



[記者発表資料]

国道3号黒崎バイパス 前田ランプ～皇后崎ランプ開通について

国土交通省北九州国道事務所が整備を進めている国道3号黒崎バイパスの前田ランプから皇后崎ランプ（約2.9km：4車線）について、以下のとおり開通する見込みとなりましたので、お知らせいたします。

【別紙－1】

開通予定 平成24年3月30日（金）

※詳細な時間については、決まり次第、改めてお知らせいたします。
天候等により変更となる場合があります。

●黒崎バイパス延伸による効果【別紙－2】

黒崎バイパスが前田ランプまで延伸されることにより、黒崎駅周辺の交通が黒崎バイパスへ転換し、交通渋滞の緩和が期待されます。

●皇后崎ONランプ開通による効果【別紙－3】

現在、若松方面から小倉方面へ向かう交通により、黒崎跨線橋交差点を先頭に、混雑が発生していますが、皇后崎ONランプを利用することにより、黒崎跨線橋交差点を通過せずに小倉方面へスムーズに行くことが可能になります。

これに伴い、黒崎跨線橋交差点での交通量が減少し、交差点での混雑緩和が期待されます。

引き続き平成24年度については、北九州都市高速道路との接続を目指します。

【別紙－4】



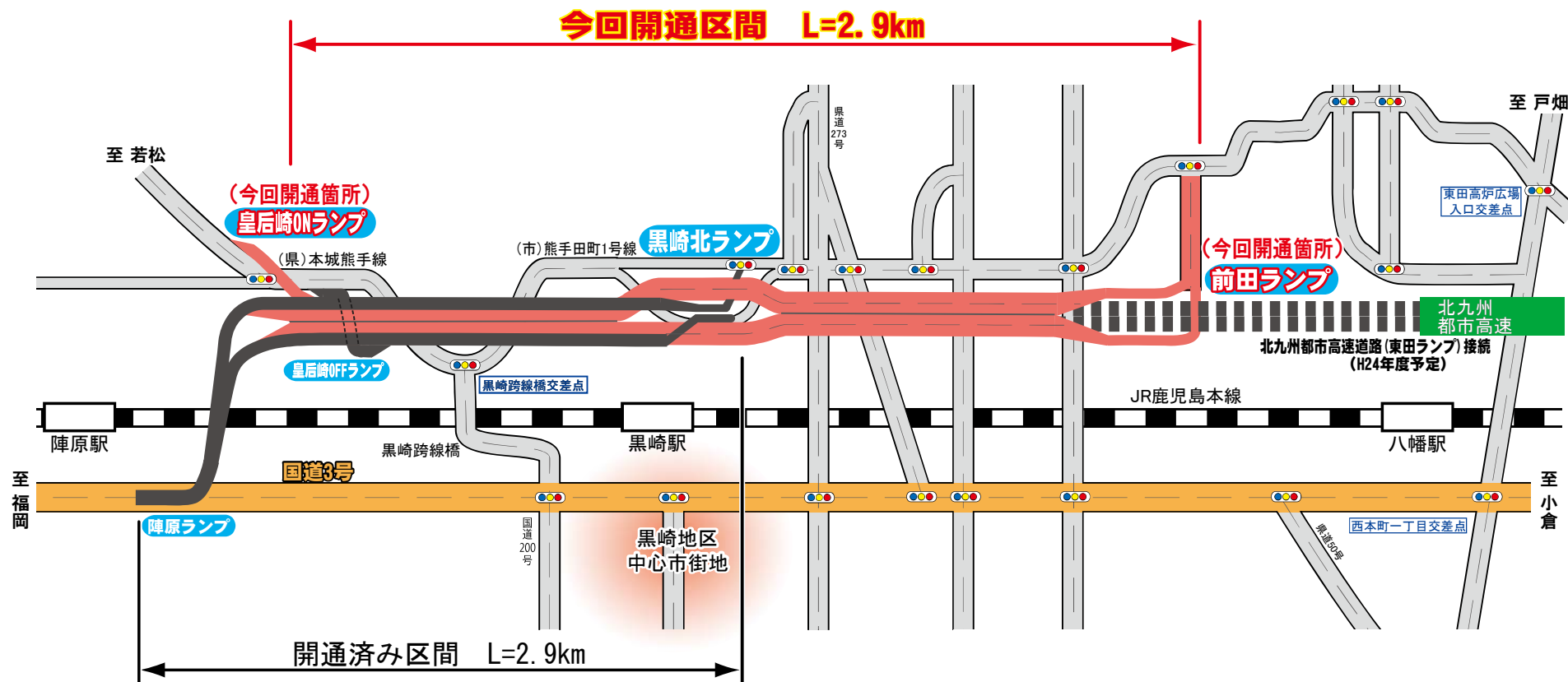
【お問合せ先】

国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所
技術副所長 大成 和明（おおなり かずあき）
工務課長 谷川 征嗣（たにがわ まさつぐ）
TEL： 093-951-4331

【黒崎バイパス事業概要】

【別紙-1】

黒崎バイパスは、黒崎駅周辺の渋滞を解消することによりアクセス性、定時性の確保など人や物の流れを円滑化するとともに、交通事故の減少や交通騒音の低減などの沿道環境の改善を目的として整備しています。
現在は、黒崎北ランプから陣原ランプまでの約2.9kmについて、暫定2車線により部分開通しています。
今回開通区間は、前田ランプから皇后崎ランプまでの約2.9km(4車線)です。

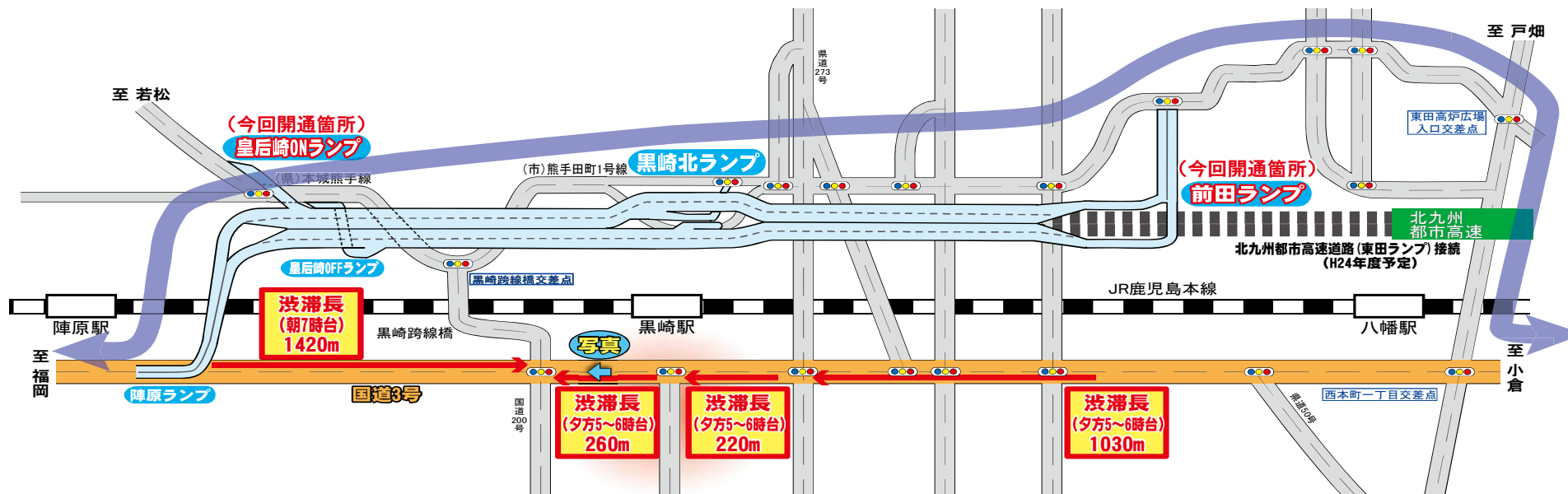


凡例

- 開通済み箇所
- 今回開通箇所

●黒崎バイパス延伸による効果



黒崎バイパスが前田ランプまで延伸されることにより、黒崎駅周辺の交通が黒崎バイパスへ転換し、交通渋滞の緩和が期待されます。



黒崎駅周辺の渋滞状況(小倉側より福岡側を撮影)



