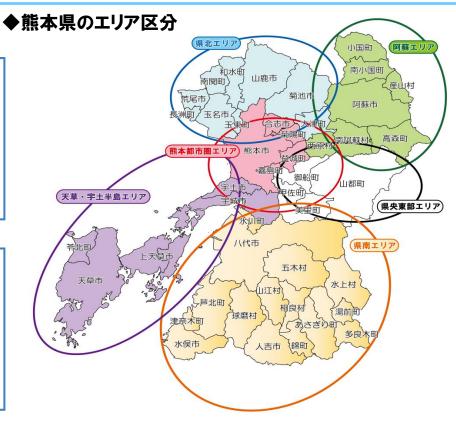
令和6年度 第2回 熊本県交通渋滞対策協議会

本会議の目的

- ①主要渋滞箇所のフォローアップ結果の確認・協議
- ②渋滞対策実施箇所の整備効果の確認
- ③渋滞対策方針の確認・協議
- ④今後の進め方の確認

目 次

| 1. | これまでの検討経緯 | 1 |
|----|---------------------|----|
| 2. | 熊本都市圏の対策方針について | 3 |
| 3. | 新たな混雑発生交差点の評価検討について | 12 |
| 4. | 今後の進め方について | 37 |



【参考】熊本県内のエリア別人口



令和6年12月16日(月)

資料:R2国勢調査

(1) これまでの経緯

平成24年度

主要渋滞箇所の選定・公表(H25.1)

平成27年度~令和5年度



"交通渋滞対策協議会"による議論

- ■最新の交通データによる渋滞状況の検証
- ■地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

"エリアワーキング" による議論

- ■交通状況のモニタリング(主要渋滞箇所のフォローアップ)
- ■地域の交通課題の共有
- ■ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整 等

【主な議題】

- ●主要渋滞箇所のフォローアップ
- ●熊本県の対策方針
- ●熊本都市圏の対策方針
- ●官民連携による渋滞対策
- ●今後の進め方

等

令和6年度(今年度)



- 第1回熊本都市圏エリアワーキング (R6.8.28)
- > 主要渋滞箇所のフォローアップ/熊本県の対策方針/熊本都市圏の対策方針/熊本西環状道路を 活用したソフト施策/セミコンテクノパーク周辺の渋滞対策/主要渋滞箇所の追加手法/官民連携に よる渋滞対策/熊本都市圏の渋滞解消に向けた熊本県・熊本市の連携/今後の進め方
- 第1回熊本県交通渋滞対策協議会 (R6.9.10)
- ▶ 主要渋滞箇所のフォローアップ/熊本県の対策方針/熊本都市圏の対策方針/熊本西環状道路を活用したルートマネジメント施策/セミコンテクノパーク周辺の渋滞対策/新たな混雑発生交差点の評価検討/官民連携による渋滞対策/熊本県渋滞解消推進本部の取組み/今後の進め方
- 第2回熊本都市圏エリアワーキング (R6.10.17)
- > 新たな混雑発生交差点の評価検討/各主要渋滞箇所に対する対策状況
- 第3回熊本都市圏エリアワーキング (R6.11.28)
- > 熊本都市圏の対策方針/新たな混雑発生交差点の評価検討



区間

(2) 主要渋滞箇所の解除状況

〇熊本県内の主要渋滞箇所は<u>平成25年1月に309箇所が選定・公表</u>され、バイパス整備及び交差点改良や周辺の交通状況変化等により渋滞が解消したため、令和6年9月までに36箇所を解除した。

▼熊本県内の主要渋滞箇所

| 主要 | 渋滞箇所数 | 集約区間数 | 箇所数 |
|----|-------|-----------------|------|
| 現状 | 273箇所 | 59区間 (202箇所) | 71箇所 |
| 当初 | 309箇所 | 64区間 (226箇所) | 83箇所 |

箇所:単独で主要渋滞箇所を形成

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、

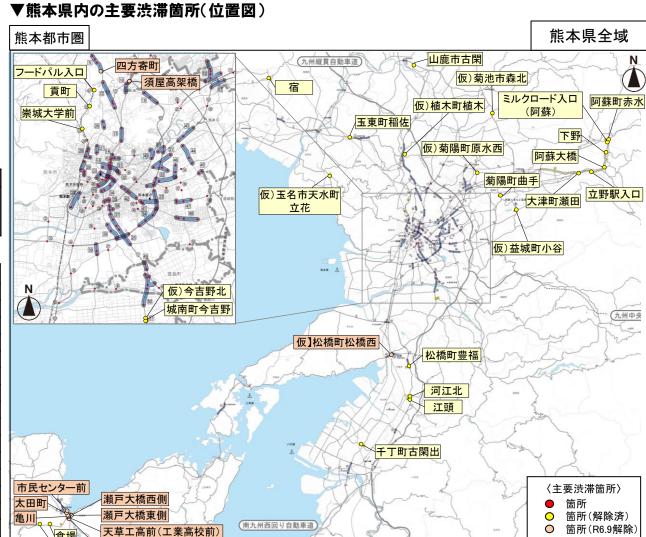
複数の主要渋滞箇所を含む区間

▼主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

| 曜日·時間帯 | 選定基準 |
|----------------|------------------------------------------|
| 平日朝(7時~9時) | |
| 平日 夕 (17時~19時) | 平均速度20km/h未満 ※いずれか一方向でも該当する箇所 |
| 休日 昼 (7時~19時) | 7,1,1,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0, |

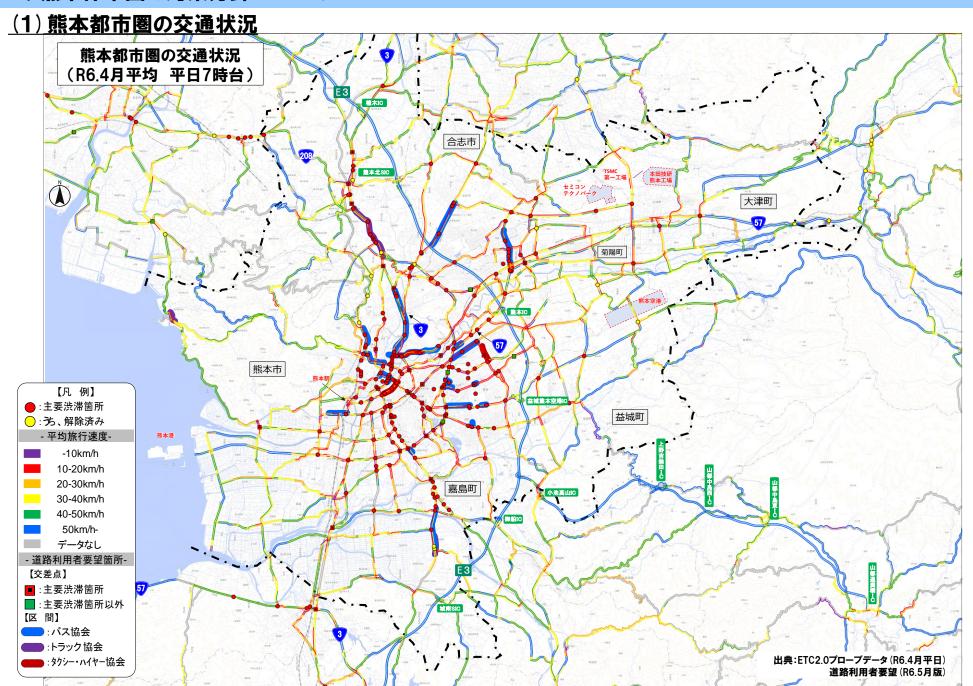
▼主要渋滞箇所既解除箇所(36箇所)

| 交差点名 | 市町村 | 解除年度 | 交差点名 | 市町村 | 解除年度 |
|-----------------|-----|------|---------------|------|------|
| 仮)菊陽町原水西 | 菊陽町 | H29 | ミルクロード入口 (阿蘇) | 阿蘇市 | R4 |
| 菊陽町曲手 | 菊陽町 | H29 | 下野 | 南阿蘇村 | R4 |
| 仮)益城町小谷 | 益城町 | H29 | 阿蘇大橋 | 南阿蘇村 | R4 |
| 山鹿市古閑 | 山鹿市 | H29 | 立野駅入口 | 南阿蘇村 | R4 |
| 千丁町古閑出 | 八代市 | H29 | 大津町瀬田 | 南阿蘇村 | R4 |
| フードパル入口 | 熊本市 | H30 | 河江北 | 宇城市 | R5 |
| 玉東町稲佐 | 玉東町 | R1 | 城南町今吉野 | 熊本市 | R5 |
| 江頭 | 宇城市 | R1 | 仮)今吉野北 | 熊本市 | R5 |
| 松橋町豊福 | 宇城市 | R1 | 仮)松橋町松橋西 | 宇城市 | R6 |
| 仮)菊池市森北 | 菊池市 | R1 | 四方寄町 | 熊本市 | R6 |
| 崇城大学前 | 熊本市 | R1 | 須屋高架橋 | 熊本市 | R6 |
| 貢町 | 熊本市 | R1 | 太田町 | 天草市 | R6 |
| 宿 | 荒尾市 | R1 | 亀川 | 天草市 | R6 |
| 食場 | 天草市 | R1 | 瀬戸大橋西側 | 天草市 | R6 |
| 通山トンネル入口 | 天草市 | R1 | 天草工高前 | 天草市 | R6 |
| 仮) 玉名市天水町 立花 | 玉名市 | R2 | 瀬戸大橋東側 | 天草市 | R6 |
| 仮)植木町植木 | 熊本市 | R3 | 市民センター前 | 天草市 | R6 |
| 阿蘇町赤水 | 阿蘇市 | R4 | 瀬戸歩道橋入口 | 天草市 | R6 |



| ※仮) 益城町小谷交差点、山鹿市古閑交差点、千丁町古閑出交差点、食場交差点、通山トンネル入口交差点、 | 城南町今吉野交差点、仮) 今吉野北交差点は主要渋滞箇所選定基準クリア箇所として主要渋滞箇所から解除。

