交差点～多の津4丁目 市道博多駅草ヶ江線 城東橋交差点 市道千代今宿線 脇山口交差点 ○
--	---	--

【タクシー・ハイヤー協会 (令和7年5月時点)】

福岡市・百年橋通り 美野島交差点～新二又瀬橋交差点 ○ 福岡市・大博通り 博多駅前交差点～蔵本交差点 ○ 福岡市・渡辺通り 渡辺通り4丁目交差点～天神橋口交差点 ○ 福岡市・国道202号 六本松交差点～中村大学前交差点 ○ 福岡市・平成外環通り ガンセンター入口交差点付近 ○	北九州市・国道3号 八幡西区 黒崎駅前、筒井町交差点付近 ○ 北九州市・国道3号 小倉北区 三萩野交差点付近 ○ 北九州市・国道3号 小倉北区 清水交差点付近 ○ 大野城市・国道3号 御笠川4丁目交差点 ○ 岡垣町・国道3号 岡垣バイパス東交差点 ○	○:主要渋滞箇所 □:ピンポイント渋滞対策実施箇所 □:ピンポイント渋滞対策予定:ピンポイント渋滞対策予定 (対応する区間)
--	---	---

ひがしまち
(3)国道3号東町交差点改良 / 福岡国道事務所・・・令和7年度実施予定

- 東町交差点(下り線)北側は片側2車線、南側は片側1車線であるため、当該交差点がボトルネックとなり、タピーク時には最大480mの渋滞が発生。
- 一方、東町交差点(上り線)については、北側は片側2車線、南側は隣接する東和町交差点が片側2車線区間となっている。
- この東町交差点～東和町交差点(上り線)の第1通行帯は主に路線バスが利用しており、車線利用率が低い状況。

● 渋滞発生状況



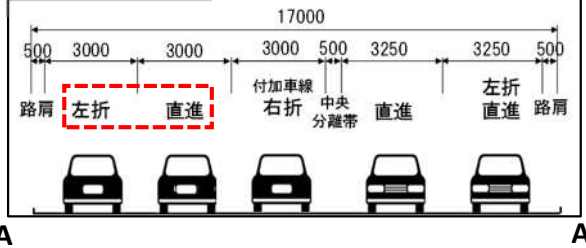
現況

◆ 左折利用率が低く、直進車線へ利用が集中し渋滞が発生

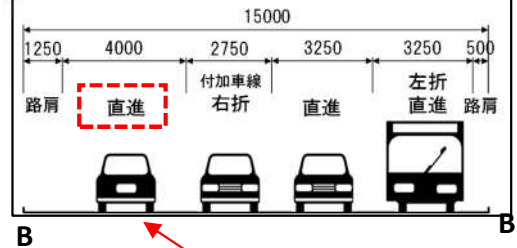
▼ 交通量比率(2時間)

左折: 約8%
直進: 約75%

横断面図 (A-A')



横断面図 (B-B')



◆ 南行きは片側1車線へ車線数が減少するため交通容量が半減



第2走行車線で渋滞発生(最大480m)



第1走行車線が有効利用されていない



上り線第1走行車線は主に路線バスが利用

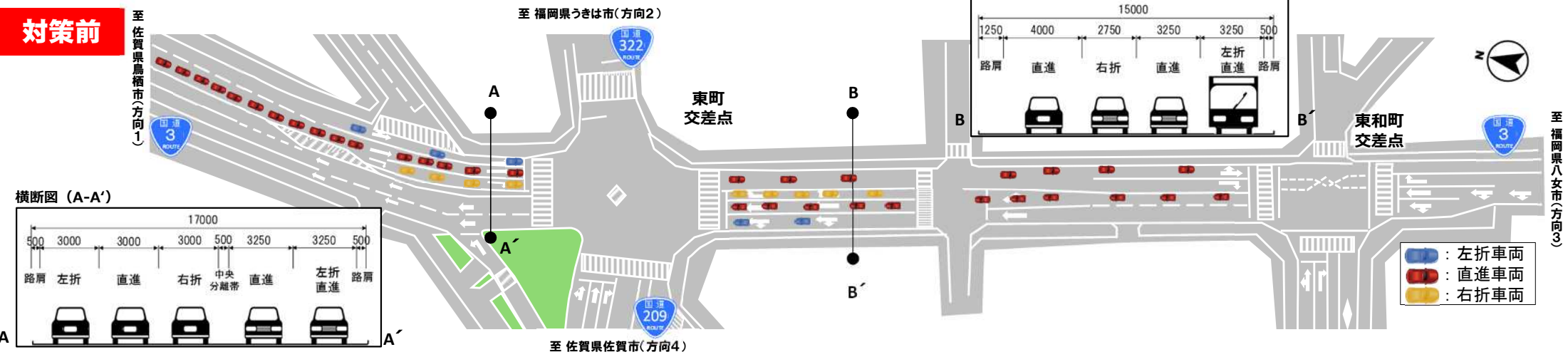
3. 官民連携による渋滞対策【報告】

(3) 国道3号東町交差点改良 / 福岡国道事務所・・・令和7年度実施予定

- 東町交差点～東和町交差点間の車線運用の見直し(下り線:1車線⇒2車線)を行い、東町交差点(下り線)のボトルネック解消を目指す。
- 車線運用の見直しにより、東町交差点(下り線)北側の「左折車線」が「直進・左折車線」に変更となり、左折車両による直進阻害が考えられるが、現況の交差点利用実態(左折交通は手前の交差点で左折、車線利用率も低い)を踏まえ、影響がないことを確認済。
- また、東町交差点(上り線)南側の路線バスの左折に伴う直進阻害については、道路幅員を5.00m(直進・左折車線4.50m＋路肩0.50m)確保していることからすり抜けが可能。

●整備概要

●対策概要



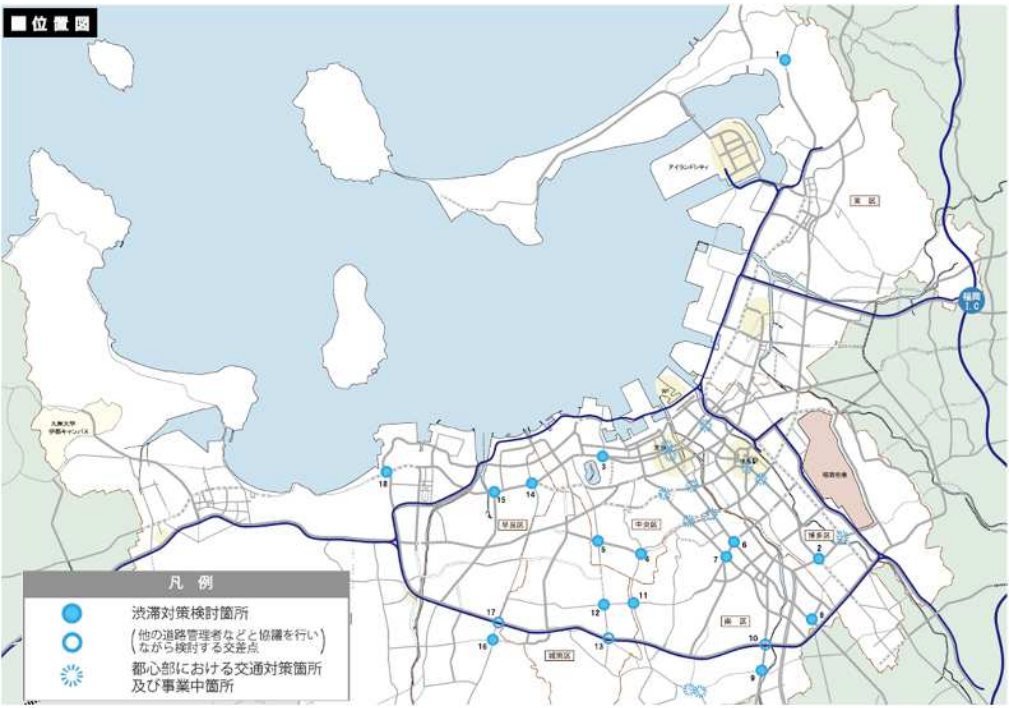
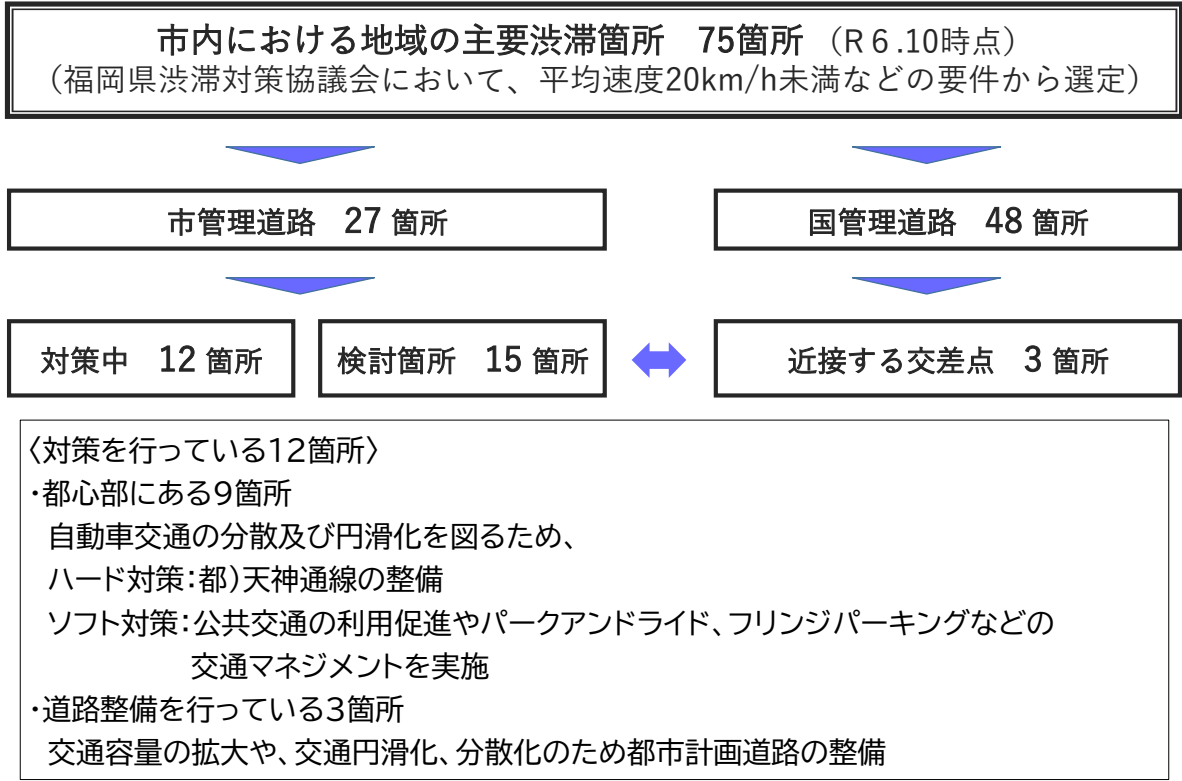
4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(1)福岡市の地域の主要渋滞箇所における対策について / 福岡市

- これまで渋滞対策については、都市の骨格となる主要放射環状道路の整備による交通の円滑化及び分散化を図るとともに、局所的なボトルネック交差点の対策として、交差点の改良やバス停カットの整備など総合的に取り組んできた。
- 都市計画道路の整備が一定程度進み令和6年度末で整備率は85.3%となる見込みであるが、市内で選定された78箇所（市：27箇所、国：51箇所）の主要渋滞箇所のうち、市管理道路で解除に至った箇所はない。
- 現在策定している『道路整備アクションプラン2028』において、既存ストックを活用した交通円滑化として、抜本的な交通渋滞の改善に向けた検討を行う。

●抜本的な交通渋滞の改善の概要

- 市管理道路にある主要渋滞箇所の中から抽出した検討箇所について、渋滞要因の検証を実施した上で、具体的な対策や費用対効果の確認などを行いながら、対策箇所を決定する。
- 検討箇所については、市管理道路にある主要渋滞箇所27箇所のうち、現在対策を行っている12箇所を除く15箇所を対象とし検討を行う。
- また、検討箇所と近接している国管理道路の3箇所についても、他の道路管理者などと協議を行いながら、市が一体的な検討をしていく。



4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(2)国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

○東側流入部における右折車両及び、野多目(東)出口からの流入抑制を目的に、令和6年6月7日(金)よりソフト施策を実施。
○対策の効果検証結果を踏まえ、福岡北九州高速道路公社では、引き続き対策の周知を図る一方、福岡国道事務所は、広域的な転換や、右折交通以外の渋滞要因に着目した渋滞対策の検討を進める方針である。

●ガンセンター入口交差点におけるソフト対策の概要(手前交差点での右折誘導、福岡高速における経路・時間変更施策)

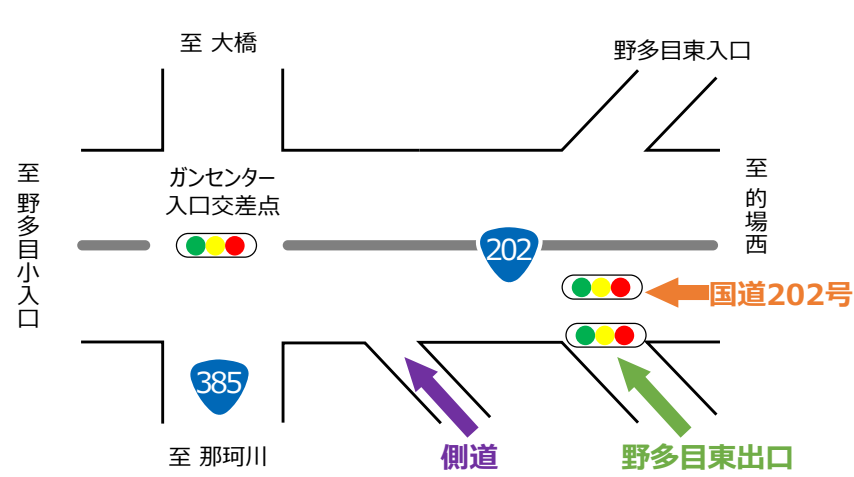
	対策実施者：福岡北九州高速道路公社	対策実施者：福岡国道事務所
対策概要	外回りから内回りへの経路変更を推奨 夕方ピーク時を避けた利用を推奨  野多目(東)出口において夕方ピーク時に交通が集中し、渋滞が本線まで影響 右折車両が直進車両を阻害し渋滞が発生 野多目(東)出口の利用を抑制するため、内回りへの経路変更、及び、夕方ピーク時を避けた利用を促す周知活動を実施。	<設置位置>  天神・大橋方面へ右折する車両の交通分散を図るため、案内看板による手前交差点での右折誘導を実施
対策効果	・千鳥橋JCT⇒野多目出口に向かう車両割合について、外回りで向かう車両割合が対策前後で4%減少（対策前：99%⇒対策後：95%） ・野多目東出口における最大速度低下区間長は約20m減少（対策前：640m⇒対策後：620m） ・時間分散を期待した16時台の出口ランプ部での出口待ち車両が増加し、利用時間が分散	・ガンセンター入口交差点での右折率は、対策前後で低下しなかった ・夕方ピーク時において、最大渋滞長は240m減少（対策前：370m⇒対策後：130m）
今後の方針	・引き続き、対策の周知を図るとともに、渋滞状況の変化を分析し、対策の効果検証を行う。	・他の道路への利用経路転換等、広域的に利用交通の分散を図る対策について検討を行う必要がある。 ・付加車線増など、渋滞要因の発生頻度を低下させる対策の検討を進める。