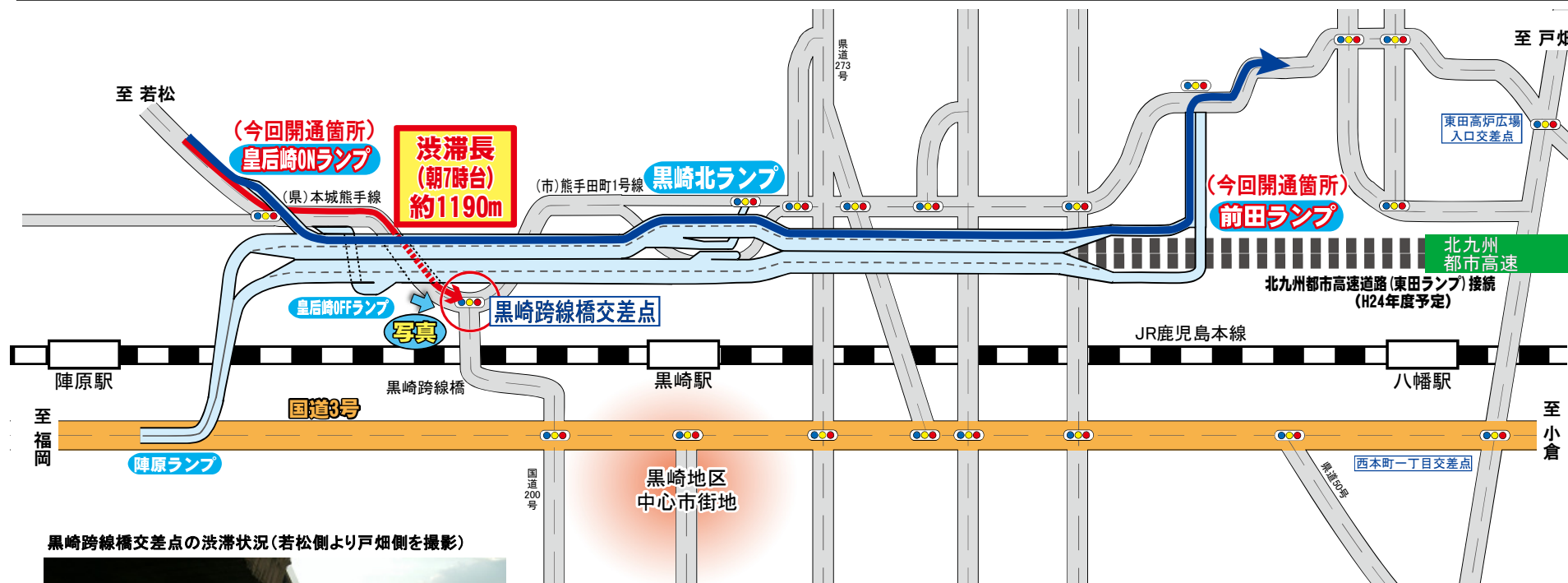
凡 例

-  今回開通後の経路イメージ
-  渋滞発生 (H23.11.8調査)

●皇后崎ONランプ開通による効果

現在、若松方面から小倉方面へ向かう交通により、黒崎跨線橋交差点を先頭に、混雑が発生していますが、皇后崎ONランプを利用することにより、黒崎跨線橋交差点を通過せずに小倉方面へスムーズに行くことが可能になります。

これに伴い、黒崎跨線橋交差点での交通量が減少し、交差点での混雑緩和が期待されます。



黒崎跨線橋交差点の渋滞状況(若松側より戸畑側を撮影)



凡 例

- 今回開通後のルート
- 渋滞発生 (H23.11.8調査)

今後の予定

【別紙-4】

引き続き平成24年度については、北九州都市高速道路との接続を目指します。

