



令和6年12月9日
熊本河川国道事務所
菊陽町



国道57号菊陽バイパス

みなみかた

南方交差点改良・左折レーン整備工事が完成。

●国道57号 菊陽バイパス（阿蘇方面車線）では、町道南方大人足線へ左折（セミコンテクノパーク方面）する車両が多く、後続車への直進阻害による渋滞や追突事故が発生するなど、交通安全上の課題があったことから、令和5年度より、菊陽町と協力し、交差点改良及び左折レーン整備を進めてまいりました。このたび、これらの整備工事が完成する運びとなり、下記の日時において交通開放を行いますのでお知らせします。

みなみかたおおひとがし

記

交通開放日時：令和6年12月12日（木） 6：00

工事の概要と対策効果（詳細は裏面）

期待される対策効果

（国道）左折レーン整備による、直進車の進行阻害改善

（町道）右折車線の延伸と2車線化により、国道への交通容量拡大

⇒**渋滞緩和**

⇒**追突事故低減**

【問い合わせ先】

<国道57号の整備に関する事>

国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所

電話：096-382-1111（代表）

総括保全対策官：古賀 尚永 交通対策課長 田島 大輔

<町道の整備に関する事>

菊陽町役場 建設課

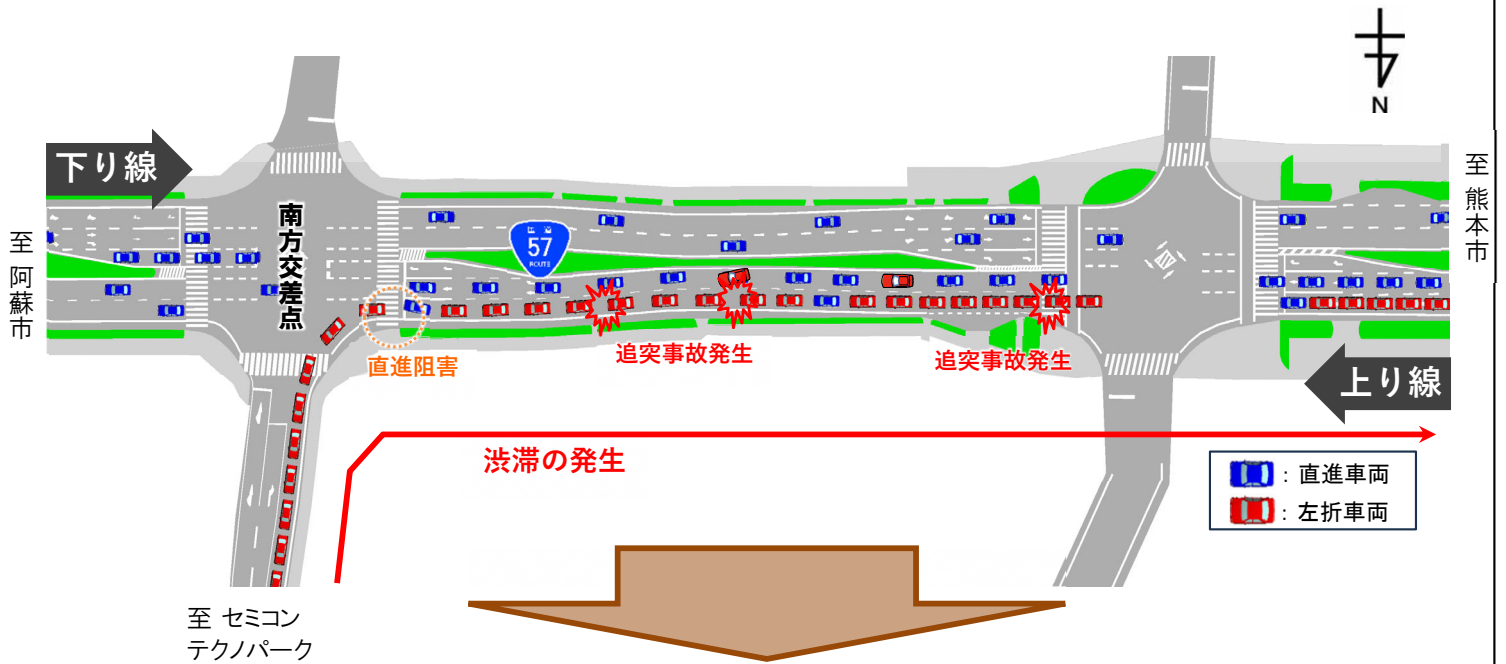
電話：096-232-2115（直通）

建設課長：出田 稔 建設係長：三船 潤治

「国道」工事の概要と対策効果

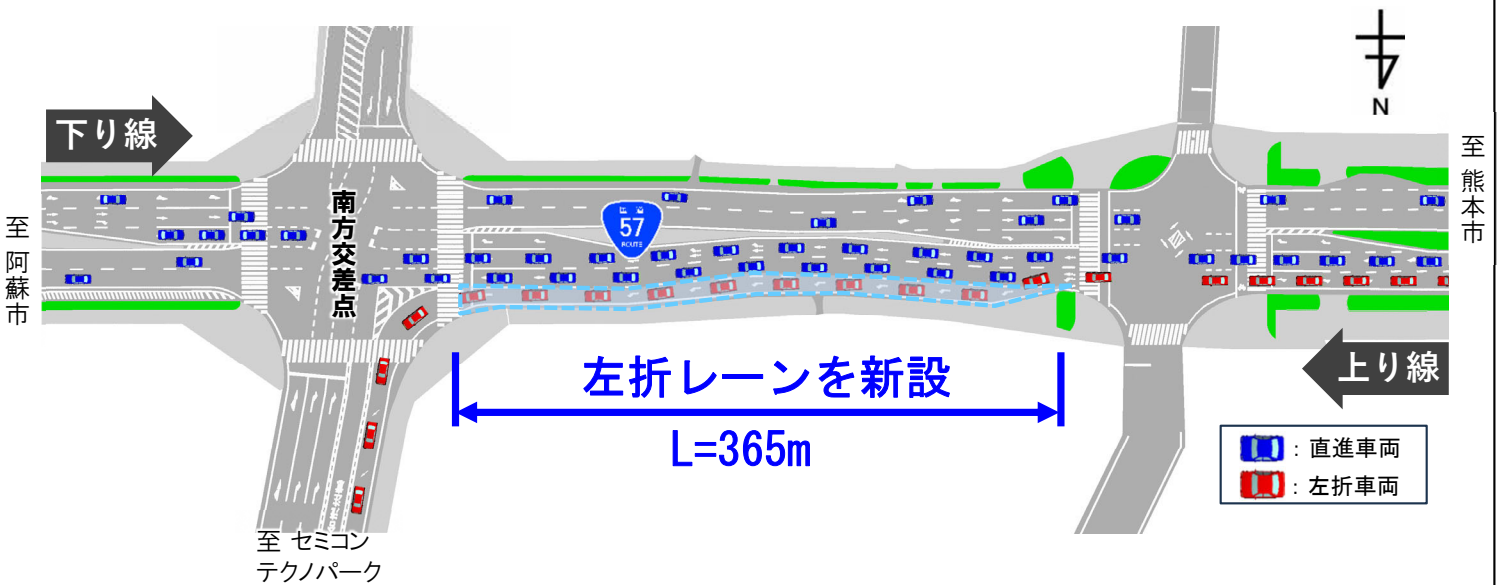
対策前

・左折車が多く直進する車の進行を阻害して渋滞や事故が発生。



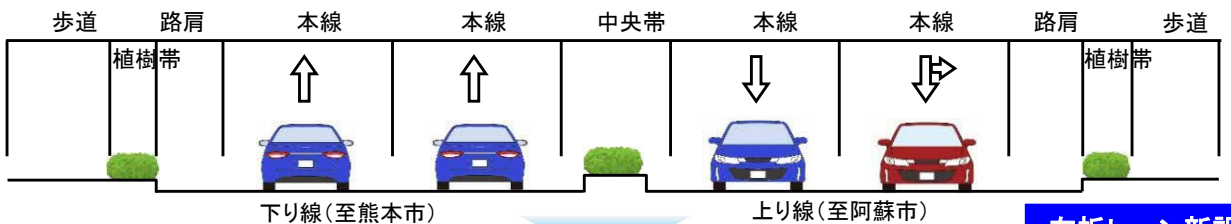
対策後

中央帯の縮小、歩道部の植栽帯を撤去し、左折専用レーンを整備。渋滞緩和や追突事故低減に寄与。

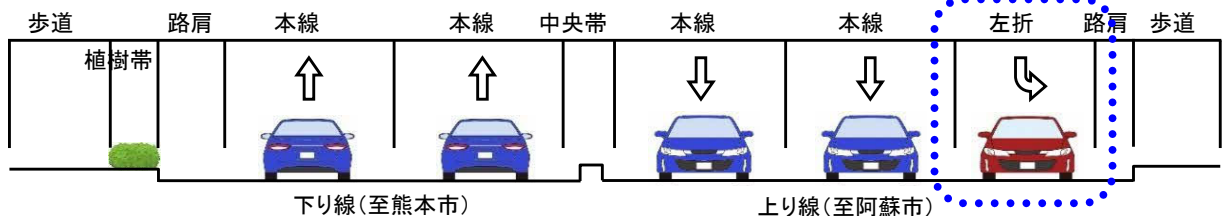


