

令和6年度 第2回 熊本県交通渋滞対策協議会

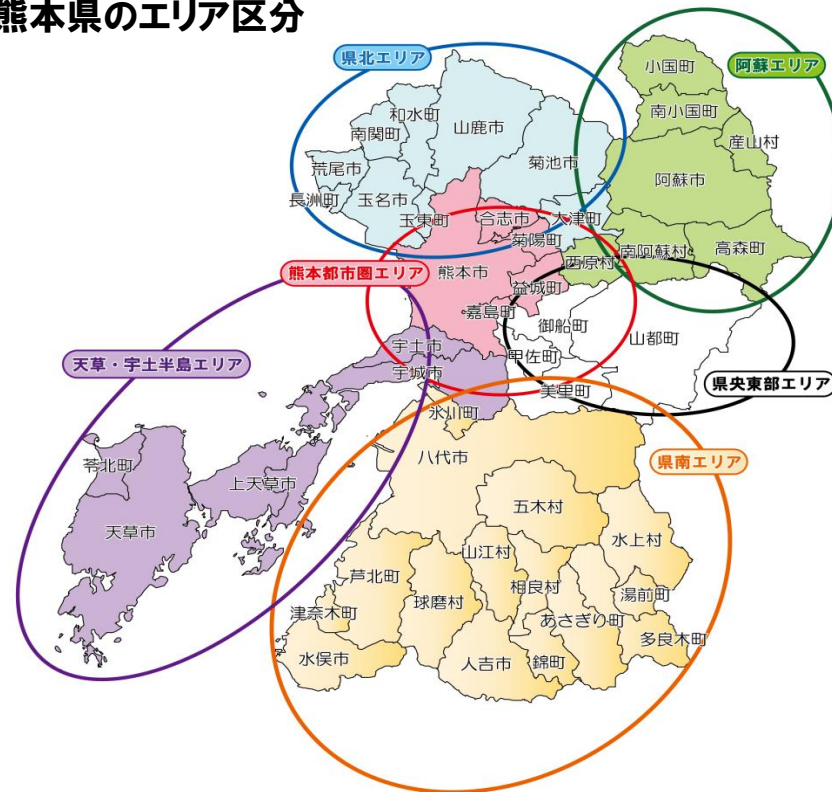
本会議の目的

- ①主要渋滞箇所のフォローアップ結果の確認・協議
- ②渋滞対策実施箇所の整備効果の確認
- ③渋滞対策方針の確認・協議
- ④今後の進め方の確認

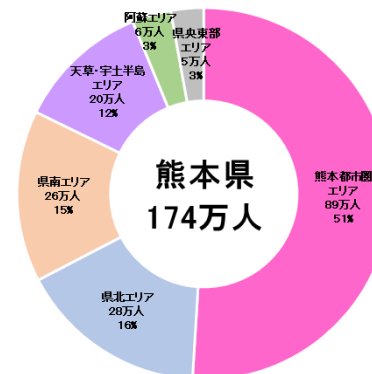
目次

- | | |
|------------------------|----|
| 1. これまでの検討経緯 | 1 |
| 2. 熊本都市圏の対策方針について | 3 |
| 3. 新たな混雑発生交差点の評価検討について | 12 |
| 4. 今後の進め方について | 37 |

◆熊本県のエリア区分



【参考】熊本県内のエリア別人口



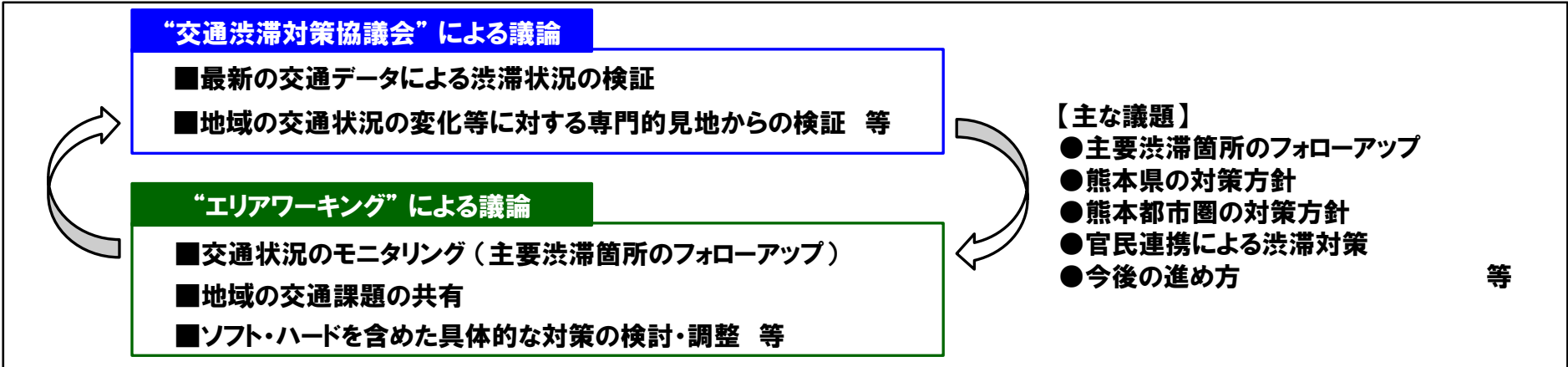
令和6年12月16日(月)

(1) これまでの経緯

平成24年度

主要渋滞箇所の選定・公表 (H25.1)

平成27年度～令和5年度



令和6年度(今年度)



第1回熊本都市圏エリアワーキング (R6.8.28)	➤ 主要渋滞箇所のフォローアップ/熊本県の対策方針/熊本都市圏の対策方針/熊本西環状道路を活用したソフト施策/セミコンテクノパーク周辺の渋滞対策/主要渋滞箇所の追加手法/官民連携による渋滞対策/熊本都市圏の渋滞解消に向けた熊本県・熊本市の連携/今後の進め方
第1回熊本県交通渋滞対策協議会 (R6.9.10)	➤ 主要渋滞箇所のフォローアップ/熊本県の対策方針/熊本都市圏の対策方針/熊本西環状道路を活用したルートマネジメント施策/セミコンテクノパーク周辺の渋滞対策/新たな混雑発生交差点の評価検討/官民連携による渋滞対策/熊本県渋滞解消推進本部の取組み/今後の進め方
第2回熊本都市圏エリアワーキング (R6.10.17)	➤ 新たな混雑発生交差点の評価検討/各主要渋滞箇所に対する対策状況
第3回熊本都市圏エリアワーキング (R6.11.28)	➤ 熊本都市圏の対策方針/新たな混雑発生交差点の評価検討



第2回 熊本県交通渋滞対策協議会 (R6.12.16)

(2) 主要渋滞箇所の解除状況

○ 熊本県内の主要渋滞箇所は平成25年1月に309箇所が選定・公表され、バイパス整備及び交差点改良や周辺の交通状況変化等により渋滞が解消したため、令和6年9月までに36箇所を解除した。

▼ 熊本県内の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数		集約区間数	箇所数
現状	273箇所	59区間 (202箇所)	71箇所
当初	309箇所	64区間 (226箇所)	83箇所

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

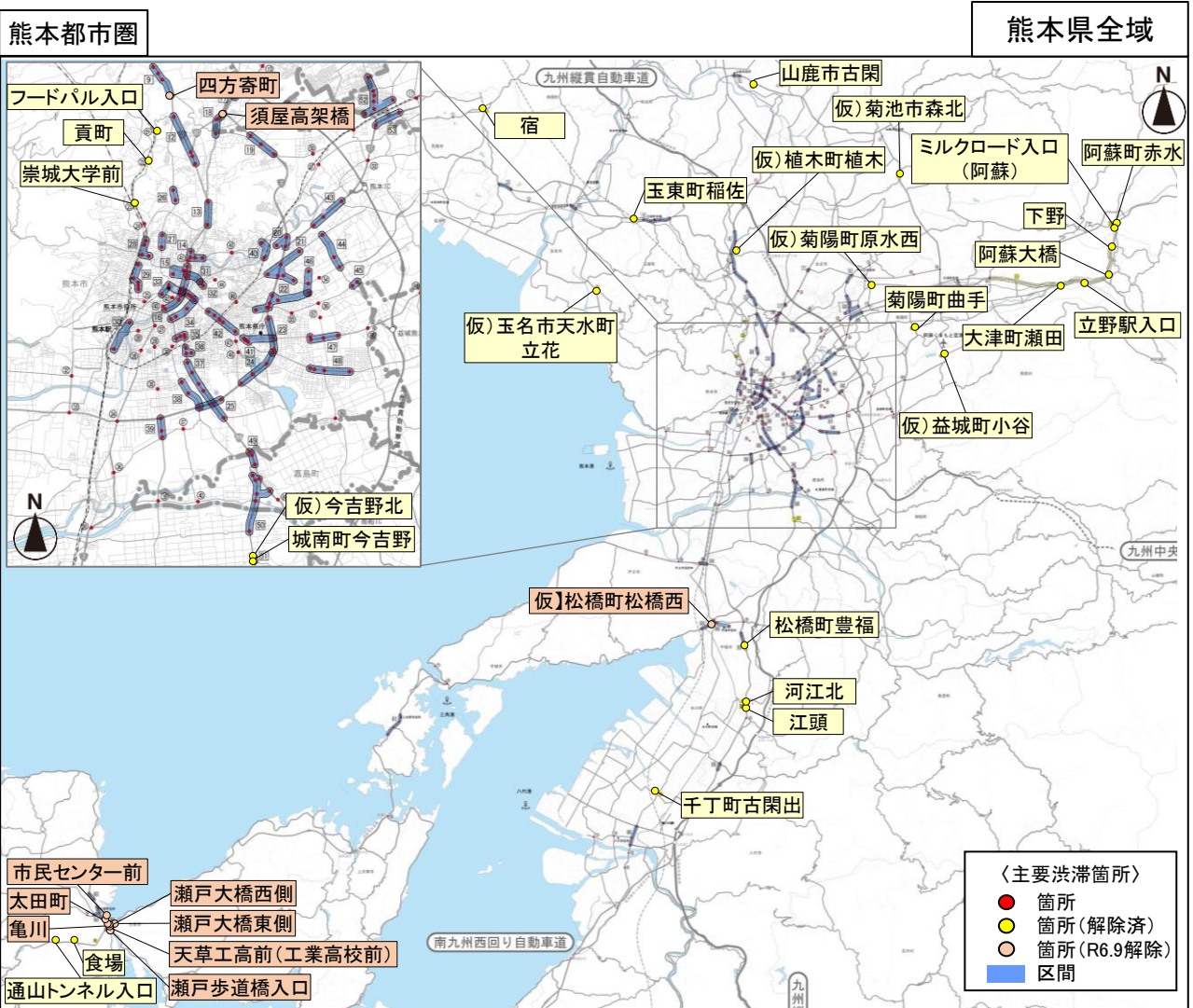
▼ 主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時～9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方方向でも該当する箇所
平日 夕 (17時～19時)	
休日 昼 (7時～19時)	

▼ 主要渋滞箇所既解除箇所(36箇所)

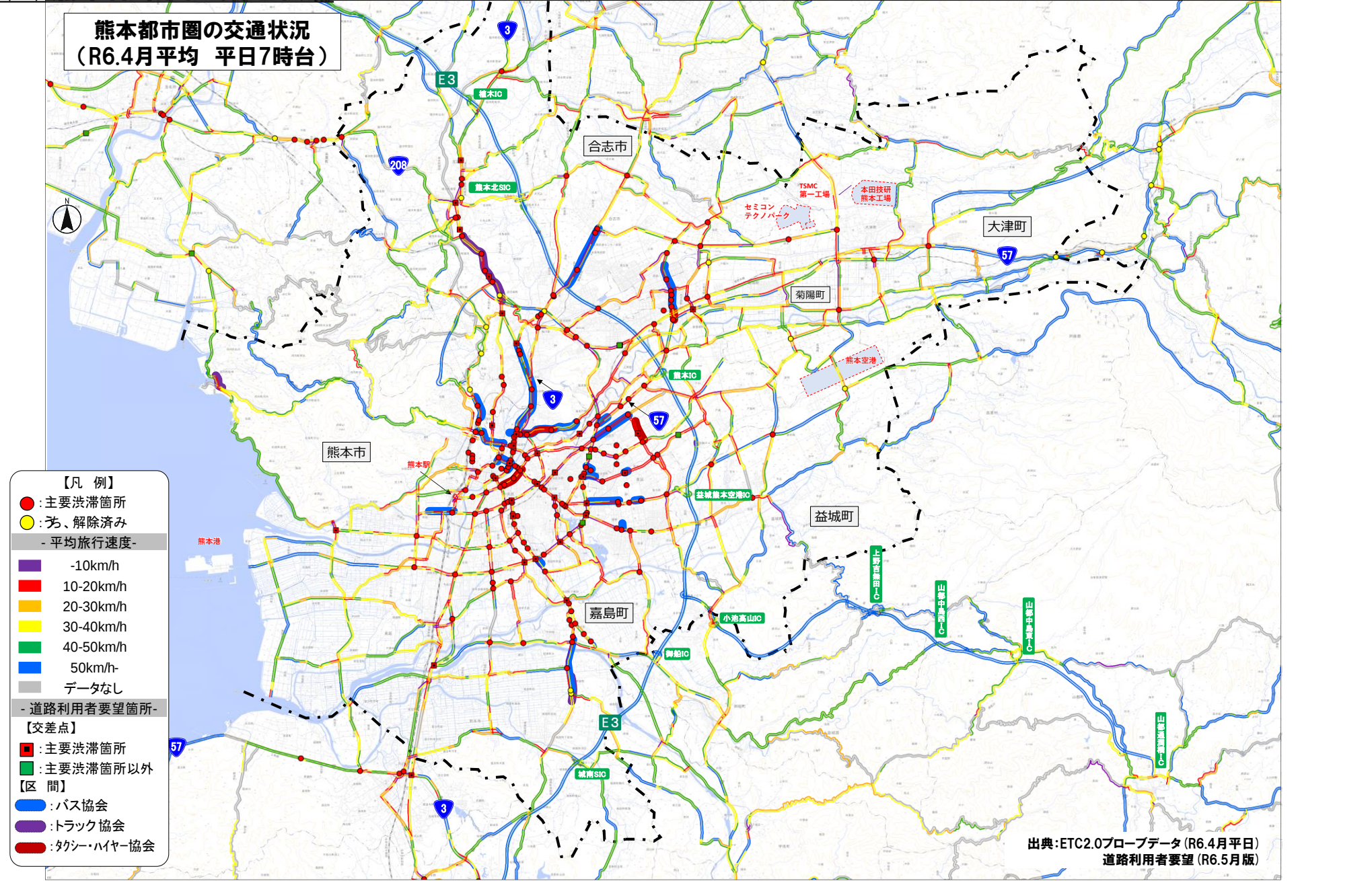
交差点名	市町村	解除年度	交差点名	市町村	解除年度
仮) 菊陽町原水西	菊陽町	H29	ミルクロード入口(阿蘇)	阿蘇市	R4
菊陽町曲手	菊陽町	H29	下野	南阿蘇村	R4
仮) 益城町小谷	益城町	H29	阿蘇大橋	南阿蘇村	R4
山鹿市古閑	山鹿市	H29	立野駅入口	南阿蘇村	R4
千丁町古閑出	八代市	H29	大津町瀬田	南阿蘇村	R4
フードバル入口	熊本市	H30	河江北	宇城市	R5
玉東町稲佐	玉東町	R1	城南町今吉野	熊本市	R5
江頭	宇城市	R1	仮) 今吉野北	熊本市	R5
松橋町豊福	宇城市	R1	仮) 松橋町松橋西	宇城市	R6
仮) 菊池市森北	菊池市	R1	四方寄町	熊本市	R6
崇城大学前	熊本市	R1	須屋高架橋	熊本市	R6
貢町	熊本市	R1	太田町	天草市	R6
宿	荒尾市	R1	亀川	天草市	R6
食場	天草市	R1	瀬戸大橋西側	天草市	R6
通山トンネル入口	天草市	R1	天草工高前	天草市	R6
仮) 玉名市天水町立花	玉名市	R2	瀬戸大橋東側	天草市	R6
仮) 植木町植木	熊本市	R3	市民センター前	天草市	R6
阿蘇町赤水	阿蘇市	R4	瀬戸歩道橋入口	天草市	R6