通山トンネル入口瀬戸歩道橋入口



<u>(2) ロードマップ</u>

- 〇企業進出や宅地造成、鉄道新駅設置の検討が進んでいる。
- 〇3市町(熊本市、大津町、益城町)では産業用地の造成が進んでいる。

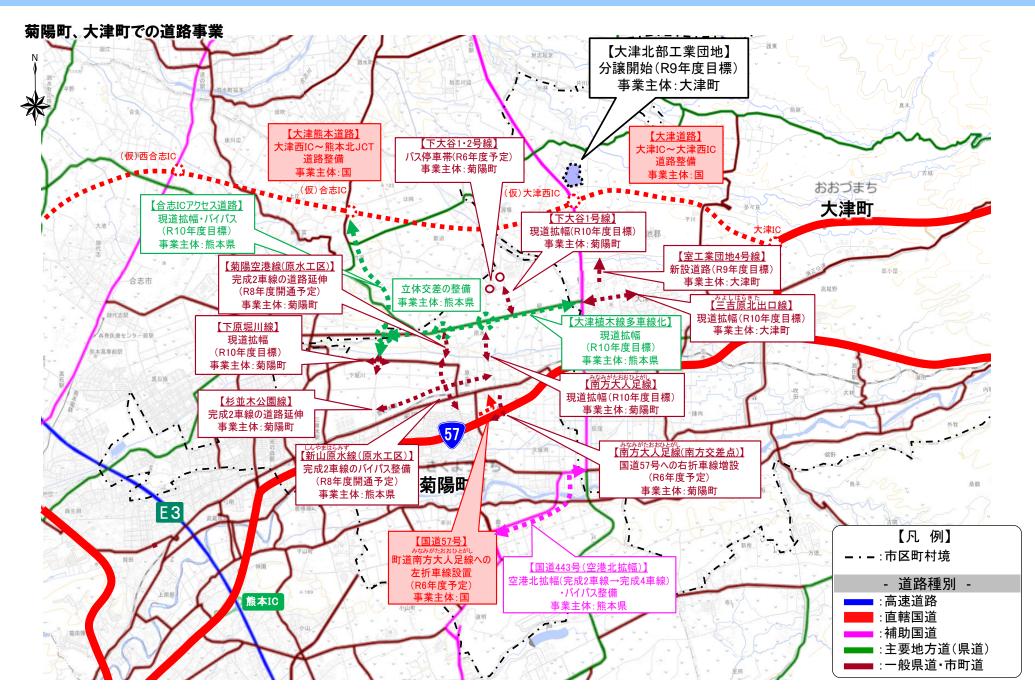
| | | 2024~ 2027~ | |
|-------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 開発計画 | 小項目 | R6 R7 R8 R9 R10 R11~ 短期: 3年程度 (TSMCや企業進出が完了) 中長期: 4年後~ (現在事業中の道路や鉄道が徐々に概成) | 備考 |
| | TSMC第一工場 | ● 12月~● 第二工場核働目標 | |
| | 合志市 | ソニー合志工場 | |
| 企業進出 | 大津町 | 関連企業の進出 企業進出の継続 | 1 |
| | 菊陽町 | ●JR新駅設置 | |
| | 合志市 | かすみケ丘 住宅開発 | |
| 住宅開発・事業 | 嘉島町 | 区画整理事業による宅地造成 | |
| | 益城町 | ●益城台地西区画整理 ●益城台地中区画整理 | |
| | 熊本市 | 戸島東·北地区 北熊本地区 産業用地造成 産業用地造成 (予定) ● ● (予定) | |
| この 州門 発声 光学 | 合志市 | 東部工業団地造成 御代志地区土地区画整理事業 | |
| その他開発事業等 | 大津町 | → 新規工業団地整備 ●分譲開始 | |
| | 益城町 | ●益城インター北産業団地 | |

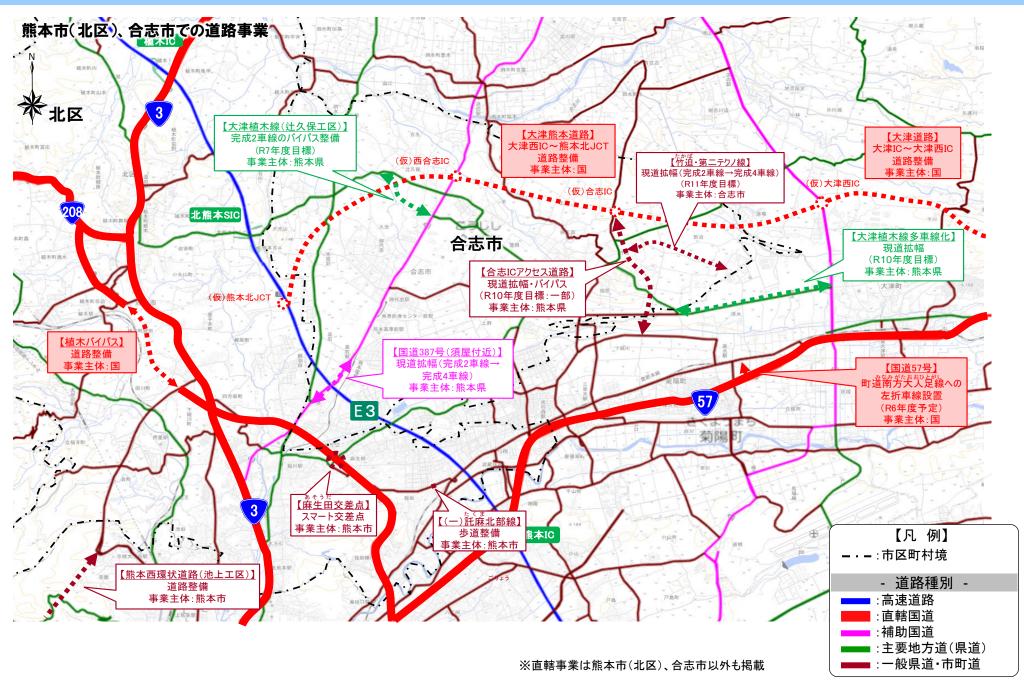
○道路整備は概ねR11年度までに事業完了するものが多く予定されている。

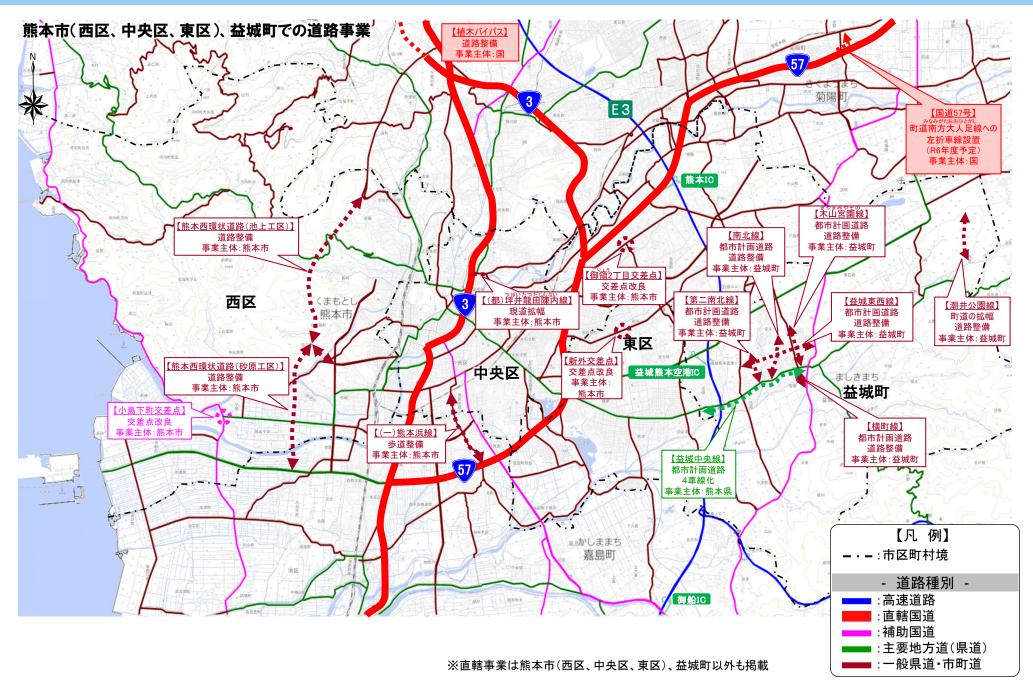
| | | 2024~ | | 2027~ | | |
|--------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|
| 道路事業の展開 | 小項目 | R6 R7 短期: 3年程度 (TSMCや企業進出た | | R9 R10 中長期:4 (現在事業中の道路や | R11~ 年後~ 鉄道が徐々に概成) | 備考 対策時期未定 |
| | TSMC第一工場 | ● 12月~ 生産開始 | | ● 第二工場 稼働目標 | | |
| | 熊本県 | ●益城中央総 開通予定 | 禄4車線化 (j | - カクママン (ロ挿) | SICアクセス道路(目標) 津植木多車線道路(目標) | |
| | 熊本市 | | 煎 (· (· (· (· 麻 在 新 | 名(池上工区)開通予定 本西環状道路(砂原工区 都)坪井龍田陳内線:完了 一)神水川尻線(現道拡幅 一)熊本浜線(歩道整備): 一)託麻北部線(歩道整備 生田交差点(スマート交差 即領2丁目交差点改良:完了時期 小島下町交差点改良:完了 | 時期未定):完了時期未定 完了時期未定):完了時期未定 !:完了時期未定 !:完了時期未定 | |
| 道路事業 | 合志市 | | 竹迫・第二テ | クノ線改良事業 | | |
| | 大津町 | ●新開線改良事業 | | ●室工業団地4号線 開通予定(目標)● <u>-</u> 開 | | |
| | 菊陽町 | ●下大谷1・2号線 バス停車帯整備 ●仮)南方交差点 右折レーン増設 | | 南陽空港線 開通予定 | ●下原堀川線拡幅(目 ●南方大人足線拡幅(●下大谷1号線拡幅(| (目標) |
| | 嘉島町 | 区间 | 画整理事業 | こよる幹線道路の雪 | Marian | |
| | 益城町 | ●横町線開 | 通予定 | | 線開通予定 東北線開通予定 ●益城東西線 ●木山宮園線 ●潮井公園線 | 引通予定 |
| 信号制御の高度化・最適化 | 熊本県警察本部 | 1 | 言号制御の | 高度化·最適化 | | |