(2)国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社・・・対策実施中

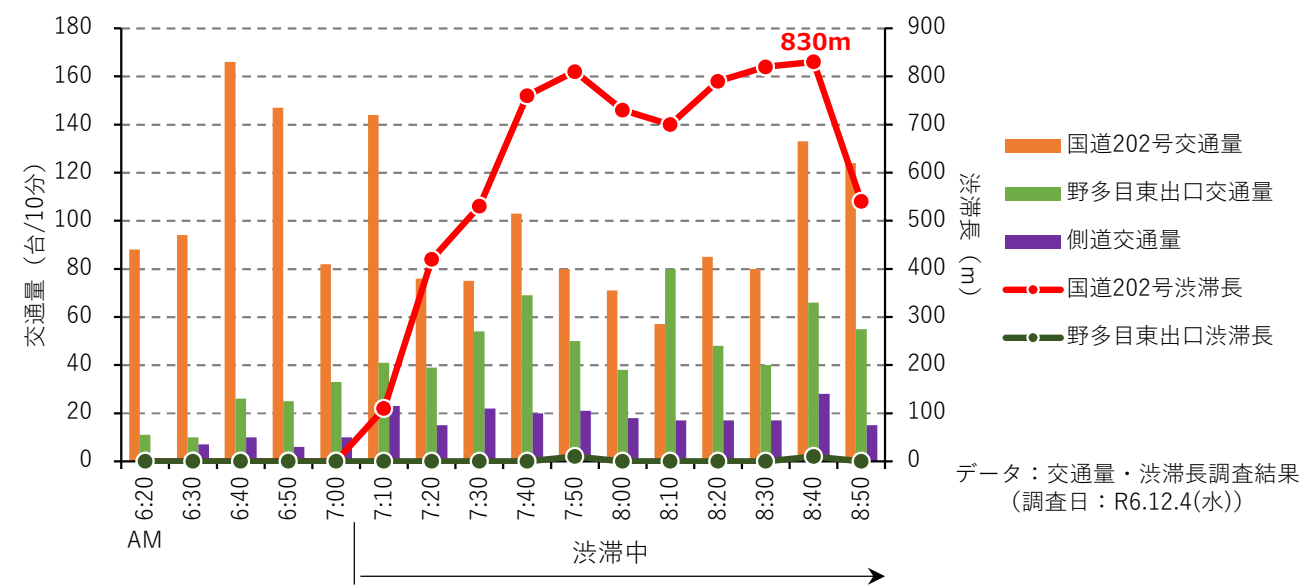
○国道202号 東側流入部は、的場西交差点からの国道202号の交通量と野多目東出口ランプの交通量、側道の交通量が集中し、交通容量を上回る交通需要により渋滞が発生（※R6.12.4(水)は、朝の通勤時間帯に255台の交通が容量を超過して最大830mの渋滞が発生）

●ガンセンター入口交差点 東側流入部の渋滞要因

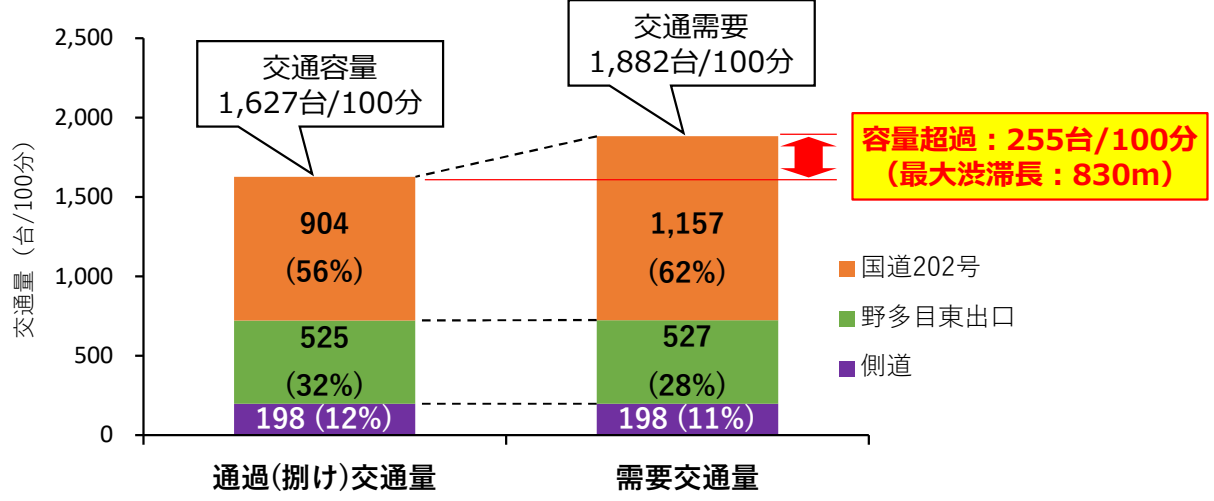
▼位置図（国道202号 東側流入部）



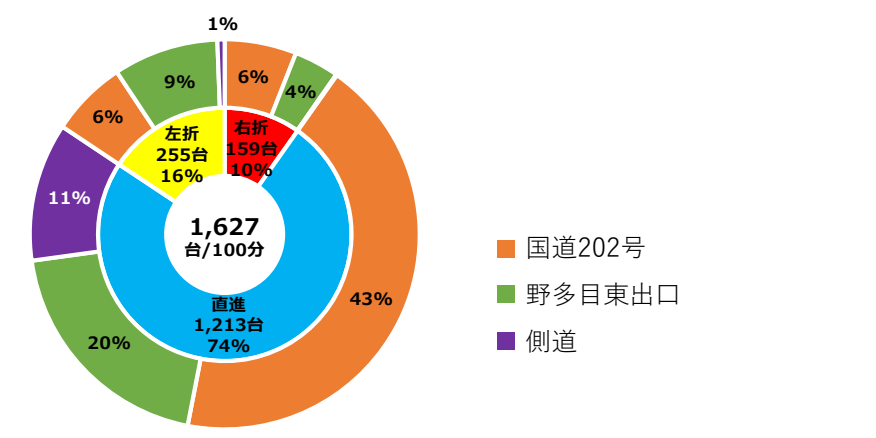
▼交通量・渋滞長調査結果（国道202号 東側流入部）



▼渋滞中交通量（国道202号 東側流入部）



▼渋滞中交通量の内訳（国道202号 東側流入部）



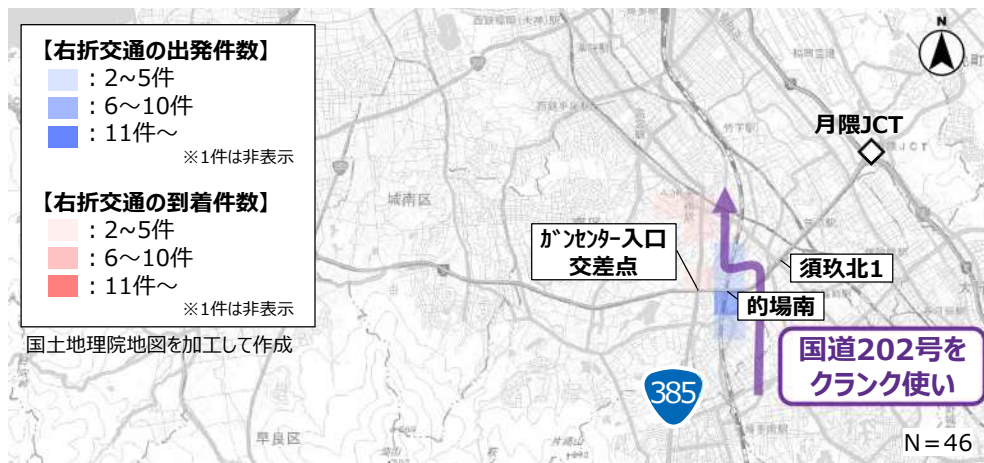
4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(2) 国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

●ガンセンター入口交差点 東側流入部の交通特性分析(交通の質的要因) 朝ピーク時

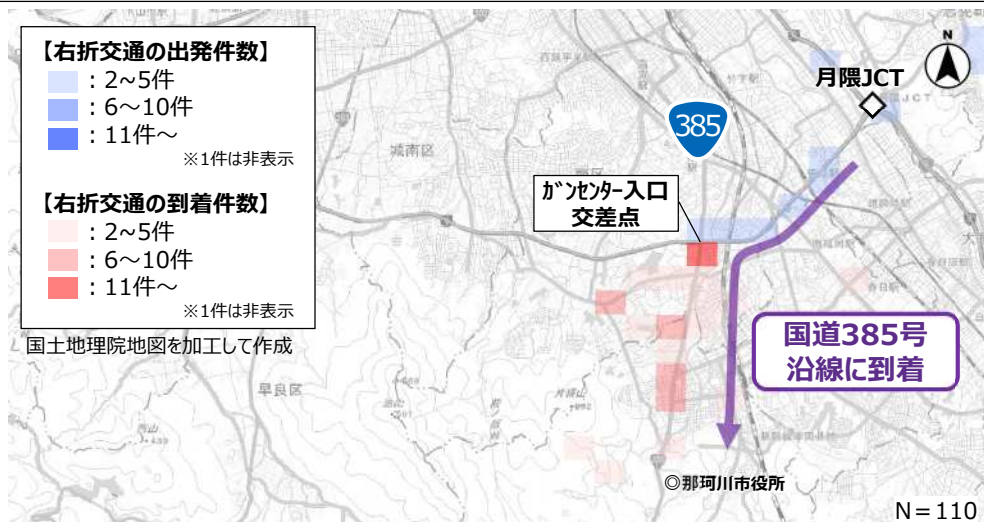
① 国道202号（右折）の交通特性分析

- 東側流入部の右折交通は、国道202号をクラック使いしている交通が多く、月隈JCT方面からの交通は少ない。



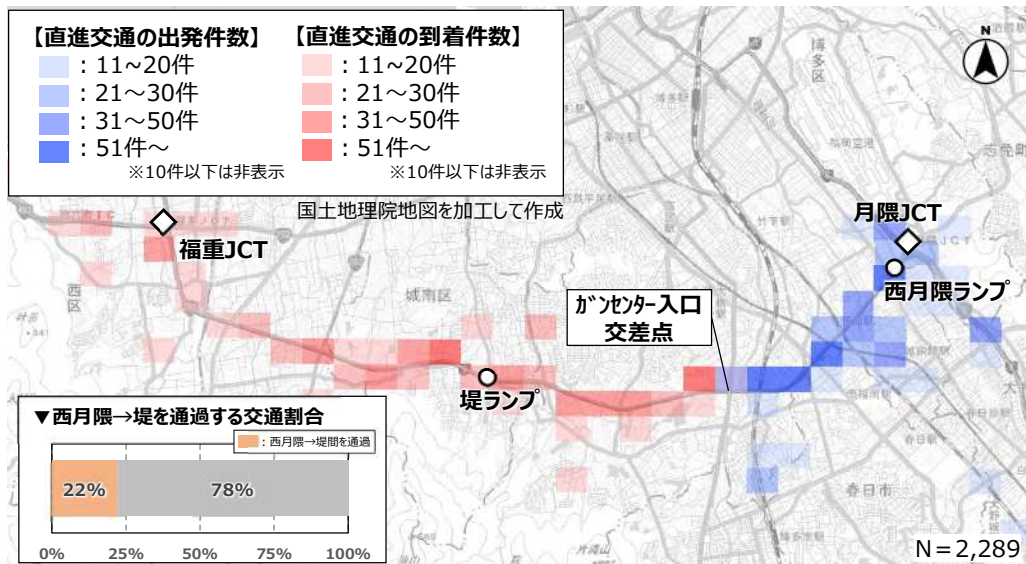
② 国道202号（左折）の交通特性分析

- 東側流入部の左折交通は、国道202号を直進した後、那珂川市方面の国道385号沿線に目的地を持つ交通が多い。



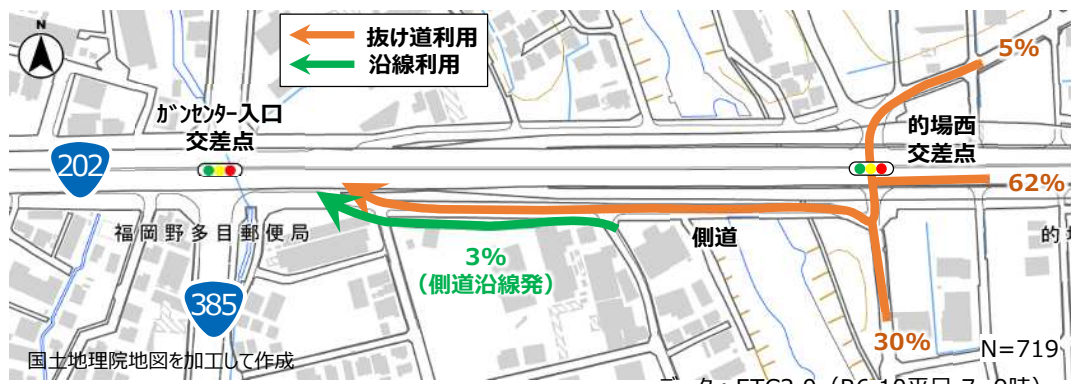
③ 国道202号（直進）の交通特性分析

- 東側流入部を直進する交通は、国道202号沿線に発着。
- 東側流入部を直進する交通のうち、西月隈以东⇒堤以西を通過する交通は約2割。



④ 側道利用交通の交通特性分析

- 側道から流入する交通は、本来、国道202号を利用すべき交通が多い。



4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

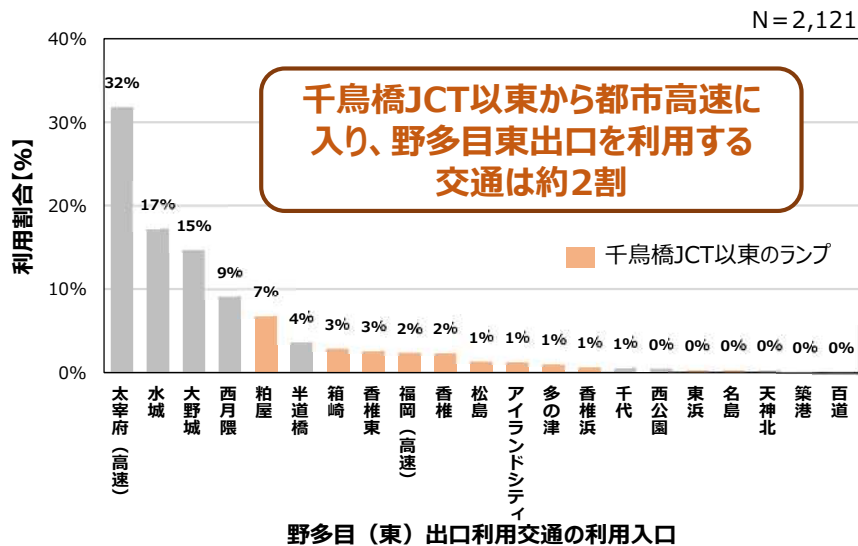
(2) 国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

●ガンセンター入口交差点 東側流入部の交通特性分析(交通の質的要因) 朝ピーク時

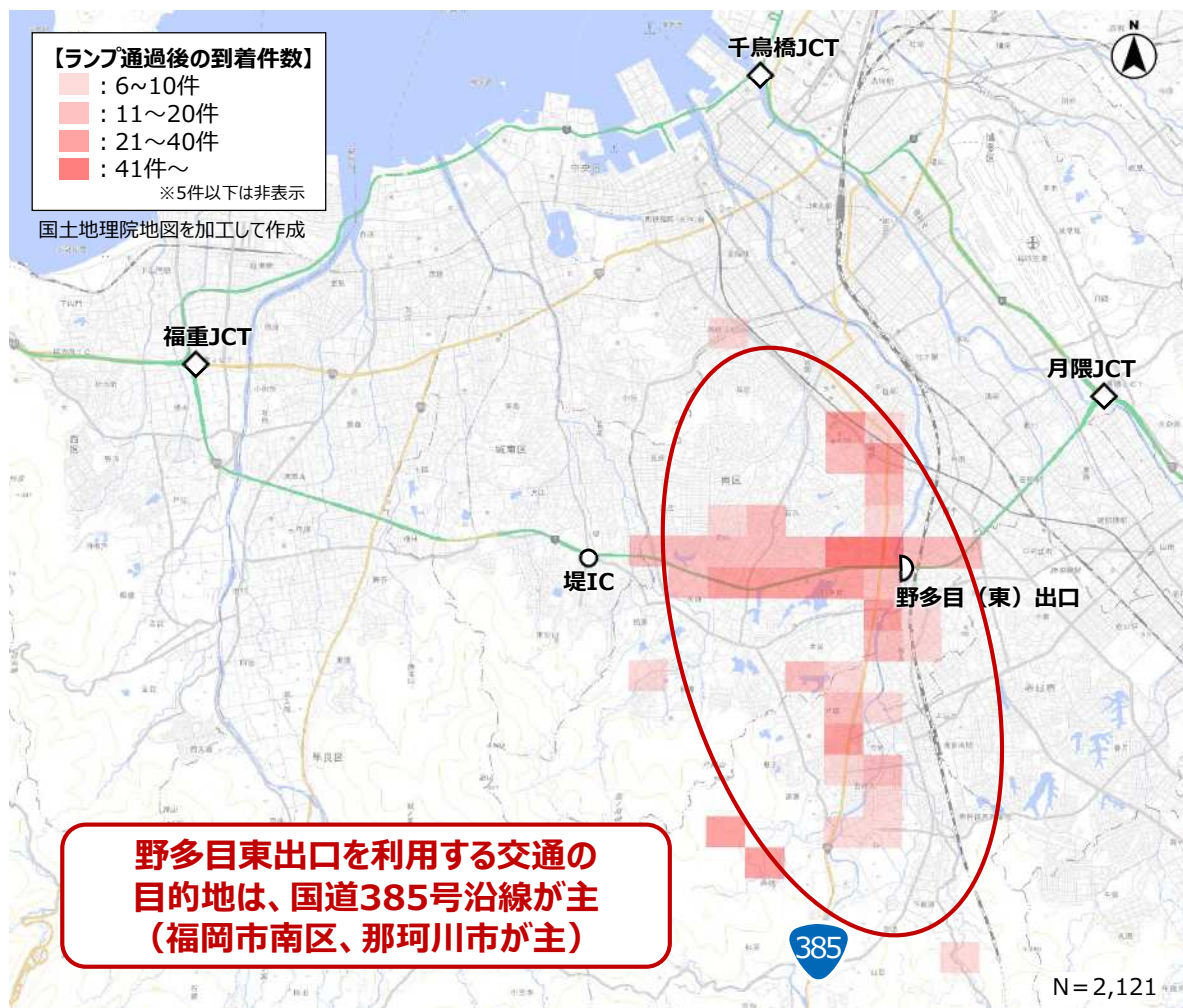
⑤野多目東出口の交通特性分析

- 野多目東出口を利用する交通のうち、外回り→内回りへの経路転換の可能性がある交通（千鳥橋JCT以東から流入する交通）は、約2割程度。
- また、野多目東出口通過後の目的地は、国道385号沿線が主であり、福岡市南区、那珂川市が多い。

