

2020 事業概要



国土交通省 九州地方整備局
北九州国道事務所

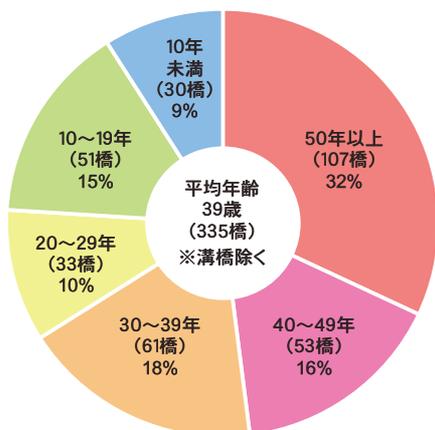
道路の老朽化対策

道路施設の予防保全、老朽化対策の強化を図ります

老朽化が進む道路施設について、予防保全による対策を進めるため点検結果を踏まえた計画的な老朽化対策を進めます

道路施設の現状

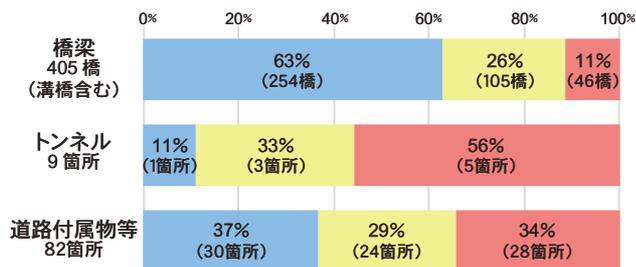
管内の橋梁については、建設から50年以上経過したものが107橋（32%）を占めており、平均年齢は39歳です。また、50年以上経過した橋梁は、10年後には160橋（48%）、20年後には221橋（66%）まで急激に増加していきます。



R2.4.1現在

点検結果 H26～H30（5カ年）【1巡目の結果】

管内の橋梁、トンネル、道路附属物等について、早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）は、橋梁が11%（46橋）、トンネルが56%（5箇所）、道路附属物等が34%（28箇所）です。



Ⅰ:健全 Ⅱ:予防保全段階 Ⅲ:早期措置段階 Ⅳ:緊急措置段階
※道路附属物等：シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

自治体への支援

予算や技術者不足に苦慮している自治体への支援を行っています。

支援内容は、技術的な相談対応や自治体構造物の点検・診断のための技術講習会等を開催し、技術力の向上を目指します。



コンクリート構造物の高所箇所の点検を容易にする新技術の紹介



橋梁点検車による点検



ドローンによる点検

防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策

ソフト・ハードの両面からインフラの機能を強化し、災害時に命を守り、暮らしと経済を支えます

重要インフラの緊急点検結果等を踏まえ、国民経済・生活を支える重要インフラ等の機能を維持するため、2018年度から2020年度までの3年間でソフト・ハード対策を集中的に実施します。



冠水対策（情報板、ポンプ設置）
（国道10号 豊前市）



法面对策
（国道3号 水巻町）



チェーン着脱場整備
（国道201号 BP 飯塚市）



耐震補強（落橋防止）
（国道201号 東大橋）

日常の管理

道路は様々な維持管理によって安全・快適に守られています

道路利用者の安全性を確保し、常に円滑で良好な道路機能を保持するため、多様な視点から道路パトロールを実施し、維持管理を総合的かつ継続的に推進しています。

※異常気象時通行規制区間とは、道路管理者は、異常気象時に災害が発生する恐れのある区間を通行規制区間に指定し、状況に応じて通行止めや解除を行うことにしています。

異常気象時通行規制区間

路線名	規制区間		規制条件		危険内容
	区間	延長	通行止		
201号	自 福岡県糟屋郡篠栗町二瀬川 至 福岡県飯塚市八木山字本村	3.3km (管内1.26km)	連続雨量が200mmに達した場合		落石
201号	自 福岡県飯塚市八木山字重原 至 福岡県飯塚市蓮台寺字巡出	2.4km	連続雨量が200mmに達した場合		落石
201号	自 福岡県飯塚市仁保字長谷 至 福岡県田川郡糸田町和田	2.7km	連続雨量が200mmに達した場合 組合せ雨量(連続180mmかつ時間90mm)		落石

