

いのちとくらしをまもる  
防災減災令和4年3月28日  
九州地方整備局  
熊本河川国道事務所  
熊本復興事務所

## 新阿蘇大橋開通から1年

～北側復旧道路・国道57号・国道325号新阿蘇大橋の交通状況等～

## 【阿蘇地域の交通状況(平日)】(別紙1)

○阿蘇地域の交通量は、H28 熊本地震前の水準まで回復

東西断面交通量 (北側復旧道路、国道57号、ミルクロード、俵山ルート)

平日：震災前 (H27.10) 約39,500台/日 ⇒ **現在 約38,600台/日**○南阿蘇地域の交通量は、H28 熊本地震前以上に回復

南阿蘇断面交通量 (国道325号、俵山ルート)

平日：震災前 (H27.10) 約15,400台/日 ⇒ **現在 約17,200台/日**

## 【地域の復興を後押し】(別紙2)(別紙3)

- 「阿蘇広域観光連盟」や「新阿蘇大橋活性化協議会」等、地元活動を支援
- 宿泊施設のリニューアルオープン**が相次ぎ、創造的復興を後押し

## 【ダブルネットワーク化により、災害に強い道路ネットワークが構築】(別紙4)

- 阿蘇地域の**ダブルネットワーク化**により、医療活動も迅速化されるとともに、大規模災害時のリダンダンシーも確保

## &lt;参考&gt;

- ・ 復旧事業のあゆみ
- ・ 阿蘇地域の交通状況(休日)

問い合わせ先:

&lt;全般(長陽大橋ルート除く)について&gt;

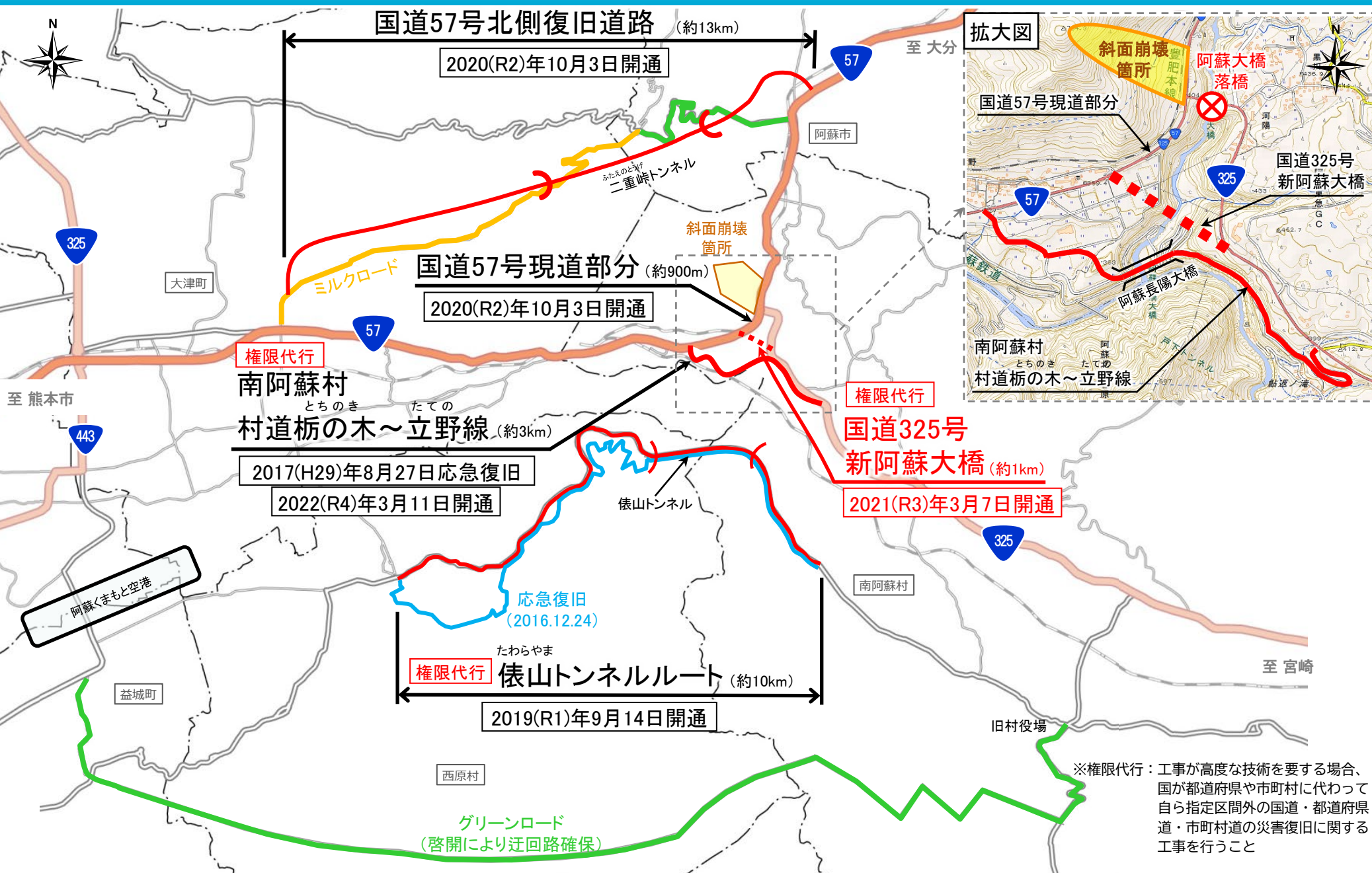
国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所 (TEL:096-382-1111(代表))