▼ 熊本県内の主要渋滞箇所(位置図)



※仮) 益城町小谷交差点、山鹿市古閑交差点、千丁町古閑出交差点、食場交差点、通山トンネル入口交差点、城南町今吉野交差点、仮) 今吉野北交差点は主要渋滞箇所選定基準クリア箇所として主要渋滞箇所から解除。

(1) 熊本都市圏の交通状況



(2) ロードマップ

○企業進出や宅地造成、鉄道新駅設置の検討が進んでいる。
○3市町（熊本市、大津町、益城町）では産業用地の造成が進んでいる。

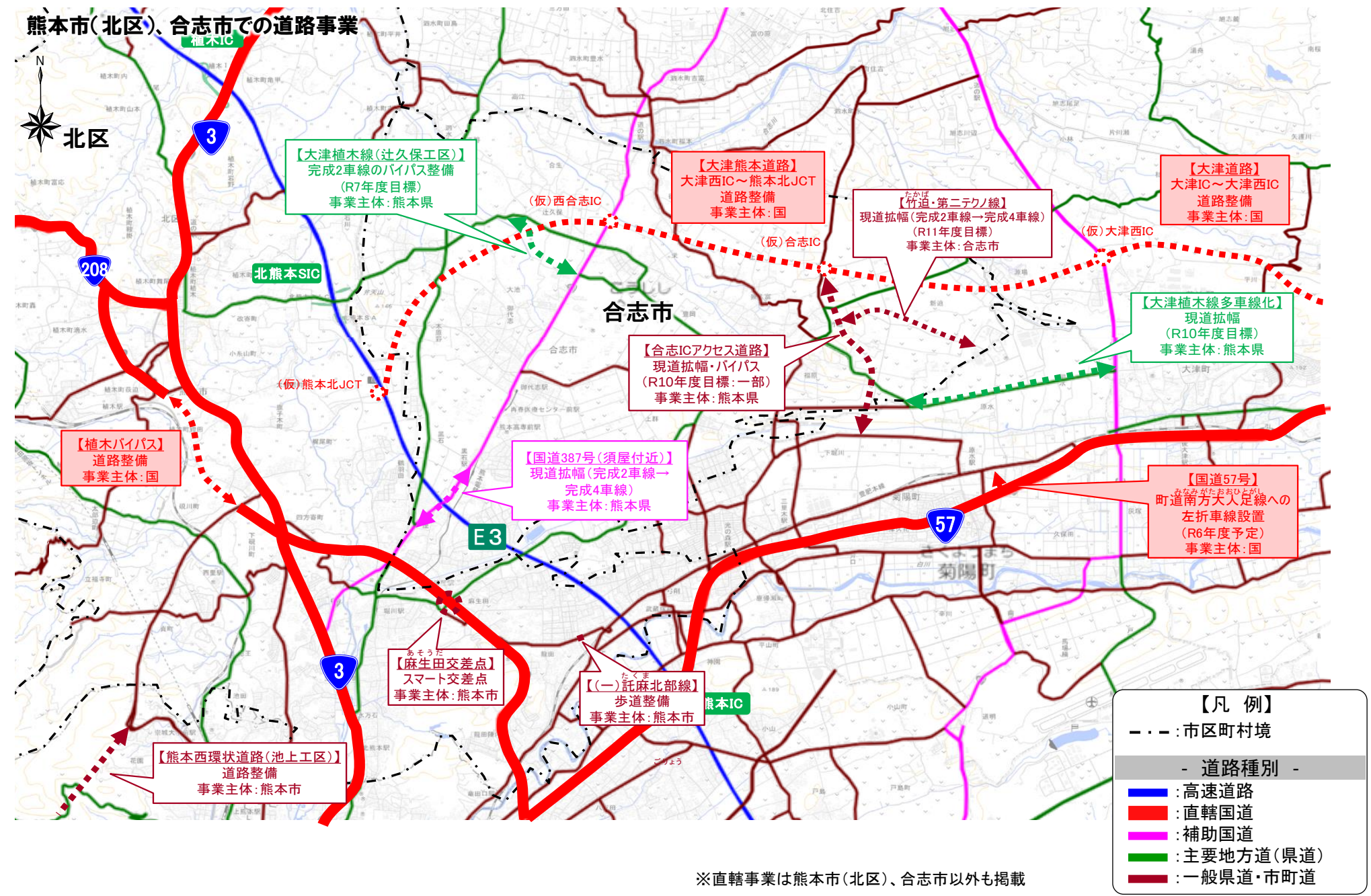
		2024～			2027～			備考
開発計画	小項目	R6	R7	R8	R9	R10	R11～	対策時期未定
		短期：3年程度 （TSMCや企業進出が完了）			中長期：4年後～ （現在事業中の道路や鉄道が徐々に概成）			
	TSMC第一工場	● 12月～ 生産開始			● 第二工場 稼働目標			
企業進出	合志市			ソニー合志工場				
	大津町	■ 関連企業の進出			■ 企業進出の継続			
	菊陽町						● JR新駅設置	
住宅開発・事業	合志市	かすみヶ丘 住宅開発						
	嘉島町	■ 区画整理事業による宅地造成						
	益城町		● 益城台地西区画整理 ● 益城台地中区画整理					
その他開発事業等	熊本市	戸島東・北地区 産業用地造成 （予定）	●	北熊本地区 産業用地造成 （予定）	●			
	合志市	■ 東部工業団地造成			■ 御代志地区土地区画整理事業			
	大津町	■ 新規工業団地整備			● 分譲開始			
	益城町			● 益城インター北産業団地				

○道路整備は概ねR11年度までに事業完了するものが多く予定されている。

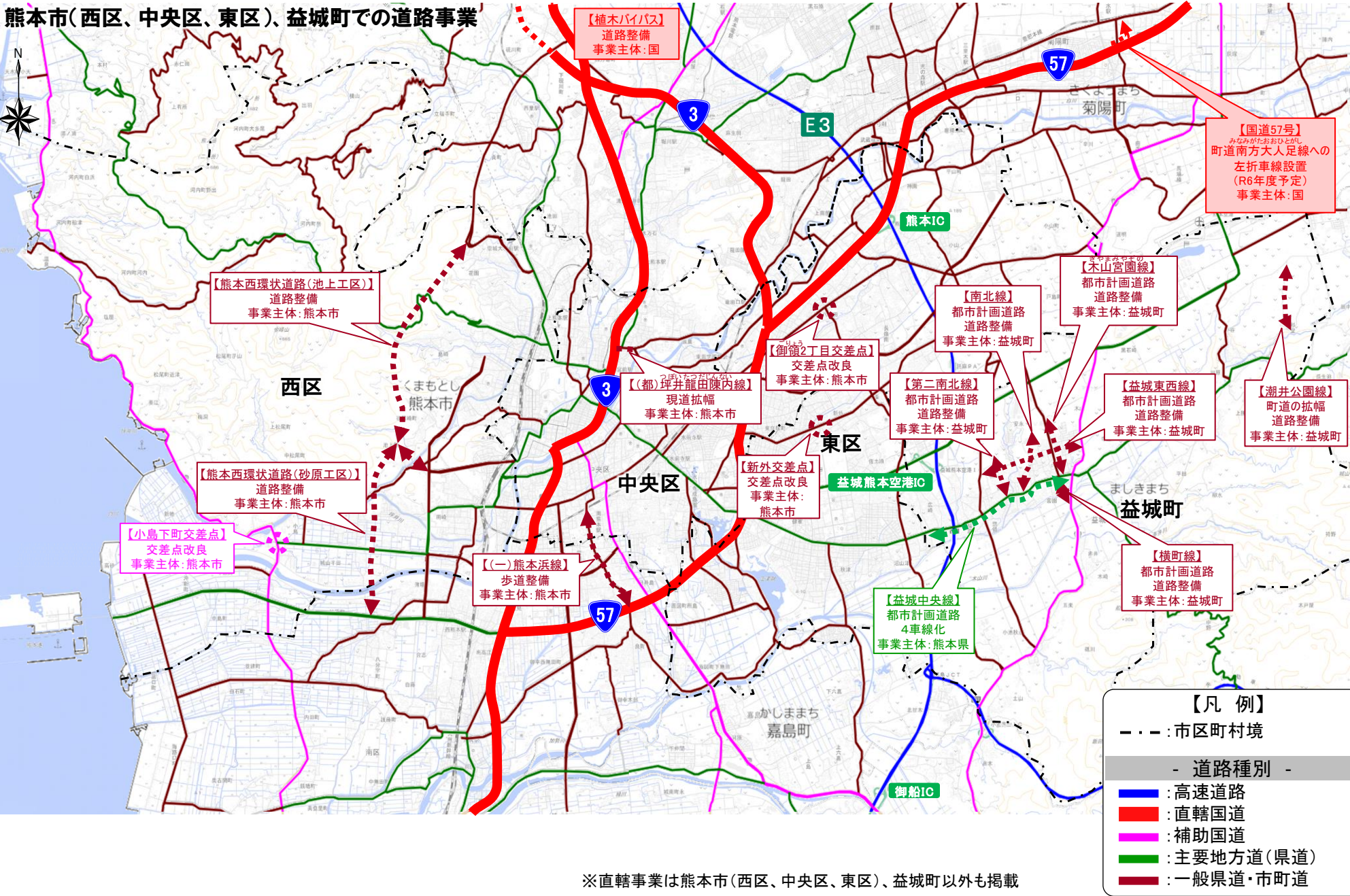
道路事業の展開	小項目	2024～			2027～			備考	
		R6	R7	R8	R9	R10	R11～		
		短期:3年程度 (TSMCや企業進出が完了)			中長期:4年後～ (現在事業中の道路や鉄道が徐々に概成)			対策時期未定	
	TSMC第一工場	● 12月～ 生産開始			● 第二工場 稼働目標				
道路事業	熊本県		●益城中央線4車線化 開通予定	●大津植木線 (辻久保工区)(目標) ●新山原水線(目標)	●合志ICアクセス道路(目標) ●大津植木多車線道路(目標)				
	熊本市		●熊本西環状道路(池上工区)開通予定 熊本西環状道路(砂原工区):完了時期未定 (都)坪井龍田陳内線:完了時期未定 (一)神水川尻線(現道拡幅):完了時期未定 (一)熊本浜線(歩道整備):完了時期未定 (一)託麻北部線(歩道整備):完了時期未定 麻生田交差点(スマート交差点):完了時期未定 御領2丁目交差点改良:完了時期未定 新外交差点改良:完了時期未定 小島下町交差点改良:完了時期未定						
	合志市		竹迫・第二テクノ線改良事業						
	大津町		●新開線改良事業		●室工業団地4号線 開通予定(目標)●三吉原北出口線 開通予定(目標)				
	菊陽町		●下大谷1・2号線 バス停車帯整備 ●仮)南方交差点 右折レーン増設		●菊陽空港線 開通予定	●下原堀川線拡幅(目標) ●南方大人足線拡幅(目標) ●下大谷1号線拡幅(目標)			杉並木公園線
	嘉島町	区画整理事業による幹線道路の整備							
	益城町			●横町線開通予定		●南北線開通予定 ●第二南北線開通予定 ●益城東西線開通予定 ●木山宮園線開通予定 ●潮井公園線開通予定			
信号制御の高度化・最適化	熊本県警察本部	信号制御の高度化・最適化							

○3市町（熊本市、大津町、菊陽町）では時差出勤や通勤バス運行等のソフト施策が実施、検討されている。

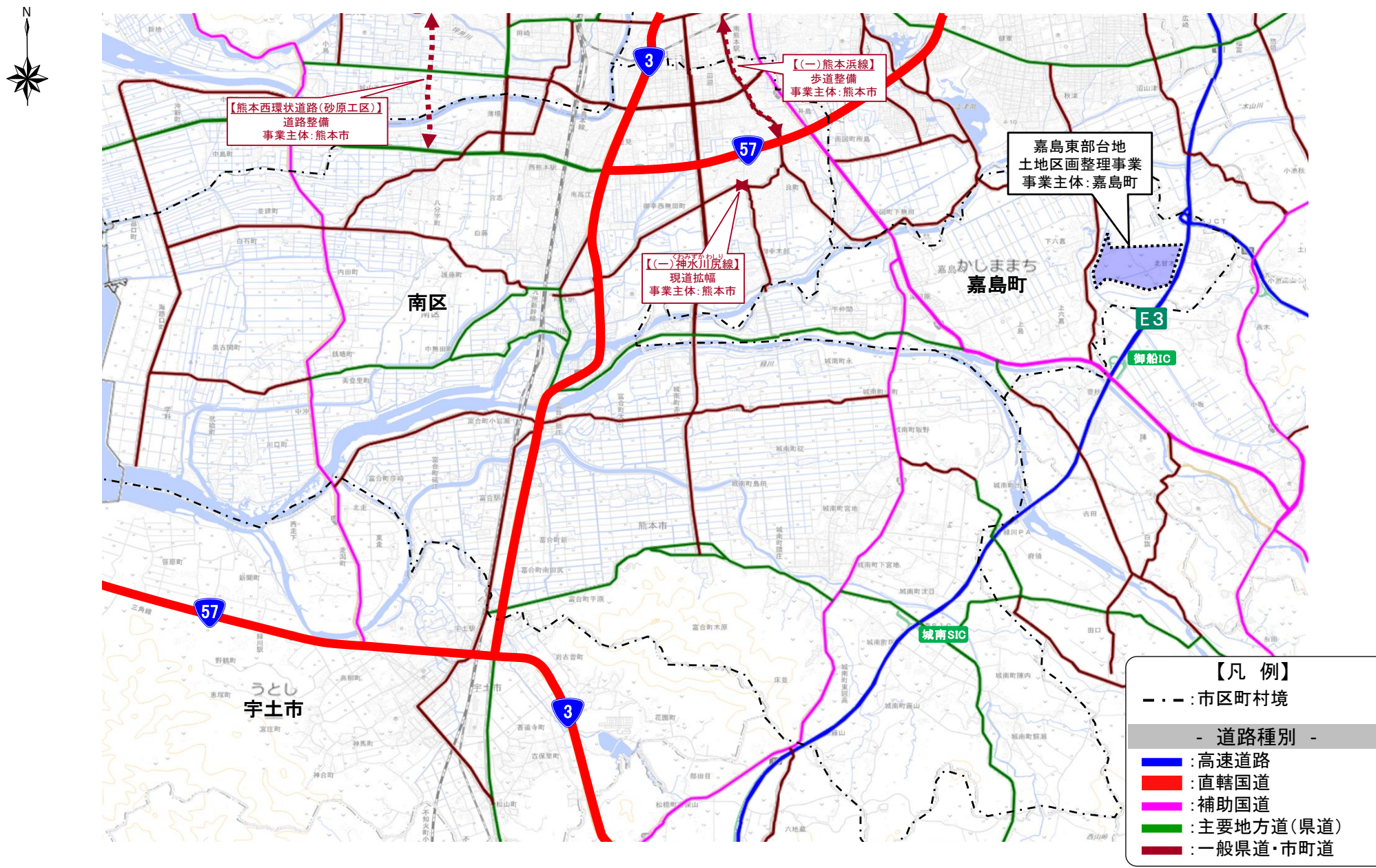
取り組み予定	小項目	2024～			2027～			備考
		R6	R7	R8	R9	R10	R11～	
		短期：3年程度 (TSMCや企業進出が完了)			中長期：4年後～ (現在事業中の道路や鉄道が徐々に概成)			対策時期未定
	TSMC第一工場	● 12月～ 生産開始			● 第二工場 稼働目標			
ソフト施策検討	熊本市	民間企業や都市圏の他自治体への 呼びかけ等による取組拡大						
	合志市	時差出勤の推奨						
	大津町	※R6～R7で『大津町都市計画マスタープラン』の見直し及び『立地適正化計画』の策定を行う						
		通勤バス実証運行(肥後大津駅 ～本田技研工業間)			効果検証→対策 継続実施			
	菊陽町	セミコン通勤バス						
		交通量調査実施			継続実施で変化把握			
	益城町	●AIオンデマンド実証(デマンドタクシー)						
交通状況調査等の 実施予定	大津町	交通量調査実施 【短期】ソフト対策実施(信号制御等)						
渋滞対策検討の予定	熊本県	熊本県渋滞解消推進本部の立ち上げ						
	合志市	公共交通の利用促進						
	大津町	【中長期】道路網の検討			計画事業後の課題把握 新たな対策実施検討・実施			
	嘉島町	乗合タクシーの導入						
	益城町	●バス停付近へ駐輪場整備						



