



国土交通省 九州地方整備局

北九州国道事務所

PRESS RELEASE

平成23年10月17日

[記者発表資料]

国道3号黒崎バイパス皇后崎OFFランプ開通後の 交通状況について〔速報値〕

黒崎跨線橋交差点を先頭とした渋滞が緩和するとともに
安川電機前から若松（本城）方面への所要時間が大幅短縮

国土交通省北九州国道事務所が整備を進めてきた「国道3号黒崎バイパス」のうち、「皇后崎OFFランプ(若松方面への出口)」が、平成23年10月7日(金)15時に開通しました。

開通後の10月12日に交通状況の調査等を行った結果を、整備効果の速報としてお知らせします。

●皇后崎OFFランプの整備効果（速報）【別紙－1、2参照】

黒崎バイパスと並行する(県)本城熊手線等の交通量が、黒崎バイパスに転換しています。

これにより、黒崎跨線橋交差点を先頭とした渋滞が緩和するとともに、黒崎跨線橋交差点を通過せずに、黒崎バイパスを利用して安川電機前から若松(本城)方面へ行けることにより所要時間が大幅に短縮しています。

○渋滞緩和（渋滞長 約160m→約20m 約140m減少）

○所要時間短縮

（約6分→約3分 ※（仮称）安川電機前交差点～洞南町交差点間）

引き続き、「前田ランプ～黒崎北ランプ間」及び「皇后崎ONランプ」の今年度内の開通を目指します。【別紙－3参照】

【お問合せ先】



国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所

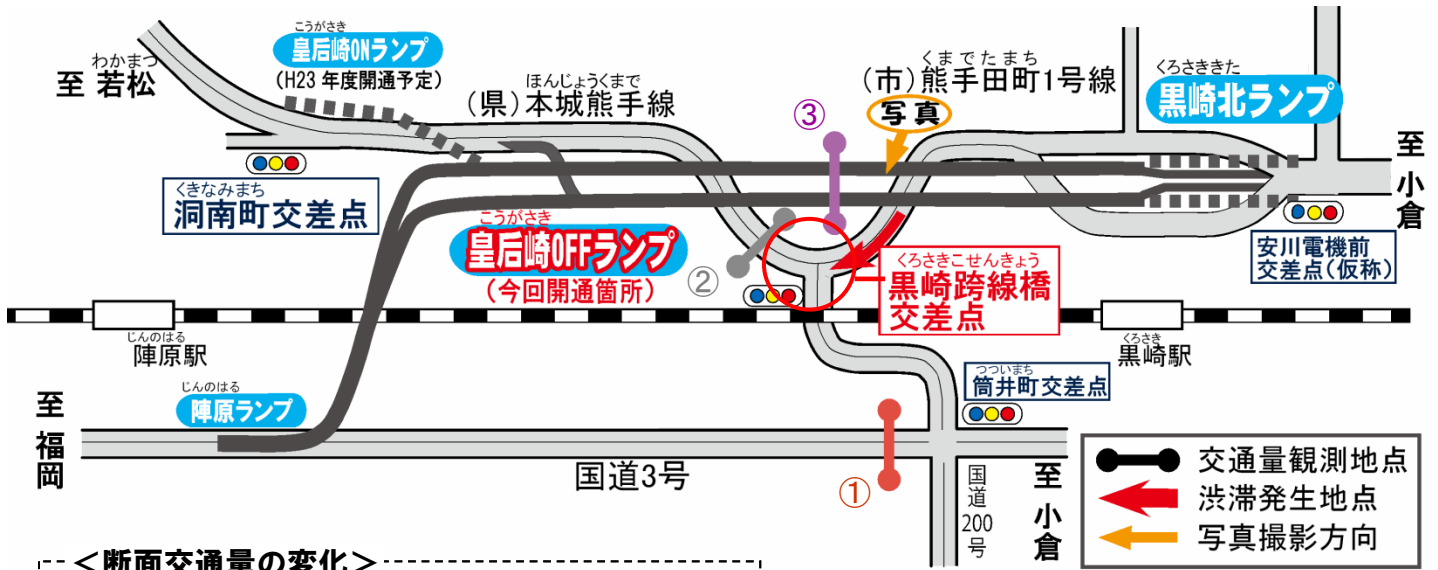
技術副所長 大成 和明 (オナリカズアキ)

調査課長 大榎 謙 (オエノケン)

TEL:093-951-4331

FAX:093-951-4494

【別紙-1】



- 交通量観測地点
- ← 渋滞発生地点
- 写真撮影方向

<断面交通量の変化>

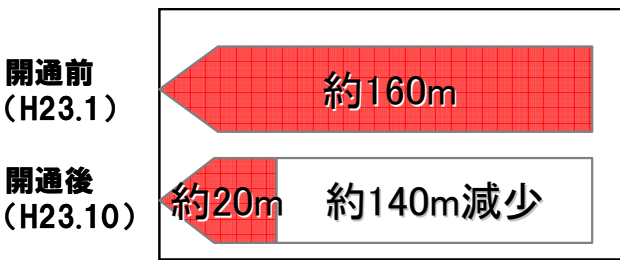
	①国道3号	②(県)本城熊手線	③黒崎バイパス	合計
開通前 (H23.1)	298	213	105	616
開通後 (H23.10)	299 (+1)	207 (-6)	117 (+12)	623 (+7)

