



## [ 記者発表資料 ]

### 国道3号黒崎バイパス皇后崎OFFランプ開通後の 交通状況について〔開通1ヶ月後〕

黒崎跨線橋を先頭とした渋滞が解消するとともに、  
周辺企業の多くの方が時間短縮効果を実感

国土交通省北九州国道事務所が整備を進めてきた「国道3号黒崎バイパス」のうち、「皇后崎OFFランプ(若松方面への出口)」が、平成23年10月7日(金)15時に開通しました。

開通1ヶ月後の11月8日に行った交通状況の調査と周辺企業へのヒアリング等を実施した結果を整備効果としてお知らせします。

#### ●皇后崎OFFランプの整備効果【別紙-1、2、3、4参照】

皇后崎OFFランプの交通量が開通直後に比べ大幅に増え、黒崎バイパスと並行する(県)本城熊手線等の交通量が、黒崎バイパスに転換しています。これにより、黒崎跨線橋交差点を先頭とした渋滞が解消しました。

また、周辺企業の物流担当者や自動車通勤者の多くの方が、時間短縮を実感されています。

#### ○皇后崎OFFランプ利用者の増加

(開通直後10百台→開通1ヶ月後26百台 **2.6倍に増加**)

#### ○渋滞解消(渋滞長 **約160m→0m**) ※黒崎跨線橋交差点(若松方面)

#### ○所要時間短縮

(**約6分→約3分** ※(仮称)安川電機前交差点～洞南町交差点間)

引き続き、「前田ランプ～黒崎北ランプ間」及び「皇后崎ONランプ」の今年度内の開通を目指します。【別紙-5参照】

#### 【お問合せ先】



国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所

技術副所長 大成 和明 (オナリカスアキ)

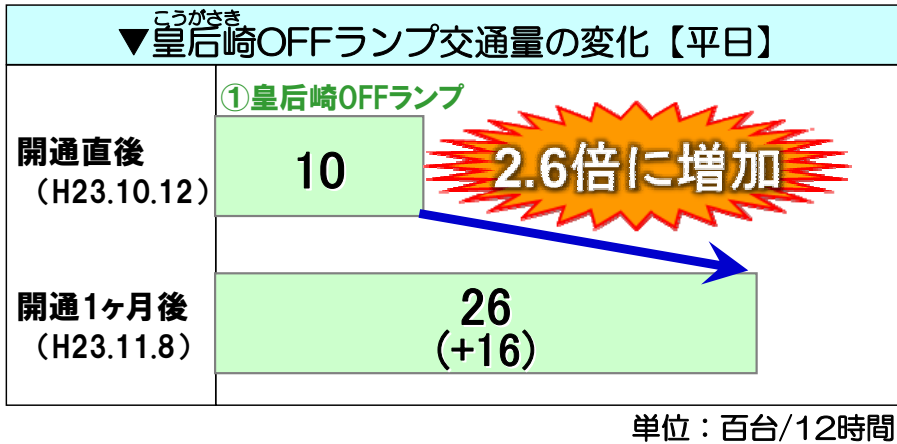
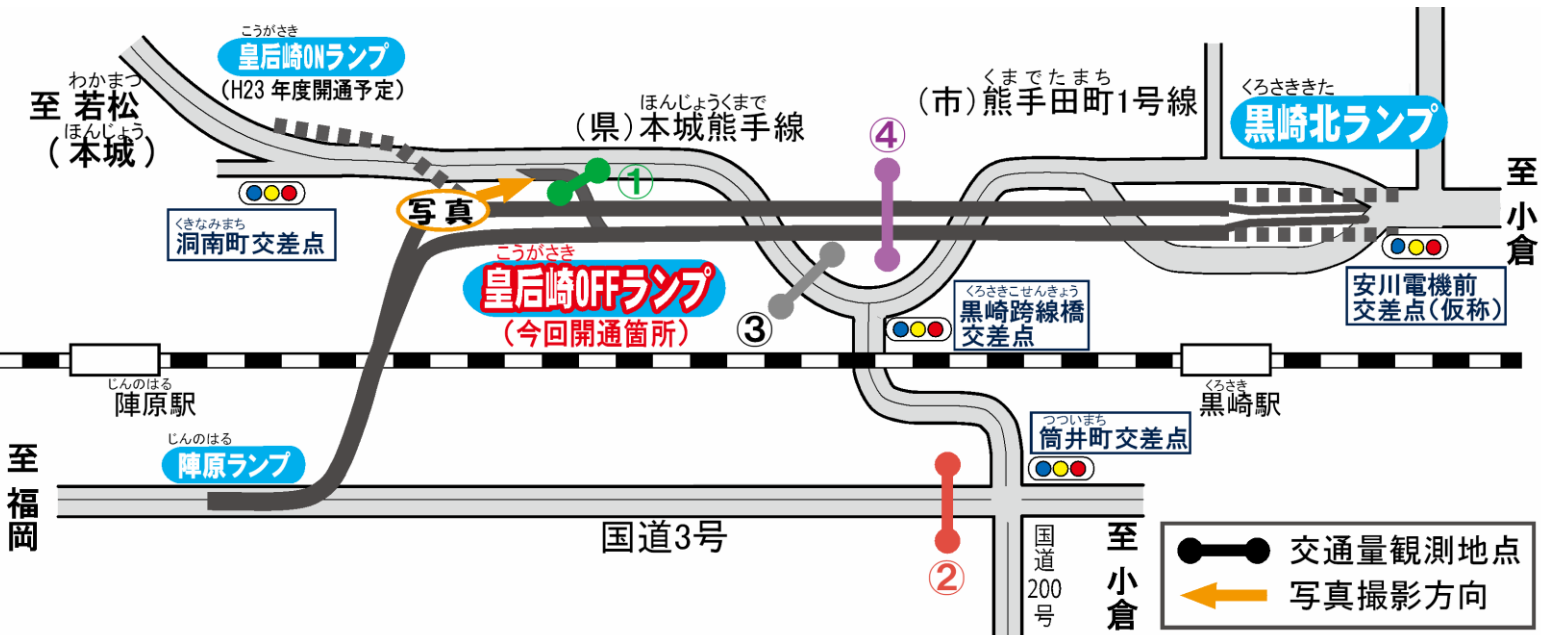
調査課長 大榎 謙 (オエノケン)