▼野多目出口利用交通の入口ランプ割合



▼野多目東出口を利用する交通の目的地圏域分析



【出典】福岡北九州高速道路公社ホームページ

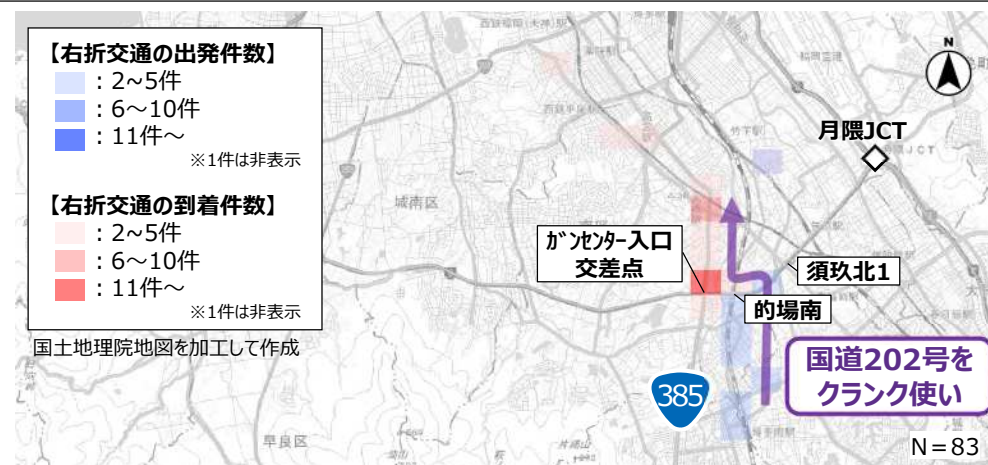
4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(2) 国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

●ガンセンター入口交差点 東側流入部の交通特性分析(交通の質的要因) タピーク時

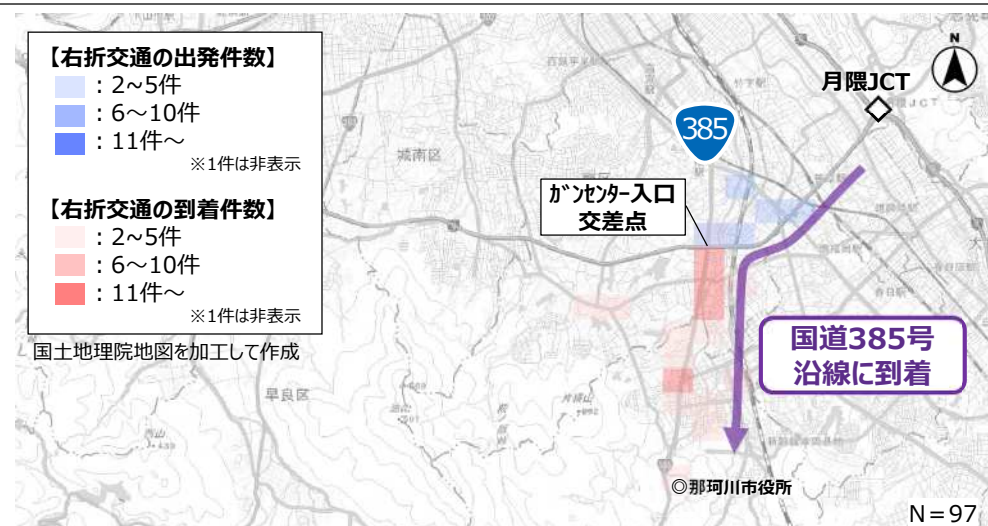
① 国道202号（右折）の交通特性分析

○朝ピーク時と同様に、東側流入部の右折交通は、国道202号をクラック使用している交通が多く、月隈JCT方面からの交通は少ない。



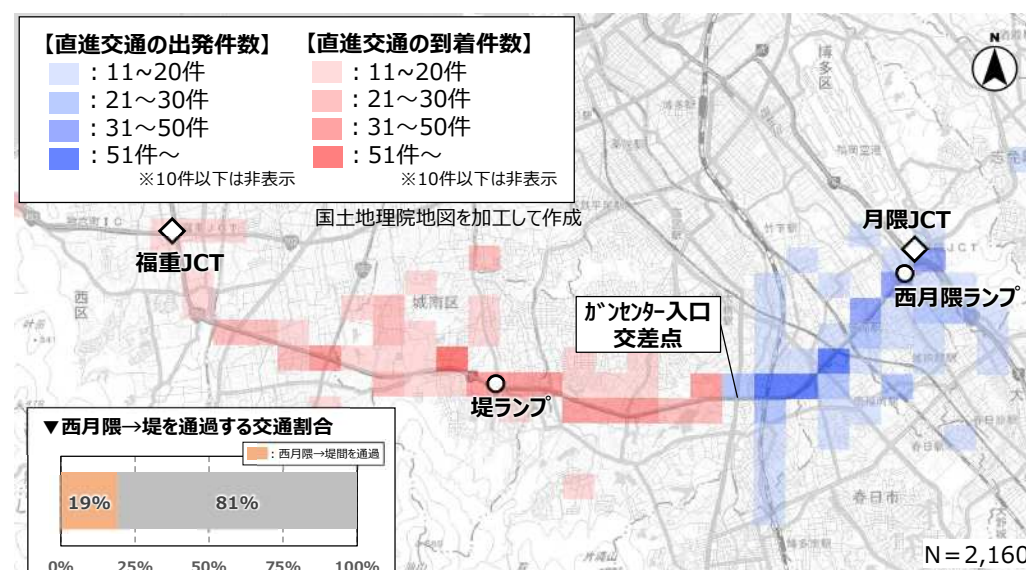
② 国道202号（左折）の交通特性分析

○朝ピーク時と同様に、東側流入部の左折交通は、国道202号を直進した後、那珂川市方面の国道385号沿線に目的地を持つ交通が多い。



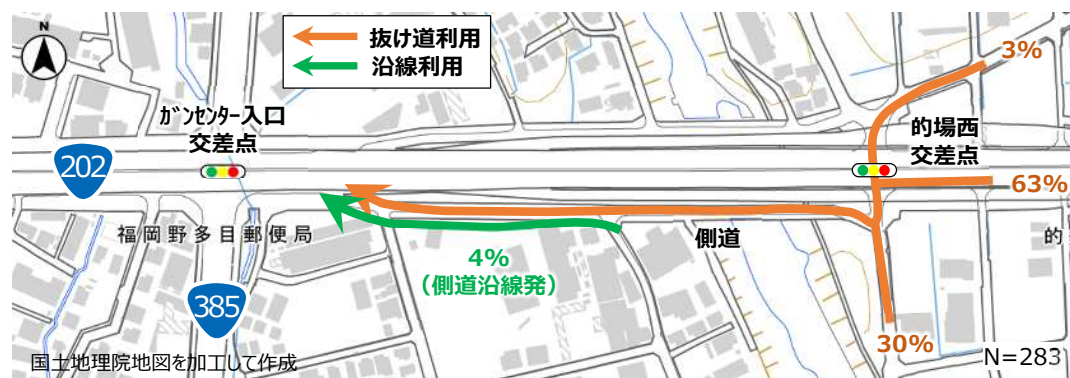
③ 国道202号（直進）の交通特性分析

○朝ピーク時と同様、東側流入部を直進する交通は国道202号沿線に発着。
○東側流入部を直進する交通のうち、西月隈以东⇒堤以西を通過する交通は約2割。



④ 側道利用交通の交通特性分析

○側道から流入する交通は、本来、国道202号を利用すべき交通が多い。



4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

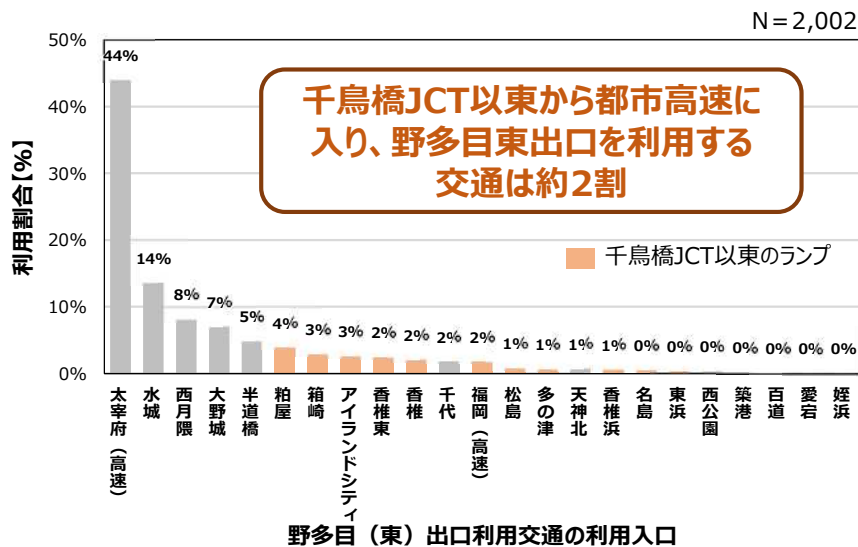
(2) 国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社 …対策実施中

●ガンセンター入口交差点 東側流入部の交通特性分析(交通の質的要因) タピーク時

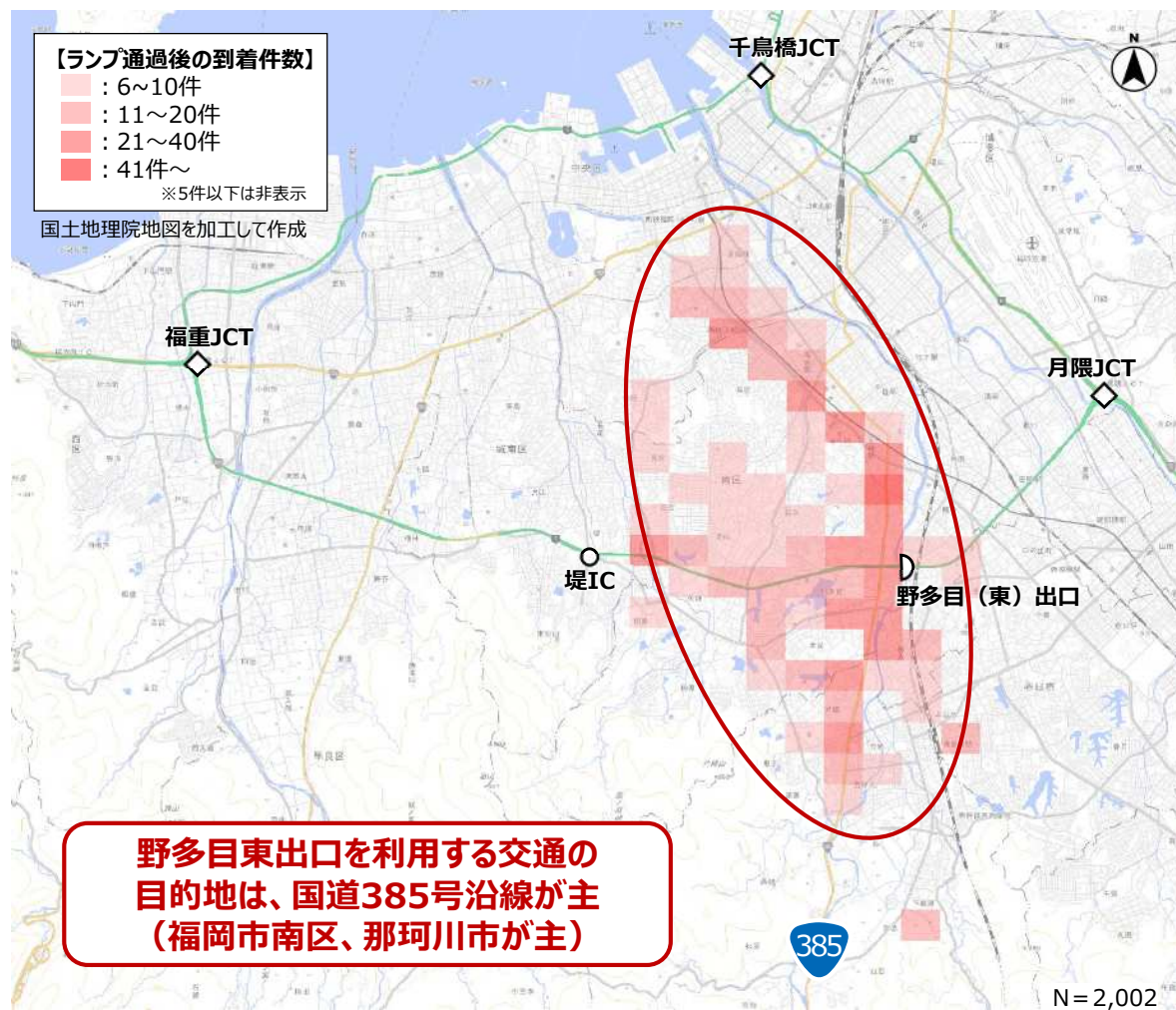
⑤野多目東出口の交通特性分析

- 外回り→内回りへの経路転換の可能性がある交通(千鳥橋JCT以东から流入する交通)は、約2割程度であり、朝夕で大きな違いはない。
- また、野多目東出口通過後の目的地は、国道385号沿線が主であり、福岡市南区、那珂川市が多く、朝ピーク時に比べると南区側に着地する割合が高い。

▼野多目出口利用交通の入口ランプ割合



▼野多目東出口を利用する交通の目的地圏域分析



【出典】福岡北九州高速道路公社ホームページ

4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(2)国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社・・・対策実施中

- 千鳥橋JCTから環状線を経由して東西の野多目出口へ向かう車両の割合を対策前後で比較すると、外回りで野多目(東)出口に向かう車両の割合が3ポイント減少。
- 経路分散や時間分散により、野多目(東)出口における速度低下区間長は最大で約160m短縮。
- 交通流動の変化や速度低下の改善に一定の効果が発現していることを確認。今後は更なる効果発現を目指し、対策内容の周知を図るための追加広報を実施するとともに効果検証を行う。

1. 野多目(東・西)出口における交通流動の変化

<香椎線(1号線)側からの交通流動の変化>



	内回り	外回り
対策前	2%	98%
対策後	5%	95%

内回りで向かう車両割合は
3ポイント増加(2%→5%)

外回りで向かう車両割合は
3ポイント減少(98%→95%)