単位:百台/12時間

転換

県道本城熊手線等の交通量が黒崎バイパスに転換

<黒崎跨線橋交差点の渋滞長の緩和>



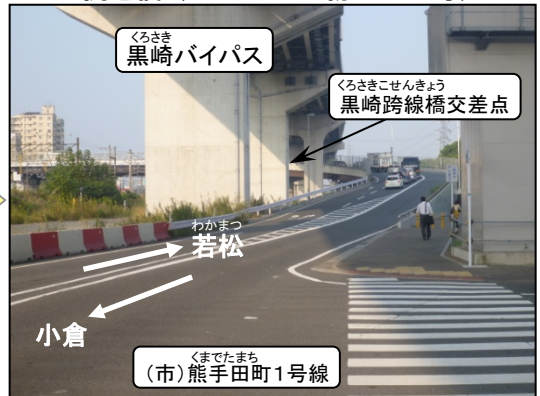
黒崎跨線橋交差点を先頭とした渋滞が緩和

<黒崎跨線橋交差点の渋滞状況の変化>

開通前 (H23. 10. 4 朝ピーク時)



開通後 (H23. 10. 12 朝ピーク時)



皇后崎OFFランプ開通後

【別紙-2】

黒崎跨線橋交差点を通過せずに黒崎バイパスを利用して、安川電機前から若松(本城)方面へ行けることにより
所要時間が大幅に短縮

所要時間短縮! (小倉→若松方面 < (仮称) 安川電機前交差点～洞南町交差点間 >)

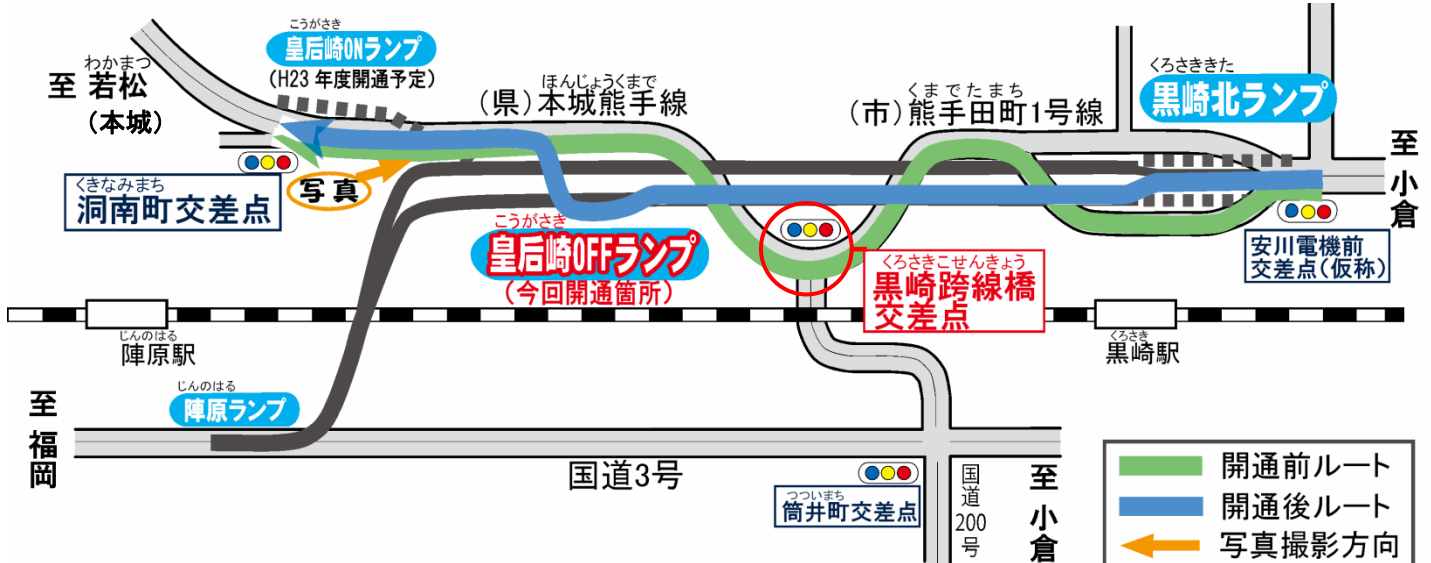
開通前 (平成23年1月26日)

約6分

開通後 (平成23年10月12日)

3分短縮

約3分



<皇后崎OFFランプ開通状況>



今後の予定

【別紙—3】

引き続き、「^{まえだ}前田ランプ~^{くろさききた}黒崎北ランプ間」及び「^{こうがさき}皇后崎ONランプ」の今年度内の開通を目指します。