技術副所長 うばやし やすひこ 鵜林 保彦 (内線205)調査第二課長 ふじき あつし 藤木 厚志 (内線451)

&lt;長陽大橋ルートの本復旧について&gt;

国土交通省 九州地方整備局 熊本復興事務所 (TEL:0967-67-2107(代表))

工務課長 ふじかわ しんいち 藤川 真一 (内線411)

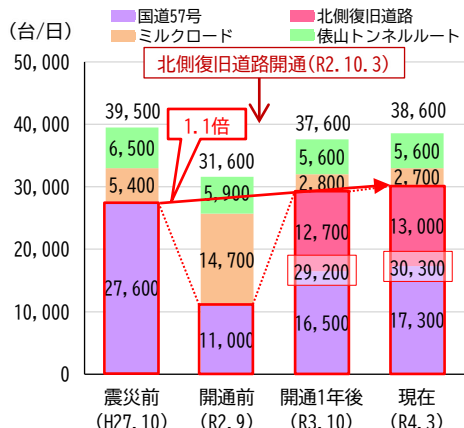




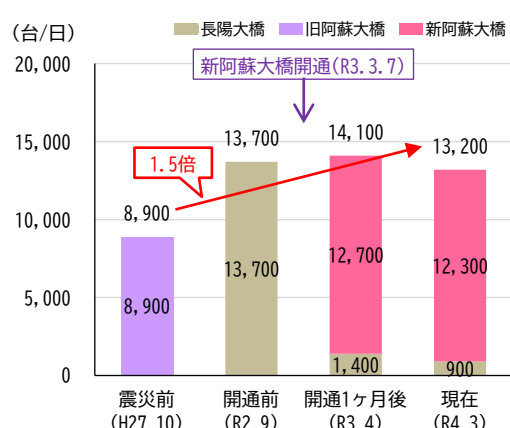
# 阿蘇地域の交通状況(平日)

- 東西断面の交通量は、震災前の水準まで回復(39,500台/日→38,600台/日)。
- 新阿蘇大橋断面の交通量は震災前に比べ約1.5倍に増加(8,900台/日→13,200台/日)、展望所ヨ・ミュールは1年後も盛況。
- 道路開通により交通分散が図られ、大津町から阿蘇市間の旅行速度も安定。