熊本市(西区、中央区、東区)、益城町での道路事業



熊本市(南区)、嘉島町での道路事業



2. 熊本都市圏の対策方針について

速報

(3) 今年度、対策が完了した箇所: 保田窪北交差点・帯山4丁目交差点(R6.9実施) R6年度ピンポイント対策箇所

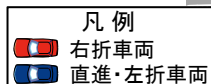
- 国道57号保田窪北交差点の上りは右折車が右折車線をはみ出すことで後続車阻害が発生していた。また、隣接する帯山4丁目交差点は上下線ともに交差点直進車が多いことから、渋滞が発生していた。
- 右折車線延伸による後続車阻害の解消と停止線前出しにより、平日夕方における旅行速度の向上の効果が確認された。

《広域図》

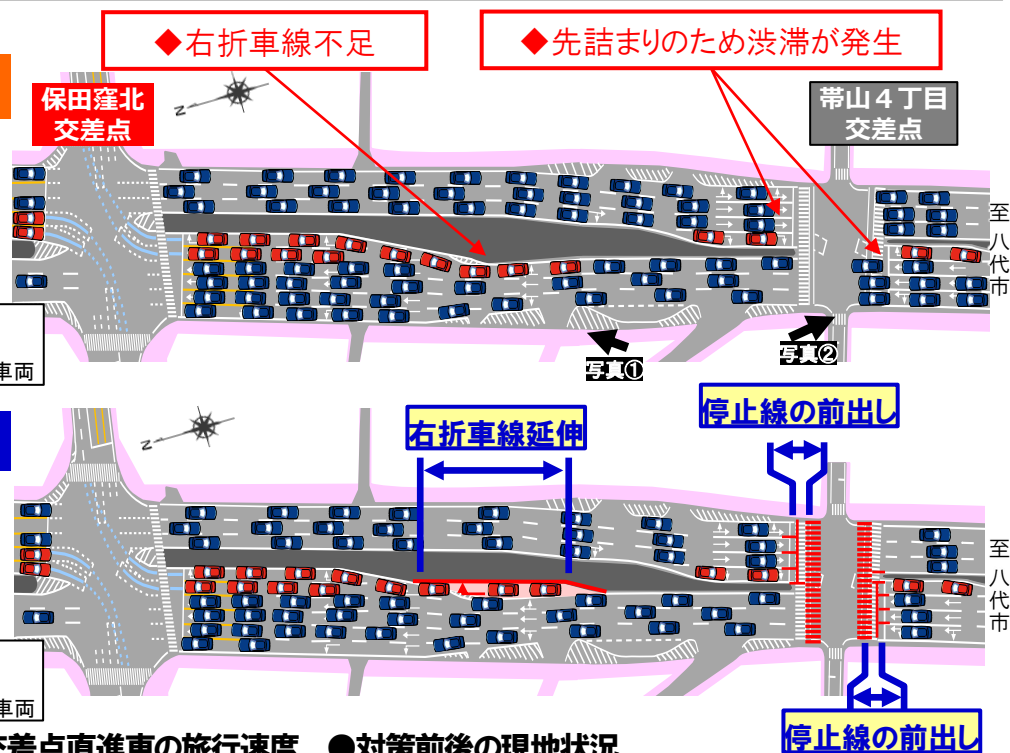
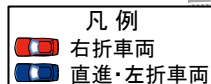


《説明図》

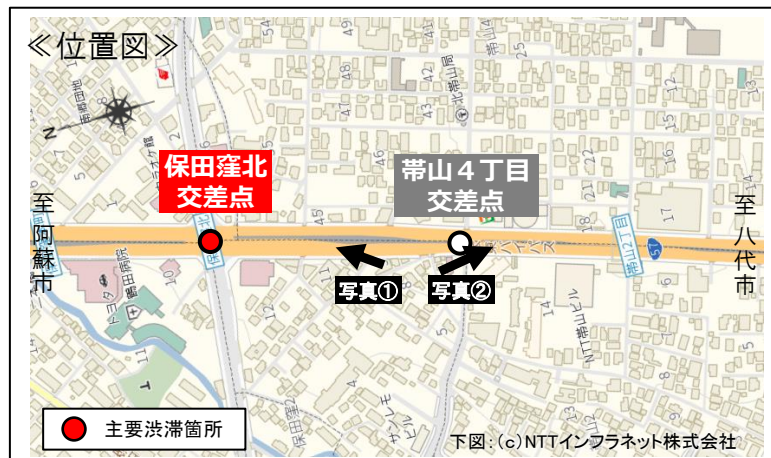
対策前



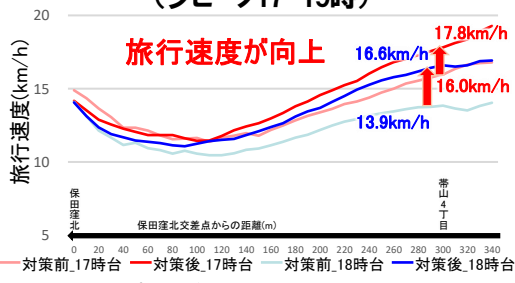
対策後



《位置図》



● 保田窪北交差点直進車の旅行速度 (タピーク17-19時)



● 対策前後の現地状況



出典: 現地調査結果 【対策前】R6.5.31(水) 【対策後】R6.12.5(木)

(1) 検討の背景・目的

- 熊本県内の主要渋滞箇所は平成25年1月に309箇所が選定・公表され、バイパス整備及び交差点改良や周辺の交通状況変化等により渋滞が解消したため、令和6年9月までに36箇所を解除している。
- 一方、近年の開発や道路ネットワークの整備による交通状況の変化に伴い、主要渋滞箇所以外でも渋滞対策の必要性が高まったり、要望を受ける箇所がある。
- 新たに混雑が発生していると思われる交差点を対象に、データ分析や現況調査を実施し、評価する手法を検討する。

▼熊本県内の主要渋滞箇所

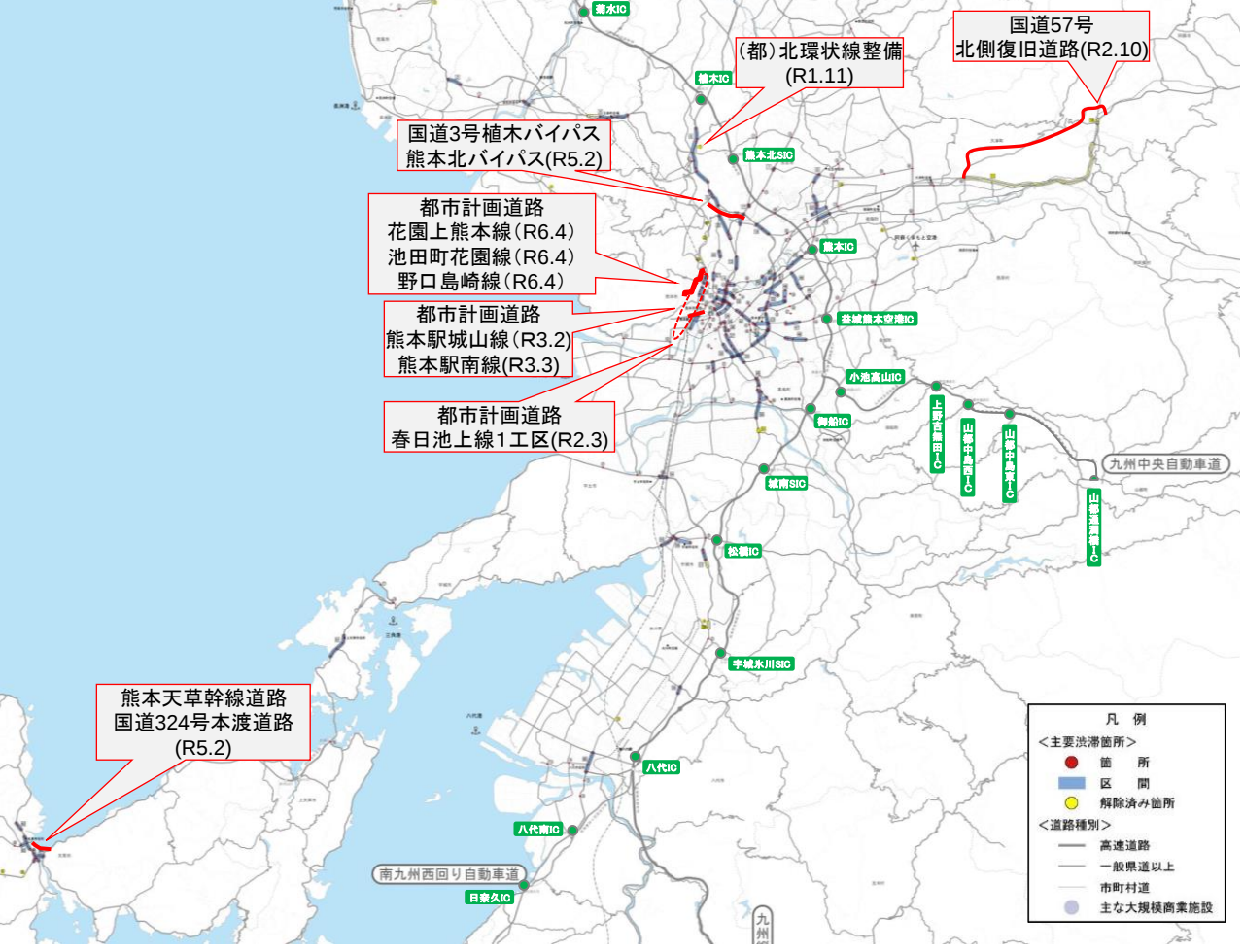
主要渋滞箇所数		集約区間数	箇所数
現状	273箇所	59区間 (202箇所)	71箇所
当初	309箇所	64区間 (226箇所)	83箇所

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

▼主要渋滞箇所既解除箇所(36箇所)

交差点名	市町村	解除年度	交差点名	市町村	解除年度
飯)菊陽町原水西	菊陽町	H29	ミルクロード入口 (阿蘇)	阿蘇市	R4
菊陽町曲手	菊陽町	H29	下野	南阿蘇村	R4
飯)益城町小谷	益城町	H29	阿蘇大橋	南阿蘇村	R4
山鹿市古閑	山鹿市	H29	立野駅入口	南阿蘇村	R4
千丁町古閑出	八代市	H29	大津町瀬田	南阿蘇村	R4
フードパル入口	熊本市	H30	河江北	宇城市	R5
玉東町稲佐	玉東町	R1	城南町今吉野	熊本市	R5
江頭	宇城市	R1	飯)今吉野北	熊本市	R5
松橋町豊福	宇城市	R1	飯)松橋町松橋西	宇城市	R6
飯)菊池市森北	菊池市	R1	四方寄町	熊本市	R6
崇城大学前	熊本市	R1	須屋高架橋	熊本市	R6
貢町	熊本市	R1	太田町	天草市	R6
宿	荒尾市	R1	亀川	天草市	R6
食場	天草市	R1	瀬戸大橋西側	天草市	R6
通山トンネル入口	天草市	R1	天草工高前	天草市	R6
飯)玉名市天水町 立花	玉名市	R2	瀬戸大橋東側	天草市	R6
飯)植木町植木	熊本市	R3	市民センター前	天草市	R6
阿蘇町赤水	阿蘇市	R4	瀬戸歩道橋入口	天草市	R6

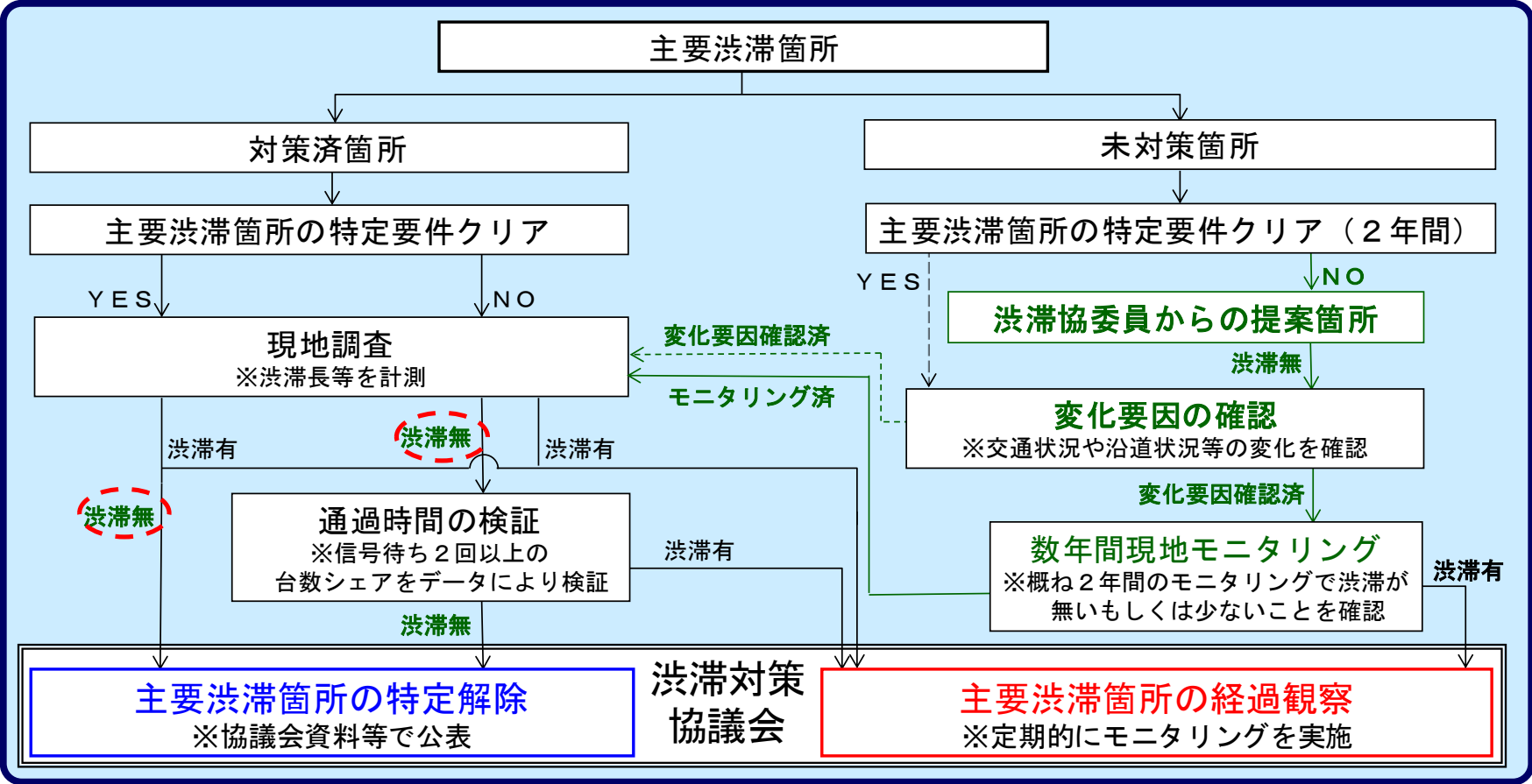
▼H25年度以降に新規開通した主な道路



(1) 検討の背景・目的

- 主要渋滞箇所の解除フローでは、データに基づく特定要件のクリア、現地調査および通過時間の検証から主要渋滞箇所の解除について判断。
- この解除フローの流れを参考に、今回主要渋滞箇所の追加フローについて検討した。