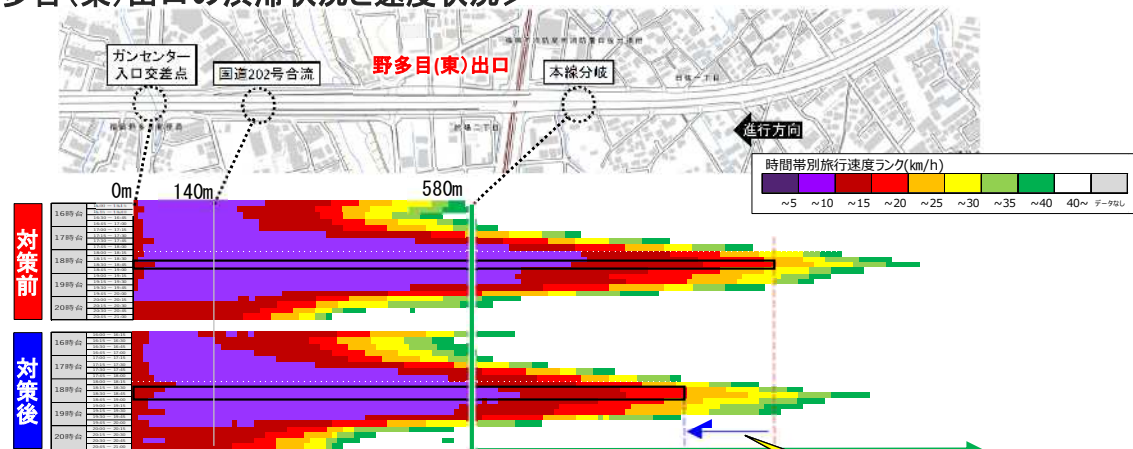
使用データ: ETC2.0プローブデータ及びトラカンデータ

- ・対策前集計期間: R5.8.1~R6.3.31平日平均
- ・対策後集計期間: R6.8.1~R7.3.31平日平均
- ・集計時間帯: 17:00~19:30の平均

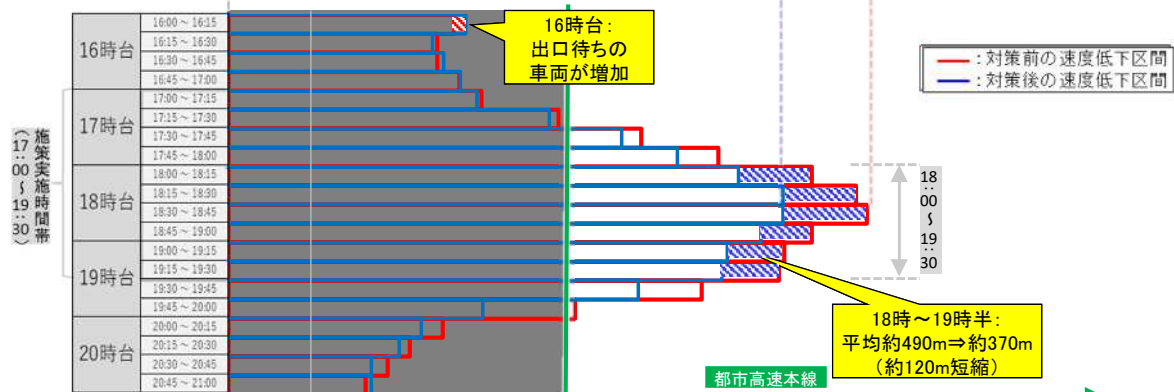
※工事規制、台風等の異常気象、外れ値となる交通量が観測されている日は除外して集計

2. 野多目(東)出口における渋滞状況及び速度状況の変化

<野多目(東)出口の渋滞状況と速度状況>



<野多目(東)出口の速度低下区間長(20km/h以下)の比較>



使用データ: ETC2.0プローブデータ

- ・対策前集計期間: R5.8.1~R6.3.31平日平均
- ・対策後集計期間: R6.8.1~R7.3.31平日平均

※工事規制、台風等の異常気象、外れ値となる交通量が観測されている日は除外して集計

4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(2) 国道202号ガンセンター入口交差点 / 福岡国道事務所・福岡市・福岡北九州高速道路公社・・・対策実施中

○ガンセンター入口交差点においては、複数の渋滞要因が見られ、影響度合いに多少違いはあるものの、各要因が複合的に容量低下を引き起こしている。

○渋滞要因である歩行者・自転車の横断待ちによる左折車の影響や、右折車と対向直進車による影響を低減させる対策が必要

⇒国道385号の付加車線増設など、令和7年度から渋滞要因の発生頻度を低下させるハード対策の検討に着手

● 国道385号における渋滞要因

<左折車による影響>

- 歩行者・自転車の横断待ちによる左折車の影響により、**朝ピーク時に4サイクル、タピーク時に6サイクルで10秒以上の停車が発生。**
- 朝ピークで歩行者等阻害による**左折通過確率は0.52となり、歩行者等の交通量は多い。**

[左折車・歩行者等による停車時間(秒/サイクル)]

【朝ピーク】



1時間での
停車時間
[10.0%]

【タピーク】



1時間での
停車時間
[15.0%]

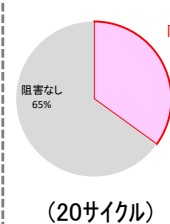
<右折・対向直進による影響>

【右折による阻害の発生頻度】

- 右折による阻害は朝ピーク時に多く、2～4割程度発生。

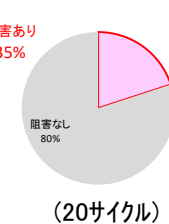
【右折による阻害の発生頻度】

【朝ピーク】



(20サイクル)

【タピーク】



(20サイクル)



<バス停による影響>

- バスの乗降客待ちによる阻害が頻繁に発生
- 朝ピークでは第1車線がバス専用車線として運用されるため、容量が大きく低下しており、交通混雑が発生

バスの停車により、
後続車の速度が低下

阻害状況写真▶



● 国道202号における渋滞要因

<左折車による影響>

- 歩行者・自転車横断待ちによる左折車の影響により、**朝ピーク時に6サイクル、タピーク時に3サイクルで10秒以上の停車が発生。**
- 朝ピークで歩行者等阻害による**左折車通過確率は、0.57となり、歩行者交通量は多い。**

[左折車・歩行者等による停車時間(秒/サイクル)]

【朝ピーク】



1時間での
停車時間
[14.6%]

【タピーク】



4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

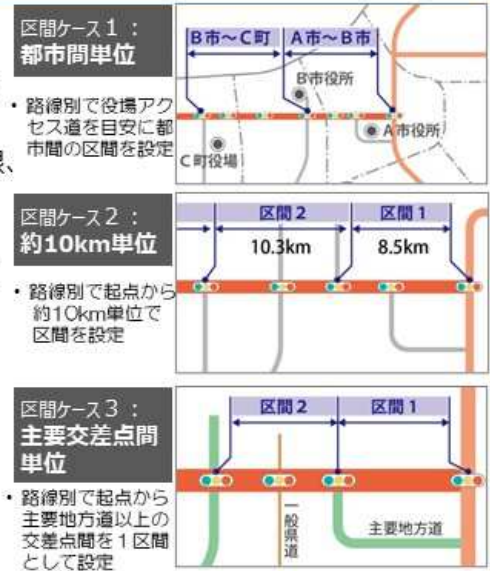
(3)管内直轄国道を対象とした渋滞対策について / 福岡国道事務所 …対策実施中

○福岡国道事務所管内では、WISNET2050の公表を踏まえ、直轄国道を対象としたサービスレベル向上に向けた対策の検討を実施。

●福岡国道事務所管内直轄国道における渋滞対策検討の概要

◆検討概要

- 福岡国道事務所は、福岡市を中心とする福岡都市圏をはじめ、福岡県の西南部エリアを管轄し、国道3号、国道201号、国道202号、国道208号、国道209号、国道210号の6路線、延長292.8kmを管理
- 最終的な対策案の検討・実施に向けて、令和6年度は、ETC2.0プローブデータを用いたサービスレベルの現状把握と対象区間の選定を実施中
- 検討区間単位を「都市間」「約10km」「主要交差点間」を設定して分析
- 一般国道の求められるサービスレベルとして40km/hの旅行速度を設定



◆福岡国道事務所 管理路線



◆取組の進め方

Step 1 管内直轄国道のサービスレベルの現状把握

- ・区間別時間帯別旅行速度分析（ETC2.0プローブデータ）
⇒幹線道路としての機能（平均旅行速度40km/h）のサービスを提供できていない区間を抽出
⇒「市区町村単位」、「10km単位」、「主要交差点単位」、「都市間単位」等で区間を設定

Step 2 対象路線及び区間の選定

- ・課題区間・旅行速度要改善区間の整理
⇒設定した区間毎に「上下方向別」「時間帯別」「平休別」「全日・混雑時・閑散時別」に整理
- ・対象区間の抽出
⇒上記をふまえて課題の大きな区間を複数抽出し、その中から対象区間を抽出
国道3号（県北地域）、国道202号、国道208号を抽出

Step 3 対象区間のモニタリング

- ・速度低下要因の把握
⇒（サービスレベル）旅行速度：ETC2.0プローブデータ
⇒（交通需要）交通量、混雑度：道路・街路交通情勢調査
⇒（道路構造）車線数、信号交差点数：道路台帳、地図等
⇒（沿道状況）店舗等立地状況、土地利用：地図等

Step 4 対象区間の課題分析

- ・速度低下要因分析・課題整理
⇒モニタリング結果を基に速度低下要因を分析
⇒対策案検討に向けた整備課題・地域課題の整理

Step 5 対策案の検討

- ・課題分析結果に基づく対策案の検討
ハード対策：4車線化、部分立体、付加車線延長、2+1車線化等
ソフト対策：TDM

Step 6 対策の実施、対策による効果発信

- ・局所渋滞対策事業による事業化
・事業効果を整理（都市間速度、渋滞損失額）

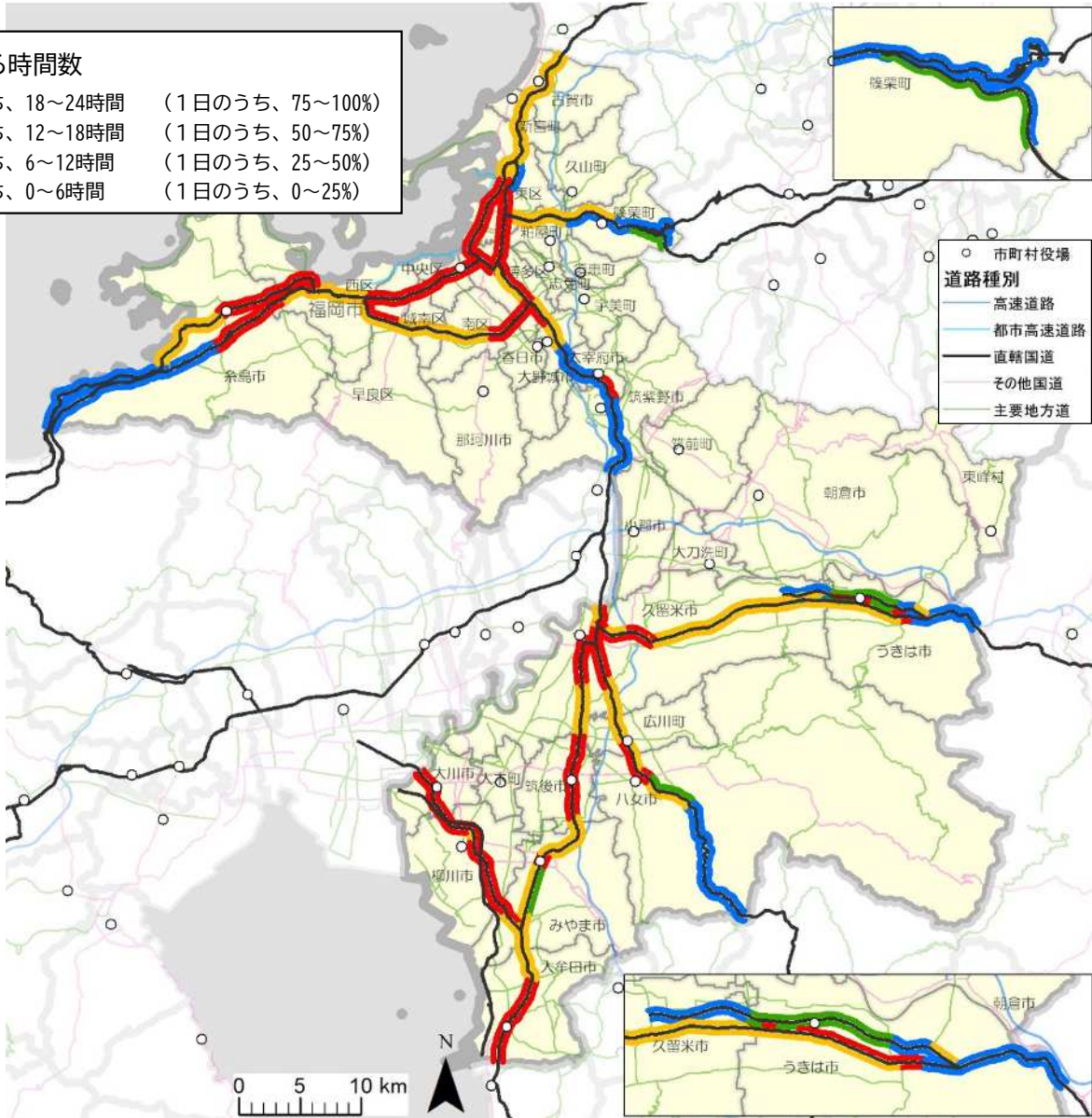
4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(3)管内直轄国道を対象とした渋滞対策について / 福岡国道事務所 …対策実施中

○福岡・久留米・糸島市の都心部や沿道利用がなされている郊外の片側一車線区間で、直轄国道に求められるサービス水準(40km/h)の確保が困難。

●福岡管内直轄国道のサービス水準の実現状況

40km/h以上で走行できる時間数			
—	1日(24時間)のうち、18~24時間	(1日のうち、75~100%)	
—	1日(24時間)のうち、12~18時間	(1日のうち、50~75%)	
—	1日(24時間)のうち、6~12時間	(1日のうち、25~50%)	
—	1日(24時間)のうち、0~6時間	(1日のうち、0~25%)	



▲夜間でも速度が低い国道202号
(国体道路)



▲ピーク時に渋滞が著しい国道202号
(朝ピーク時・外環状道路)



▲ピーク時に渋滞が著しい国道202号
(タピーク時・外環状道路)

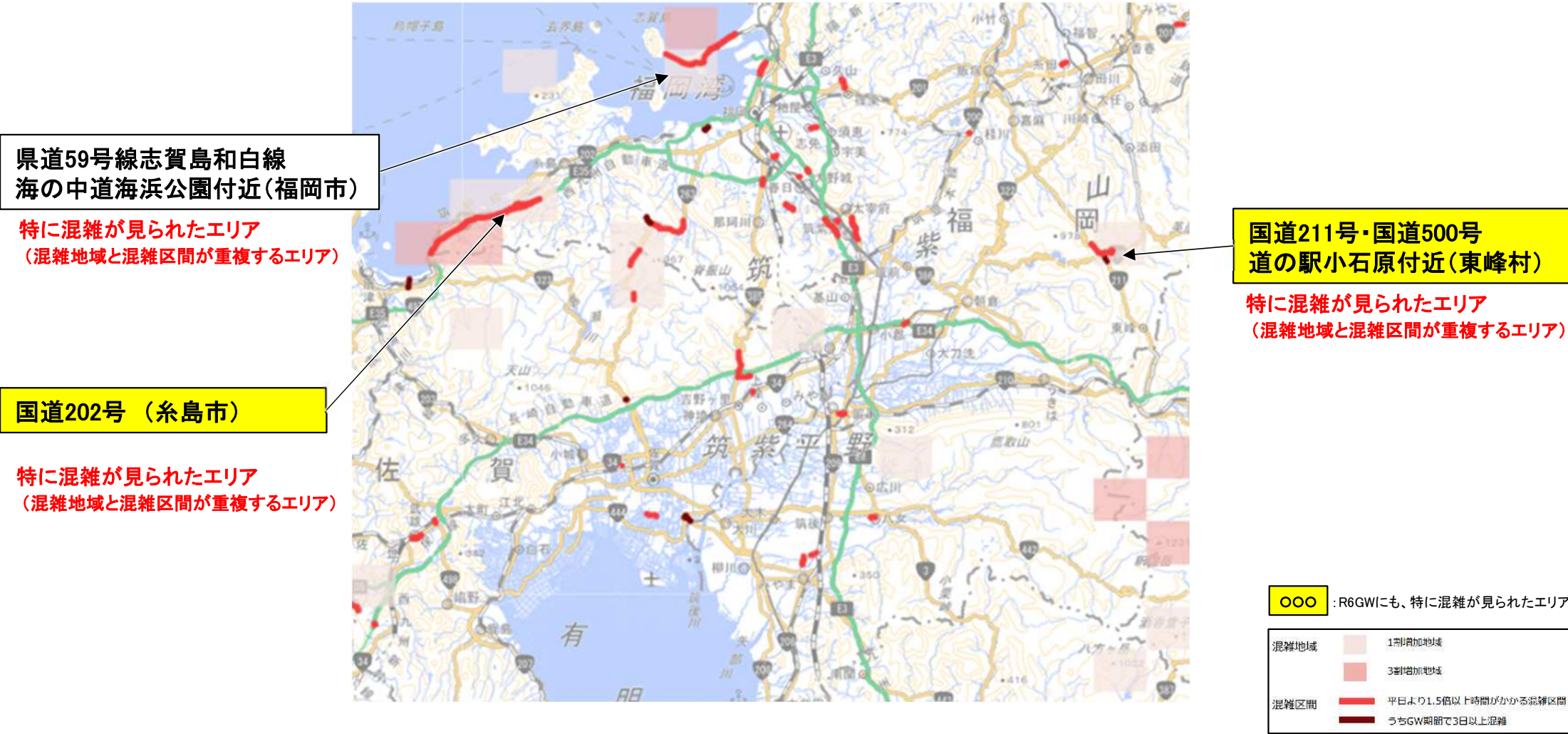
▲40km/h以上となる時間帯(主要交差点間) ※直轄国道(一般道)対象 資料:[現況]ETC2.0プローブデータ (R5.10平日平均)より算出