○3市町(熊本市、大津町、菊陽町)では時差出勤や通勤バス運行等のソフト施策が実施、検討されている。

2027~ 2024~ **R6 R7 R8** R9 R10 R11~ 備考 小項目 取り組み予定 短期:3年程度 中長期:4年後~ 対策時期未定 (TSMCや企業進出が完了) (現在事業中の道路や鉄道が徐々に概成) 12月~ TSMC第一工場 牛産開始 民間企業や都市圏の他自治体への 熊本市 時差出勤の推進開始 (県・熊本市職員による試行) 合志市 時差出勤の推奨 ※R6~R7で『大津町都市計画マスタープラン』の見直し及び『立地適正化計画』の策定を行う ソフト施策検討 大津町 通勤バス実証運行(肥後大津駅 効果検証→対策 ~本田技研工業間) セミコン通勤バス 菊陽町 交通量調查実施 継続実施で変化把握 益城町 ●AIオンデマンド実証(デマンドタクシー) 交通状況調査等の 交通量調查実施 大津町 実施予定 【短期】ソフト対策実施(信号制御等) 熊本県 熊本県渋滞解消推進本部の立ち上げ 合志市 公共交通の利用促進 大津町 計画事業後の課題把握 【中長期】道路網の検討 渋滞対策検討の予定 新たな対策実施検討・実施 乗合タクシーの導入 嘉島町 ●バス停付近へ駐輪場整備 益城町

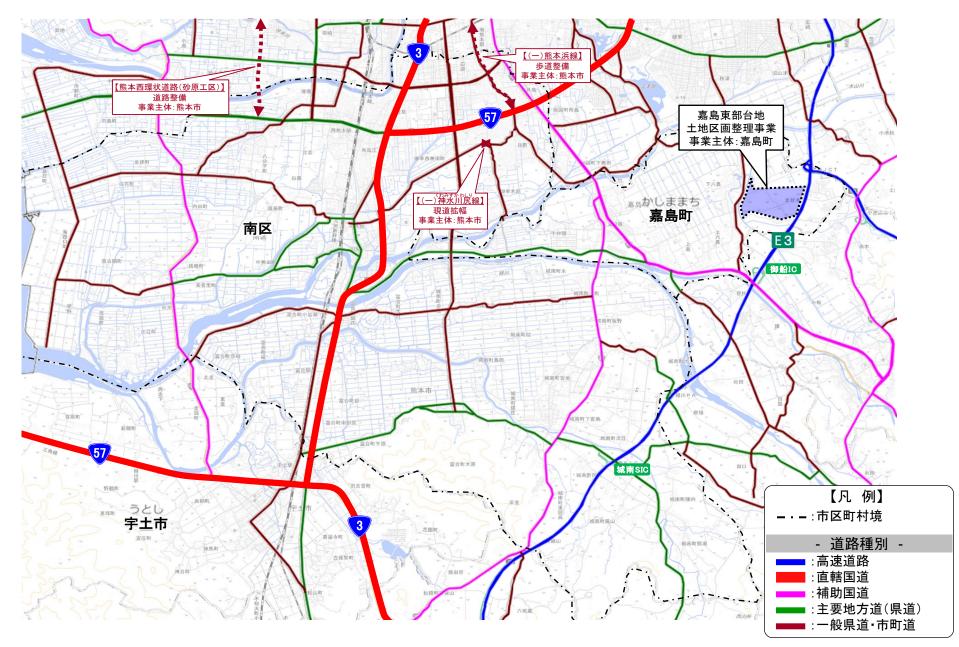






熊本市(南区)、嘉島町での道路事業





(3) 今年度、対策が完了した箇所:保田窪北交差点・帯山4丁目交差点(R6.9実施) R6年度ピンポイント対策箇所

下図:(c)NTTインフラネット株式会社

出典:現地調査結果【対策前】R6.5.31(水) 【対策後】R6.12.5(木)

- 〇国道57号保田窪北交差点の上りは右折車が右折車線をはみ出すことで後続車阻害が発生していた。また、隣接す る帯山4丁目交差点は上下線ともに交差点直進車が多いことから、渋滞が発生していた。
- 〇右折車線延伸による後続車阻害の解消と停止線前出しにより、平日夕方における旅行速度の向上の効果が確認 された。



出典:ETC2.0プローブ情報(対策前:R5.10、対策後:R6.10)

<u>(1) 検討の背景・目的</u>

- 〇熊本県内の主要渋滞箇所は平成25年1月に309箇所が選定・公表され、バイパス整備及び交差点改良や周辺の交通状況変化等により渋滞が解消したため、令和6年9月までに36箇所を解除している。
- 〇一方、近年の開発や道路ネットワークの整備による交通状況の変化に伴い、主要渋滞箇所以外でも渋滞対策の必要性が高まったり、要望を受ける箇所がある。
- 〇新たに混雑が発生していると思われる交差点を対象に、データ分析や現況調査を実施し、評価する手法を検討する。

▼熊本県内の主要渋滞箇所

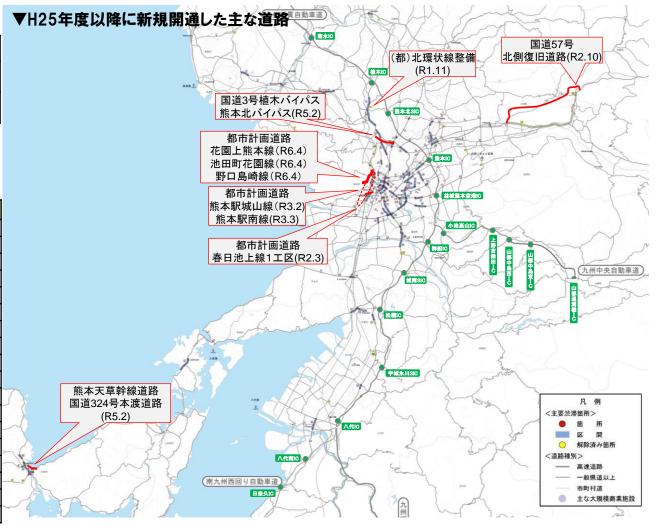
| 主要 | _货 滞箇所数 | 集約区間数 | 箇所数 |
|----|-------------------|-----------------|------|
| 現状 | 273箇所 | 59区間 (202箇所) | 71箇所 |
| 当初 | 309箇所 | 64区間 (226箇所) | 83箇所 |

箇所:単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、 複数の主要渋滞箇所を含む区間

▼主要渋滞箇所既解除箇所(36箇所)