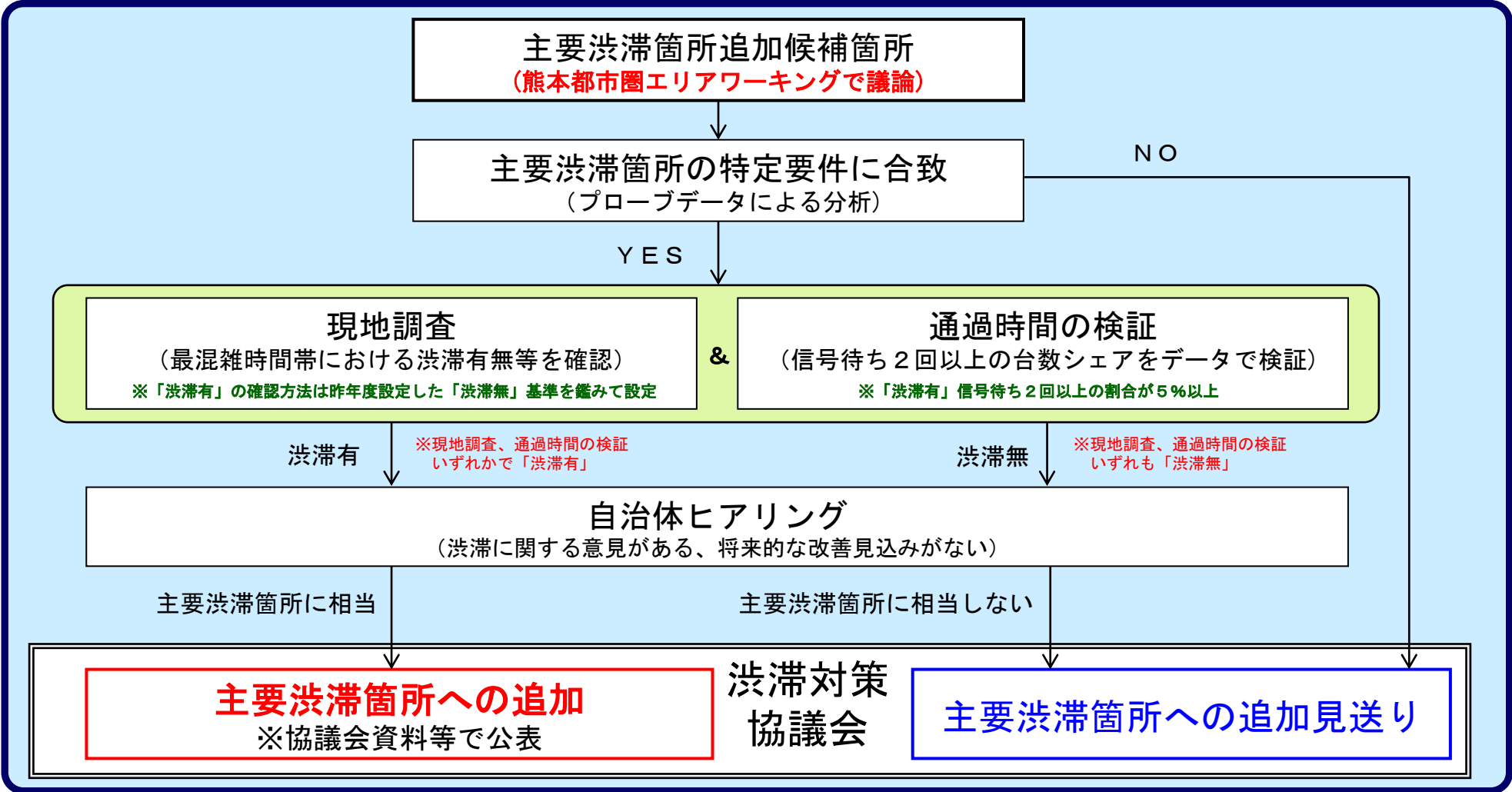
主要渋滞箇所の解除フロー



(2) 主要渋滞箇所の追加フロー(案)

○他協議会における追加事例を参考に、熊本県における主要渋滞箇所の追加フロー(案)について、以下の通り検討した。

主要渋滞箇所の追加フロー(案)



(3) 主要渋滞箇所追加検討における「渋滞有」の定義

○「渋滞有」の判定方法については、令和5年度第2回渋滞協議会にて決定した主要渋滞箇所解除における「渋滞無」の定義を鑑みて定義し、この基準を用いて主要渋滞箇所への追加検討を実施する。

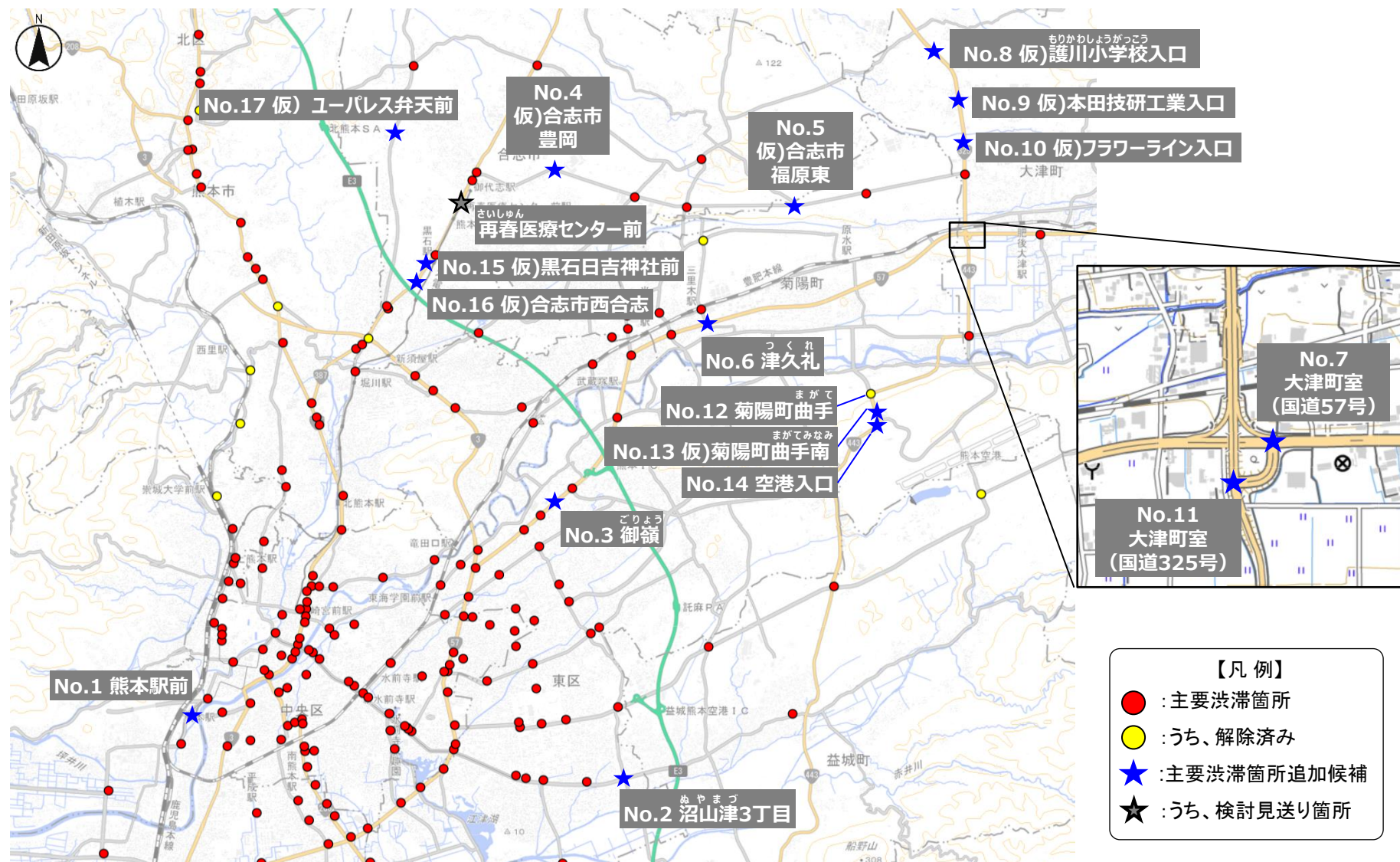
交差点運用に応じて、「渋滞有無」を判断する

信号交差点 または 感應式信号付交差点		概要	判断基準の設定案
		従道路の信号待ち回数 2回なら「渋滞無」とする。	➤ 現地確認で従道路の信号待ち回数が2回まで、かつ、 主道路の渋滞長が観測されない場合『渋滞無』と判断。 ※現地確認は最も混雑する1時間帯に実施する。 判断基準①: 従道路の信号待ち回数2回 判断基準②: 主道路の渋滞長0m
		従道路の信号待ち回数 3回以上なら「渋滞有」とする。	➤ 現地確認で従道路の信号待ち回数が3回以上、または、 主道路の渋滞長が観測される場合『渋滞有』と判断。 ※現地確認は最も混雑する1時間帯に実施する。 判断基準①: 従道路の信号待ち回数3回以上 判断基準②: 主道路の渋滞長あり
押しボタン式信号交差点 または 信号無交差点		概要	判断基準の設定案
		信号制御のない交差点 で主道路の渋滞がない 場合を「渋滞無」とする。	➤ 信号制御されていないまたは押しボタン式の交差点、かつ、 現地確認で主道路の渋滞長が観測されない場合『渋滞無』と判断。 判断基準: 主道路の渋滞長0m
		信号制御のない交差点 で主道路の渋滞がある 場合を「渋滞有」とする。	➤ 信号制御されていないまたは押しボタン式の交差点、かつ、 現地確認で主道路の渋滞長が観測される場合『渋滞有』と判断。 判断基準: 主道路の渋滞長あり

3. 新たな混雑発生交差点の評価検討について

(4) 主要渋滞箇所追加候補一覧

- R6.10.17に開催した第2回エリアWGでのご意見を踏まえて18箇所を選定。うち、再春医療センター前交差点は交差点改良直後のため今回検討外とし、残る17箇所についてフローに基づく検討を行った。
- 菊陽町曲手交差点は主要渋滞箇所から解除(H29)した箇所であるが、交通状況変化が見込まれるため検討する。



(5) 主要渋滞箇所追加候補一覧

○対象の全17箇所で旅行速度が主要渋滞箇所の特定要件に合致(平均旅行速度20km/h未満)していたため、全箇所で現地調査と通過時間の検証、自治体ヒアリングを行った。

主道路

No	路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1-R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
							単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
							平日朝	平日夕	休日昼					
1	県道28号	熊本駅前	熊本市	方向1	県28	北東	13.1	13.1	12.3	0m	1回	渋滞無し	渋滞無し	追加 見送り
				方向2	県22	南東	10.2	9.1	9.4	0m	1回	渋滞無し		
				方向3	県28	南西	13.7	12.6	12.4	0m	1回	渋滞無し		
				方向4	熊本駅構内	北西	10.8	10.3	10.5	-	-	-		
2	県道28号	ぬやまづ 沼山津3丁目	熊本市	方向1	県232	北	13.5	11.1	15.6	20m	2回	渋滞無し	渋滞無し	追加 見送り
				方向2	県28	東	20.4	20.4	22.0	0m	1回	渋滞無し		
				方向3	県232	南	9.6	8.6	11.5	30m	2回	渋滞無し		
				方向4	県28	西	16.4	14.8	17.1	0m	1回	渋滞無し		
3	国道57号	ごりょう 御領	熊本市	方向1	国57	北東	30.3	20.9	26.1	0m	1回	渋滞無し	渋滞無し	追加 見送り
				方向2	市道等	南東	-	-	-	70m	2回	データなし		
				方向3	国57	南西	19.9	19.8	16.9	0m	1回	渋滞無し		
				方向4	市道等	北西	-	-	-	60m	2回	データなし		
4	県道341号	仮)合志市豊岡	合志市	方向1	市道等	北	23.4	16.8	24.8	0m	1回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	県341	東	16.5	17.2	24.2	10m	2回	渋滞無し		
				方向3	市道等	南	10.0	19.9	20.6	630m	3回以上	渋滞有り		
				方向4	県341	西	23.5	36.0	40.8	950m	3回以上	渋滞有り		
5	県道30号	仮)合志市福原東	合志市 (菊陽町)	方向1	県341	西	10.4	34.7	37.8	1400m	3回以上	渋滞有り	渋滞有り	追加 候補
				方向2	県30	東	34.5	21.1	40.5	20m	2回	渋滞無し		
				方向3	県30	北	10.8	10.6	9.3	0m	1回	渋滞無し		
				方向4	市道等	南	9.4	27.0	21.6	250m	3回以上	渋滞有り		
6	国道57号	つくれ 津久礼	菊陽町	方向1	県138	北	11.3	9.2	11.0	20m	2回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	国57	東	27.2	13.0	16.6	25m	2回	渋滞無し		
				方向3	県138	南	20.0	19.9	20.0	0m	1回	渋滞無し		
				方向4	国57	西	32.9	38.9	29.1	0m	1回	渋滞無し		
7	国道57号	大津町室 (国道57号)	大津町	方向1	国57	東	43.8	42.1	44.5	0m	1回	渋滞無し	渋滞無し	追加 見送り
				方向2	国325	南	7.4	7.2	7.4	0m	1回	渋滞無し		
				方向3	国57	西	25.8	22.9	23.3	0m	1回	渋滞無し		
8	国道325号	もりかわしょうがっこう 仮)護川小学校 入口	大津町	方向1	市道等	北東	16.0	17.8	19.1	0m	1回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	国325	南東	24.9	33.3	37.8	80m	2回	渋滞無し		
				方向3	市道等	南西	15.5	15.3	17.9	20m	2回	渋滞無し		
				方向4	国325	北西	20.4	32.5	37.5	350m	3回以上	渋滞有り		

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。

3. 新たな混雑発生交差点の評価検討について

(5) 主要渋滞箇所追加候補一覧

主道路

No	路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1-R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
							単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
							平日朝	平日夕	休日昼					
9	国道325号	仮) 本田技研工業 入口	大津町	方向1	国325	北	23.9	27.2	37.1	30m	2回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	市道等	東	14.9	15.0	16.5	10m	2回	渋滞無し		
				方向3	国325	南	19.97	28.2	35.2	200m	2回	渋滞無し		
				方向4	市道等	西	6.5	7.3	13.3	230m	3回以上	渋滞有り		
10	国道325号	仮) フラワーライン 入口	大津町	方向1	国325	北	29.6	25.8	36.9	280m	3回以上	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	市道等	東	17.9	19.9	20.6	0m	1回	渋滞無し		
				方向3	国325	南	36.5	38.5	42.8	0m	1回	渋滞無し		
11	国道325号	大津町室 (国道325号)	大津町	方向1	国325	北	21.8	18.1	23.1	0m	1回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	国325	東	11.3	11.2	11.7	100m	2回	渋滞無し		
				方向3	国443	南	13.8	38.3	41.8	1000m	3回以上	渋滞有り		
12	国道443号	まがて 菊陽町曲手	菊陽町	方向1	県209	北	18.5	12.9	24.1	120m	3回以上	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	国443	東	17.9	14.7	18.3	150m	2回	渋滞無し		
				方向3	国443	南	21.2	19.0	21.7	0m	1回	渋滞無し		
				方向4	市道等	西	17.1	24.7	25.2	0m	1回	渋滞無し		
13	国道443号	まがてみなみ 仮) 菊陽町曲手南	菊陽町	方向1	国443	北	28.6	18.7	36.2	30m	信号 なし	滞留無し	渋滞無し	追加 見送り
				方向2	市道等	東	14.6	21.2	18.0	0m		滞留無し		
				方向3	国443	南	49.4	47.1	50.9	0m		滞留無し		
				方向4	市道等	西	-	-	-	0m		データなし		
14	国道443号	空港入口	菊陽町	方向1	国443	北	10.9	7.2	14.0	280m	3回以上	渋滞有り	渋滞有り	追加 候補
				方向2	県103	東	36.2	20.0	32.0	190m	3回以上	渋滞無し		
				方向3	国443	西	21.0	22.6	24.7	0m	1回	渋滞無し		
15	国道387号	仮) 黒石日吉 神社前	合志市	方向1	国387	北東	17.7	12.5	19.6	20m	2回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	市道等	南東	4.0	4.4	7.6	130m	3回以上	渋滞有り		
				方向3	国387	南西	13.4	20.3	20.9	60m	2回	渋滞無し		
				方向4	市道等	北西	-	-	-	10m	2回	データなし		
16	国道387号	仮) 合志市西合志	合志市	方向1	国387	北東	18.7	16.0	20.5	0m	1回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	市道等	南東	-	-	-	320m	3回以上	データなし		
				方向3	国387	南西	11.9	14.7	18.4	130m	2回	渋滞有り		
17	県道37号	仮) ユーパレス 弁天前	合志市	方向1	県37	北	29.4	17.0	30.7	150m	3回以上	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
				方向2	市道等	東	12.2	10.1	16.0	400m	3回以上	渋滞有り		
				方向3	県37	南	19.6	32.1	33.8	60m	2回	渋滞無し		
				方向4	市道等	西	13.4	14.4	16.9	10m	2回	渋滞無し		