4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(4)福岡県内における令和7年度ゴールデンウィークの交通状況

○福岡地域では、福岡市(県道59号)、糸島市(国道202号)、東峰村(国道211号・500号)で特に混雑が見られ、県道59号を除く2箇所は、令和6年度も同様に混雑が発生。筑後地域では、特に混雑が見られたエリアは無かった。

●福岡県内における令和7年度ゴールデンウィークの交通状況(福岡地域、筑後地域)



※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。
※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする
※混雑地域(3割増加地域)、混雑区間(GW 3日以上混雑)、特に混雑が見られたエリアを抜粋して掲載

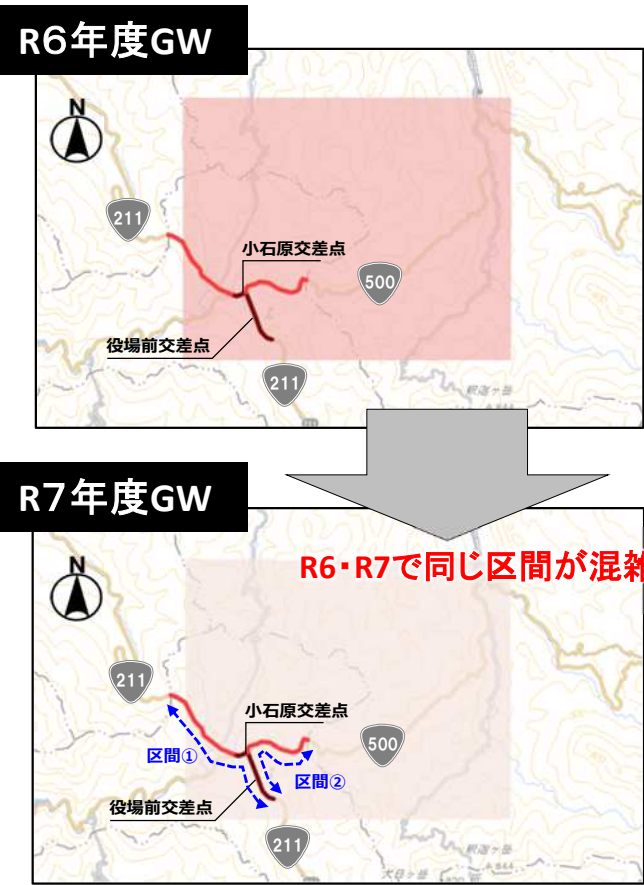
4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(4)福岡県内における令和7年度ゴールデンウィークの交通状況

- 国道211号・国道500号 道の駅小石原付近(東峰村)では、ゴールデンウィーク期間に、毎年民陶むら祭を開催しており、交通集中により渋滞が発生。
- 令和7年度のイベント開催時には、混雑状況マップにて、駐車場や周辺道路の混雑状況を配信。
- 令和6年度・令和7年度で同じ区間が混雑しており、令和7年度GWは、役場前交差点を先頭に、8時～18時頃まで速度低下が発生。

● 国道211号・国道500号道の駅小石原付近(東峰村)

【混雑状況】



※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。
※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。

混雑地域 1割増加地域 3割増加地域

混雑区間 平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間 うちGW期間で3日以上混雑

【渋滞対策実施状況】



周辺道路の混雑状況

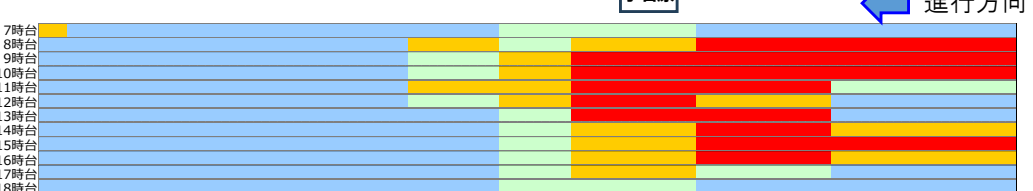
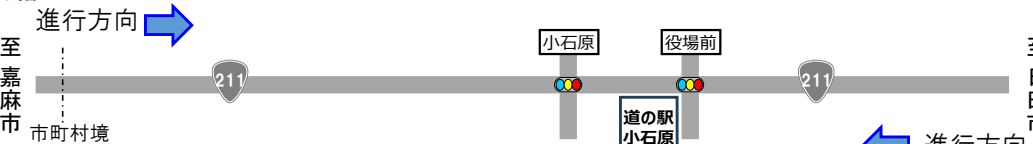
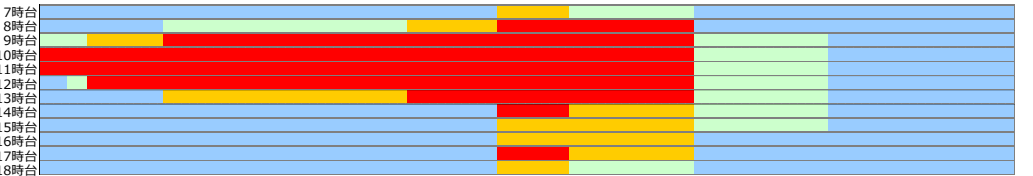


混雑状況マップにて、民陶むら祭開催地周辺の混雑状況を配信

【R7GW期間の速度】

データ：ETC2.0 (R7.4.26～5.6平均)

【凡例】 赤：～20km/h 黄：20～30km/h 緑：30～40km/h 青：40km/h～



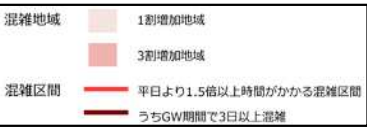
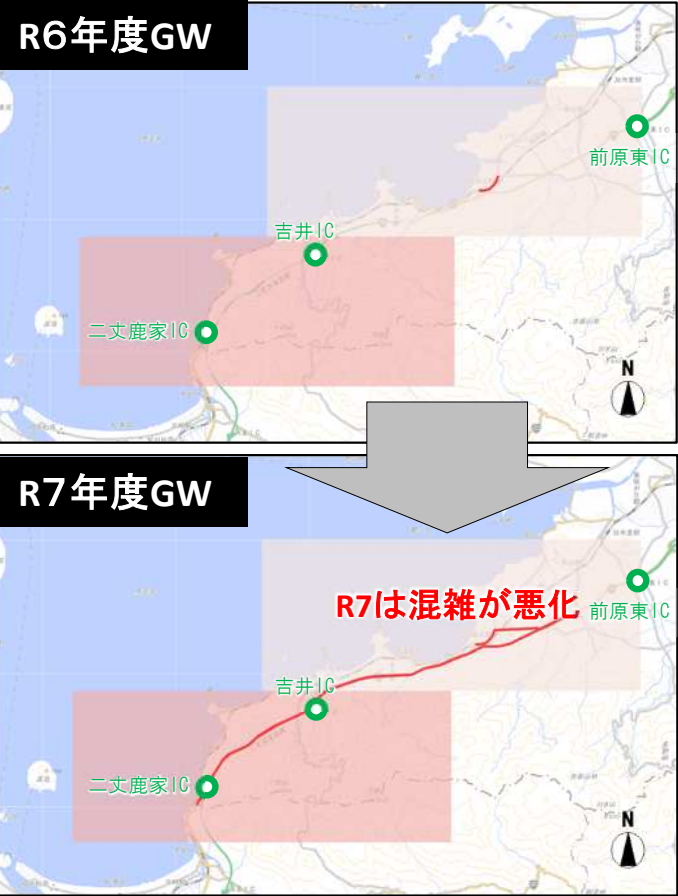
4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

(4)福岡県内における令和7年度ゴールデンウィークの交通状況

- 国道202号(糸島市)は、令和6年度・令和7年度ともに混雑が発生しており、令和7年度は混雑が悪化。
- 令和7年度のGW期間は、下り方向は午前中、上り方向は15時以降において、33～34KP付近を起点とする速度低下が発生。

●国道202号(糸島市)

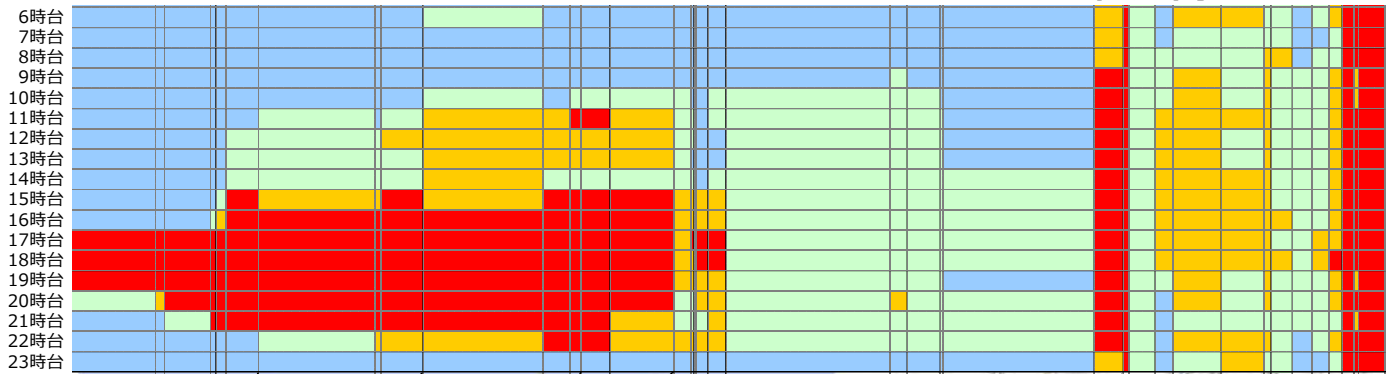
【混雑状況】



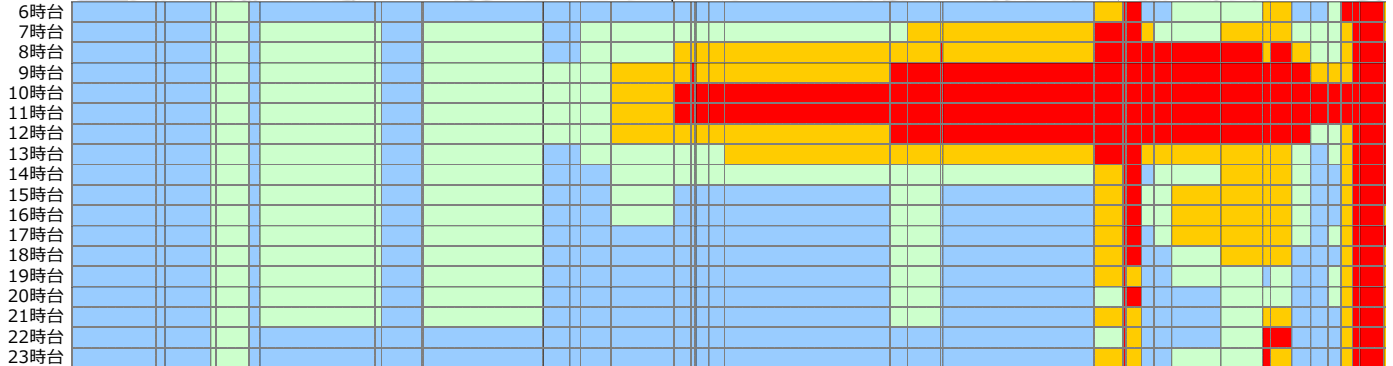
※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。

※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。

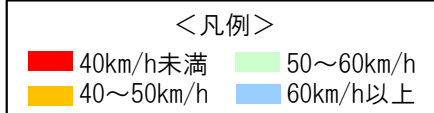
【R7GW期間の速度】



進行方向→(上り)



(下り)←進行方向



データ：ETC2.0 (R7.4.26～5.6平均)

4. 今後の渋滞対策の方向性【報告】

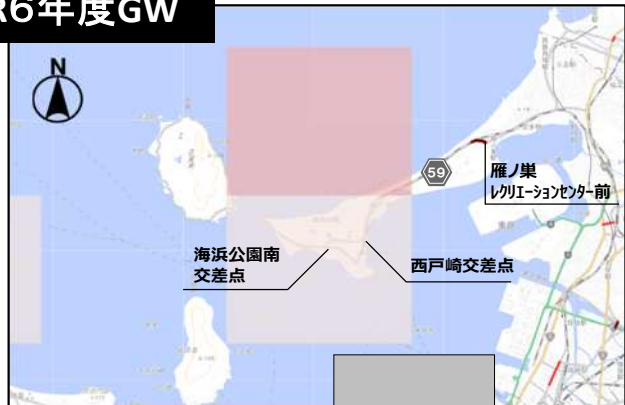
(4)福岡県内における令和7年度ゴールデンウィークの交通状況

- 県道59号線志賀島和白線 海の中道海浜公園付近(福岡市)は、観光施設が複数立地し、駐車場出入り等に起因すると想定される交通渋滞が発生。
- 令和7年度GWにおいては、下り方向は雁の巣レクリエーションセンター、上り方向は海浜公園南交差点を先頭に速度低下が発生。
- 今後、沿線地域や施設管理者等の関係者と調整し、混雑緩和につながる対策の検討等を実施していく。

●県道59号線志賀島和白線 海の中道海浜公園付近(福岡市)

【混雑状況】

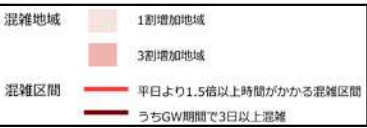
R6年度GW



R7年度GW

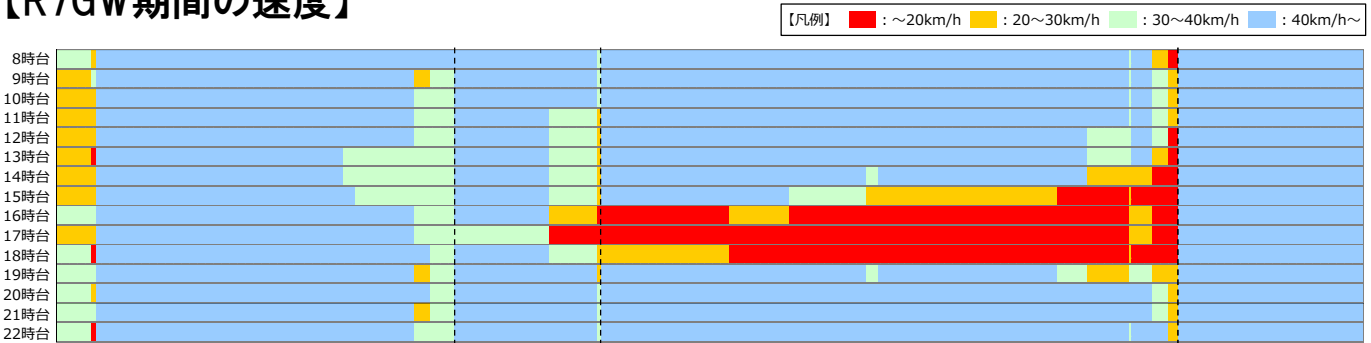


R6は「特に混雑するエリア」ではなかったが、R7は混雑が悪化



※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。
※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。