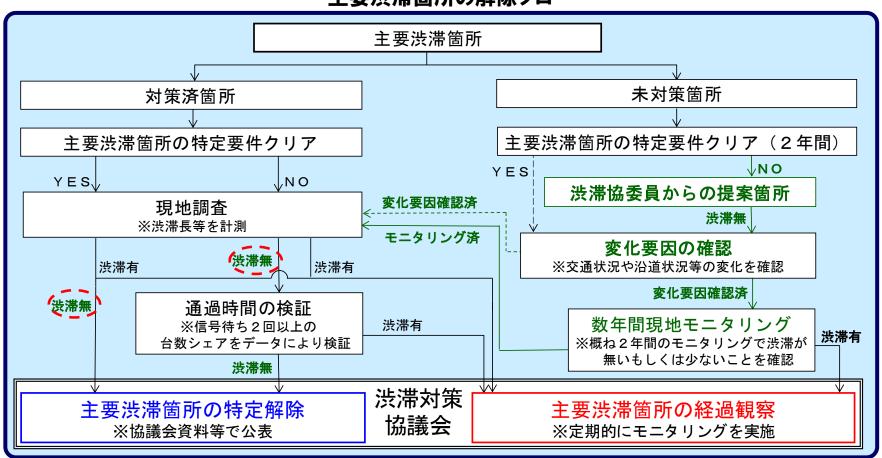
| 交差点名 | 市町村 | 解除年度 | 交差点名 | 市町村 | 解除年度 |
|----------------|-----|------|---------------|------|------|
| 仮)菊陽町原水西 | 菊陽町 | H29 | ミルクロード入口 (阿蘇) | 阿蘇市 | R4 |
| 菊陽町曲手 | 菊陽町 | H29 | 下野 | 南阿蘇村 | R4 |
| 仮)益城町小谷 | 益城町 | H29 | 阿蘇大橋 | 南阿蘇村 | R4 |
| 山鹿市古閑 | 山鹿市 | H29 | 立野駅入口 | 南阿蘇村 | R4 |
| 千丁町古閑出 | 八代市 | H29 | 大津町瀬田 | 南阿蘇村 | R4 |
| フードパル入口 | 熊本市 | H30 | 河江北 | 宇城市 | R5 |
| 玉東町稲佐 | 玉東町 | R1 | 城南町今吉野 | 熊本市 | R5 |
| 江頭 | 宇城市 | R1 | 仮)今吉野北 | 熊本市 | R5 |
| 松橋町豊福 | 宇城市 | R1 | 仮)松橋町松橋西 | 宇城市 | R6 |
| 仮)菊池市森北 | 菊池市 | R1 | 四方寄町 | 熊本市 | R6 |
| 崇城大学前 | 熊本市 | R1 | 須屋高架橋 | 熊本市 | R6 |
| 貢町 | 熊本市 | R1 | 太田町 | 天草市 | R6 |
| 宿 | 荒尾市 | R1 | 亀川 | 天草市 | R6 |
| 食場 | 天草市 | R1 | 瀬戸大橋西側 | 天草市 | R6 |
| 通山トンネル入口 | 天草市 | R1 | 天草工高前 | 天草市 | R6 |
| 仮)玉名市天水町 立花 | 玉名市 | R2 | 瀬戸大橋東側 | 天草市 | R6 |
| 仮)植木町植木 | 熊本市 | R3 | 市民センター前 | 天草市 | R6 |
| 阿蘇町赤水 | 阿蘇市 | R4 | 瀬戸歩道橋入口 | 天草市 | R6 |



(1)検討の背景・目的

- 〇主要渋滞箇所の解除フローでは、データに基づく特定要件のクリア、現地調査および通過時間の検証から 主要渋滞箇所の解除について判断。
- ○この解除フローの流れを参考に、今回主要渋滞箇所の追加フローについて検討した。

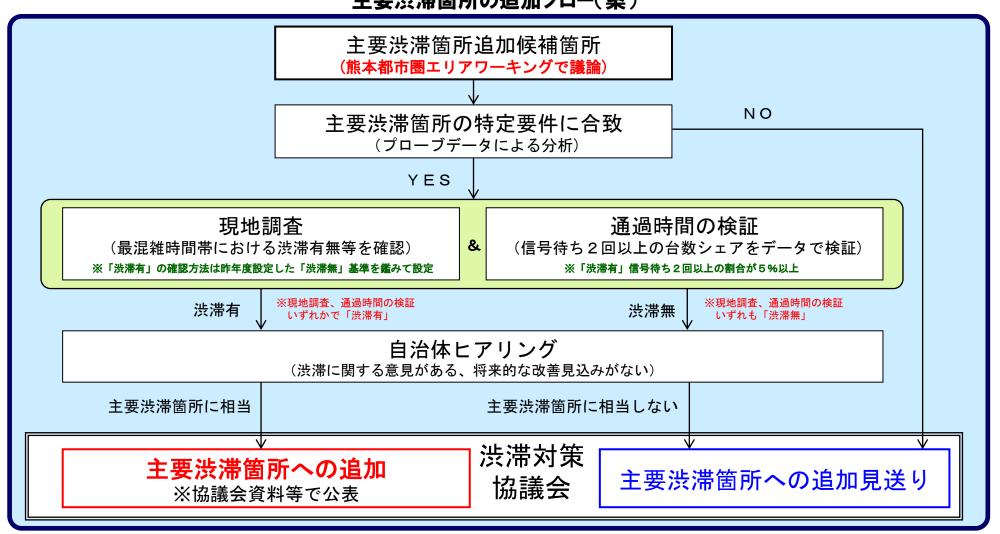
主要渋滞箇所の解除フロー



(2)主要渋滞箇所の追加フロー(案)

〇他協議会における追加事例を参考に、熊本県における主要渋滞箇所の追加フロー(案)について、以下の通り 検討した。

主要渋滞箇所の追加フロー(案)



(3)主要渋滞箇所追加検討における「渋滞有」の定義

〇「渋滞有」の判定方法については、令和5年度第2回渋滞協議会にて決定した主要渋滞箇所解除における「渋滞 無」の定義を鑑みて定義し、この基準を用いて主要渋滞箇所への追加検討を実施する。

交差点運用に応じて、「渋滞有無」を判断する

信号交差点 または 感応式信号付交差点 概要 判断基準の設定案

従道路の信号待ち回数 2回なら「渋滞無」とする。

現地確認で従道路の信号待ち回数が2回まで、かつ、 主道路の渋滞長が観測されない場合『渋滞無』と判断。

※現地確認は最も混雑する1時間帯に実施する。

判断基準①: 従道路の信号待ち回数2回

判断基準②:主道路の渋滞長0m

従道路の信号待ち回数 3回以上なら「渋滞有」 とする。

現地確認で従道路の信号待ち回数が3回以上、または、 主道路の渋滞長が観測される場合『渋滞有』と判断。

※現地確認は最も混雑する1時間帯に実施する。

判断基準①: 従道路の信号待ち回数3回以上 判断基準②: 主道路の渋滞長あり

押しボタン式信号交差点 または 信号無交差点

概要

信号制御のない交差点 で主道路の渋滞がない 場合を「渋滞無」とする。

信号制御されていないまたは押しボタン式の交差点、かつ、 現地確認で主道路の渋滞長が観測されない場合『渋滞無』と判断。

判断基準の設定案

判断基準:主道路の渋滞長0m

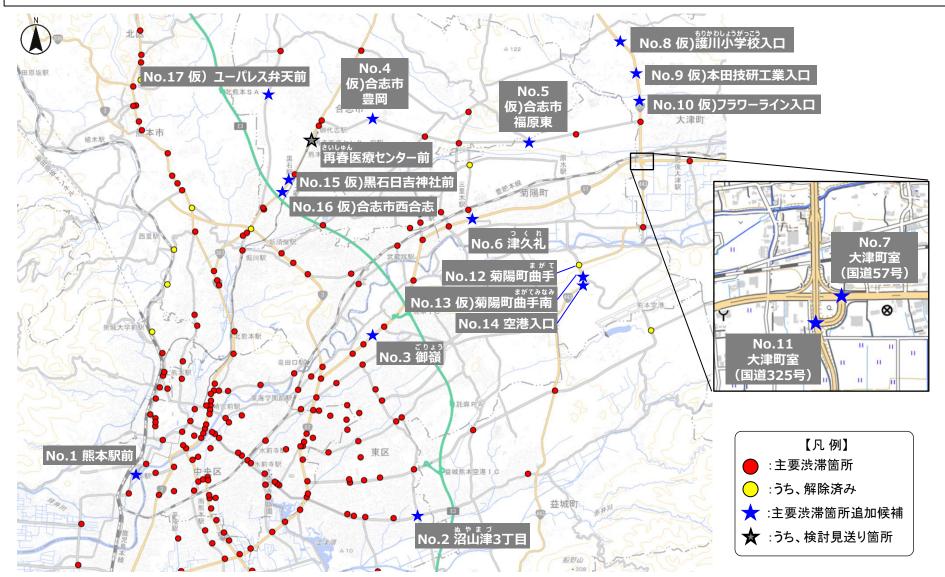
信号制御のない交差点 で主道路の渋滞がある 場合を「渋滞有」とする。

信号制御されていないまたは押しボタン式の交差点、かつ、 現地確認で主道路の渋滞長が観測される場合『渋滞有』と判断。

判断基準:主道路の渋滞長あり

<u>(4)主要渋滞箇所追加候補一覧</u>

- 〇R6.10.17に開催した第2回エリアWGでのご意見を踏まえて18箇所を選定。うち、再春医療センター前交差点は 交差点改良直後のため今回検討外とし、残る17箇所についてフローに基づく検討を行った。
- 〇菊陽町曲手交差点は主要渋滞箇所から解除(H29)した箇所であるが、交通状況変化が見込まれるため検討する。



(5) 主要渋滞箇所追加候補一覧

〇対象の全17箇所で旅行速度が主要渋滞箇所の特定要件に合致(平均旅行速度20km/h未満)していたため、全箇所で現地調査と通過時間の検証、自治体ヒアリングを行った。