巡回

路面、橋梁、トンネル、照明灯等道路施設の損傷を発見するため、巡回を実施



清掃

道路に溜まった土砂や枯葉の撤去、排水溝の詰まりを除去する等の清掃を実施



植栽管理

除草や植栽の剪定等を実施



除雪

凍結防止剤の散布や除雪を実施



道路情報の提供

道路利用者の安全、円滑な道路交通確保のため、情報インフラ整備をしています

情報収集

雨量テレメータ、監視(CCTV)カメラ等により現地の雨量、道路状況を収集しています。



雨量テレメータ



監視(CCTV)カメラ

情報共有

事務所に集められた道路・気象情報等を総合的に処理し、道路の高度管理を行い、安全で円滑な道路交通を確保しています。



北九州国道事務所(道路情報システム)

情報提供

道路情報板によって道路利用者に情報を提供しています。また、「道の駅」では道路情報を閲覧できるインターネット端末を設置しています。



道路情報板



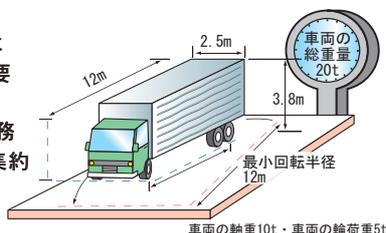
道の駅情報提供設備

道路空間を守る

道路占用物・道路の乗り入れ箇所の指導、許可を行っています

特殊車両について

車両制限令の一般的制限値(高さ3.8m※指定道路は高さ4.1m、幅2.5m、長さ12m及び重量20t※指定道路は重量25t)をひとつでも超える車両の通行には通行許可の申請が必要となります。
(H28年度より許可事務は福岡国道事務所に集約されました)



車両の軸重10t・車両の輪荷重5t

インターネット・オンライン申請は <http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/> からアクセスできます。

道路占用物・乗り入れについて

自家用看板や日よけの設置には「占用許可」が必要です



道路法第32条により、自家用看板等を設置する際には占用許可を申請しなくてはなりません。基準に合わないものは許可されませんので、ご注意ください。

沿道隣接者の自費工事には「道路管理者の承認」が必要です



出入口の設置やのり面の埋め立て等、沿道隣接者が自費で行う工事にも「道路管理者の承認」(道路法第24条)が必要です。各申請書は維持出張所及び国道事務所にあります。

交通安全対策

もっと安全で快適な道づくりを目指しています

交通事故が多発している交差点を改良したり、歩道や自転車道の整備及びバリアフリー化等を行うことで、道路利用者の安全・安心確保に努めます。

はきわら 国道3号 萩原二丁目交差点（北九州市八幡西区）

整備前



右折レーンがないため、右折待ち車両への追突が多発

整備後



対策内容
・右折レーンの設置
・カラー舗装、路面標示

生活道路の安全対策について自治体支援

当事務所では、ビッグデータを活用した分析・検証を行い、各自治体の取り組みをバックアップしています。

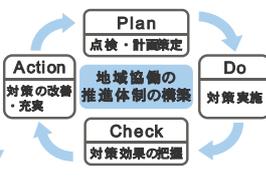
地方公共団体が主体的に取り組む内容

生活道路対策エリア候補の抽出

交通事故データ等を活用し、候補区域を抽出

生活道路対策エリアの登録

直轄国道事務所等（安推連事務所）へ登録申請



取り組みの公表

各市町村のHPや広報誌等を活用し、積極的に情報発信

国等による情報提供・支援内容

メッシュデータ等の提供

技術的支援（例）

・通学路ヒヤリマップとビッグデータ分析結果の重ね合わせ



・可搬型ハンプの貸し出し



財政的支援（防災・安全交付金）

無電柱化の推進

「防災」「安全・快適」「景観・観光」の観点から電線類を地中化します

きよみず 国道3号 清水地区（北九州市小倉北区）

整備前【無電柱化前】



整備後【無電柱化完了】



無電柱化とは、道路にある電線を地中に入れて、道路から電柱をなくすことです。これにより、防災機能の向上や安全で快適な通行空間の確保、都市景観の向上を図ります。



関係機関との連携

災害時における関係機関との連携を強化します



TEC-FORCE隊の派遣①
令和元年8月 前線に伴う大雨
(佐賀県杵島郡大町町)



TEC-FORCE隊の派遣②
令和元年10月 台風19号
(長野県長野市)