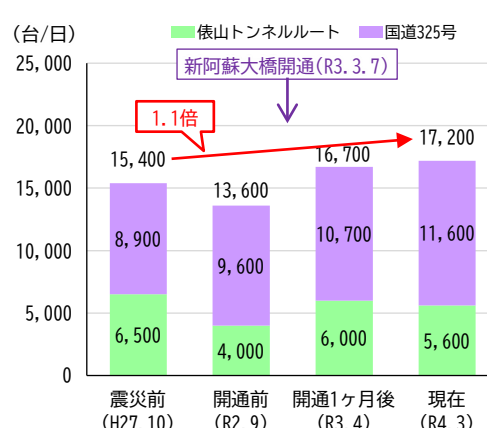
## ▼北側復旧道路と周辺の道路状況



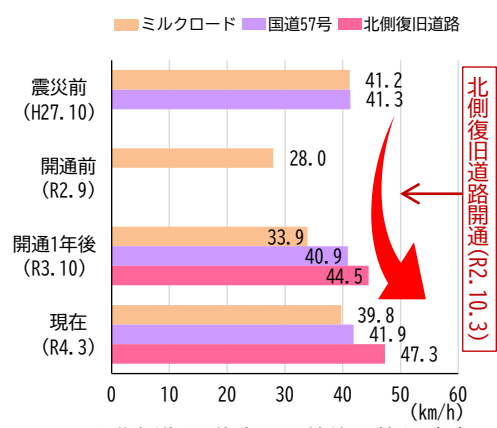
▲①東西断面の交通量の推移(平日)



▲②新阿蘇大橋断面の交通量の推移(平日)



▲③南阿蘇断面の交通量の推移(平日)



▲北側復旧道路開通前後の旅行速度  
平日朝ピーク平均(大津町→阿蘇市乙姫)



# 阿蘇地域の観光振興を支援

- 阿蘇市・南阿蘇村の宿泊客数は震災前の約8割まで回復（19.5万人/3ヶ月→15.6万人/3ヶ月）。
- アクセス性の向上により阿蘇旅行が旅先の候補地に挙げられ、以前のような活気あふれた観光振興に期待。

## ▼阿蘇地域の主要な観光地



資料：観光客アンケート調査により、10サンプル以上の立寄りが見られた施設

## 観光客アンケート調査概要

- ・調査手法：WEBアンケート調査（取得サンプル数：400）
- ・調査対象：九州地方（阿蘇地域を除く）居住者で、令和2年10月以後に観光目的でかつ、自動車・バイクで阿蘇地域（阿蘇市、南小国町、小国町、産山村、高森町、西原村、南阿蘇村）を訪問された方
- ・調査時期：令和3年11月



▲道の駅阿蘇のにぎわい

## 「阿蘇広域観光連盟」を設立 平成30年4月

阿蘇地域の7市町村の観光事業者が連携して「阿蘇広域観光連盟」を2018年4月23日設立。  
※7市町村：阿蘇市、南小国町、小国町、産山村、高森町、西原村、南阿蘇村

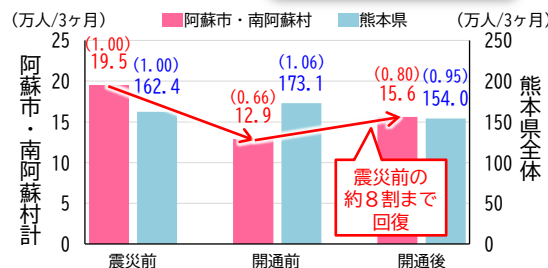


## 「新阿蘇大橋活性化協議会」を設立 令和2年11月



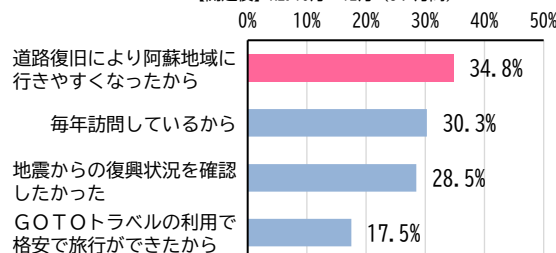
地域間の連携及び広域周遊の促進を目的に「新阿蘇大橋活性化協議会」を大津町、高森町、南阿蘇村で立ち上げました。

南阿蘇村役場



## ▲宿泊客数の推移

※出典：阿蘇市観光協会・南阿蘇村提供資料  
外国人宿泊者を除く  
( )は伸び率：基準年H27(震災前)  
【震災前】H27.10月～12月(3ヶ月間)  
【開通前】R1.10月～12月(3ヶ月間)  
【開通後】R2.10月～12月(3ヶ月間)