※最新平均旅行速度: ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。

(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.1 県道28号 熊本駅前交差点(熊本市)

○休日14時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞無し**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、**主要渋滞箇所への「追加見送り」**とする。

●交差点概要

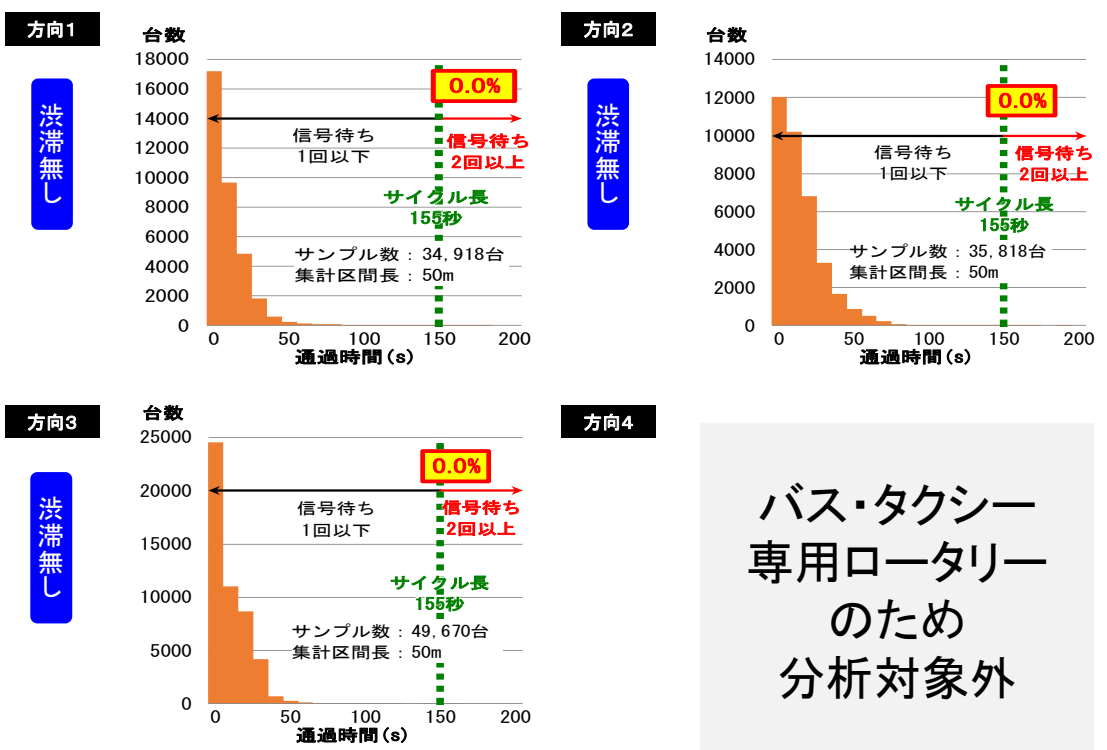
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
県道28号	熊本駅前	熊本市	方向1	県28	北東	13.1	13.1	12.3	0m	1回	渋滞無し	渋滞無し	追加 見送り
			方向2	県22	南東	10.2	9.1	9.4	0m	1回	渋滞無し		
			方向3	県28	南西	13.7	12.6	12.4	0m	1回	渋滞無し		
			方向4	熊本駅構内	北西	10.8	10.3	10.5	-	-	-		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



バス・タクシー
専用ロータリー
のため
分析対象外



ぬ や ま づ

●交差点概要

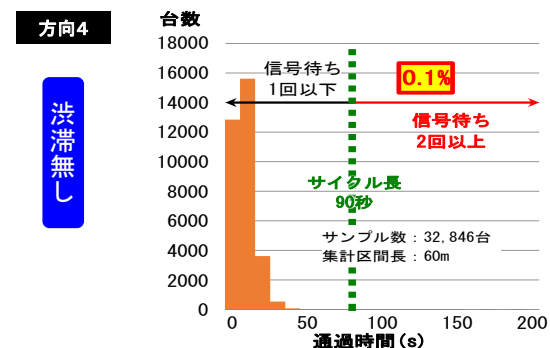
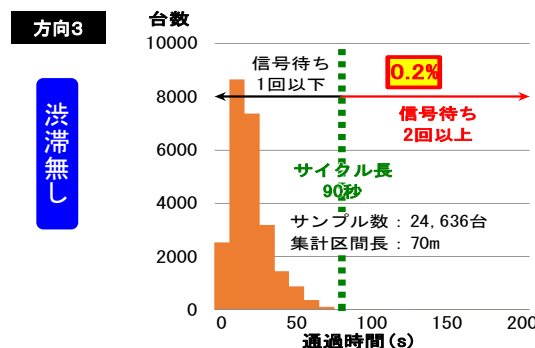
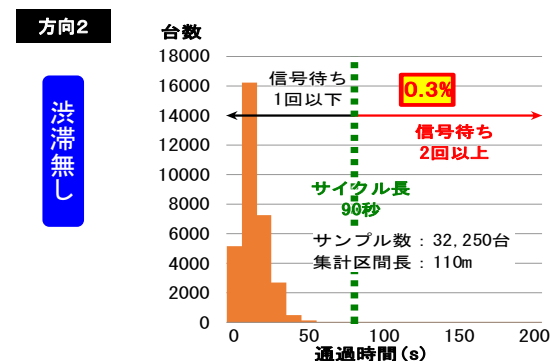
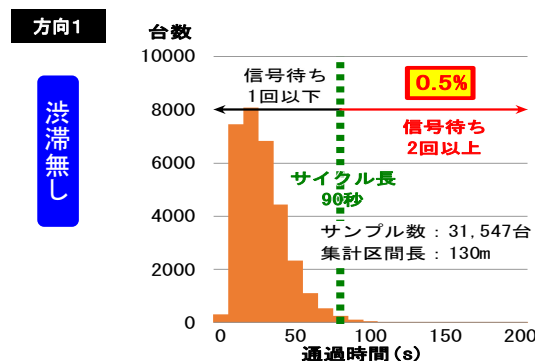
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1～R6.3.31)	現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針		
						単位: km/h	最大 渋滞長	信号待ち 回数					
												平日朝	平日夕
県道28号	ぬやまづ 沼山津3丁目	熊本市	方向1	県232	北	13.5	11.1	15.6	20m	2回	渋滞無し	渋滞無し	追加 見送り
			方向2	県28	東	20.4	20.4	22.0	0m	1回	渋滞無し		
			方向3	県232	南	9.6	8.6	11.5	30m	2回	渋滞無し		
			方向4	県28	西	16.4	14.8	17.1	0m	1回	渋滞無し		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

(6) 現地調査及び通過時間検証結果

○平日18時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞無し」であった。
○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加見送り」とする。

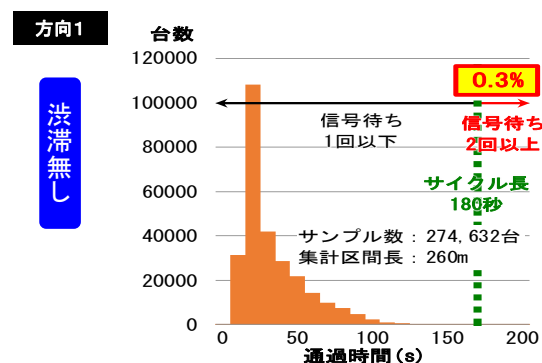
●交差点概要



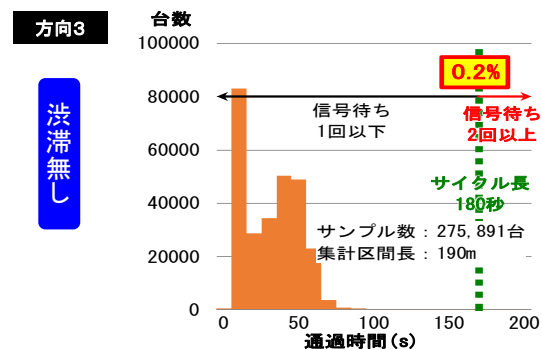
●現地調査及び通過時間の検証結果

路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長さ	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道57号	こりょう 御領	熊本市	方向1	国57	北東	30.3	20.9	26.1	0m	1回	渋滞無し	渋滞無し	追加 見送り
			方向2	市道等	南東	—	—	—	70m	2回	データなし		
			方向3	国57	南西	19.9	19.8	16.9	0m	2回	渋滞無し		
			方向4	市道等	北西	—	—	—	60m	2回	データなし		

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



データなし
(幅員狭小のため)



データなし
(幅員狭小のため)

※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.4 県道341号 仮)合志市豊岡交差点(合志市)

○平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

● 交差点概要

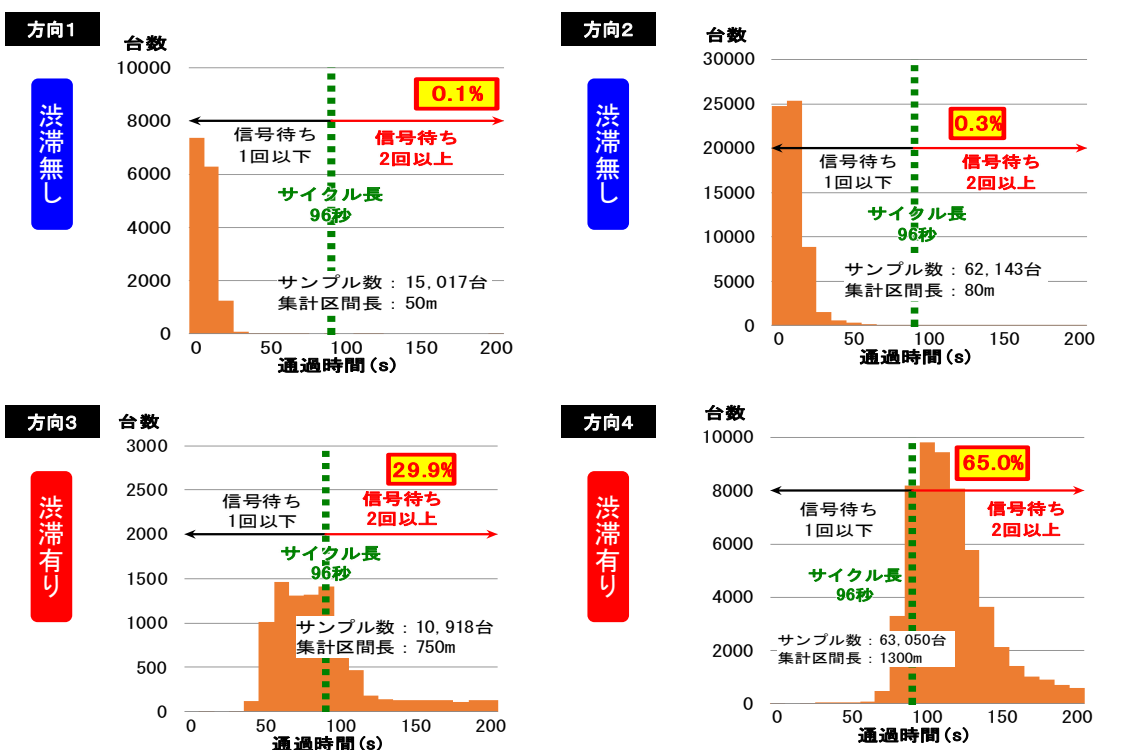
● 現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
県道341号	仮)合志市豊岡	合志市	方向1	市道等	北	23.4	16.8	24.8	0m	1回	渋滞無し	渋滞有り	追加候補
			方向2	県341	東	16.5	17.2	24.2	10m	2回	渋滞無し		
			方向3	市道等	南	10.0	19.9	20.6	630m	3回以上	渋滞有り		
			方向4	県341	西	23.5	36.0	40.8	950m	3回以上	渋滞有り		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典：ETC2.0プローブ情報(R5.4～R6.3)



(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.5 県道30号 仮)合志市福原東交差点(合志市(菊陽町))

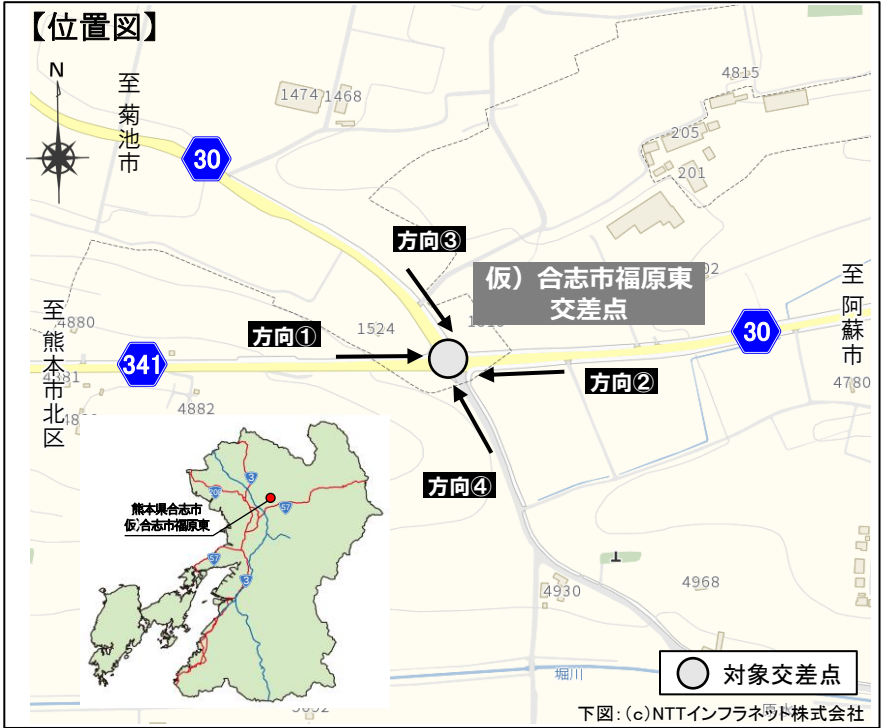
○平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