自治体・警察・消防・医療機関・住民等による総合防災訓練
(令和元年9月 宗像市総合防災訓練)



職員・維持工事業者・災害協力業者による雪害期前の雪水出陣式
(令和元年12月 国道201号八木山バイパス)

道の駅

道の駅の第3ステージに向けた取り組みを推進します

「道の駅」は、道路利用者の休憩・情報提供・地域連携の場として、全国各地に広がっており、現在 1,000 を超える施設が登録されています。

2020 年からの「道の駅」第3ステージとして位置づけ、地方創生や観光を加速する拠点の実現に向け、多言語対応等によるインバウンド観光への対応強化、広域的な防災機能の強化、子育て応援施設の整備等によるあらゆる世代が活躍する地域センターとしての取り組みを推進します。

「道の駅」第3ステージの推進



防災機能強化（備蓄倉庫）
（道の駅「しんよしとみ」）



ベビーコーナー
（道の駅「豊前おこしかけ」）

● ホームページ ●

<https://www.michi-no-eki.jp/>



道守

道守会員の皆様と連携し、「協働」の活動を推進します

「道」を舞台に、あるいは「道」をテーマに様々な活動（道路の清掃・美化、草花や樹木の育成・手入れ等）を行っている人々を「道守」と名付け、その活動を「道守活動」と呼んでいます。



北九州市道路サポーター



道守ふくおか会議



みちづくし in 佐世保 2019

日本風景街道

道を舞台に地域ならではの資源を活かした活動を推進します

「日本風景街道」とは、住民・NPO・企業等が主体となって、行政と連携しながら道を舞台に風景や自然・歴史・文化等、地域ならではの資源を活かした「美しい景観づくり」「活力ある地域づくり」や「観光の振興」を行っている取り組みです。



風景街道DAYS
（北九州おもてなしの“ゆっくりかいどう”）



街並みの保全：原町地区
（ちょっとよりみち唐津街道むなかた）



シンポジウム
（豊の国歴史ロマン街道）



くろさき
黒崎バイパス

◆ 黒崎及び八幡周辺の交通混雑の解消、交通安全の確保を図るとともに、都市高速道路等と一体となって自動車専用道路ネットワークを形成し、地域の活性化に寄与する事業です。

◆ これまでに東田ランプから陣原ランプ間の延長 5.2km が開通しており、今年度は春の町ランプの橋梁工事や黒崎西ランプの橋梁工事等を進めていきます。



● 黒崎バイパス春の町ランプ橋架設 QRコードより動画をご覧くださいませ

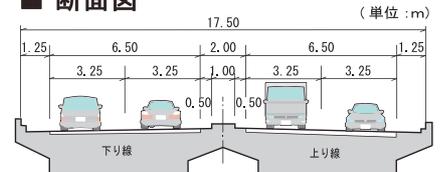


JR八幡駅付近から福岡方面を望む

■ 事業計画概要

路線名	国道3号
箇所名	黒崎バイパス
延長(km)	5.8
幅員(m)	17.5
構造規格	2種2級
都市計画決定	H2.12.17
	H14.7.17
	H25.12.25
事業化年度	H3
用地着手年度	H5
工事着手年度	H10
開通状況(2020.4時点)	4車線 2.9km
	2車線 2.3km

■ 断面図



おかがき
岡垣バイパス

◆ 北九州市と福岡市を結ぶ国道3号の2車線区間を4車線化することにより、交通ボトルネックや対面通行区間を解消します。信頼性の高いネットワークを構築するとともに、安心・安全の確保を目的とする4車線拡幅事業です。

◆ 今年度は岡垣トンネル及び城山トンネルの工事や橋梁工事等を進めていきます。

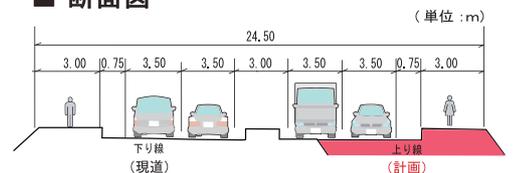


岡垣トンネルの施工状況

■ 事業計画概要

路線名	国道3号
箇所名	岡垣バイパス
延長(km)	4.0
幅員(m)	24.5
構造規格	3種1級
都市計画決定	S49
事業化年度	H30
用地着手年度	—
工事着手年度	H30
開通状況(2020.4時点)	4車線 —