主道路

| No | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | 所平均旅行返 間∶R5.4.1-F | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|-------------------|-----------|---------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|----------|
| 110 | 四 水 1口 | 又左示句你 | 山区町竹 |)) IH | 四小水 10 | /J/H | | 単位:km/h | | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | 73 11 |
| | | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | | 方向1 | 県28 | 北東 | 13.1 | 13.1 | 12.3 | 0m | 10 | 渋滞無し | | |
| 1 | 県道28号 | 熊本駅前 | 熊本市 | 方向2 | 県22 | 南東 | 10.2 | 9.1 | 9.4 | 0m | 10 | 渋滞無し | 渋滞無し | 追加 |
| ١ | <u> </u> | はなく土・耐くしい | 3875113 | 方向3 | 県28 | 南西 | 13.7 | 12.6 | 12.4 | 0m | 10 | 渋滞無し | 75C/III MICO | 見送り |
| | | | | | 熊本駅構内 | 北西 | 10.8 | 10.3 | 10.5 | | | _ | | |
| | | | | 方向1 | 県232 | 北 | 13.5 | 11.1 | 15.6 | 20m | 2 💷 | 渋滞無し | | |
| 2 | 県道28号 | ぬやまづ | 熊本市 | 方向2 | <u>県28</u> | 東 | 20.4 | 20.4 | 22.0 | 0m | 1 🗓 | 渋滞無し | 渋滞無し | 追加 |
| _ | 71472== 3 | 沼山津3丁目 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 方向3 | 県232 | 南 | 9.6 | 8.6 | 11.5 | 30m | 2 💷 | 渋滞無し | JC/III JIK O | 見送り |
| | | | | <u>方向4</u> | 県28 | | 16.4 | 14.8 | 17.1 | <u>0m</u> | 10 | 渋滞無し | | |
| | | | | 方向1 | 国57 | 北東 | 30.3 | 20.9 | 26.1 | 0m | 10 | 渋滞無し | | N# 4- |
| 3 | 国道57号 | ごりょう ひれ ヘエ | 熊本市 | 方向2 | 市道等 | 南東 | _ | _ | _ | 70m | 2 🔲 | データなし | 渋滞無し | 追加 |
| | | 御領 | | 方向3 | 国57 | 南西 | 19.9 | 19.8 | 16.9 | 0m | 10 | 渋滞無し | | 見送り |
| \longrightarrow | | | | <u>方向4</u> | 市道等 | 北西 | - | - | - 040 | 60m | 2回 | データなし | | |
| | | | | <u> 方向1</u> | 市道等 | | 23.4 | 16.8 | 24.8 | 0m | 10 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 |
| 4 | 県道341号 | 仮)合志市豊岡 | 合志市 | <u> 方向2</u> | 県341 | 東 | 16.5 | 17.2 | 24.2 | 10m | 2回 | 渋滞無し | | |
| | | | | 方向3 | 市道等 | <u>南</u> | 10.0 | 19.9 | 20.6 | 630m | 3回以上 | 渋滞有り | | 候補 |
| \longrightarrow | | | | <u>方向4</u> | 県341 | | 23.5 | 36.0 | 40.8 | 950m | 3回以上 | 渋滞有り | | |
| | | | 合志市 | 方向1 方向2 | <u>県</u> 341 県30 | 酉 | 10.4 34.5 | 34.7 | 37.8 40.5 | 1400m | 3回以上 | 渋滞有り | | 追加 |
| 5 | 県道30号 | 仮)合志市福原東 | (菊陽町) | | | 東 | | 21.1 | 9.3 | 20m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 候補 |
| | | | (米) 物円] / | <u>方向3</u> 方向4 | 県30 市道等 | | 10.8 9.4 | 10.6 27.0 | 21.6 | 0m 250m | 1回 3回以上 | 渋滞無し 渋滞有り | | 15代 11 |
| \rightarrow | | | | 方向1 | <u>申担等</u> 県138 | <u>南</u> 北 | 11.3 | 9.2 | 11.0 | 20m | 2回 | 渋滞無し | | |
| | | つくれ | | 方向2 | <u></u> | 東 | 27.2 | 13.0 | 16.6 | 25m | 2回 | 渋滞無し | | 追加 |
| 6 | 国道57号 | 津久礼 | 菊陽町 | 方向3 | 果138 | x 南 | 20.0 | 19.9 | 20.0 | 0m | 1 <u>0</u> | 渋滞無し | 渋滞有り | 候補 |
| | | 747716 | | 方向4 | <u> </u> | · 西 | 32.9 | 38.9 | 29.1 | 0m | 1 🗓 | 渋滞無し | | P.X. I'M |
| \rightarrow | + | | | 方向1 | 国57 | 東 | 43.8 | 42.1 | 44.5 | 0m | 10 | 渋滞無し | | |
| 7 | 国道57号 | 大津町室 | 大津町 | 方向2 | 国325 | <u>ホ</u> 南 | 7.4 | 7.2 | 7.4 | 0m | 1回 | 渋滞無し | 渋滞無し | 追加 |
| · | | (国道57号) | | 方向3 | 国57 | 西 | 25.8 | 22.9 | 23.3 | 0m | 10 | 渋滞無し | 見送り | |
| \neg | | | | 方向1 | 市道等 | 北東 | 16.0 | 17.8 | 19.1 | 0m | 10 | 渋滞無し | | |
| | | もりかわしょうがっこう | _ \ | 方向2 | 国325 | 南東 | 24.9 | 33.3 | 37.8 | 80m | 2回 | 渋滞無し | | 追加 候補 |
| 8 | 国道325号 | 仮)護川小学校 | 大津町 | 方向3 | 市道等 | 南西 | 15.5 | 15.3 | 17.9 | 20m | 2 🗖 | 渋滞無し | 渋滞有り | |
| ļ | | 入口 | | 方向4 | 国325 | 北西 | 20.4 | 32.5 | 37.5 | 350m | 3回以上 | 渋滞有り | | 1541115 |

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。

(5)主要渋滞箇所追加候補一覧

主道路

| No | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 方向 路線名 方 | | | 所平均旅行返]間∶R5.4.1-F | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|-----|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|------|-------|------|--------------|--------------|----------|
| | PH/M H | ×22 | | /5/ 1 | PH 1/2/ E | ,,,, | | 単位:km/h | | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | 7521 |
| | | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | | 方向1 | 国325 | 北 | 23.9 | 27.2 | 37.1 | 30m | 2回 | 渋滞無し | | 追加 |
| 9 | 国道325号 | 仮)本田技研工業 | 大津町 | 方向2 | 市道等 | 東 | 14.9 | 15.0 | 16.5 | 10m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | |
| | | 入口 | 7(,+) | 方向3 | 国325 | 南 | 19.97 | 28.2 | 35.2 | 200m | 2回 | 渋滞無し | 22.00 13.2 | 候補 |
| | | | | 方向4 | 市道等 | 西 | 6.5 | 7.3 | 13.3 | 230m | 3回以上 | 渋滞有り | | |
| | | 仮)フラワーライン | | <u>方向1</u> | 国325 | 北 | 29.6 | 25.8 | 36.9 | 280m | 3回以上 | 渋滞無し | | 追加 |
| 10 | 国道325号 | 入口 | 大津町 | 方向2 | 市道等 | 東 | 17.9 | 19.9 | 20.6 | 0m | 1 🗓 | 渋滞無し | 渋滞有り | 候補 |
| | | ,,,- | | 方向3 | 国325 | 南 | 36.5 | 38.5 | 42.8 | 0m | 1 🗓 | 渋滞無し | | 2 |
| | | 大津町室 | | 方向1 | 国325 | 兆 | 21.8 | 18.1 | 23.1 | 0m | 1 🗓 | 渋滞無し | A-1 - A-1 | 追加 |
| 11 | 国道325号 | (国道325号) | 大津町 | 方向2 | 国325 | 東 | 11.3 | 11.2 | 11.7 | 100m | 20 | 渋滞無し | 渋滞有り | 候補 |
| | | (12222) | | 方向3 | 国443 | 南 | 13.8 | 38.3 | 41.8 | 1000m | 3回以上 | 渋滞有り | | 150 110 |
| | | | | 方向1 | 県209 | 非 | 18.5 | 12.9 | 24.1 | 120m | 3回以上 | 渋滞無し 渋滞無し | | |
| 12 | 国道443号 | まがて | 菊陽町 | <u> 方向2</u> | 国443 | 東 | 17.9 | 14.7 | 18.3 | 150m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 候補 |
| | 2 菊陽町曲手 | 菊陽町曲手 | 515155 | 方向3 | 国443 | 南 | 21.2 | 19.0 | 21.7 | 0m | 10 | 渋滞無し | 1047.10 13 7 | |
| | | | | 方向4 | 市道等 | 西 | 17.1 | 24.7 | 25.2 | 0m | 1 🗓 | 渋滞無し | | |
| | | | | <u>方向1</u> | 国443 | 北 | 28.6 | 18.7 | 36.2 | 30m | , | 滞留無し | | A-6-2 |
| 13 | 国道443号 | まがてみなみ | 菊陽町 | .方向2. | <u>市</u> 道等 | 東 | 14.6 | 21.2 | 18.0 | 0m | 信号 | 滞留無し | 渋滞無し | 追加 |
| | | 仮)菊陽町曲手南 | 515155 | 方向3 | 国443 | 南 | 49.4 | 47.1 | 50.9 | 0m | なし | 滞留無し | | 見送り |
| | | | | 方向4 | 市道等 | 西 | _ | _ | - | 0m | | データなし | | |
| | | | | <u>方向1</u> | 国443 | 北 | 10.9 | 7.2 | 14.0 | 280m | 3回以上 | 渋滞有り | AL AND ALL I | 追加 |
| 14 | 国道443号 | 空港入口 | 菊陽町 | 方向2 | <u>県103</u> | <u>東</u> | 36.2 | 20.0 | 32.0 | 190m | 3回以上 | 渋滞無し | 渋滞有り | 候補 |
| | | | | 方向3 | 国443 | 西 | 21.0 | 22.6 | 24.7 | 0m | 1 🗓 | 渋滞無し | | 1541111 |
| | | /c\ | | <u> 方向1</u> | 国387 | <u>北東</u> | 17.7 | 12.5 | 19.6 | 20m | 2回 | 渋滞無し | | |
| 15 | 国道387号 | 仮)黒石日吉 | 合志市 | 方向2 | <u>市道等</u> | 南東 | 4.0 | 4.4 | 7.6 | 130m | 3回以上 | 渋滞有り | 渋滞有り | 追加 |
| | | 神社前 | | 方向3 | 国387 | 南西 | 13.4 | 20.3 | 20.9 | 60m | 2回 | 渋滞無し | | 候補 |
| | | | | 方向4 | 市道等 | 北西 | - | _ | _ | 10m | 2回 | データなし | | |
| , , | | /c \ | | <u>方向1</u> | 国387 | <u>北東</u> | 18.7 | 16.0 | 20.5 | 0m | 10 | 渋滞無し | SIL SHEET I | 追加 |
| 16 | 国道387号 | 仮)合志市西合志 | 合志市 | 方向2 | <u>市道等</u> | | _ | _ | _ | 320m | 3回以上 | データなし | 渋滞有り | 候補 |
| | | | | 方向3 | 国387 | 南西 | 11.9 | 14.7 | 18.4 | 130m | 2回 | 渋滞有り | | 1741115 |
| | | /F \ _ 0. — | | <u>方向1</u> | 県37 | 北 | 29.4 | 17.0 | 30.7 | 150m | 3回以上 | 渋滞無し | <u></u> | |
| 17 | 県道37号 | 仮)ユーパレス | 合志市 | 方向2 | | 惠 | 12.2 | 10.1 | 16.0 | 400m | 3回以上 | 渋滞有り | 渋滞有り | 追加 |
| '' | ,,,,, | 弁天前 | | <u> 方向3</u> | 県37 | <u>南</u> | 19.6 | 32.1 | 33.8 | 60m | 2 🗓 | 渋滞無し | 2770 13 7 | 候補 |
| | | | | 方向4 | 市道等 | 西 | 13.4 | 14.4 | 16.9 | 10m | 2回 | 渋滞無し | | |