【R7GW期間の速度】



5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

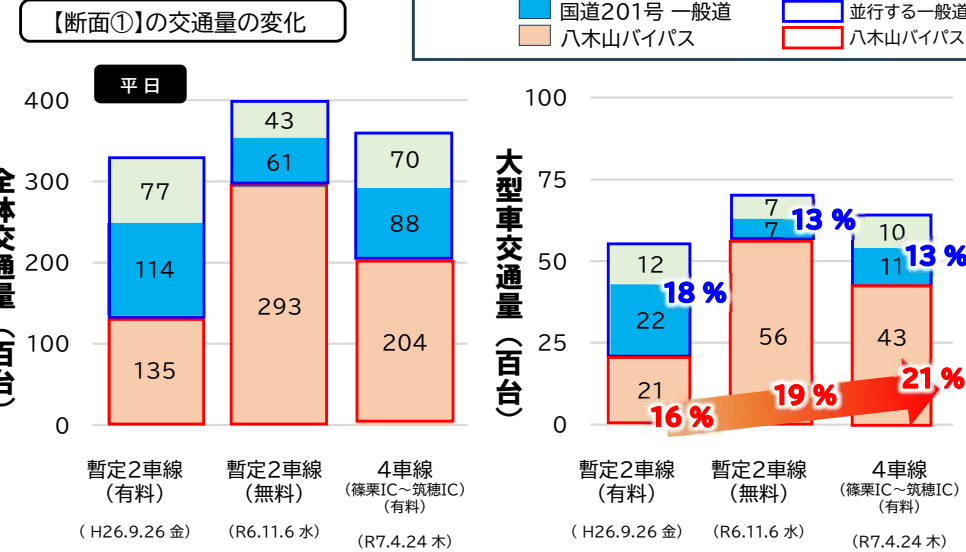
(1) 国道201号 八木山バイパス / NEXCO西日本・福岡国道事務所・北九州国道事務所

- 八木山バイパス 篠栗IC～筑穂IC間5.7kmが3月30日(日)0時に4車線で開通し、八木山バイパスの料金徴収を開始。あわせて、八木山バイパス 篠栗IC～穂波東IC間13.3kmの管理を国土交通省からNEXCO西日本に変更
- 八木山バイパスの開通区間の交通量は、今回の開通に伴い暫定2車線(無料)時より減少しているが、前回の有料時と比べ増加している。
- 八木山バイパス 篠栗IC～筑穂IC間の4車線化により、平均旅行速度が向上し、交通状況が改善された。

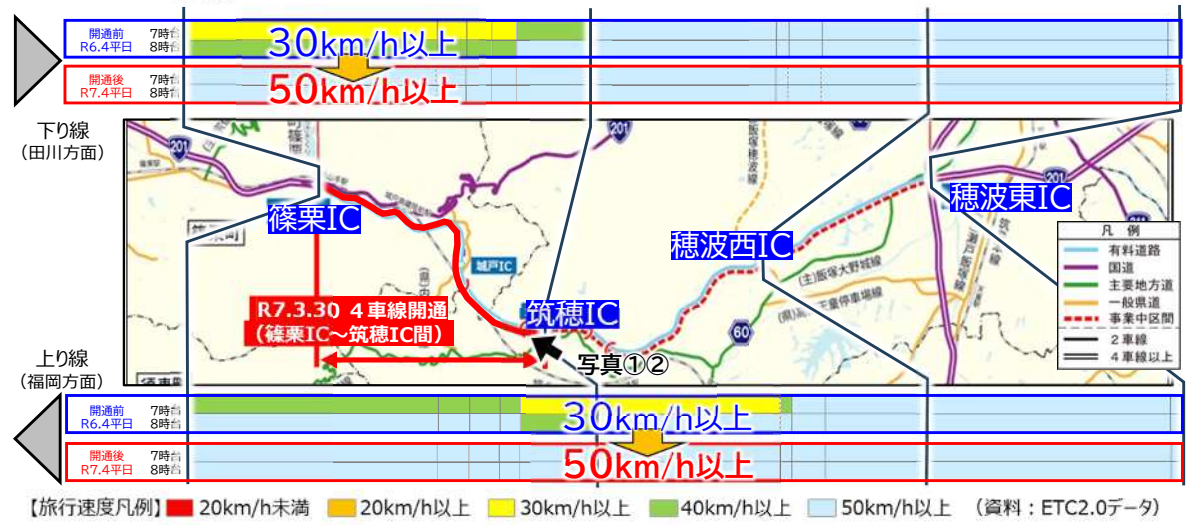
■位置図



■開通前後の交通量の変化



■平均旅行速度

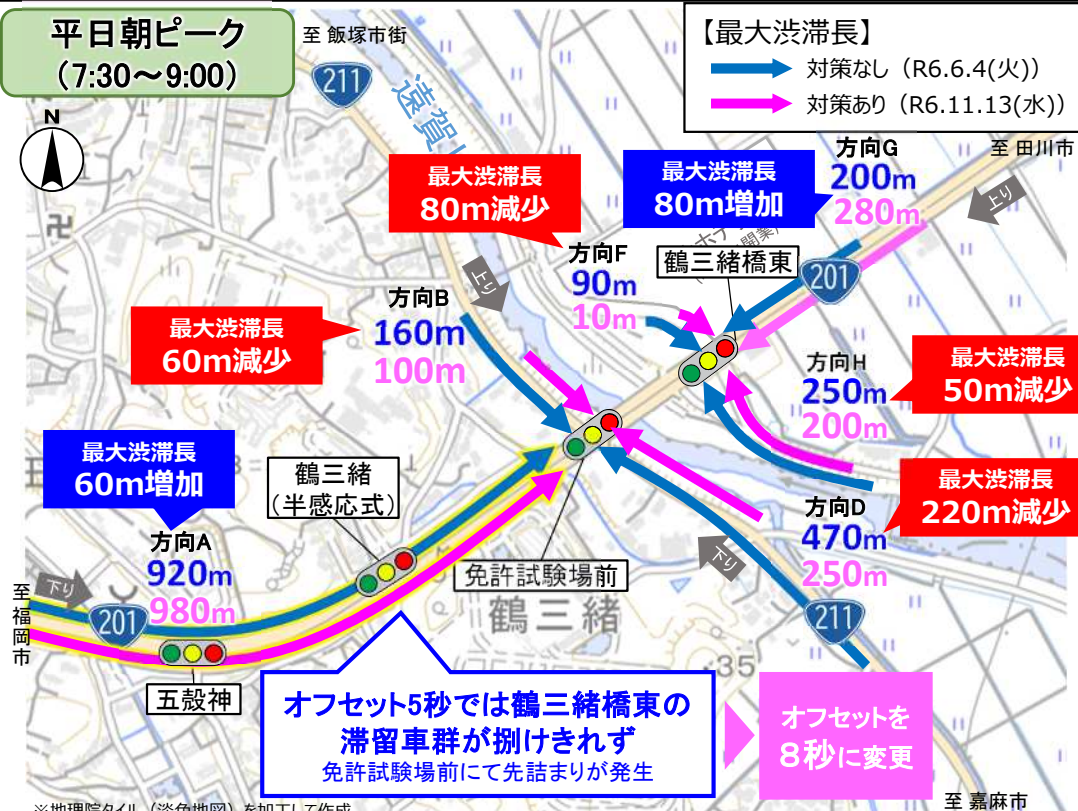


5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(2) 国道201号・国道211号 免許試験場前交差点・鶴三緒橋東交差点 / 北九州国道事務所・福岡県・福岡県警・・・令和6年9月

- 国道201号においては、先詰まりによる渋滞を抑制するため、短期対策としてオフセット時間の変更等を実施。
- 国道211号においては、右折車両の滞留による直進阻害を抑制するため、右折レーンの延伸(L=100m→160m)を実施。
- 今後、八木山バイパスの有料化(R7.3.30)後の交通量の変化を考慮して、信号調整などの再検討を行う。

対策① 信号現示変更 (国・福岡県警) : 令和6年9月に試験的に実施



※地理院タイル (淡色地図) を加工して作成

免許試験場前 (サイクル長160秒)

1Φ	2Φ	3Φ	4Φ
G89 Y3	G12 Y3 AR2	G34 Y3	G8 Y3 AR3
G90 Y3 (+1)	G12 Y3 AR2	G34 Y3	G7 Y3 AR3 (-1)

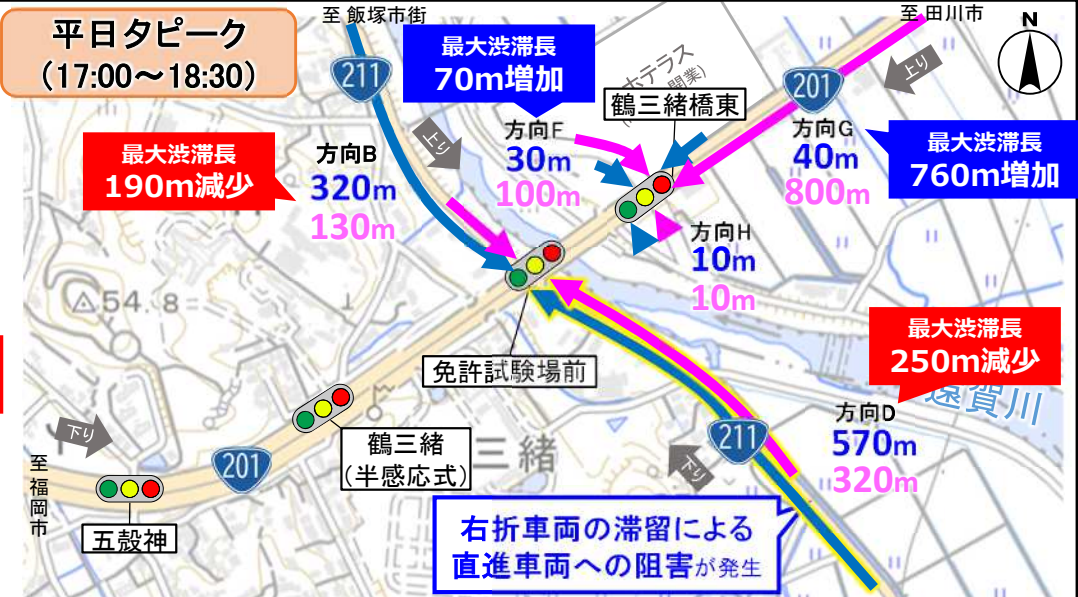
鶴三緒橋東 (サイクル長160秒)

1Φ	2Φ	3Φ	4Φ
G91 Y3	G6 Y3 AR3	G39 Y3	G6 Y3 AR3
G91 Y3	G6 Y3 AR3	G39 Y3	G6 Y3 AR3

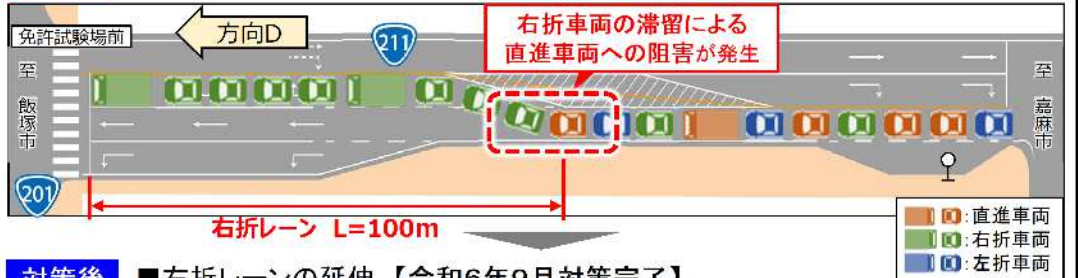
対策なし

対策あり

対策② 右折レーン延伸 (県) : 令和6年9月対策完了



対策前 ■右折滞留による直進阻害 (タピーク: 方向D) ※地理院タイル (淡色地図) を加工して作成



対策後 ■右折レーンの延伸【令和6年9月対策完了】



5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(3) 国道3号 岡垣バイパス 4車線化 (国道3号岡垣バイパス東交差点) / 北九州国道事務所・・・令和6年2月

- 岡垣バイパスは、福岡市と北九州市を結ぶ国道3号のうちの唯一の2車線区間を4車線化することにより、信頼性の高いネットワークを構築するとともに、対面通行区間の解消による安全・安心の確保を目的とするもの。
- 令和6年2月に開通後、並行する一般県道岡垣宗像線の交通がバイパスに転換し、速度状況が一部改善された。

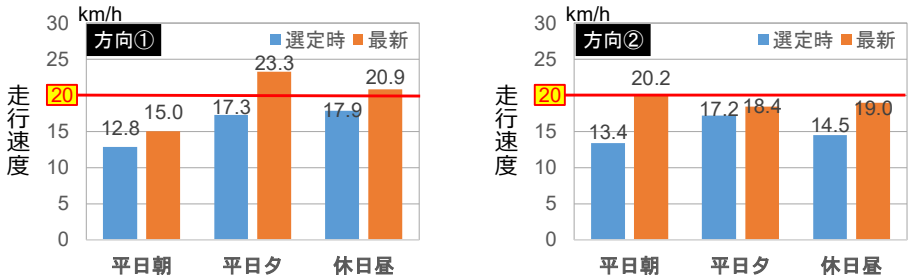
位置図・並行現道の速度変化



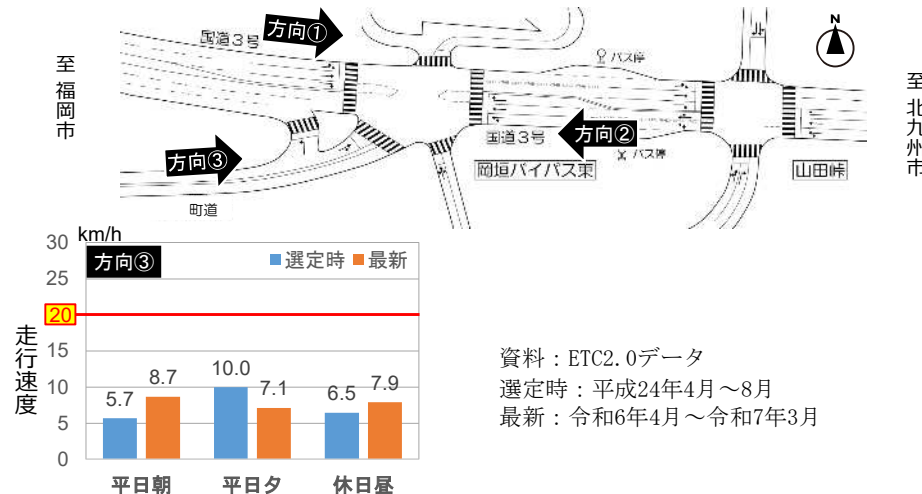
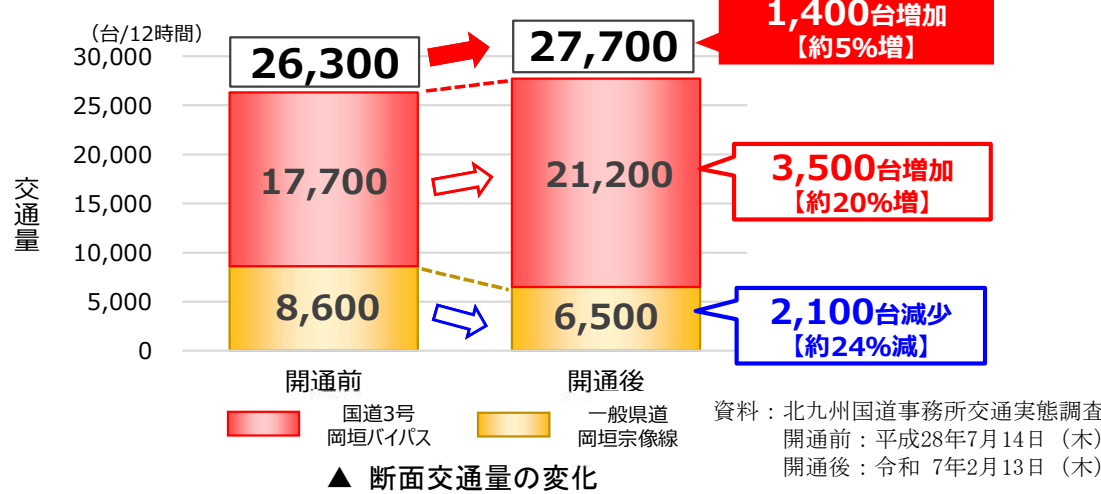
開通前後の走行状況



岡垣バイパス東交差点の速度状況



開通前後における交通量の変化



5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

とばた えだ みつ

(4)(都)戸畑枝光線 / 北九州市・・・1期区間完成(令和7年3月)