●交差点概要

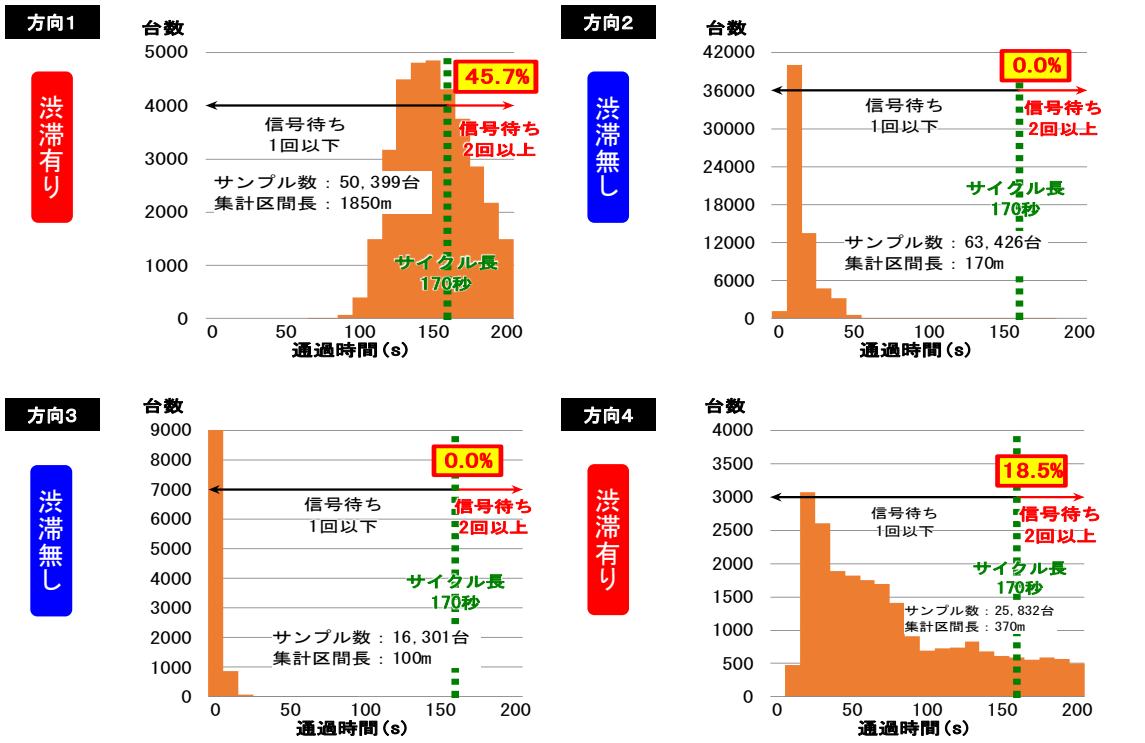
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
県道30号	仮)合志市福原東	合志市 (菊陽町)	方向1	県341	西	10.4	34.7	37.8	1400m	3回以上	渋滞有り	渋滞有り	追加候補
			方向2	県30	東	34.5	21.1	40.5	20m	2回	渋滞無し		
			方向3	県30	北	10.8	10.6	9.3	0m	1回	渋滞無し		
			方向4	市道等	南	9.4	27.0	21.6	250m	3回以上	渋滞有り		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典：ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)



(6) 現地調査及び通過時間検証結果 No.6 国道57号 津久礼交差点(菊陽町)

○休日15時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。
○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

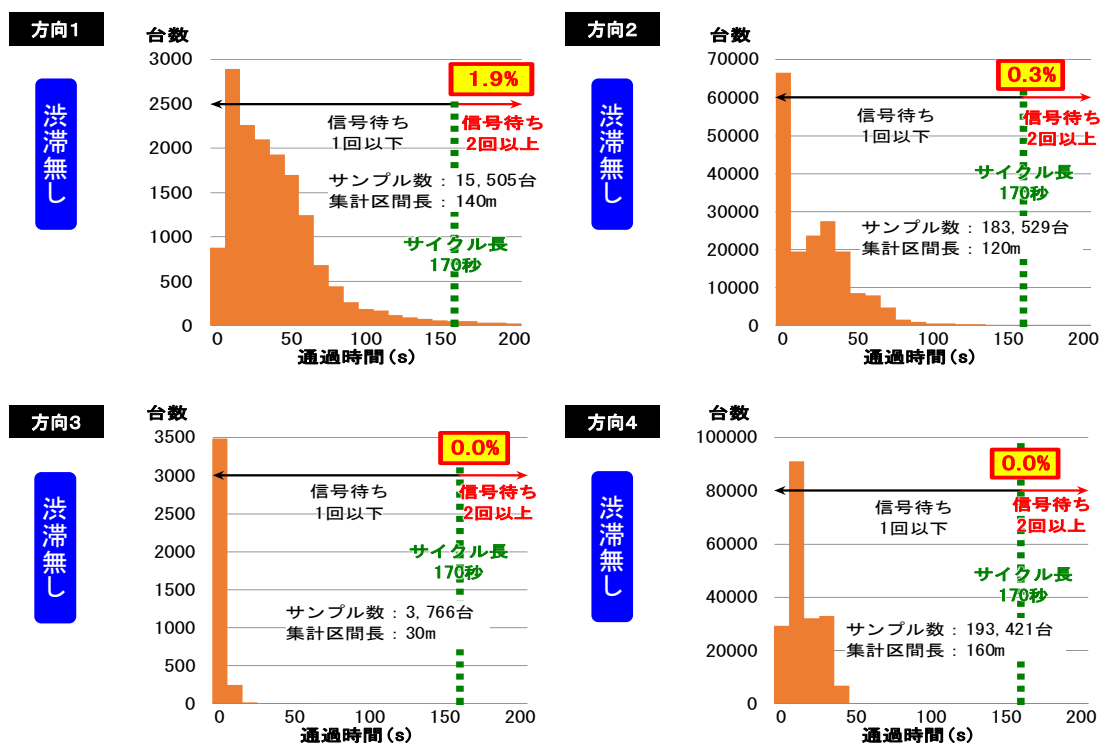
●交差点概要



●現地調査及び通過時間の検証結果

路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道57号	つくれ 津久礼	菊陽町	方向1	県138	北	11.3	9.2	11.0	20m	2回	渋滞無し	渋滞有り	追加候補
			方向2	国57	東	27.2	13.0	16.6	25m	2回	渋滞無し		
			方向3	県138	南	20.0	19.9	20.0	0m	1回	渋滞無し		
			方向4	国57	西	32.9	38.9	29.1	0m	1回	渋滞無し		

※最新平均旅行速度: ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典: ETC2.0プローブ情報(R5.4~R6.3)

(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.7 国道57号 大津町室交差点(国道57号)(大津町)

○平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞無し**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加見送り」とする。

●交差点概要

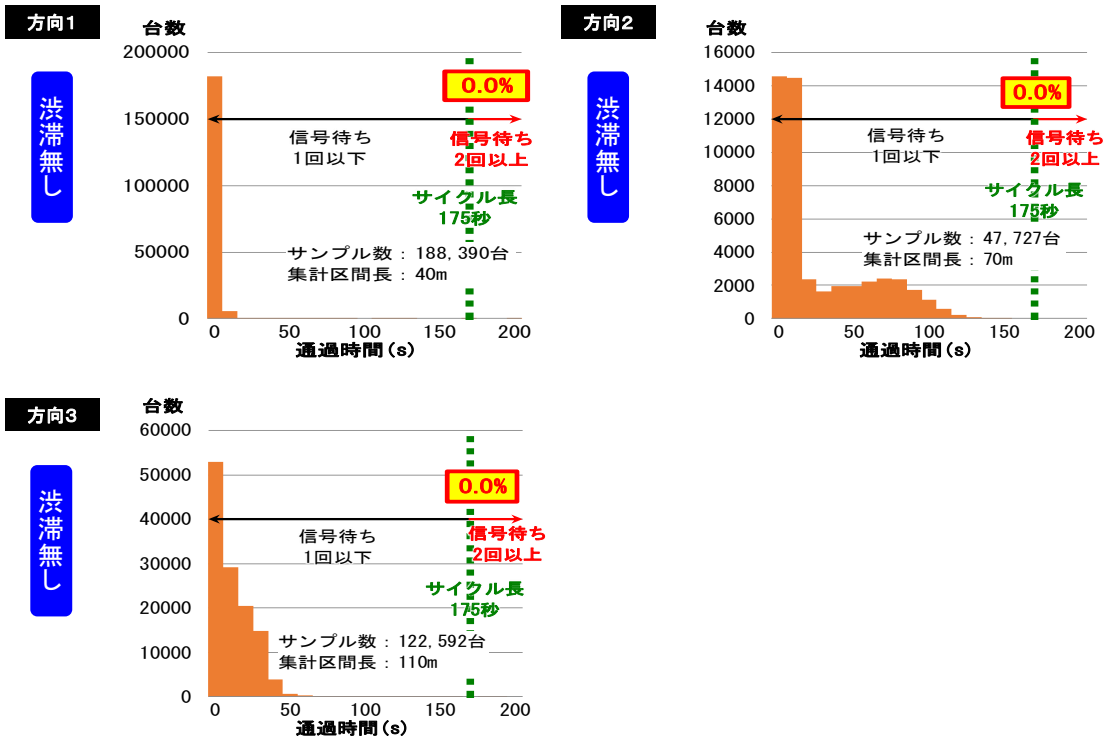
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道57号	大津町室 (国道57号)	大津町	方向1	国57	東	43.8	42.1	44.5	0m	1回	渋滞無し	渋滞無し	追加 見送り
			方向2	国325	南	7.4	7.2	7.4	0m	1回	渋滞無し		
			方向3	国57	西	25.8	22.9	23.3	0m	1回	渋滞無し		

※最新平均旅行速度: ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典: ETC2.0プローブ情報(R5.4~R6.3)



もりかわしょうがっこう

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

至 菊池市

325

方向④

仮) 護川小学校入口
交差点

方向①

方向③

325

方向②

至 益城町

対象交差点

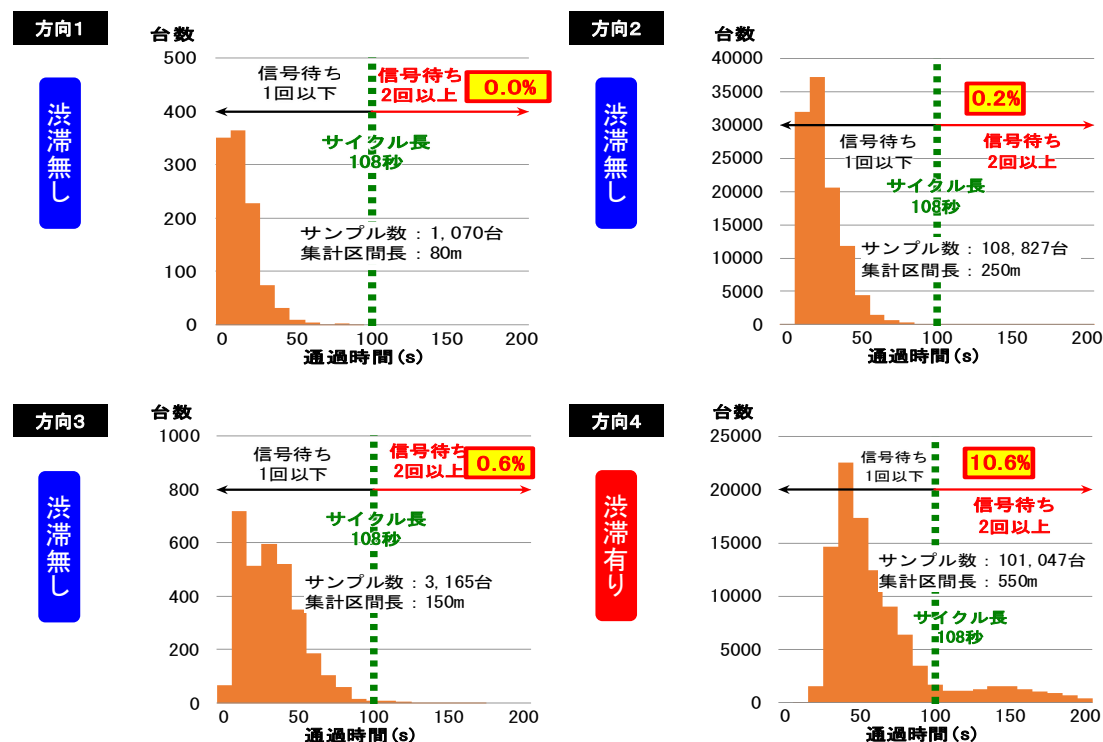
下図: (c)NTTインフラネット株式会社



撮影日:R6.11.6(水)7時台

路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間：R5.4.1～R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位：km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道325号	(仮)護川小学校 入口	大津町	方向1	市道等	北東	16.0	17.8	19.1	0m	1回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
			方向2	国325	南東	24.9	33.3	37.8	80m	2回	渋滞無し		
			方向3	市道等	南西	15.5	15.3	17.9	20m	2回	渋滞無し		
			方向4	国325	北西	20.4	32.5	37.5	350m	3回以上	渋滞有り		

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.9 国道325号 仮)本田技研工業入口交差点(大津町)

○平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、**主要渋滞箇所への「追加候補」**とする。

●交差点概要

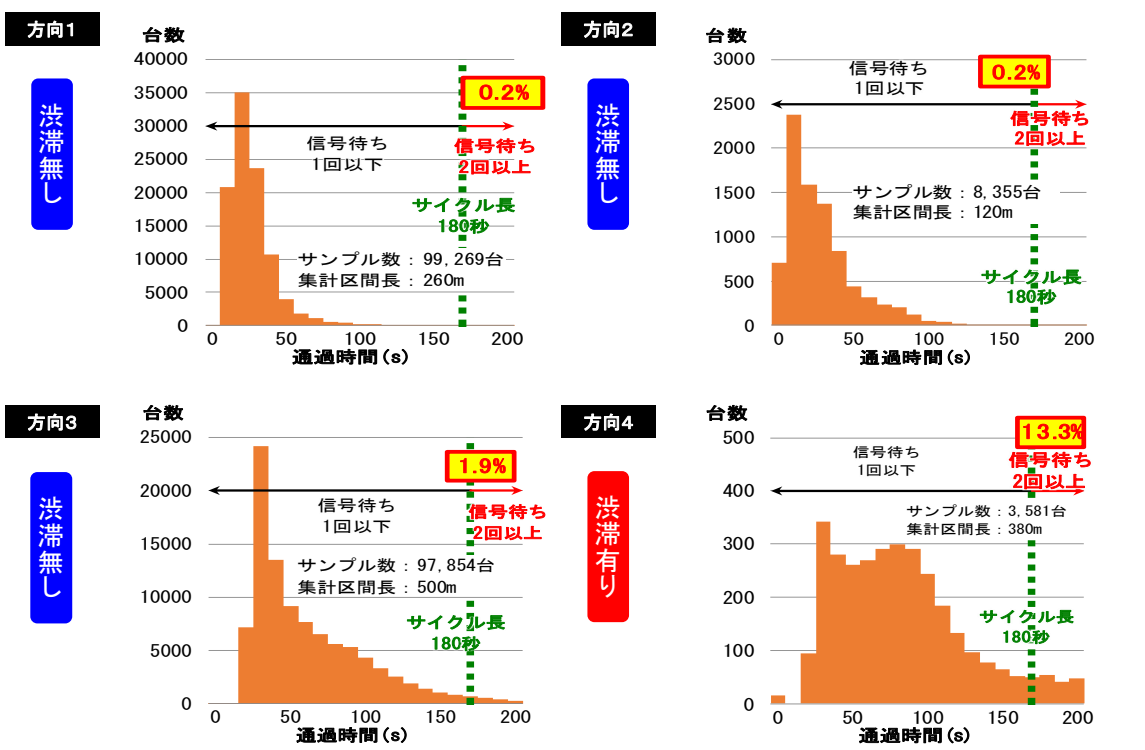
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道325号	仮)本田技研工業 入口	大津町	方向1	国325	北	23.9	27.2	37.1	30m	2回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
			方向2	市道等	東	14.9	15.0	16.5	10m	2回	渋滞無し		
			方向3	国325	南	19.97	28.2	35.2	200m	2回	渋滞無し		
			方向4	市道等	西	6.5	7.3	13.3	230m	3回以上	渋滞有り		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典：ETC2.0プローブ情報(R5.4～R6.3)



(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.10 国道325号 仮)フラワーライン入口交差点(大津町)

