

平成26年11月28日

やきやま
無料化後、八木山バイパスの交通量は約2倍に増加
やきやま
～八木山バイパス無料化1ヶ月後の交通量～

国道201号八木山バイパス(糟屋郡篠栗町～飯塚市)が、平成26年10月1日(水)から無料化になりました。無料化1ヶ月後の交通量について、お知らせいたします。

【無料化1ヶ月後の交通量】

(別紙参照)

○八木山バイパスの交通量は、無料化後、**平日休日ともに約2倍に増加**

○並行する国道201号現道および県道飯塚大野城線の交通量は半減し、八木山バイパスに転換

(単位: 百台/日)

| 路線 | | | 無料化前 (平日: 9/26、休日: 9/28) | 無料化1ヶ月後 (平日: 10/29、休日: 10/26) | 無料化前に対する比率 |
|-------|--------------|----|-----------------------------|----------------------------------|------------|
| 八木山BP | 篠栗IC～筑穂IC | 平日 | 135 | 258 | 191% |
| | | 休日 | 123 | 257 | 209% |
| | 筑穂IC～穂波西IC | 平日 | 129 | 233 | 181% |
| | | 休日 | 116 | 236 | 203% |
| 並行道路 | 国道201号 現道 | 平日 | 114 | 61 | 54% |
| | | 休日 | 100 | 55 | 55% |
| | 県道 飯塚大野城線 | 平日 | 77 | 34 | 44% |
| | | 休日 | 56 | 27 | 48% |

※八木山BPの交通量(無料化前: 篠栗IC～筑穂IC)はNEXCO提供データ

《問合せ先》

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所 国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所

電話: 093-951-4331(代表)

電話: 092-681-4731(代表)

調査課長 **もりやま やすお**
森山 安夫

計画課長 **ふない としかつ**
船井 敏勝
 専門官 **わたなべ ひろゆき**
渡邊 裕之

八木山バイパス無料化1ヶ月後の交通量

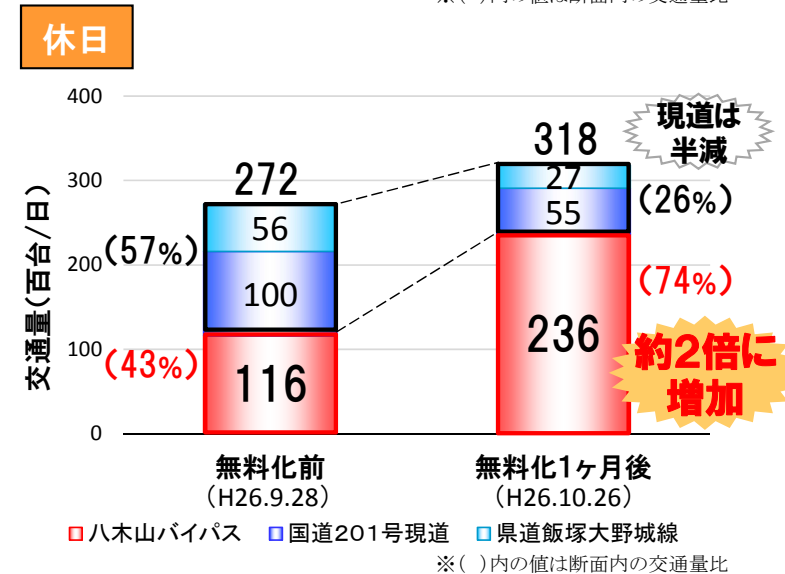
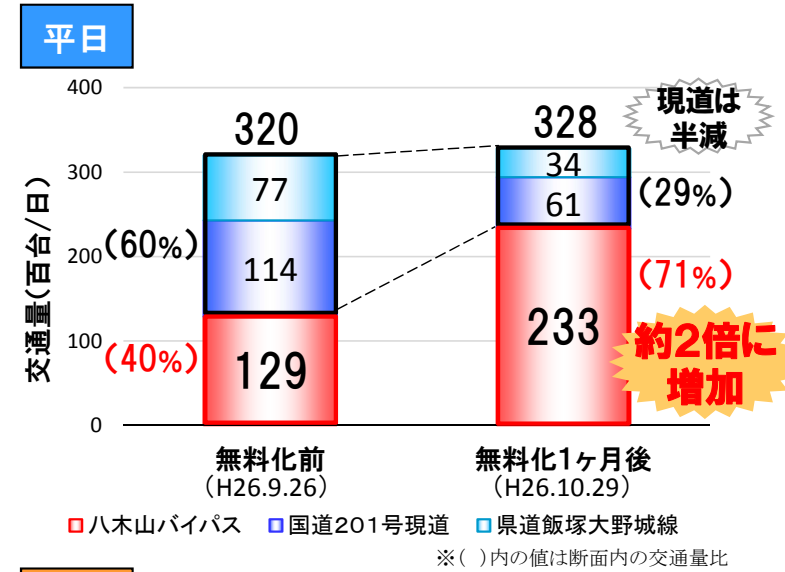
(別紙)

○八木山バイパスの交通量は、無料化後、**平日休日ともに約2倍に増加**

○並行する国道201号現道および県道飯塚大野城線の交通量は半減し、八木山バイパスに転換



【断面①】の交通量の変化



【資料】

- 無料化前: 交通量調査結果(平日9/26、休日9/28)
- 無料化後: 交通量調査結果(平日10/29、休日10/26)