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。

<u>(6) 現地調査及び通過時間検証結果</u> No.1 県道28号 熊本駅前交差点(熊本市)

〇休日14時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞無し」であった。

方向3

汉滞無

〇自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加見送り」とする。

●交差点概要

炎本駅前

交差点

●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

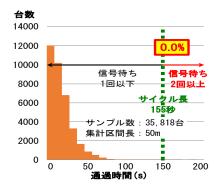
| 【位置図】2200000000000000000000000000000000000 | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| N 223 | 37//gd 5 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 24 | 春日一丁目 |
| 91 10 | 至 能 本 市 街 地 |
| 26 26 26 19 春日3 | |
| | 12 28 12 28 |
| 8 21 17 14 能本駅前 | |
| 交差点 | 方向① |
| 方向④ | 至 |
| 23 27 星 康本駅 | |
| 文 25 | を見られる。 東日とルズ 日 22 解 市 |
| 熊本駅前駅 | |
| 方向3 | プラロ(Z) 熊本駅前 「22 英種類リハビリテーション学院 イムズカー |
| | |
| 熊本県桃本市 熊本駅前 | 3 0 |
| 春日之 | |
| | 6 0 0 D |
| | |
| | 対象交差点 対象交差点 |
| ************************************** | 下図: (c)NTTインフラネット株式会社 |
| 大向① | 5(2) |

| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | 所平均旅行; 間:R5.4.1− | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 | |
|-------|-------|-------|-------|-----------|----|------|---------------------|---------|-----|--------|-------|------|-------|------|
| | | | 25115 | PH 49X II | | 77,7 | | 単位:km/h | | 最大信号待ち | | 検証結果 | ヒアリング | 7321 |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | | |
| | 熊本駅前 | | 方向1 | 県28 | 北東 | 13.1 | 13.1 | 12.3 | 0m | 10 | 渋滞無し | | | |
| 県道28号 | | 熊本市 | 方向2 | 県22 | 南東 | 10.2 | 9.1 | 9.4 | 0m | 10 | 渋滞無し | 渋滞無し | 追加 | |
| 宗坦20万 | | リ 熊本巾 | 方向3 | 県28 | 南西 | 13.7 | 12.6 | 12.4 | 0m | 10 | 渋滞無し | 政滞無し | 見送り | |
| | | | 方向4 | 熊本駅構内 | 北西 | 10.8 | 10.3 | 10.5 | - | | - | | | |

方向4

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り









台数 25000 0.0% 20000 信号待ち 信号待ち 2回以上 1回以下 15000 サイクル長 10000 155秒 サンプル数: 49,670台 5000 集計区間長:50m 0 100 150 200 通過時間(s)

バス・タクシー 専用ロータリー のため 分析対象外

※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.9(土)14時台

No.2 県道28号 沼山津3丁目交差点(熊本市) (6) 現地調査及び通過時間検証結果

- 〇平日18時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞無し」であった。
- 〇自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加見送り」とする。

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

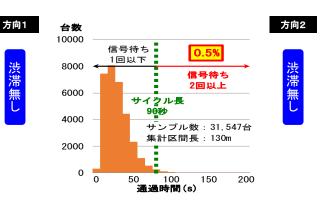
主道路

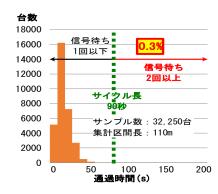
| 11 TE IN 11 TO 11 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N |
| 方向① |
| 20 |
| 投村 海水 |
| 方向《 |
| 熊本市。 |
| |
| 河山津3丁目 河山津3丁目 河山津3丁目 河山東3丁目 河山東3丁目 河山東3丁目 |
| |
| を 八代市 ○ 対象交差点 下図: (o)NTTインフラネット株式会社 |

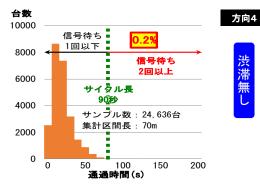
| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | 新平均旅行返 明間:R5.4.1-F | | 現地 | 調査 | 通過時間の 検証結果 | 自治体。 | 方針 |
|--------|---------|---------------|-------|-----------|------|------|-----------------------|------|-----|--------|---------------|---------------|------|
| | X2M 117 | UNEXMITTED IN | 25113 | PH WAY II | ,,,, | | 単位:km/h | | | 最大信号待ち | | ヒアリング | 7521 |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | 方向1 | 県232 | 北 | 13.5 | 11.1 | 15.6 | 20m | 2回 | 渋滞無し | | |
| 県道28号 | ぬやまづ | 熊本市 | 方向2 | 県28 | 東 | 20.4 | 20.4 | 22.0 | 0m | 1 💷 | 渋滞無し | 渋滞無し | 追加 |
| 未担20 与 | 沼山津3丁目 | 原本山 | 方向3 | 県232 | 南 | 9.6 | 8.6 | 11.5 | 30m | 2回 | 渋滞無し | ISC ATT THE C | 見送り |
| | | | 方向4 | 県28 | 西 | 16.4 | 14.8 | 17.1 | 0m | 10 | 渋滞無し | | |

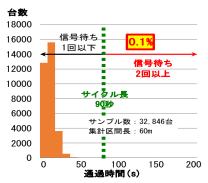
※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り











※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

方向② 沼山津3丁目

沼山津3丁目

撮影日:R6.10.30(水)18時台

(6) 現地調査及び通過時間検証結果 No.3 国道57号 御領交差点(熊本市)

- 〇平日18時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞無し」であった。
- 〇自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加見送り」とする。

方向①

熊本県熊本市

方向2

●交差点概要

日産プリ

宇

●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

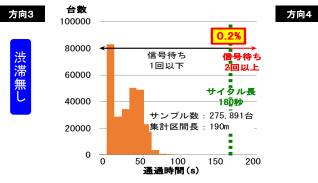
| 位置図】 | a 2 8 0 8 | | 13000 | 至阿蘇市 | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線タ | 方角 | | 平均旅行速間: R5.4.1-R | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|----------|------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|----------|--------|------------|------|-----------|------------------|---------|------|-------|----------|------------|------|
| N 3 | 9 2 80 0 000 | | | | 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | 人 在孤石师 | 1022-111 | 23 1-3 | D. William | 7375 | <u>i</u> | 単位:km/h | | | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | 7321 |
| | 1000 000 8000 B | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | | The same of the sa | | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | 上南 | 部2 | | 能本インター菌 1 | | | | 方向1 | 国57 | 北東 | 30.3 | 20.9 | 26.1 | 0m | 10 | 渋滞無し | | |
| 8/1/1/10 | 8 650 | 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1 | POS CONTRACTOR OF THE POST OF | | 国道57号 | ごりょう | 熊本市 | 方向2 | 市道等 | 南東 | - | - | - | 70m | 20 | データなし | 渋滞無し | 追加 |
| | 90 8 50 B | 55500 | | 75.79 | 国道37万 | 御領 | 1871 | 方向3 | 国57 | 南西 | 19.9 | 19.8 | 16.9 | 0m | 10 | 渋滞無し | DC/HI MK C | 見送り |
| | | | | | | | | 方向4 | 市道等 | 北西 | - | - | - | 60m | 20 | データなし | | |
| • | 5 / P / P - R | 6 御領 交差点 | 57 | | | _ | | | | Ж₫ | 最新平均加 | 旅行速度 | :ETC2.0 | プローブ | 情報を用し | へて算出。201 | km/h未満を | 赤塗り。 |
| | 古向 | | | | 方向1 | 台数 | | | | | | 方向2 | | | | | | |