TEL:093-951-4331

FAX:093-951-4494

# 【別紙-1】交通量の変化について

- 皇后崎OFFランプの交通量が開通直後の2.6倍に増加
- 県道本城熊手線等の交通量が黒崎バイパスへ転換



### 断面交通量の変化【平日】 (増減は開通前との比較)

|                      | ②国道3号           | ③(県)本城熊手線       | ④黒崎バイパス         | 合計          |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 開通前<br>(H23.1.26)    | 298             | 213             | 105             | 616         |
| 開通直後<br>(H23.10.12)  | 299<br>(+1)     | 207<br>(-6)     | 117<br>(+12)    | 623<br>(+7) |
| 開通1ヶ月後<br>(H23.11.8) | 296<br>(-2) 横ばい | 190<br>(-23) 減少 | 131<br>(+26) 増加 | 617<br>(+1) |

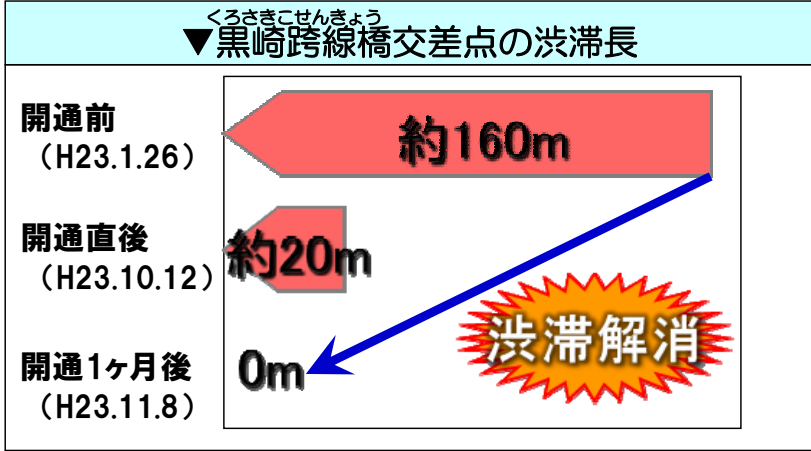
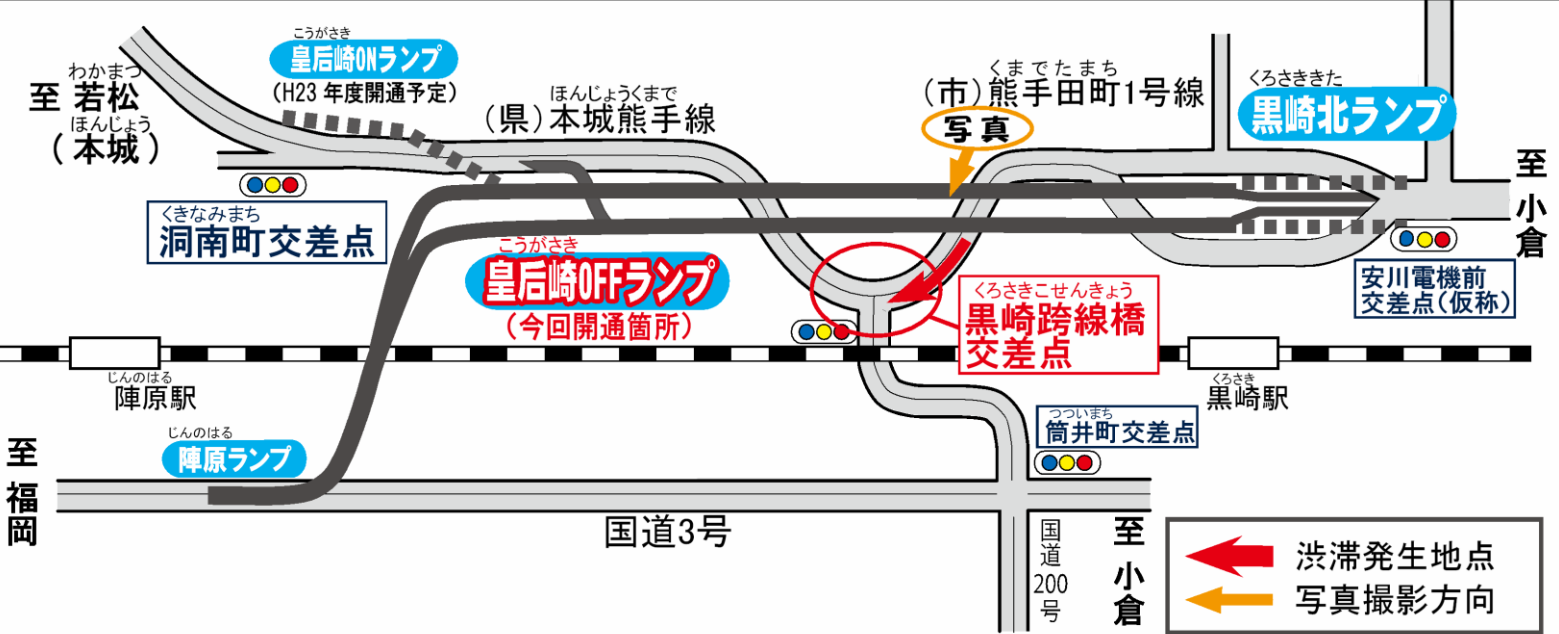
単位：百台/12時間

**転換**

# 【別紙-2】渋滞状況の変化について

くろさきこせんきょう  
(黒崎跨線橋交差点)