## ▲目的地として阿蘇地域を選択した理由

※出典：阿蘇地域観光客WEBアンケート (R3.11調査)  
調査対象：阿蘇地域を除く九州地方居住者

## 多くの連携イベントを開催！



道路が復旧したことで旅先の候補地に挙げられるようになったのは大きいと考えます。

今後は北側復旧道路等を活用して、どう盛り上げていくか、時間短縮を如何にアピールしていくかを考えていく必要があります。

旅行会社による各種団体ツアーも回復し始め、ホテルの駐車場にバスが並ぶ姿が戻り、地域の方々も安堵されています。

阿蘇市観光協会

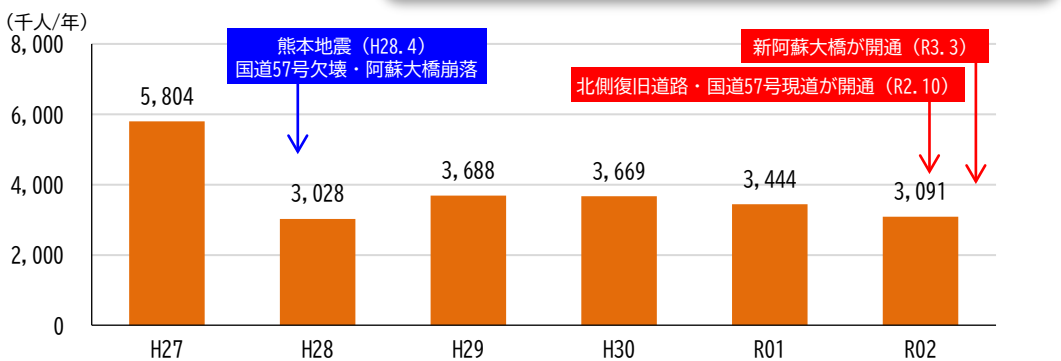
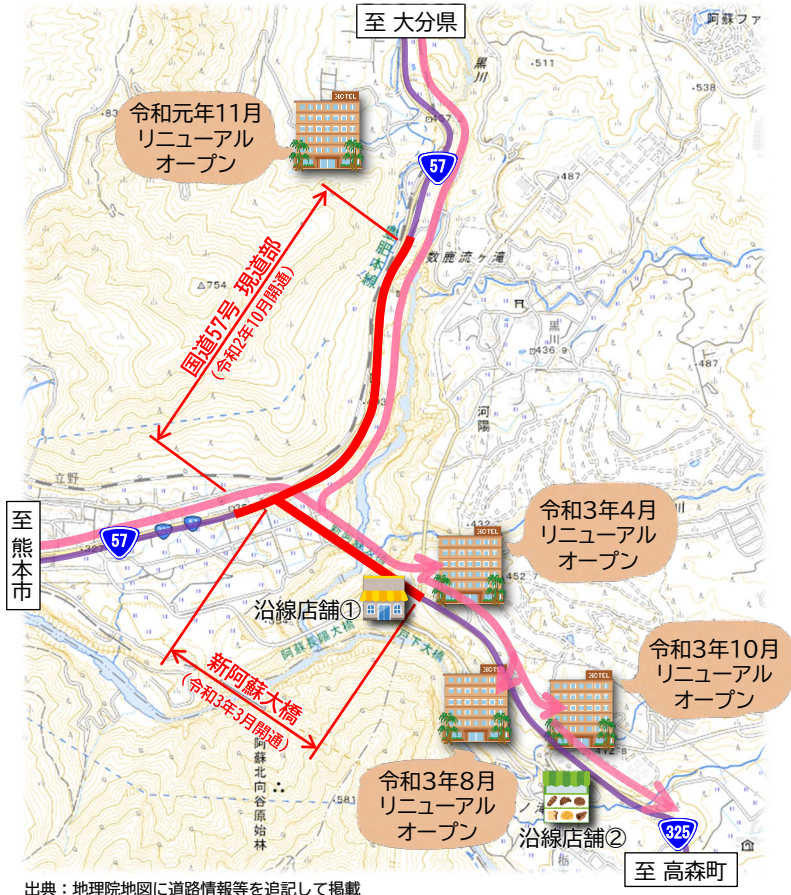
阿蘇市観光課