120000 0.3% 100000 信号待ち 1回以下 2回以上 80000 サイタル長 60000 180秒 40000 サンプル数: 274,632台 集計区間長: 260m 20000 0 0 100 150 200 通過時間(s)

データなし (幅員狭小のため)



方向③



データなし (幅員狭小のため)

※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日:R6.11.5(火)18時台

対象交差点

下図:(c)NTTインフラネット株式会社

(6) 現地調査及び通過時間検証結果 No.4 県道341号 仮)合志市豊岡交差点(合志市)

- 〇平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。
- ○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

| 【位置図】 | KM バイオロジク |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 方向(仮) 合志市豊岡 | 99997 F |
| 交差点 | 1283 |
| 341) 4 大和鉄工所 1631 方向 3 方向 3 | 方向② 至 阿 蘇 市 |
| 至 熊 本 市 北2工 (公本市運用 | |
| | 1664 1659 対象交差点 |
| The Carolina of the Carolina o | 下図: (c)NTTインフラネット株式会社 |

| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | f平均旅行设 間: R5.4.1−l | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|----------------|----------|--------|-------|-----------|------|------|-----------------------|------|------|------|-------|-------|----------|
| PH 49X LI | X2.11.17 | 100000 | 231.3 | PH 49X II | /3/, | j | 単位:km/k | 1 | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | ,,,,, |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | 方向1 | 市道等 | 北 | 23.4 | 16.8 | 24.8 | 0m | 10 | 渋滞無し | | |
| 県道341号 | 仮)合志市豊岡 | 合志市 | 方向2 | 県341 | 東 | 16.5 | 17.2 | 24.2 | 10m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 候補 |
| 宗坦341 万 | 1以/口心巾豆叫 | 口心巾 | 方向3 | 市道等 | 南 | 10.0 | 19.9 | 20.6 | 630m | 3回以上 | 渋滞有り | 次の間り | 候補 |
| | | | 方向4 | 県341 | 西 | 23.5 | 36.0 | 40.8 | 950m | 3回以上 | 渋滞有り | | |

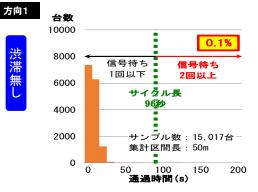
方向2

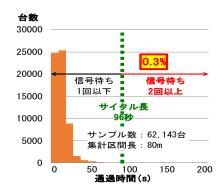
方向4

渋滞有り

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。

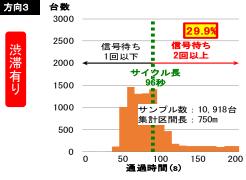


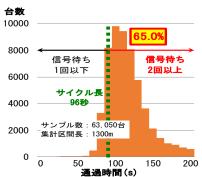












※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.6(水)7時台

<u>(6) 現地調査及び通過時間検証結果</u> №5 県道30号 仮)合志市福原東交差点(合志市(菊陽町))

〇平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。

市

47/80

方向3

〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加候補」</u>とする。

方向②

1

4930

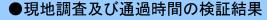
4968

対象交差点

方向④

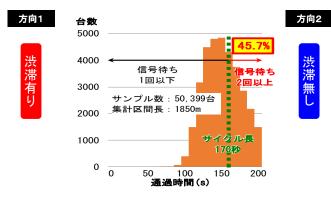
●交差点概要

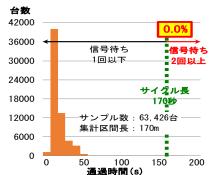
熊本市北区



主道路

| 【位置図】 | 4845 | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | (分析期 | 所平均旅行返間: R5.4.1-F | R6.3.31) | 現地 | | 通過時間の 検証結果 | 自治体 ヒアリング | 方針 |
|--------|---------------------------------|-------------|---------------------------------------------|--------|-----------------|------------|-----|-------------|-------------------|-------------|------------|------------|---------------|--------------|------|
| 至 | 1474)1468 | | | | | | | 平日朝 | 単位:km/h 平日夕 | 休日昼 | 最大 渋滞長 | 信号待ち 回数 | | | |
| 菊 | | | | | 方向1 | 県341 | 西 | 10.4 | 34.7 | 37.8 | 1400m | 3回以上 | 渋滞有り | | |
| 池 市 30 | 205 | - 県道30号 | 仮)合志市福原東 | 合志市 | 方向2 | 県30 | 東 | 34.5 | | 40.5 | 20m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 |
| 市 (30) | 201 | | pro a la l | (網)物門) | 方向3 | 県30 市道等 | 北 | 10.8 9.4 | 10.6 27.0 | 9.3 21.6 | 0m 250m | 1回3回以上 | 渋滞無し | 124111111111 | 候補 |
| | | | | | <i>/</i> J H]4 | 川坦寺 | | | | | | | で算出。20 | cm/h未満を | 赤塗り。 |
| | 方向③ 仮)合志市福原東 ²² 至 | | 台数 | | | | | | 方向2 | | 台数 | | | | |
| 至/4880 | 交差点 | | 5000 — | | | | 45. | 7% | | | 42000 | | | 0.0 | 0% |





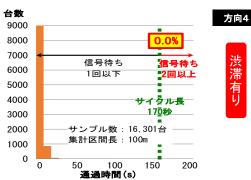


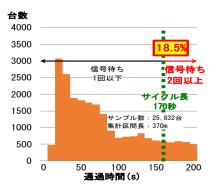
4882

熊本県合志市

仮合志市福原東







※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.6(水)7時台

No.6 国道57号 津久礼交差点(菊陽町) (6) 現地調査及び通過時間検証結果

- 〇休日15時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。
- 〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加候補」</u>とする。

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

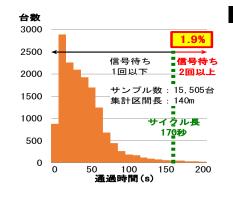
| 至合志市 2422 2513 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 1 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 8 1 2 3 4 4 1 2 3 4 8 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 2 |
| 2345 2351 138 481 |
| (章永ら) 2340 23 (津 力力 59 2419 |
| 至 |
| 京 2328 |
| 2307 2315 2314 2373 |
| 2219 2316 方向② 5向② 5向② |
| 2321 1 2381 HOTELS |
| 23883 22400 |
| 方向3 1943 1938 1938 1938 |
| 1949-1947 1747 1766-1783 |
| 2037 |
| *** |
| 2028 0 0642 |
| 2058 |
| ○ 対象交差点 |
| 下図: (c)NTTインフラネット株式会社 |

| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | 所平均旅行。 間: R5.4.1-l | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|-----------|---------|-----------------------------------------|-------|-----------|------|------|-----------------------|------|-----|------|-------|-------|-------|
| P1 49% 11 | ZZM 117 | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 231.3 | PH 49X II | /3/, | 1 | 単位:km/k | 1 | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | ,,,,, |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | 方向1 | 県138 | 北 | 11.3 | 9.2 | 11.0 | 20m | 2回 | 渋滞無し | | |
| 国道57号 | つくれ | 菊陽町 | 方向2 | 国57 | 東 | 27.2 | 13.0 | 16.6 | 25m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 |
| 国担37万 | 津久礼 | 米川勿叫 | 方向3 | 県138 | 南 | 20.0 | 19.9 | 20.0 | 0m | 1 💷 | 渋滞無し | 水帯性り | 候補 |
| | | | 方向4 | 国57 | 西 | 32.9 | 38.9 | 29.1 | 0m | 10 | 渋滞無し | | |

方向2

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。





信号待ち

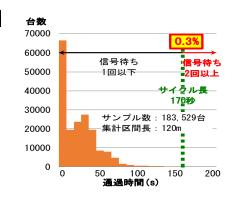
1回以下

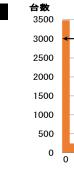
サンプル数: 3,766台

集計区間長:30m

100

通過時間(s)







0.0%

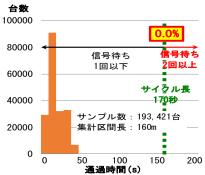
サイタル長 170秒

150

信号待ち

2回以上

200



津久礼交差点 ↑方向④ 渋滞無し



※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日:R6.11.9(土)15時台

<u>(6)現地調査及び通過時間検証結果 No.7 国道57号 大津町室交差点(国道57号)(大津町)</u>

- 〇平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞無し」であった。
- 〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加見送り」</u>とする。