■ 断面図





やきやま 八木山バイパス

◆ 福岡都市圏と筑豊地域を結ぶ国道 201 号の 2 車線区間を 4 車線化することにより、交通ボトルネックや対面通行区間を解消します。信頼性の高いネットワークを構築するとともに、安心・安全の確保を目的とする 4 車線拡幅事業です。

◆ 今年度は調査設計及び篠栗 IC ~ 筑穂 IC 間の改良工事、橋梁工事、ちくほ 筑穂トンネル工事等を進めていきます。

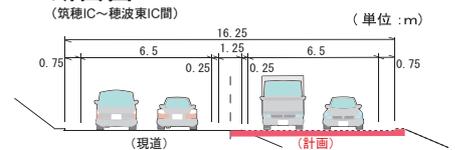


朝の渋滞状況（福岡方面を望む）

事業計画概要

路線名	国道 201 号
箇所名	八木山バイパス
延長 (km)	13.3
幅員 (m)	16.25
構造規格	3 種 2 級
都市計画決定	—
事業化年度	(H31)
用地着手年度	—
工事着手年度	—
開通状況 (2020.4 時点)	篠栗 IC ~ 筑穂 IC (6.6km) 令和 6 年度予定 筑穂 IC ~ 穂波東 IC (7.7km) 令和 11 年度予定

断面図



かわら 香春拡幅

◆ 安全性・信頼性の向上、定時性の確保を図るとともに、関連道路整備と併せて筑豊地域の交通ネットワークを形成し、地域の活性化に寄与する 4 車線拡幅事業です。

◆ 今年度は用地買収や改良工事、呉川及び JR 日田彦山線に架かる橋梁工事等を進めていきます。

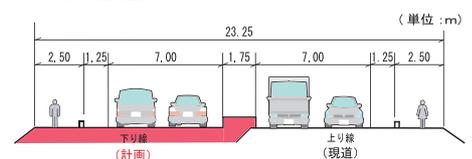


道の駅香春付近から飯塚方面を望む

事業計画概要

路線名	国道 201 号
箇所名	香春拡幅
延長 (km)	2.1
幅員 (m)	23.25
構造規格	3 種 1 級
都市計画決定	—
事業化年度	H20
用地着手年度	H24
工事着手年度	H28
開通状況 (2020.4 時点)	4 車線 —

断面図



北九州国道事務所では、福岡県の北部及び東部の重要都市を結ぶ国道2号・3号・10号・201号の4路線に関するバイパス整備、交差点改良や歩道整備といった交通安全対策、電線共同溝整備等の事業に加え、維持管理を行っています。

管内には、政令指定都市である北九州市（人口約94万人）と、その周辺及び筑豊地域の11市18町1村の地方自治体（総人口約181万人）があります。

これら地域の活性化を図るとともに、生活や産業、社会、文化活動を支えるため、基盤となる直轄国道について安全・円滑・快適な交通を確保し、交流・物流のさらなる拡大に貢献していきます。



北九州国道事務所 庁舎

事業費

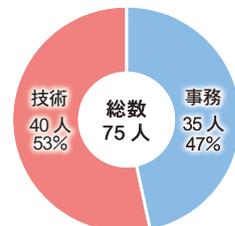
(単位：百万円)

予算区分	令和2年度
バイパス整備等	6,240
交差点改良・歩道整備等	318
電線共同溝整備	657
計	7,215

※上記のほか、維持管理費、道路交通安全対策事業費Ⅱ種、調査費、工事諸費等があります。

※バイパス整備費等の内、八木山バイパスについては、福岡国道事務所の予算を含んでいます。

組織図・職員数



R2.4.1 現在

所在地

国土交通省 九州地方整備局
北九州国道事務所

〒802-0803 北九州市小倉南区春ヶ丘 10-10
Tel 093-951-4331(代表) Fax 093-951-4336(代表)

HPはこちら！



Twitterはこちら！



八幡維持出張所

〒806-0049 北九州市八幡西区穴生 4-12-1
Tel 093-631-3338



行橋維持出張所

〒824-0001 行橋市行事 4-3-9
Tel 0930-22-1129



筑豊維持出張所

〒820-0067 飯塚市川津 678
Tel 0948-22-7942