# 新阿蘇大橋の開通にあわせて周辺施設がリニューアル

○開通に前後して、近傍に4軒の宿泊施設が相次いでリニューアルオープン。  
 ○南阿蘇地域のさらなる魅力向上につながり、これからの観光産業における復興の後押しを期待。

## 新阿蘇大橋の開通を見込み 周辺宿泊施設がオープン！



休業になっていた宿も国道57号の復旧や新阿蘇大橋の開通を見込み、再開やリニューアルオープンが相次ぎました。



みなみあそ観光局

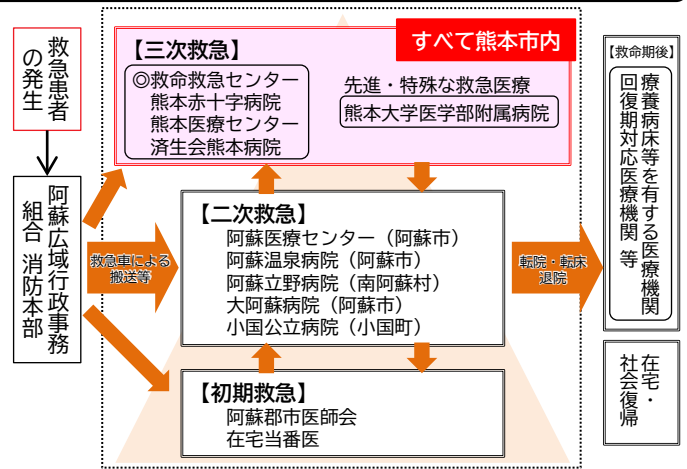
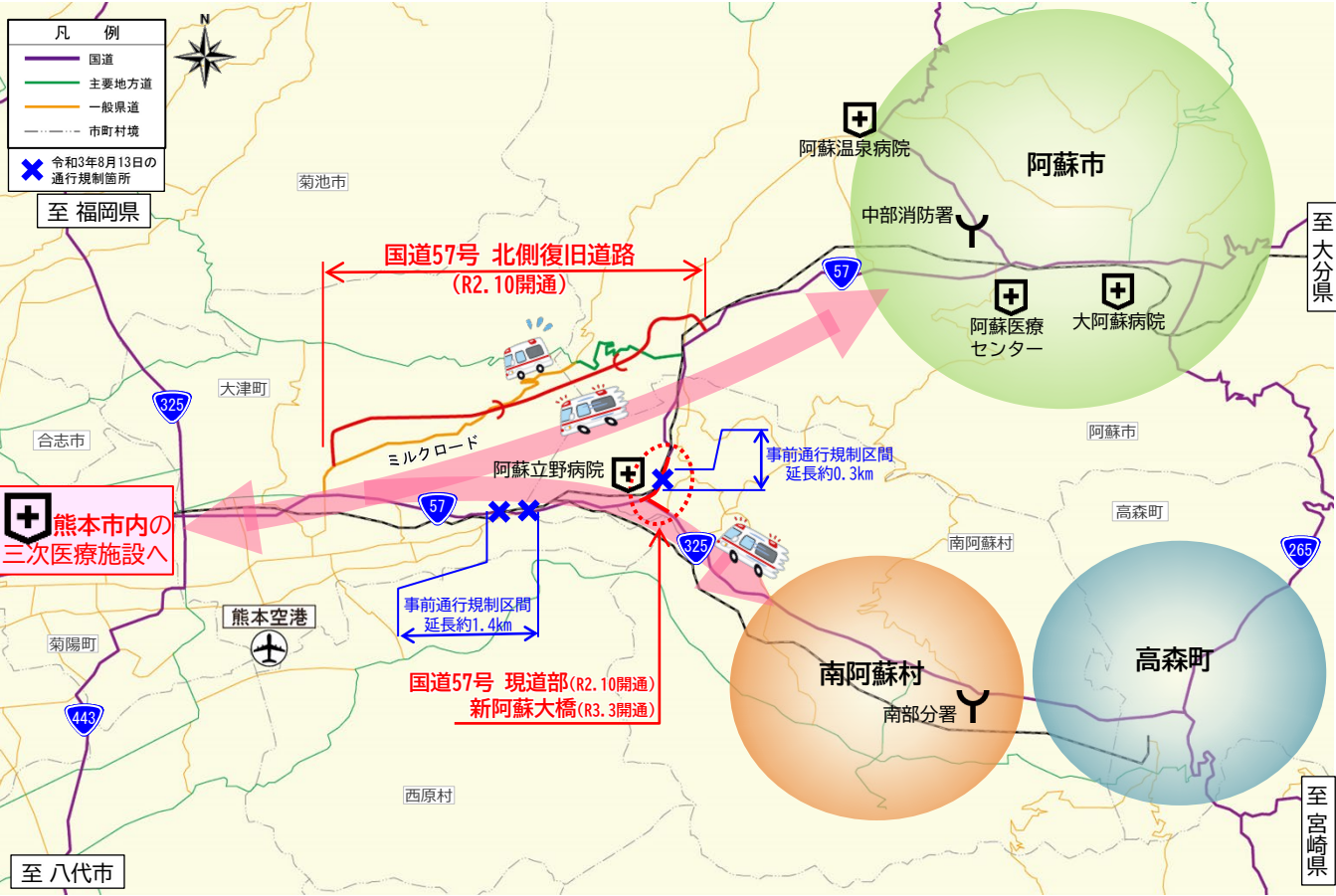
▲南阿蘇村観光入込客数の推移