○戸畑枝光線は、高規格道路北九州高速道路の一部を構成し、北九州都市高速道路、若戸トンネル、国道3号黒崎バイパスと一体となり、企業進出が進む響灘地区、戸畑臨海部、東田地区等を結ぶ、環状放射型の自動車専用道路ネットワークを形成するもの。本路線と併せて、牧山ランプと(主)八幡戸畑線を結ぶ、(都)汐井町牧山海岸線は令和6年8月に供用を開始した。

●整備概要

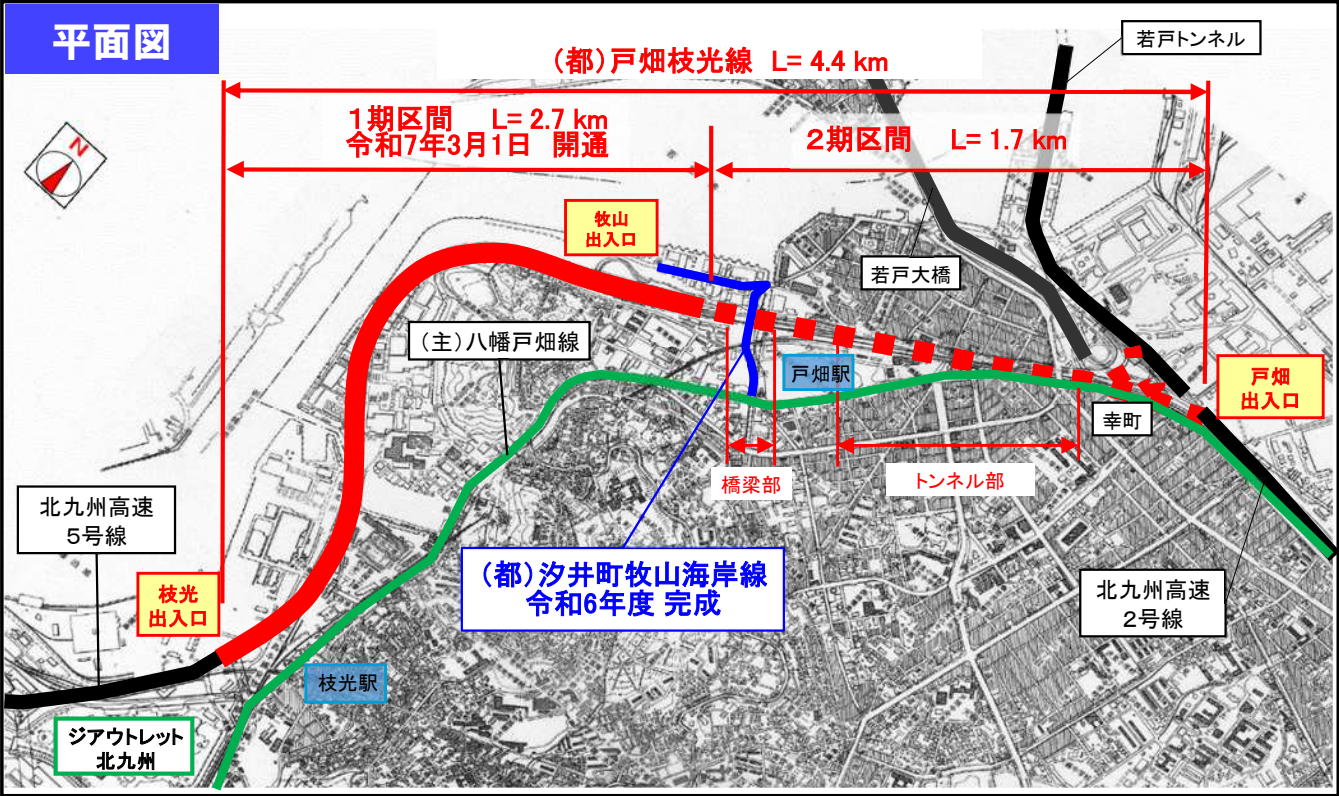
位置図



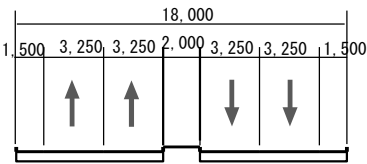
事業概要

	戸畑枝光線 1期区間	戸畑枝光線 2期区間	汐井町牧山 海岸線
延長	約 2.7 km	約 1.7 km	約 0.8 km
幅員	9.1～31.0 m	18.5～21.0 m	12.0～25.0 m
車線数	4車線 (片側2車線)	4車線 (片側2車線)	2車線 (片側1車線)

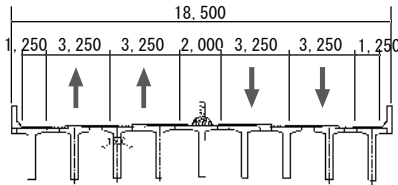
平面図



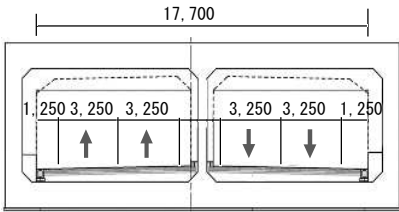
標準断面図 (一般部)



(橋梁部)



(トンネル部)



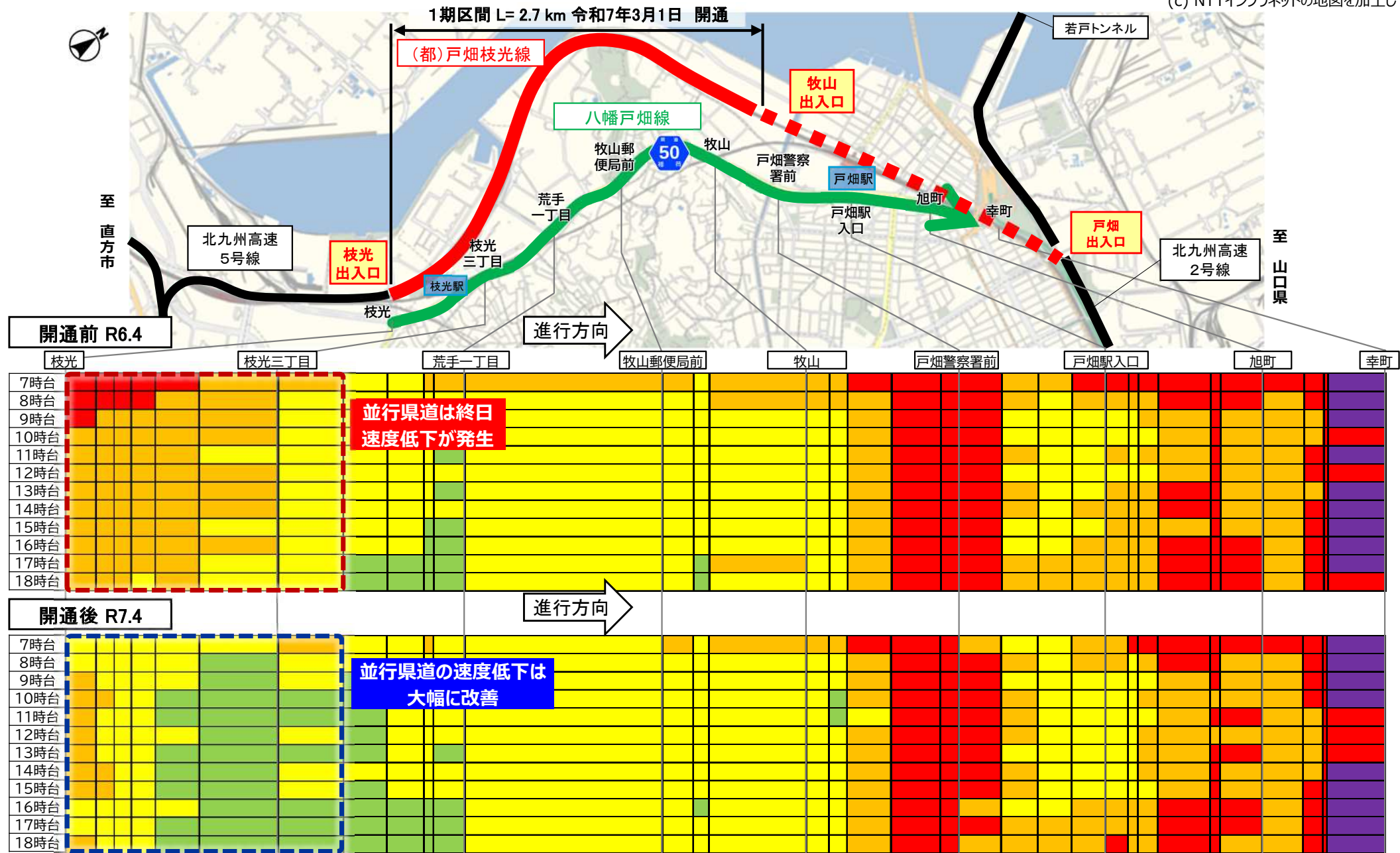
5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

とばた えだ みつ

(4)(都)戸畑枝光線 / 北九州市・・・1期区間完成(令和7年3月)

○下り線：開通前は枝光駅周辺における速度低下が発生していたが、開通後は速度状況が大幅に改善。

(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

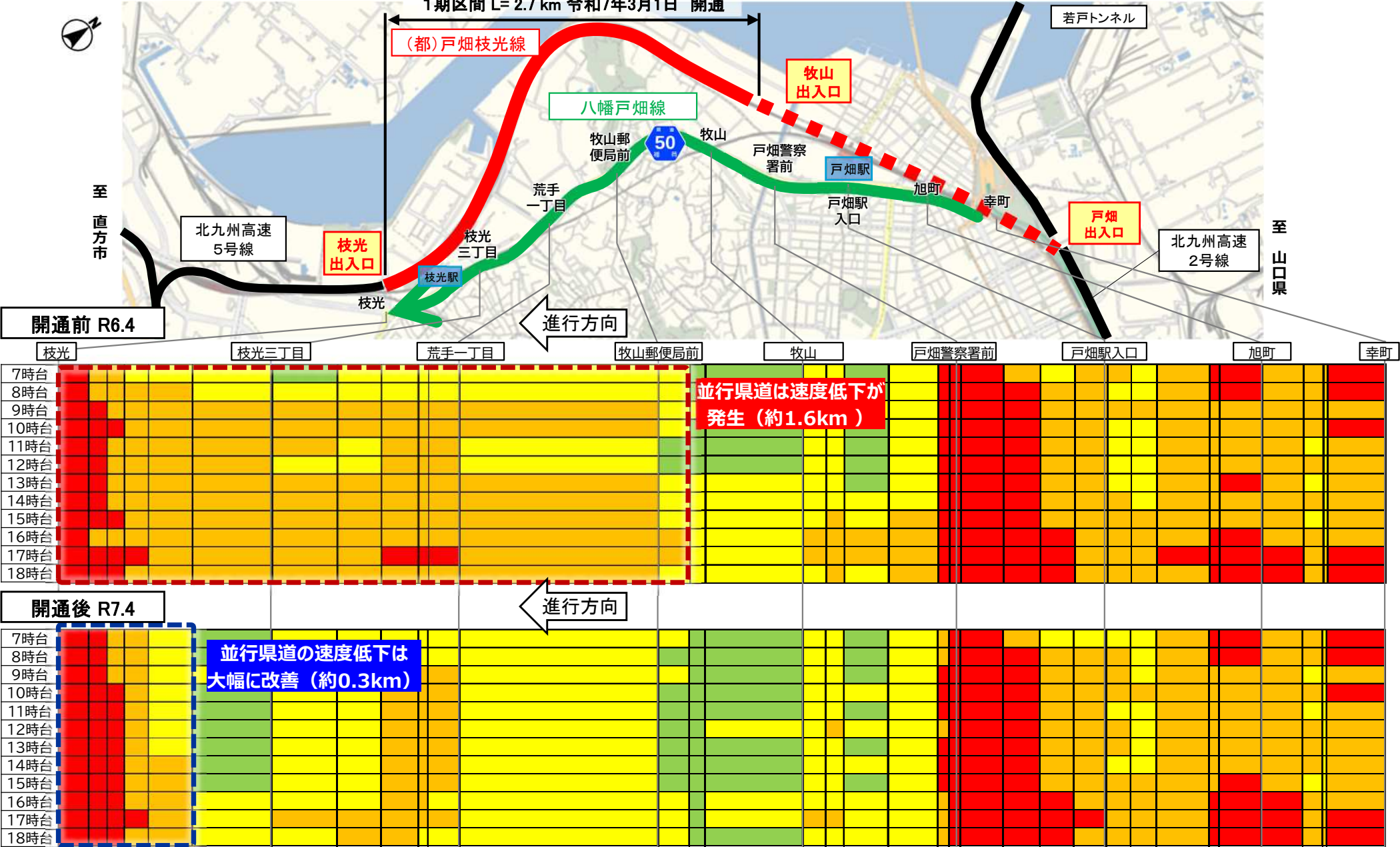


5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

とばた えだ みつ
(4)(都)戸畑枝光線 / 北九州市・・・1期区間完成(令和7年3月)

○上り線：開通前は枝光交差点付近から約1.6km発生していたが、開通後は約0.3kmまで短縮。

(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成



5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(5)ソフト対策事例：北九州市地域公共交通計画／北九州市…令和4年3月策定・継続中

●公共交通の利用促進に向けたチラシの作成

- ✓ 北九州市は、JR、モノレール、筑豊電鉄および路線バスにより、充実した公共交通ネットワークが整備されている。
- ✓ 一方で、人口減少や自家用車利用の増加に伴い、公共交通利用者数は昭和40年以降、約7割減少しており、更に昨今は、公共交通の運転手不足が深刻化するなど、公共交通サービスの維持・確保が一層、困難化している。

公共交通の利用促進策が急務

過度なマイカー利用から、公共交通への自発的な利用転換を促すことを目的とした「モビリティマネジメント」や、DXの一環として、市内のバス利用に役立つ各種アプリを案内するチラシを作成

配布先：転入者（各区役所）・交通事業者（定期販売所）・総合観光案内所 etc

案内アプリ

北九州市営バス「バス予報」

西鉄バス「にしていバスナビ」

現在地と目的地から、区間バスを簡単に検索できるとともに、対象のバスの位置もリアルタイムで確認が可能。

「マイルート」

スマホで各種「デジタル乗車券」を購入可能。さらに、複数の交通手段を組み合わせたルート検索や、沿線のイベント情報の提供も実施。

これまでの企画チケット

- ・バス×モノレール乗り換えチケット
- ・到津の森公園切符
- ・北九州角打ちはしご酒にしていバス24時間フリー乗車券

バスは今どこ？いつ来るかな？

どこのルートを通るの？

近くのバス停はどこ？

お得な切符はあるかな？

北九州市内のバスをもっと便利に&お得に!!