○平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、**主要渋滞箇所への「追加候補」**とする。

● 交差点概要

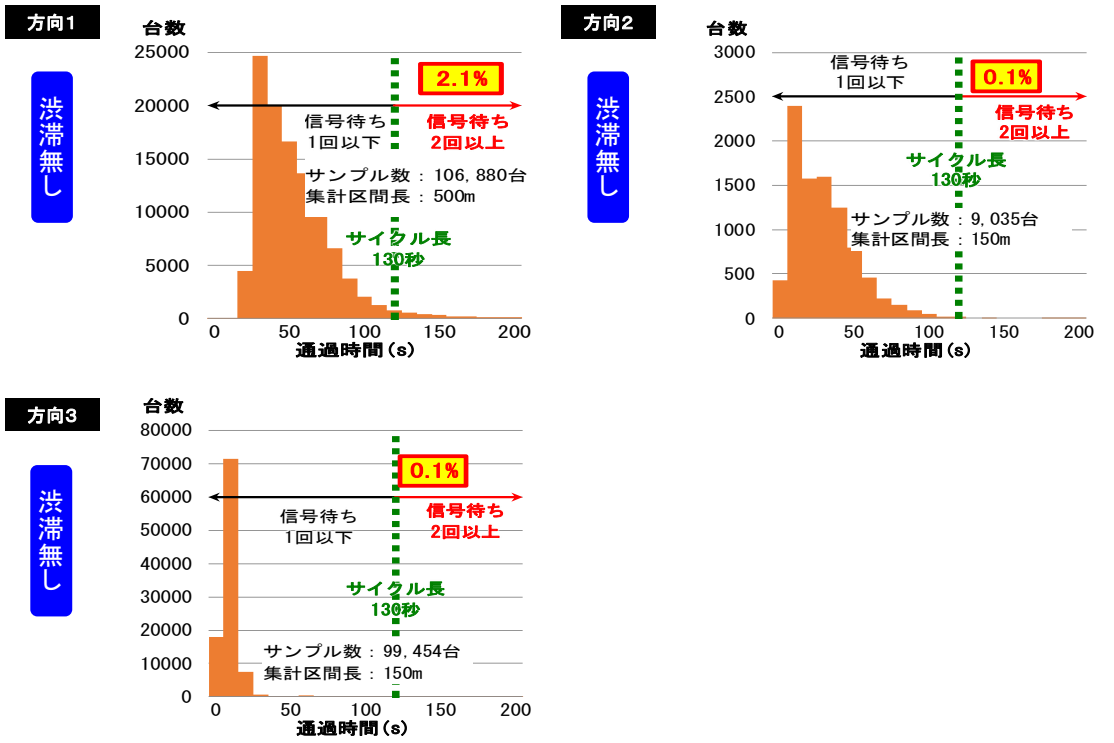
● 現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間：R5.4.1～R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位：km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道325号	仮)フラワーライン 入口	大津町	方向1	国325	北	29.6	25.8	36.9	280m	3回以上	渋滞無し	渋滞有り	追加候補
			方向2	市道等	東	17.9	19.9	20.6	0m	1回	渋滞無し		
			方向3	国325	南	36.5	38.5	42.8	0m	1回	渋滞無し		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典：ETC2.0プローブ情報(R5.4～R6.3)



(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.11 国道325号 大津町室交差点(国道325号)(大津町)

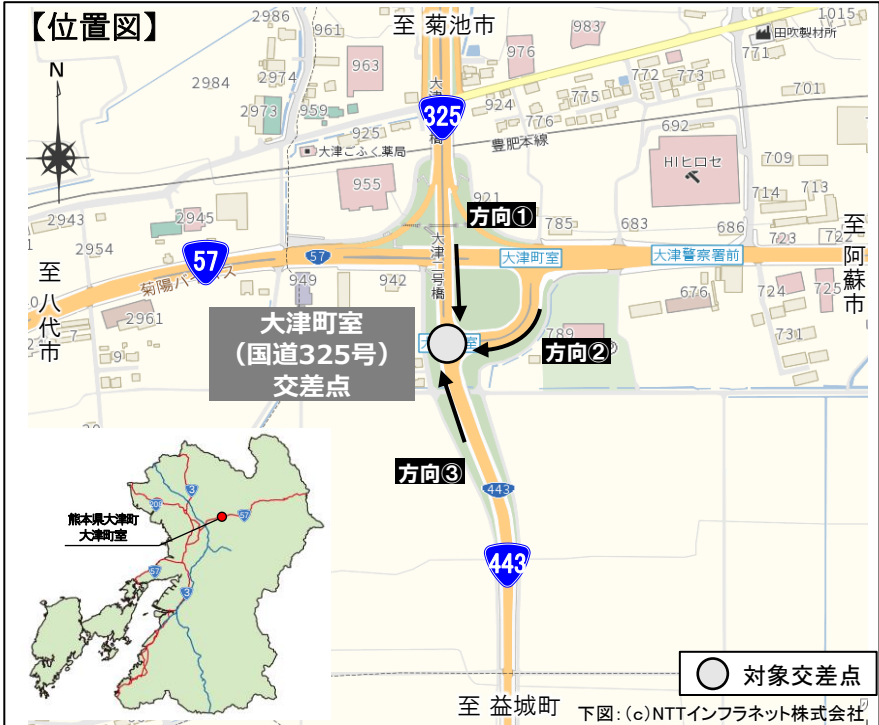
○平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

●交差点概要

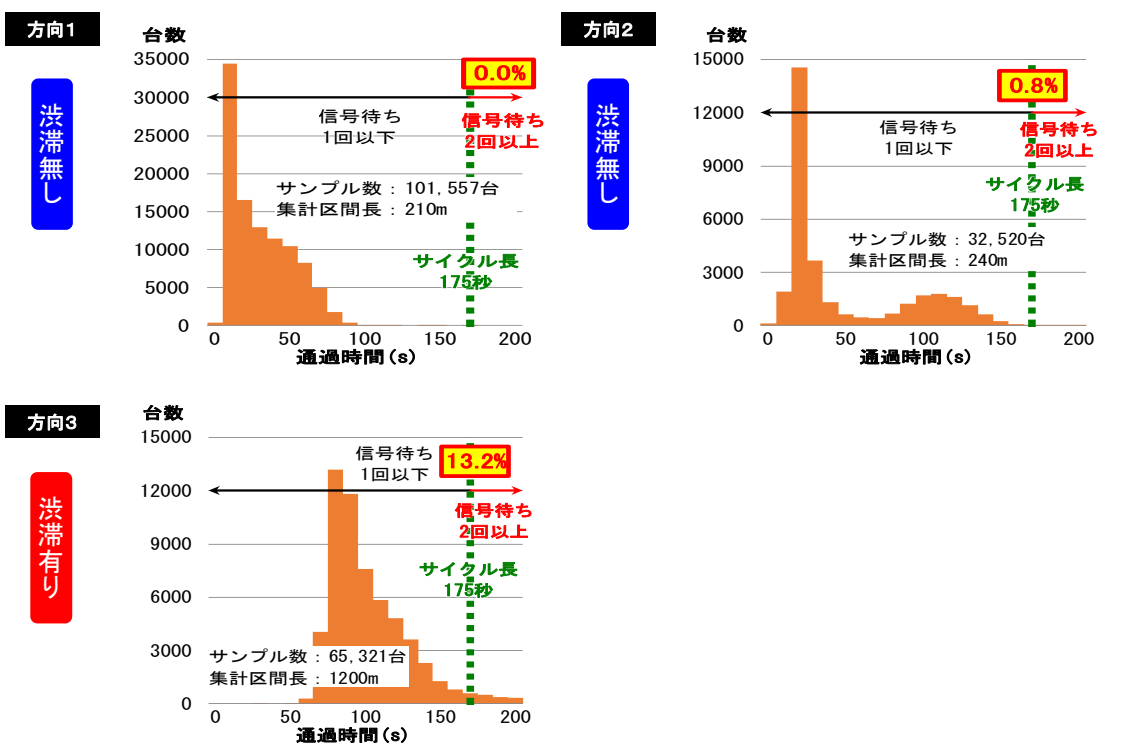
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道325号	大津町室 (国道325号)	大津町	方向1	国325	北	21.8	18.1	23.1	0m	1回	渋滞無し	渋滞有り	追加候補
			方向2	国325	東	11.3	11.2	11.7	100m	2回	渋滞無し		
			方向3	国443	南	13.8	38.3	41.8	1000m	3回以上	渋滞有り		

※最新平均旅行速度: ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典: ETC2.0プローブ情報(R5.4~R6.3)



(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.12 国道443号 菊陽町曲手交差点(菊陽町)

○平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、**主要渋滞箇所への「追加候補」**とする。

●交差点概要

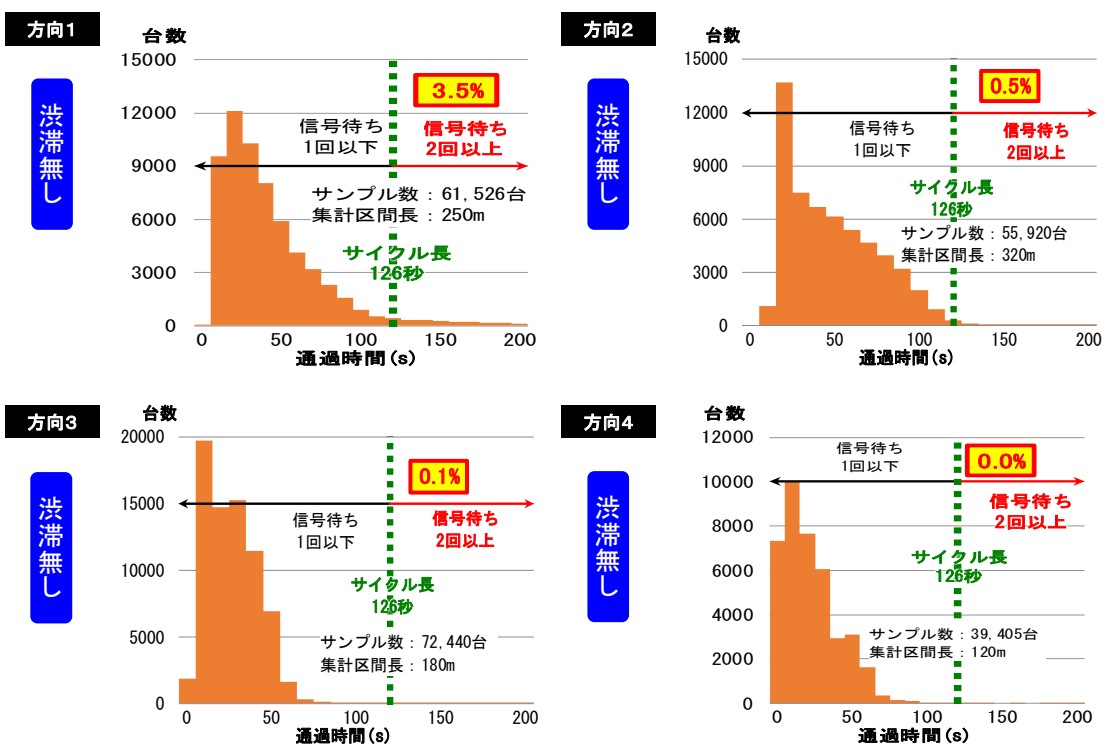
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道443号	まがて 菊陽町曲手	菊陽町	方向1	県209	北	18.5	12.9	24.1	120m	3回以上	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
			方向2	国443	東	17.9	14.7	18.3	150m	2回	渋滞無し		
			方向3	国443	南	21.2	19.0	21.7	0m	1回	渋滞無し		
			方向4	市道等	西	17.1	24.7	25.2	0m	1回	渋滞無し		

※最新平均旅行速度: ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典: ETC2.0プローブ情報(R5.4~R6.3)



(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.13 国道443号 仮)菊陽町曲手南交差点(菊陽町)

○平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加見送り」とする。

● 交差点概要

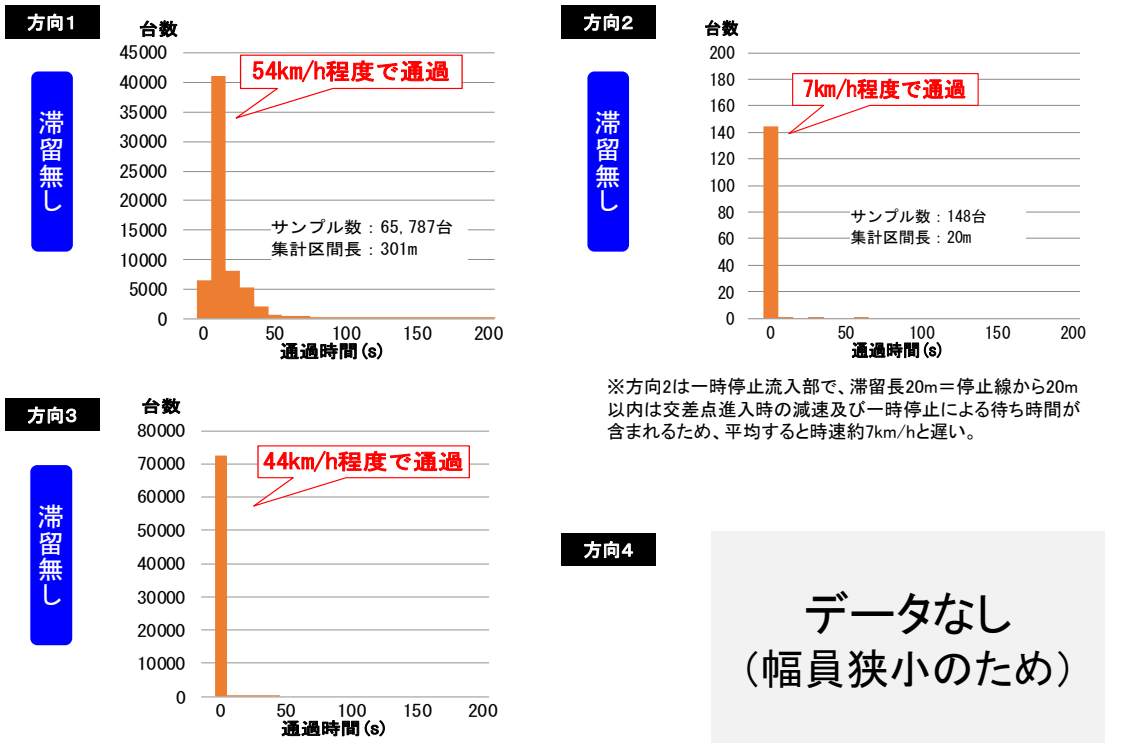
● 現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道443号	菊陽町曲手南 仮) 菊陽町曲手南	菊陽町	方向1	国443	北	28.6	18.7	36.2	30m	信号 なし	滞留無し	渋滞無し	追加 見送り
			方向2	市道等	東	14.6	21.2	18.0	0m		滞留無し		
			方向3	国443	南	49.4	47.1	50.9	0m		滞留無し		
			方向4	市道等	西	-	-	-	0m		データなし		

※最新平均旅行速度: ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典: ETC2.0プローブ情報(R5.4~R6.3)



(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.14 国道443号 空港入口交差点(菊陽町)