出典：南阿蘇村提供資料



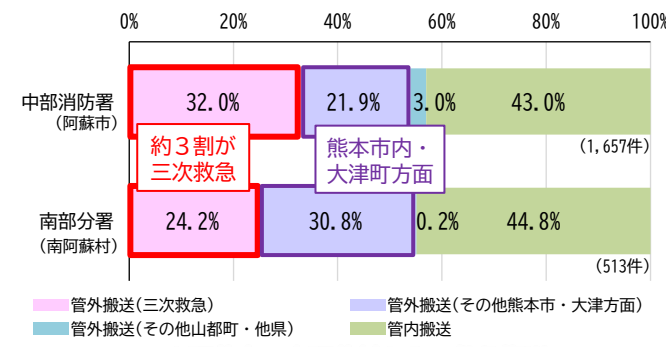
○阿蘇市・南阿蘇村の救急搬送の約3割が熊本市内の三次医療施設への搬送であり、開通により安全性・速達性が向上。  
○国道57号には2箇所の事前通行規制区間が存在するが、ダブルネットワークで広域交通ネットワークを維持。

阿蘇地域の三次救急を支援！



▲救急医療の医療連携体制図

※出典：第7次熊本県保健医療計画掲載図を阿蘇救急医療圏にて整理



▲阿蘇市・南阿蘇村からの救急搬送

※出典：阿蘇広域行政事務組合消防本部提供資料  
中部消防署：令和2年10月～9月(12ヶ月間)  
南部分署：令和3年4月～12月(9ヶ月間)

大津町から阿蘇市まで通勤で北側復旧道路を利用しています。開通前はミルクロード利用で時間がかかるので、かなり余裕を持って家を出ていました。冬場は凍結等の心配もありました。北側復旧道路の開通で心配がなくなり、時間短縮もされてよかったです。



大津町から阿蘇市への通勤者

国道57号は大雨で通行規制になりましたが、北側復旧道路が通行できたおかげで、通常時と変わらず作業ができたため、通行規制の影響はありませんでした。



阿蘇市製造業者

熊本地震後、阿蘇市から熊本市方面への搬送はミルクロード利用で、搬送時間が長くなり、路面も悪いため、傷病者に気分不良等の影響があり、十分な速度で走行できませんでした。国道57号の復旧や新阿蘇大橋の開通でカーブ等が減少、また北側復旧道路の開通で渋滞も緩和され、隊員の活動の負担も確実に軽減されています。