●皇后崎OFFランプへの交通転換により、黒崎跨線橋交差点(若松方面)の渋滞が解消



## <黒崎跨線橋交差点の渋滞状況の変化>



渋滞 → 渋滞解消

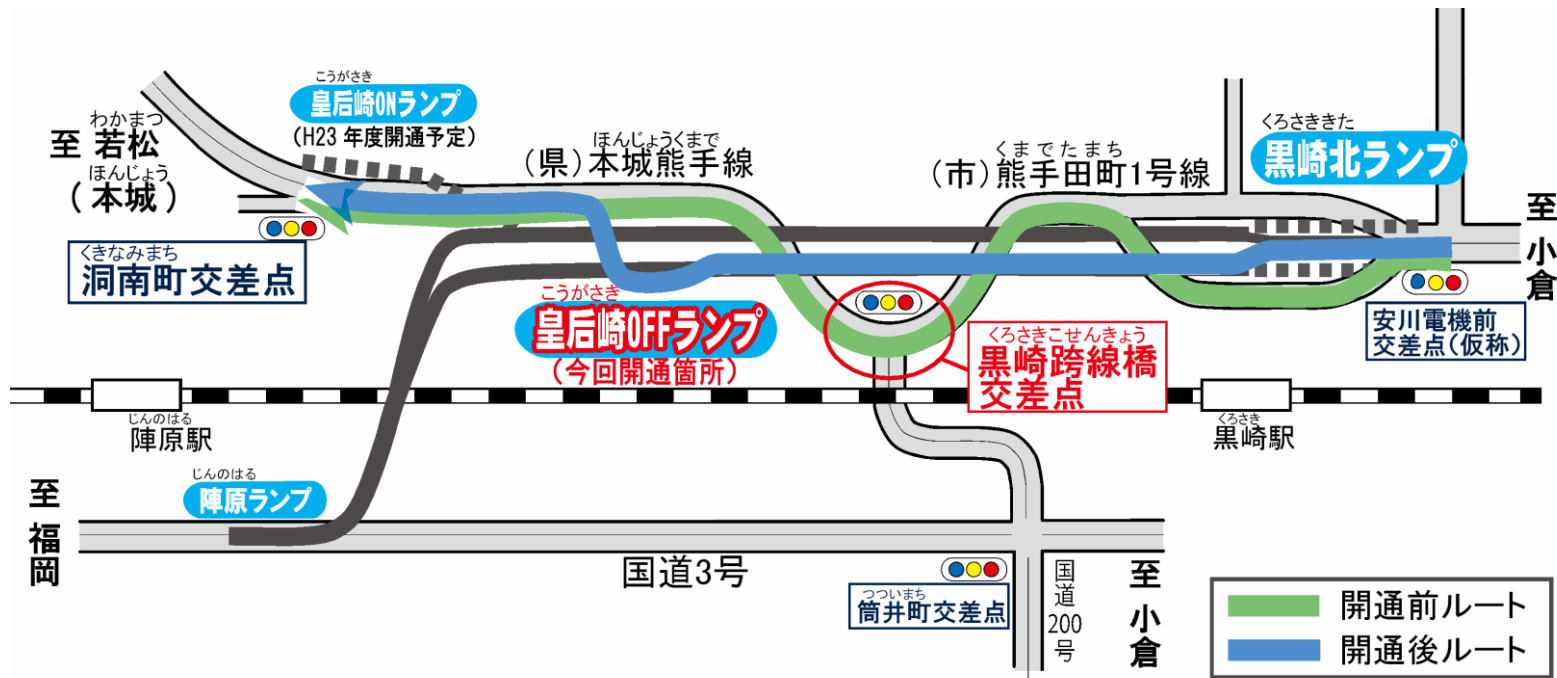
# 【別紙-3】所要時間の变化について

(安川電機前交差点(仮称) ~ <sup>くきなみまち</sup> 洞南町交差点)

くろさきこせんきょう

くろさき

●黒崎跨線橋交差点を通過せずに黒崎バイパスを利用して、安川電機前から若松(本城)方面へ行けることにより、**所要時間が大幅に短縮**



**所要時間短縮!!**

| ▼若松方面←小倉 (黒崎北ONランプ~洞南町交差点間) の所要時間 |             |
|-----------------------------------|-------------|
| 開通前(H23.1.26)                     | 約6分         |
| 開通後(H23.11.8)                     | 3分短縮<br>約3分 |