横断図

対策前



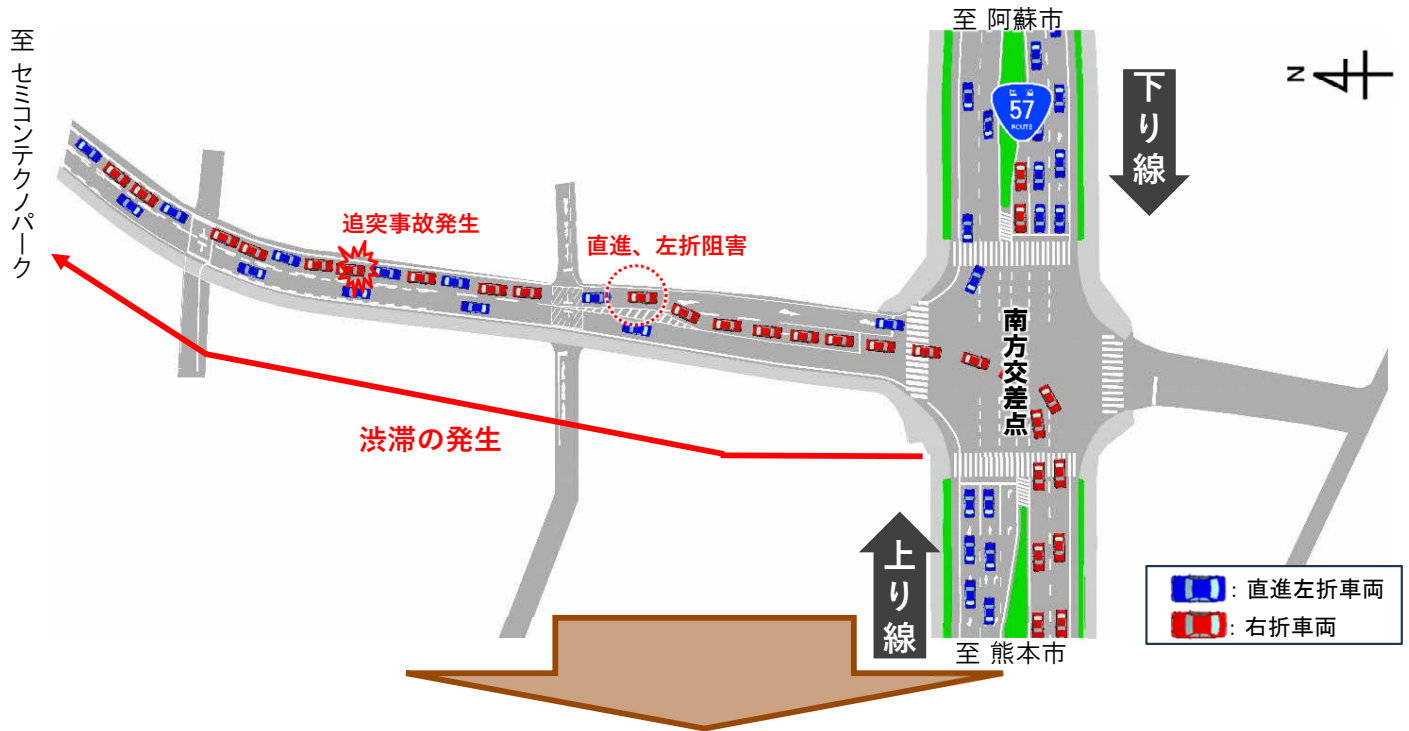
対策後



「町道」工事の概要と対策効果（通勤時間帯の渋滞対策）

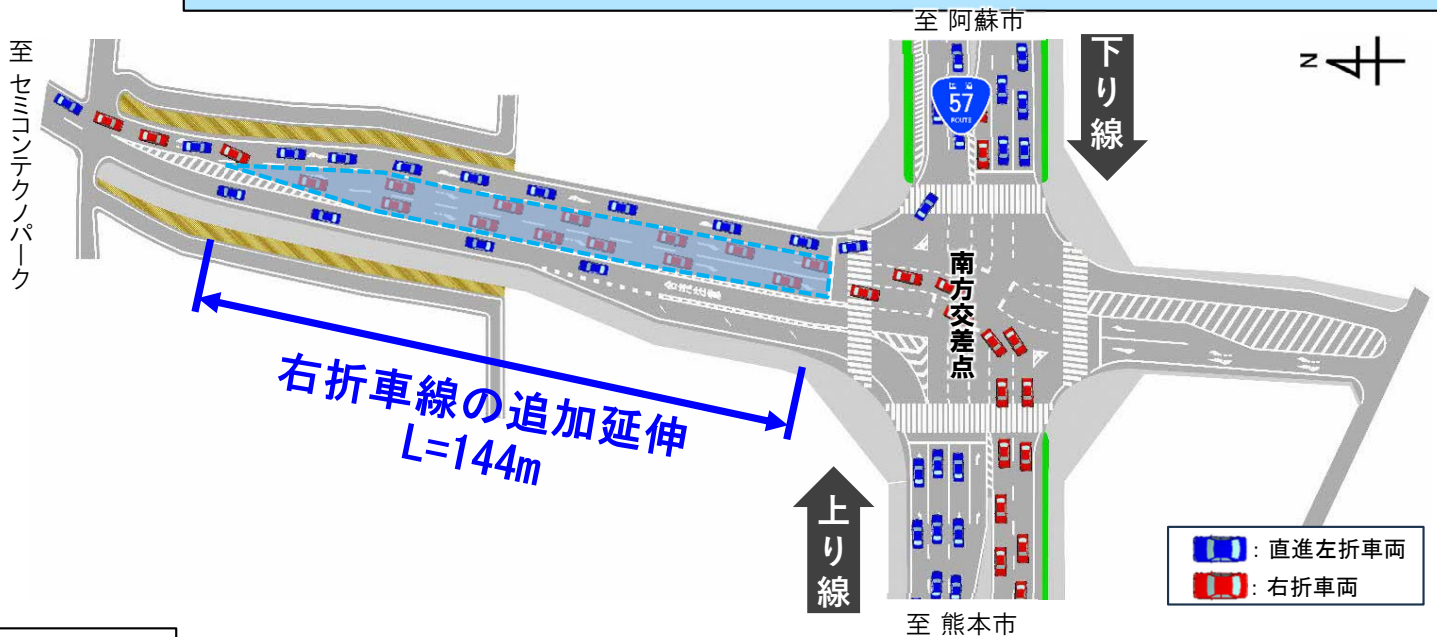
対策前

・国道への右折車が多く、交差点の右折処理が追い付かず渋滞発生。



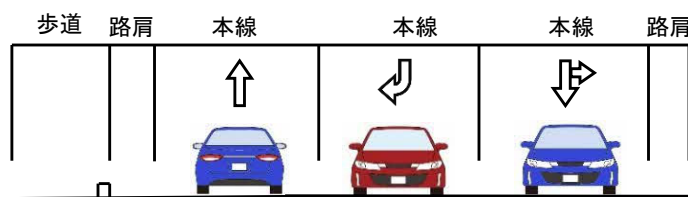
対策後

右折車線の延伸及び2車線化により、国道への右折交通容量を拡大。
渋滞緩和や追突事故低減に寄与。



横断図

対策前



右折レーン追加

対策後