おすすめアプリ

市営バス
ご利用のお客様

専用サイト
バスロケーションシステム
バス予報
にアクセス

お得な切符
ご希望のお客様

スマホアプリ
my route
by KINTO
をダウンロード

西鉄バス
ご利用のお客様

スマホアプリ
にしていバスナビ
をダウンロード

各アプリおよびサイトの詳しい内容は裏面をご覧ください

北九州市内のバスルートが見れます！
北九州市営バス路線図(北九州市公共交通マップ)

【発行】北九州市都市戦略局都市交通政策課

5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(6)自転車通勤普及セミナーについて/ 福岡県 …R6新規実施

- 福岡県では、「第2次福岡県自転車活用推進計画」の中で、健康的で環境にやさしい自転車通勤の推進に取り組み、日常生活における運動機会を提供することを具体的な取組として掲げている。
- 直近2か年は自転車通勤者向けに「福岡じてつうチャレンジ」を実施していたが、令和6年度は、企業全体へ自転車通勤のメリットを発信することにより、効率的に広く自転車通勤の普及を図るため、企業の労務担当者等向けに自転車通勤普及セミナーを実施した。

【実施概要】

- ・目的：自転車通勤により得られる多様な効果を企業に発信し、自転車通勤を促進することで、自転車の役割拡大を図る。
また、自転車通勤を実施する上で、企業の抱える課題の解決策も併せて発信することにより、自転車通勤がしやすい環境整備を促す。
- ・実施日：令和7年1月21日(火)
- ・実施場所：博多駅周辺 貸会議室

【内容】

- ・自転車通勤がもたらす健康効果やメリット(講師：株式会社シマノ)
- ・通勤利用向けの自転車やトレンドの紹介(講師：パナソニックサイクルテック株式会社)
- ・自転車通勤の導入事例(講師：パシフィックコンサルタンツ株式会社)
- ・自転車の安全利用と保険加入義務(講師：福岡県警)
- ・自転車通勤に関する県の取組紹介(交通政策課)

【実施結果】

- ・20社から受講申込があり、当日17社が参加

<アンケートより抜粋>

- ・講演内容について、「参考になった」が50%、「概ね参考になった」が50%
- ・今後自転車通勤の導入または改善に取り組みたいかについては、「取り組みたい」が33%、「検討したい」が33%
- ・自転車通勤が今後普及していくために最も必要なことについては、「自転車が安全に走行できる道路環境の整備」が61%

◎今年度の実施内容については現在検討中

5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(7)ソフト対策実施事例:フリンジパーキング / 福岡市・・・実施中

○福岡市では、都心部の自動車の流入を抑制し、道路交通混雑の緩和を図るため、都心周辺部の駐車場でマイカーを受け止めるフリンジパーキングを実施している。

●対策概要

- ・福岡市都心部の天神地区では、これまで、にぎわいイベントや初売り時に合わせて、天神フリンジパーキングの社会実験を実施。
- ・平成31年3月から天神地区、令和5年4月から博多駅地区で、福岡市とWe Love 天神協議会(天神地区)、博多まちづくり推進協議会(博多駅地区)が協力し運用開始。

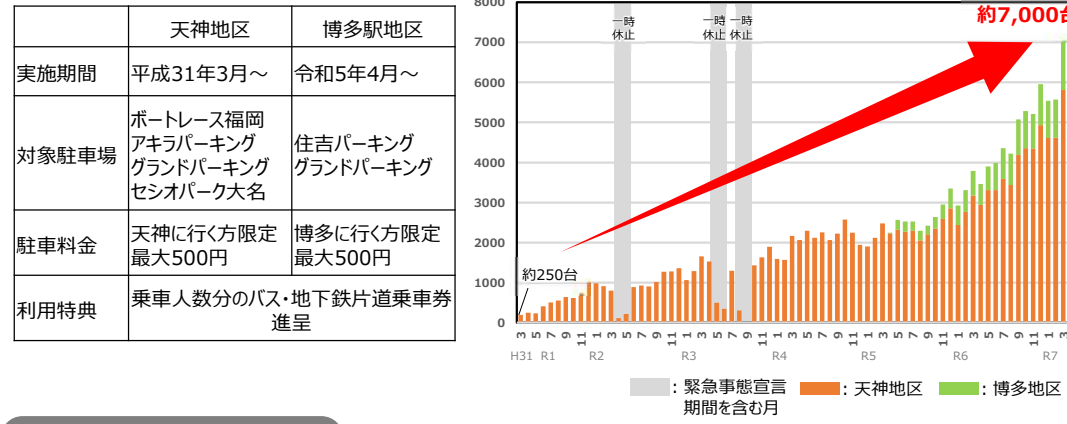
●フリンジパーキング実施箇所



●フリンジパーキングの取組状況

概要

- ・令和7年7月現在、天神地区において4か所、博多駅地区において2か所の駐車場を活用。
- ・開始以降、利用者は増加傾向にあり、令和7年4月の月間利用台数は約7,000台。



利用促進

- ・フリンジパーキングの周知のため、天神・博多駅の両地区で街路灯バナー広告を掲示しているほか、市政だよりへの掲載やチラシ配布、各種SNSを活用した発信などを実施。



今後の取組み

- ・令和7年度は、社会実験として、インパクトのある料金設定による広報展開を図るとともに、利用動向やニーズを把握するなど効果検証を行うことで、更なる利用者の増加や参画する駐車場事業者の拡大につなげる取組みを実施予定。

5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(8)ソフト対策事例：自動運転社会実装推進事業／宗像市…令和6年度から実施

●自動運転サービスの社会実装

深刻化するバス運転手不足への対策や「自家用車に頼らずに暮らせるまち」の実現を目指し、住宅団地再生のモデル地区である自由ヶ丘地区で自動運転バスの実証運行を実施



自動運転車両の外観（イメージ）

R6実証運行の概要

- ◆ 運行ルート JR赤間駅⇄自由ヶ丘コミュニティセンター
- ◆ 運行日 2025/2/13～18（日曜除く）計5日間
- ◆ 運行頻度 5往復/日
- ◆ 走行距離 片道4km（所要12分）
- ◆ 停留所 2箇所
- ◆ 使用車両 Minibus
(ティアフォー製小型電気（EV）バス)
- ◆ 自動運転レベル2（遠隔監視付）
- ◆ 自己位置推定は高精度3次元地図を活用

時刻表

自動走行スケジュール (往路)		自動走行スケジュール (復路)	
自由ヶ丘コミュニティセンター	赤間駅	赤間駅	自由ヶ丘コミュニティセンター
12:20	12:32	12:32	12:44
12:59	13:11	13:11	13:23
13:38	13:50	13:50	14:02
14:17	14:29	14:29	14:41
14:56	15:08	15:08	15:20

走行ルート



乗車モニターの意見

利用者数合計：193人 アンケート回答者数：83人

項目	調査方法	調査結果
利用者ニーズの検証	実験参加者に対するアンケート調査	自動運転バスの導入に肯定的:96% 導入有無・再利用有無などから概ね良好な意見が多く受容性が高い。

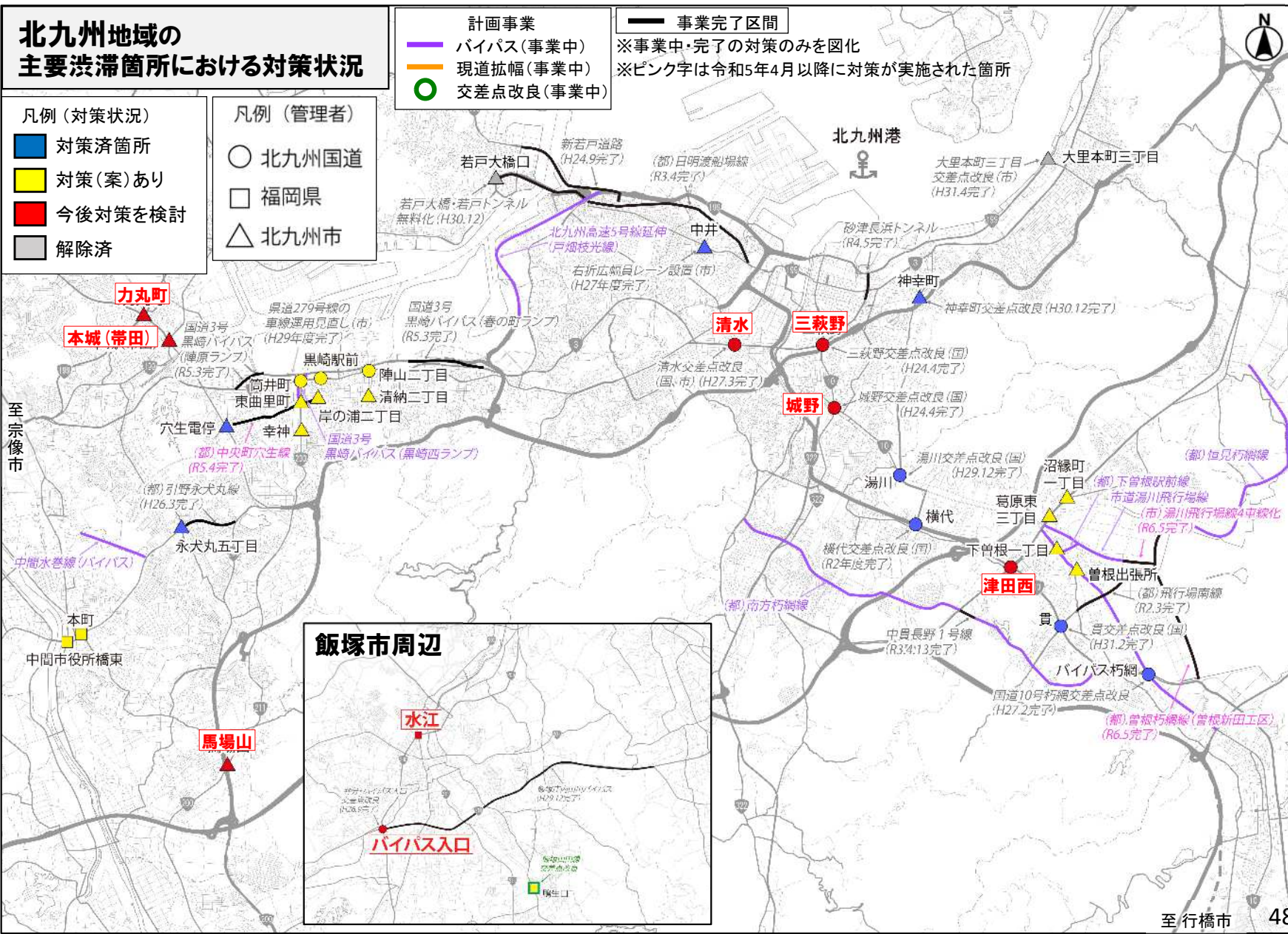
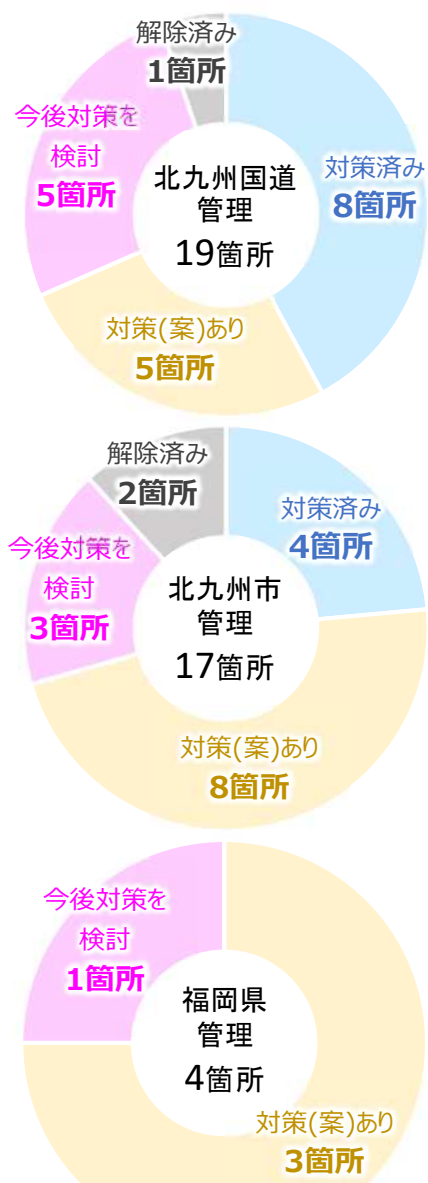
L4 社会実装に向けた今後の方向性

- ◆「レベル4」社会実装に向けた実証を継続
- 運行日数を増やすことで、公道における中期的な影響調査を実施し、運行データの取得を行う。
- ・運行期間：8月19日（火）～9月26日（金）35日間
- ・途中停車：赤間駅バス停停車
- ・夜間走行：5日間実施

5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(9)TDM施策の検討 ①現状整理：候補箇所

○主要渋滞箇所のうち、9箇所が“今後対策を検討”となっている。(北九州国道：5箇所、北九州市：3箇所、福岡県：1箇所)
○これらの箇所については、関連自治体等と協議の上、ハード対策とソフト対策(TDM)の両面から対策を検討する。



5. 福岡県内における渋滞対策の取り組み状況【報告】

(9)TDM施策の検討 ②今年度の検討方針

- 昨年度までにTDM施策の対象として「国道3号三萩野交差点」を抽出し、利用実態と利用者ニーズを踏まえたTDM施策を検討
- 本年度は具体的なTDM施策のターゲットを特定し、公共交通への転換可能性を検討

令和5年度

■ TDM施策の対象を検討

- ・主要渋滞箇所のうち“今後対策を検討”となっている9箇所について、交通手段や経路変更などの対策メニュー、連携の可能性がある既存事業を整理し、TDM施策の対象を検討

令和6年度

※PT調査：パーソントリップ調査

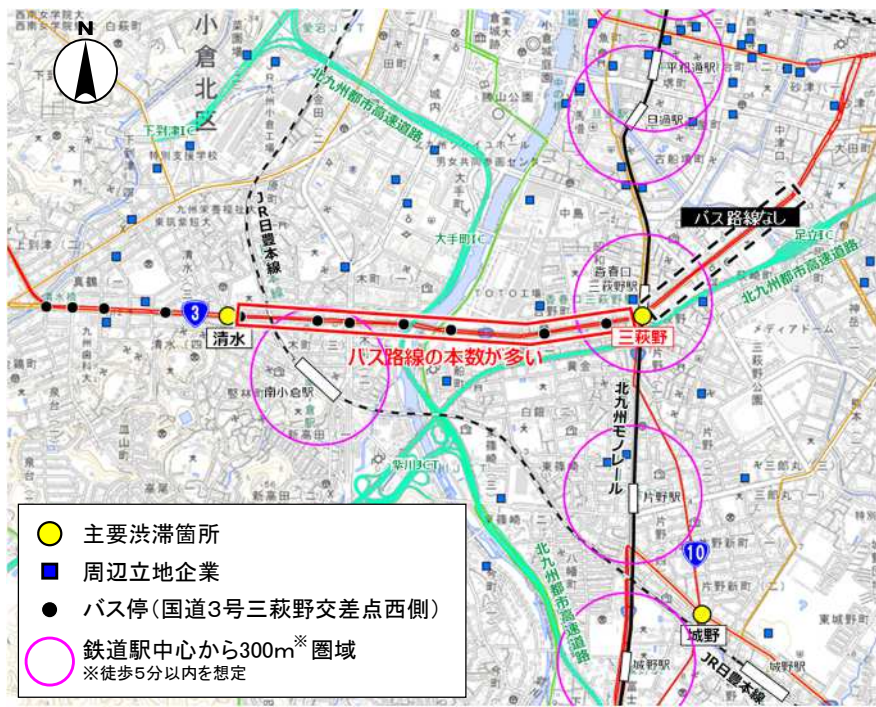
■ 利用実態と利用者ニーズを踏まえたTDM施策の検討

- ・国道3号三萩野交差点を対象に、既存データを用いた人の動き(PT調査※データ)及び車の動き(ETC2.0データ)の把握と併せて、WEBアンケート調査を実施し、利用実態と具体的な改善要望等の利用者ニーズを把握
- ・アンケート調査結果を踏まえ、MaaS等のICT技術の活用や交通結節機能強化を念頭に置いた効果的なTDM施策(公共交通への転換)を検討

●課題

- ①TDM施策の具体的なターゲットが不明
 - ・「自家用車利用者(公共交通非利用者)」の利用が多い出発地・目的地、利用経路の情報が不足しており、公共交通への転換を呼びかける具体的な対象が決まっていない
- ②公共交通への転換可能性の検討が不十分
 - ・公共交通への転換を呼びかけるにあたり、公共交通と自家用車の利便性比較や現状の課題把握等が不十分

▼検討箇所位置図



※地理院タイル（淡色地図）を加工して作成

令和7年度

■ TDM施策のターゲットを特定し公共交通への転換可能性を検討

- ・ETC2.0を用いて通勤時間帯(7時～9時)に三萩野交差点を通過する小型車の出発地(O:居住地)・目的地(D:従業地)・利用経路を分析し、利用が多い上位のODについて自動車と公共交通の利便性(所要時間・料金・乗継回数等)を比較することで公共交通の利便性が比較的高いエリアを抽出
- ・公共交通の利便性が比較的高いエリアについて、人流データで実際に自動車以外の交通流動(公共交通利用)の存在を確認し、TDM施策のターゲットを設定
- ・TDM施策のターゲットに対し、アンケート調査を実施することで自動車通勤する理由や公共交通を利用しない理由・課題を踏まえ解決策を検討

6. 今後の進め方【報告】

- 構築した各作業部会において、最新データによるモニタリング結果等を有効に活用し、地域毎の渋滞対策の検討を推進する
- これまでの渋滞協・作業部会で議論した交通課題を踏まえて、道路整備を始めとするハード対策や、現状の機能を有効活用するためのソフト対策、ピンポイント渋滞対策を検討する
- 今年度末に次回渋滞対策協議会を開催予定

“交通渋滞対策協議会”による議論

- 最新の交通データによる渋滞状況の検証
- 地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

“作業部会”による議論

- 交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）
- 地域の交通課題の共有（必要に応じて関係自治体を招聘）
- ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等