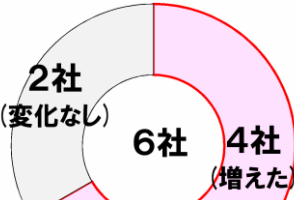
# 【別紙-4】黒崎バイパス周辺企業へのヒアリング等の結果

くろさき ●黒崎バイパス周辺企業の業務活動や、従業員の通勤時間短縮に貢献

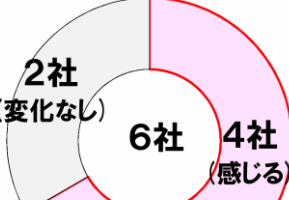
## 企業の声

くろさき ■皇后崎OFFランプ開通前後の変化について、黒崎バイパス周辺企業6社の物流担当者に、ヒアリングをした結果です。

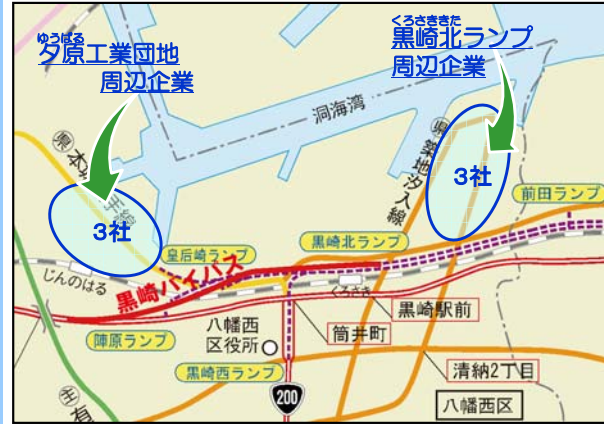
【Q.黒崎バイパス利用回数】 【Q.物流所要時間の短縮】



半数以上が利用増



半数以上が時間短縮を実感



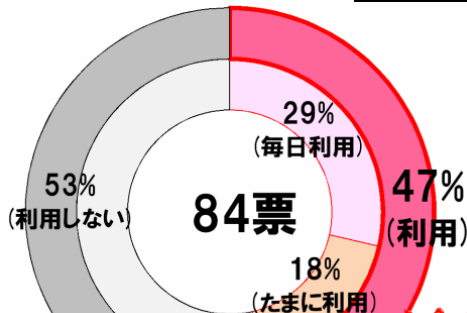
▲企業ヒアリング箇所位置図

## 自動車通勤者の声

くろさき ■皇后崎OFFランプ開通前後の変化について、黒崎バイパス周辺企業の自動車通勤者を対象にアンケートを実施した結果です（回収票数84票）。

【Q1. 黒崎バイパスを利用しますか？】

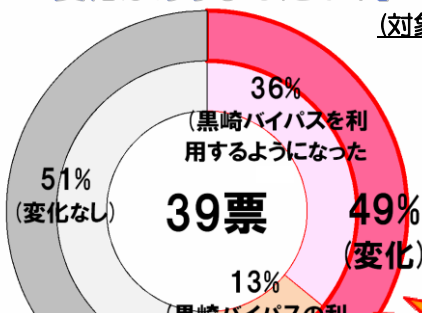
(対象；全回答者)



約半数が利用

【Q2. 皇后崎OFFランプの開通後、通勤経路に変化はありましたか？】

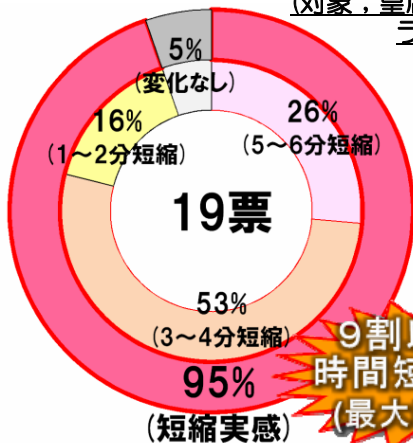
(対象；黒崎バイパス利用者)



約半数が利用開始等の変化

【Q3. 通勤時間の短縮を感じましたか？】

(対象；皇后崎OFFランプ利用者)



9割以上が時間短縮実感 (最大5~6分)

【Q4. 黒崎バイパス周辺の問題点は？】

(対象；全回答者<複数回答>)

|            |     |     |
|------------|-----|-----|
| 周辺県道・市道の渋滞 | 53票 | 63% |
| 国道3号の渋滞    | 39票 | 46% |
| 黒崎バイパスの渋滞  | 30票 | 36% |

【Q5. 黒崎バイパスに関する要望は？】

(対象；全回答者<複数回答>)

|               |     |     |
|---------------|-----|-----|
| 皇后崎ONランプ 早期開通 | 18票 | 21% |
| 前田ランプ 早期開通    | 15票 | 18% |
| 都市高速との早期直結    | 34票 | 40% |
| 早期全線2車線開通     | 23票 | 27% |
| 早期全線4車線開通     | 21票 | 25% |

くろさき ■時間短縮効果による通勤時間短縮を実感している一方で、黒崎バイパス周辺の問題点として感じ、黒崎バイパスの早期開通を要望する意見がある。

# 今後の予定

引き続き、「前田ランプ~黒崎北ランプ間」及び「皇后崎ONランプ」の今年度内の開通を目指します。



「前田ランプまで供用すれば、(都)前田熊手線の4車線区間と連結され、バイパス機能がより一層強化されます。」