○平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

● 交差点概要

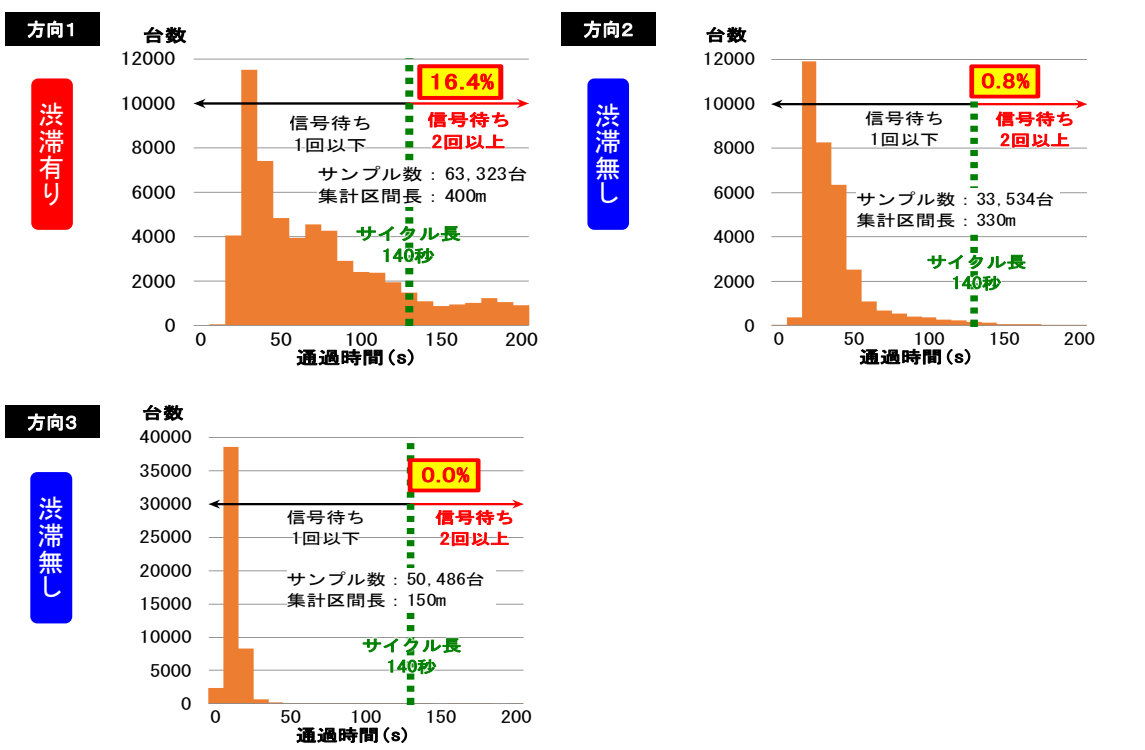
● 現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道443号	空港入口	菊陽町	方向1	国443	北	10.9	7.2	14.0	280m	3回以上	渋滞有り	渋滞有り	追加候補
			方向2	県103	東	36.2	20.0	32.0	190m	3回以上	渋滞無し		
			方向3	国443	西	21.0	22.6	24.7	0m	1回	渋滞無し		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



※出典：ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)



撮影日：R6.11.6(水)17時台

(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.15 国道387号 仮)黒石日吉神社前交差点(合志市)

○平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

●交差点概要

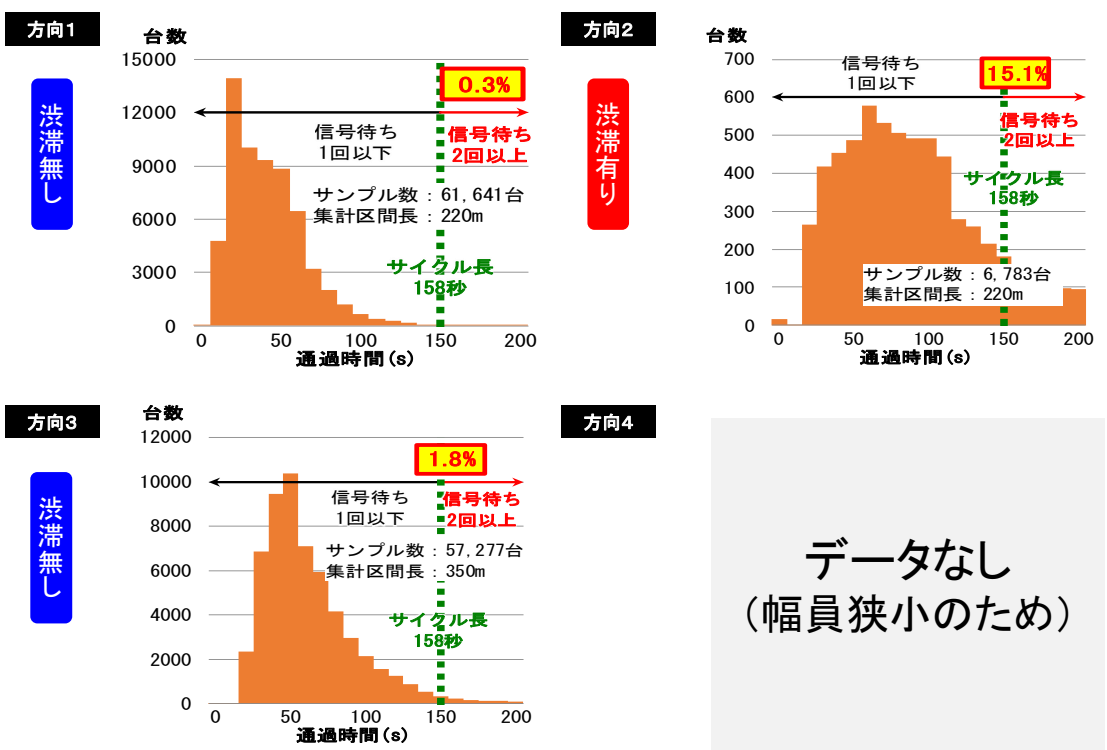
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間：R5.4.1～R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位：km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道387号	仮)黒石日吉 神社前	合志市	方向1	国387	北東	17.7	12.5	19.6	20m	2回	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
			方向2	市道等	南東	4.0	4.4	7.6	130m	3回以上	渋滞有り		
			方向3	国387	南西	13.4	20.3	20.9	60m	2回	渋滞無し		
			方向4	市道等	北西	—	—	—	10m	2回	データなし		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



撮影日：R6.11.6(水)7時台

※出典：ETC2.0プローブ情報(R5.4～R6.3)

(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.16 国道387号 仮)合志市西合志交差点(合志市)

○平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

● 交差点概要

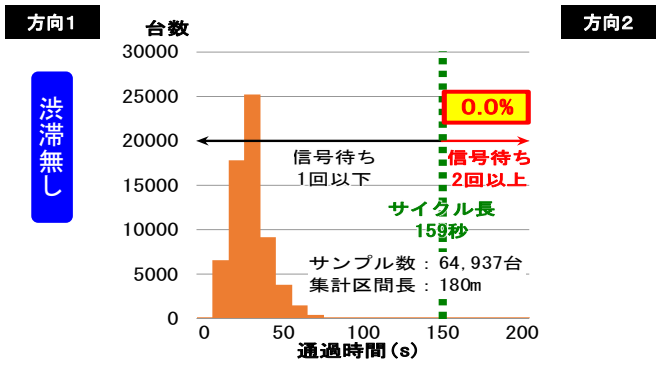
● 現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

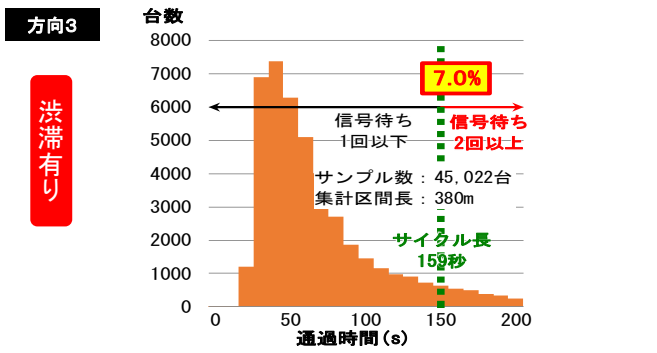


路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間: R5.4.1~R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位: km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
国道387号	仮)合志市西合志	合志市	方向1	国387	北東	18.7	16.0	20.5	0m	1回	渋滞無し	渋滞有り	追加候補
			方向2	市道等	南東	-	-	-	320m	3回以上	データなし		
			方向3	国387	南西	11.9	14.7	18.4	130m	2回	渋滞有り		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。



データなし



撮影日：R6.11.6(水)7時台

※出典：ETC2.0プローブ情報(R5.4～R6.3)

(6) 現地調査及び通過時間検証結果

No.17 県道37号 仮)ユーパレス弁天前交差点(合志市)

○平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「**渋滞有り**」であった。

○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

●交差点概要

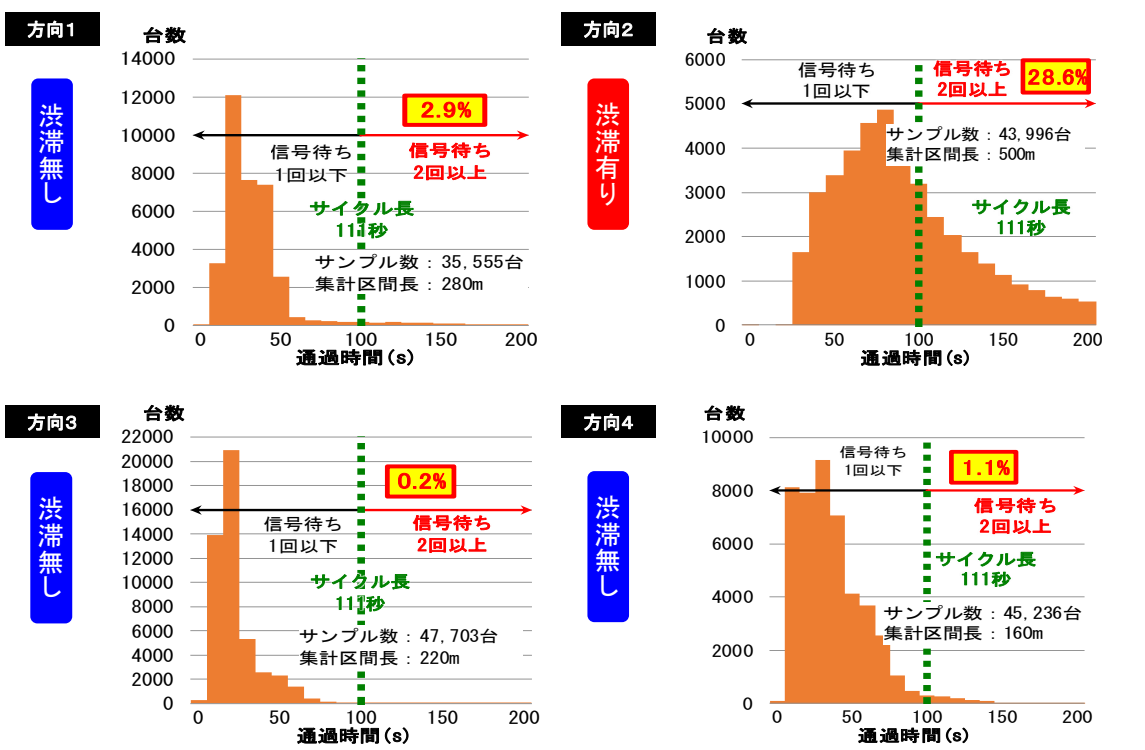
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



路線名	交差点名称	市区町村	方向	路線名	方角	最新平均旅行速度 (分析期間：R5.4.1～R6.3.31)			現地調査		通過時間の 検証結果	自治体 ヒアリング	方針
						単位：km/h			最大 渋滞長	信号待ち 回数			
						平日朝	平日夕	休日昼					
県道37号	仮)ユーパレス 弁天前	合志市	方向1	県37	北	29.4	17.0	30.7	150m	3回以上	渋滞無し	渋滞有り	追加 候補
			方向2	市道等	東	12.2	10.1	16.0	400m	3回以上	渋滞有り		
			方向3	県37	南	19.6	32.1	33.8	60m	2回	渋滞無し		
			方向4	市道等	西	13.4	14.4	16.9	10m	2回	渋滞無し		

※最新平均旅行速度：ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤字。



※出典：ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

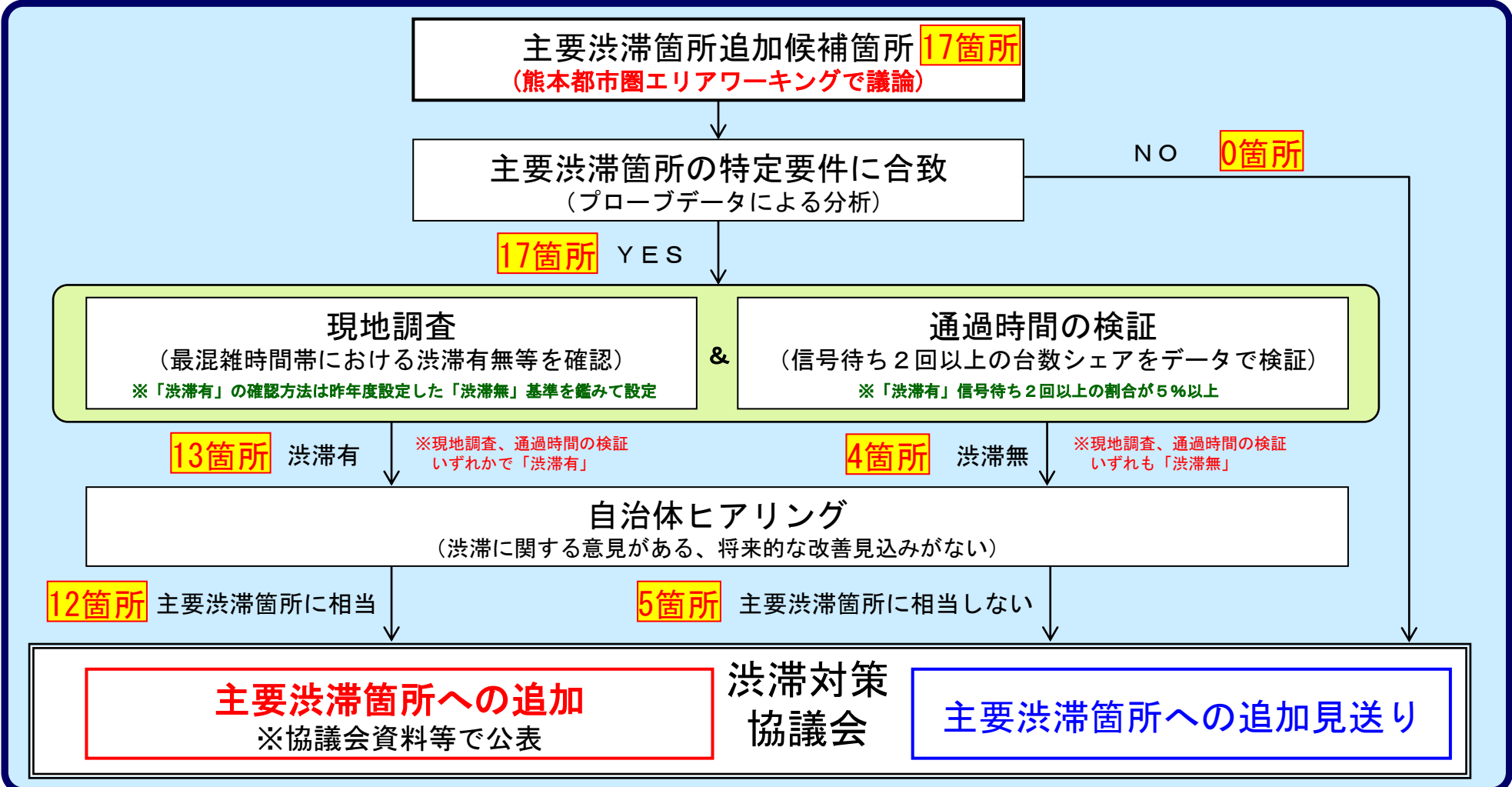


撮影日：R6.11.6(水)17時台

(7) 主要渋滞箇所追加検討の結果

○以上の検討結果を踏まえ、12箇所「仮）合志市豊岡交差点、仮）合志市福原東交差点、津久礼交差点、仮）護川小学校入口交差点、仮）本田技研工業入口交差点、仮）フラワーライン入口交差点、大津町室（国道325号）交差点、菊陽町曲手交差点、空港入口交差点、仮）黒石日吉神社前交差点、仮）合志市西合志交差点、仮）ユーパレス弁天前交差点」について、主要渋滞箇所への追加候補箇所とする。

主要渋滞箇所の追加フロー（案）



- 最新の交通データを収集・整理し、主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングを実施していく。
- 構築した検討体制により、モニタリング結果等を有効に活用し、地域毎の渋滞対策の検討を推進していく。

“交通渋滞対策協議会”による議論

- 最新の交通データによる渋滞状況の検証
- 地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

“エリアワーキング”による議論

- 交通状況のモニタリング（主要渋滞箇所のフォローアップ）
- 地域の交通課題の共有
- ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等