阿蘇広域行政事務組合消防本部

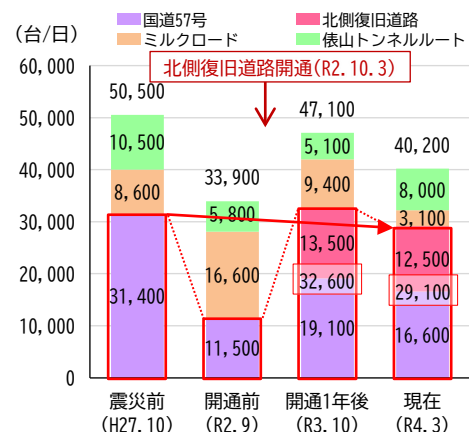
|              | H28年度                                                                                                                                                                                                 | H29年度                                                                                                                                                                             | H30年度                                                                                                              | R1年度                                                                                                                  | R2年度                                                                                           | R3年度                                                                                               |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①ミルクロード      | ●二重峠交差点改良<br><br>●6日間でミルクロードが復旧                                                                                                                                                                       | <br><br>H28. 12 |                                                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                    |
| ②北側復旧道路      |                                                                                                                                                                                                       | ●二重峠トンネル工事着工<br><br><br>H29. 6                                                                   | ●二重峠トンネルが貫通<br><br><br>H31. 2   | ●全線開通<br><br><br>R2. 10            |                                                                                                |                                                                                                    |
| ③国道57号       |                                                                                                                                                                                                       | ●欠壊防止工事着手<br><br><br>H29. 4                                                                      |                                                                                                                    | <br>R2. 9                          | ●法面欠壊防止対策完了<br>●全線開通                                                                           | <br>R2. 10      |
| ④新阿蘇大橋       | ●工事着手<br><br><br>H28. 11                                                                                             |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                    | <br>R2. 9                          | ●新阿蘇大橋開通<br>●中央閉合                                                                              | <br>R3. 3       |
| ⑤主要地方道 熊本高森線 | <br>被災状況<br><br>復旧状況<br>H28. 12 | ●俵山トンネルルートが暫定供用<br><br>                                                                        | ●一部仮橋にて暫定供用<br><br><br>H29. 12 | ●全線開通<br><br><br>R1. 9 ※写真は大切畑大橋 |                                                                                                |                                                                                                    |
| ⑥村道 栃の木・立野線  |                                                                                                                                                                                                       | ●仮橋にて応急復旧完成<br><br><br>H29. 8                                                                 |                                                                                                                    |                                                                                                                       | <br>R4. 3 | ●全線開通<br><br> |



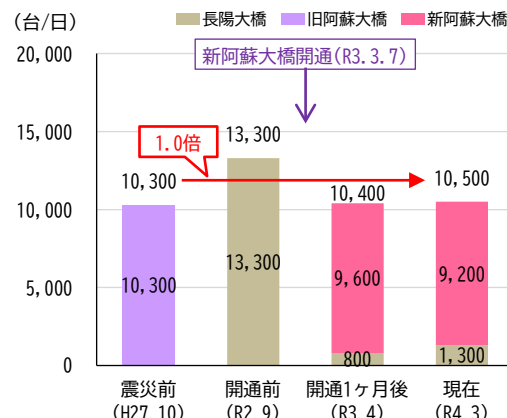
# <参考>阿蘇地域の交通状況(休日)

- 東西断面の交通量は、震災前の約8割まで回復(50,500台/日→40,200台/日)。
- 南阿蘇断面の交通量は、震災前の約9割まで回復(20,800台/日→19,000台/日)、展望所ヨ・ミュールは1年後も盛況。

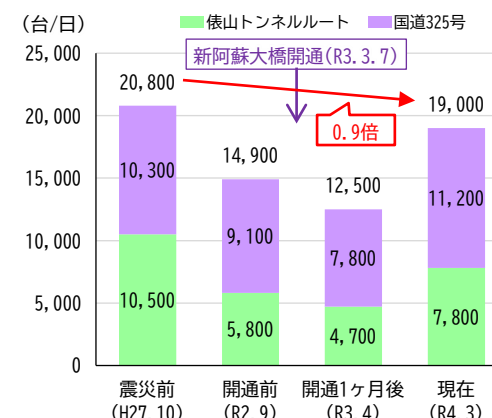
## ▼北側復旧道路と周辺の道路状況



▲①東西断面の交通量の推移 (休日)



▲②新阿蘇大橋断面の交通量の推移 (休日)



▲③南阿蘇断面の交通量の推移 (休日)