

国道57号北側復旧道路※・国道57号現道部
開通1ヶ月後の交通状況等について

令和2年10月3日（土）に開通した国道57号北側復旧道路・国道57号現道部の開通1ヶ月後の交通状況等についてお知らせします。

【阿蘇地域の交通状況】(別紙1)

○阿蘇地域の交通量は H28 熊本地震前のように回復

阿蘇地域の断面交通量（国道57号、北側復旧道路、ミルクロード、俵山ルート）

平日： 震災前 395百台/日 ⇒ 開通後 378百台/日

休日： 震災前 505百台/日 ⇒ 開通後 462百台/日

【道の駅「阿蘇」の利用状況等】(別紙2)

○道の駅「阿蘇」に H28 熊本地震前のような賑わいが復活

来客数（レジカウント）

震災前 4.3万人/月 ⇒ 開通後 5.4万人/月

○国道57号の休日における渋滞は緩和

ピーク時速度（ミルクロード入口交差点～阿蘇大橋交差点の2車線区間：休日17:00の平均旅行速度）

震災前 15.5km/h ⇒ 開通後 44.4km/h

※開通を受け、「北側復旧ルート」から「北側復旧道路」となる

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所（TEL:096-382-1111(代表)）



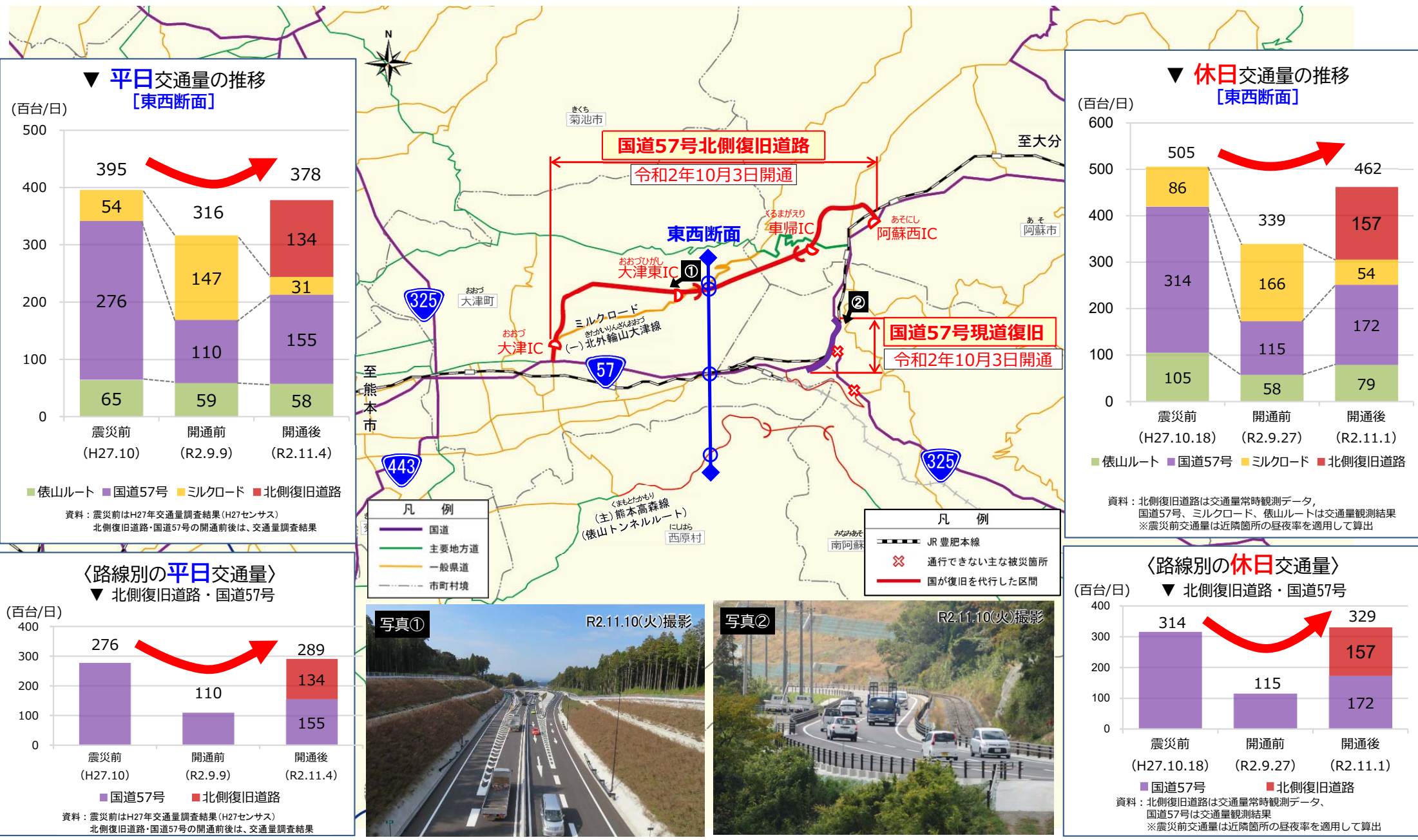
技術副所長 ながた てつや 永田 哲也（内線205）

調査第二課長 ふじき あつし 藤木 厚志（内線451）

E-mail: qsr-kumamoto-kouhou@mlit.go.jp

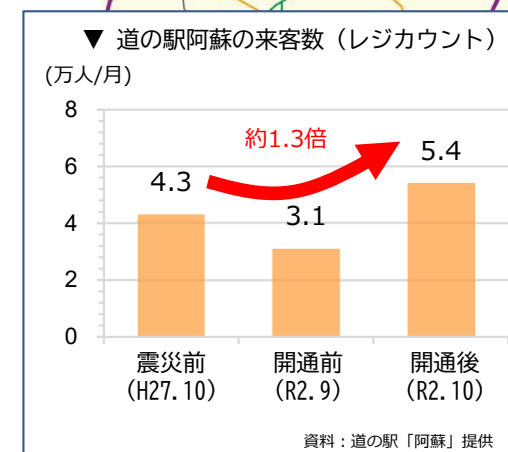
URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/>

○阿蘇地域〔東西断面〕の交通量は、平日・休日ともに平成28年熊本地震前のように回復。



道の駅「阿蘇」にH28熊本地震前のような賑わいが復活

- 阿蘇地域へのアクセスルートの復旧により、道の駅「阿蘇」の来客数が震災前に比べて約1.3倍と回復。
- 国道57号の休日交通量は震災前より減少し、渋滞は見られない状況（旅行速度が約30km/h向上）。



<道の駅阿蘇の声>

- ・北側復旧道路の開通により、福岡・熊本・大分方面からの観光客が増加しています。
- ・県外客が増えたことにより、売上もかなり増加しており、平日も休日並みのにぎわいです。今後もさらなる利用客、売上の増加に期待しています。
(R2.11.5 道の駅阿蘇ヒアリング結果)