●交差点概要

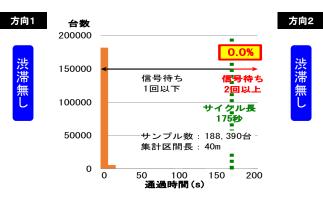
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

| _ | | | |
|---|--------------------------------|-------|--|
| | (位置図) | 路線名 | |
| | 2984 2934 963 325 976 7701 751 | 国道57号 | |
| | 925. | 方向1 | |
| | 至 2945 | 渋 | |
| | 代 5 724 725 | 渋滞無し | |
| | 能本果大物的大大和国家 | | |
| | 443 | | |
| | ○対象交差点 | 方向3 | |
| ١ | 至 益城町 下図:(c)NTTインフラネット株式会社 | _ | |

| | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | f平均旅行设 間 : R5.4.1−l | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|---|----------|-----------|-----------|-------|--------|------|----------|------------------------|------|-----|------|-------|-------|-------|
| | PH 100 H | X2.M. 117 | 1,000 | 23113 | ричж п | ,,,, | <u>i</u> | 単位:km/b | 1 | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | ,,,,, |
| | | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| I | | 大津町室 | | 方向1 | 国57 | 東 | 43.8 | 42.1 | 44.5 | 0m | 10 | 渋滞無し | | 追加 |
| | 国道57号 | | 大津町 | 方向2 | 国325 | 南 | 7.4 | 7.2 | 7.4 | 0m | 10 | 渋滞無し | 渋滞無し | 見送り |
| Į | | (国道57号) | 7 (74-1-3 | 方向3 | 国57 | 西 | 25.8 | 22.9 | 23.3 | 0m | 10 | 渋滞無し | | 元匹り |

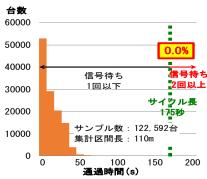
※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。











※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.6(水)7時台

(6)現地調査及び通過時間検証結果 No.8 国道325号 仮)護川小学校入口交差点(大津町)

〇平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。

方向1

台数

500

〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加候補」</u>とする。

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

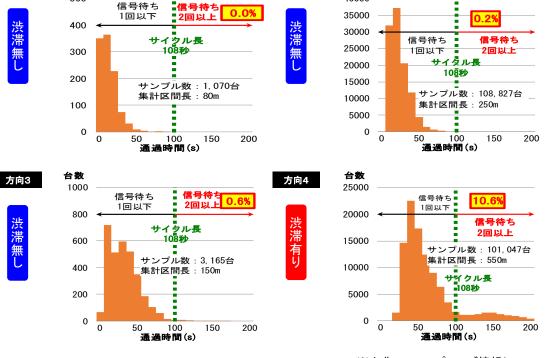
| 一 又在 | | | |
|---------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| 【位置図】 N 図至 菊池市 | 2.856 2.862 | 3133 3158 3155 | 2 |
| 1146 2896 | 2872 2869 2871 | 3113° 3115 3092 3099 3100 | |
| 325 289 | (仮) 護/ | 川小学校入口 交差点 | |
| 2900 | 2889 | 3085 | |
| 2957 方向 | 2962 2961 3 2961 225 2967 | | / |
| | 2969 方向② | 3057 3056 3049 | |
| 版本現大津町 仮、徳川小学校入口 | | 3480 | |
| | 73 | 3242 3478 至 益城町 | - |
| | | ▼杉水公園 対象交差点 下図: (c) NTTギジフラネット株式会社 | — |
| SPAN IN ANTARAS | | | _ |

| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | f平均旅行设間: R5.4.1-Ⅰ | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|--------|------------------------|-----------------------------------------|-------|------|----|------|-------------------|------|------|------|-------|-------------|----------|
| P14% 1 | ~~m = 117 | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 251.5 | | | j | 単位:km/h | 1 | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | ,,,,, |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | 方向1 | 市道等 | 北東 | 16.0 | 17.8 | 19.1 | 0m | 10 | 渋滞無し | | |
| 国道325号 | もりかわしょうがっこう 仮)護川小学校 | 大津町 | 方向2 | 国325 | 南東 | 24.9 | 33.3 | 37.8 | 80m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 候補 |
| 国地320万 | 入口 | 八件叫 | 方向3 | 市道等 | 南西 | 15.5 | 15.3 | 17.9 | 20m | 2回 | 渋滞無し | DE METER SO | 候補 |
| | , , , , | | 方向4 | 国325 | 北西 | 20.4 | 32.5 | 37.5 | 350m | 3回以上 | 渋滞有り | | |

方向2

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り

台数 40000



※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.6(水)7時台

(6) 現地調査及び通過時間検証結果 No.9 国道325号 仮)本田技研工業入口交差点(大津町)

- 〇平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。
- 〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加候補」</u>とする。

●交差点概要

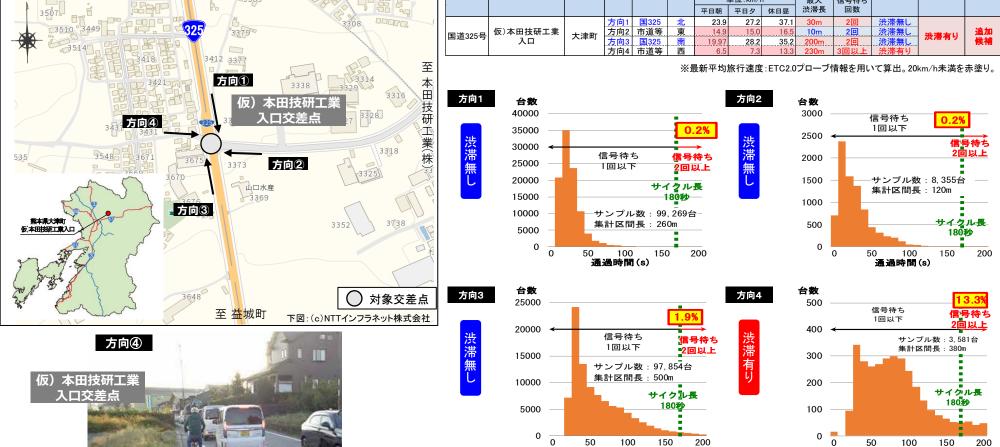
【付置図】



通過時間(s)

主道路

| 125 | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | i平均旅行。 間:R5.4.1−l | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|-----|----------|-----------|-----------------------------------------|-------|----------|------------|----------|----------------------|---------|------|-------|---------|---------|-------|
| | PH 498 H | ZZ.M. 117 | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 251.5 | PH 495 H | /3/, | <u>i</u> | 単位:km/k | 1 | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | ,,,,, |
| | | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | | 方向1 | 国325 | 北 | 23.9 | 27.2 | 37.1 | 30m | 2回 | 渋滞無し | | |
| | 国道325号 | 仮)本田技研工業 | 大津町 | 方向2 | 市道等 | 東 | 14.9 | 15.0 | 16.5 | 10m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 |
| | 国担323万 | 入口 | 八十四 | 方向3 | 国325 | 南 | 19.97 | 28.2 | 35.2 | 200m | 2回 | 渋滞無し | が何刊り | 候補 |
| | | | | 方向4 | 市道等 | 西 | 6.5 | 7.3 | 13.3 | 230m | 3回以上 | 渋滞有り | | |
| 至 | | | | | | ※ 量 | 是新平均力 | 旅行速度 | :ETC2.0 | プローブ | 情報を用し | いて算出。20 | km/h未満を | 赤塗り。 |



※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

通過時間(s)

撮影日: R6.11.6(水)7時台

方向①

1535

至菊池市

3643

方向③

1486

仮)フラワーライン

(6)現地調査及び通過時間検証結果 No.10 国道325号 仮)フラワーライン入口交差点(大津町)

〇平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。

日泉化学 3

至

ßoj

蘇

16117

1648

対象交差点

1646

〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加候補」</u>とする。

3352

方向②

3738

●交差点概要

【位置図】

熊本県大津町

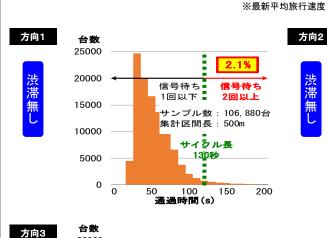
仮)フラワーライン入口

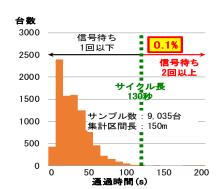
●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

| | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | (分析期 | 「平均旅行過間: R5.4.1-I | R6.3.31) | 現地 | | 通過時間の 検証結果 | 自治体ヒアリング | 方針 |
|-----|--------|-----------------|------|-----|------|----|------|-------------------|----------|-----------|------------|---------------|----------|----------|
| (1) | | | | | | | 平日朝 | 単位:km/b 平日夕 | 休日昼 | 最大 渋滞長 | 信号待ち 回数 | IX III. TO IX | 2, ,,,, | |
| | | /E\]=D = A . | | 方向1 | 国325 | 北 | 29.6 | 25.8 | 36.9 | 280m | 3回以上 | 渋滞無し | | 10 des |
| - | 国道325号 | 仮)フラワーライン 入口 | 大津町 | 方向2 | 市道等 | 東 | 17.9 | 19.9 | 20.6 | 0m | 10 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 候補 |
| | | | | 方向3 | 国325 | 南 | 36.5 | 38.5 | 42.8 | 0m | 10 | 渋滞無し | | 沃州 |

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。







台数 80000 70000 0.1% 60000 信号待ち 50000 2回以上 1回以下 40000 サイクル長 30000 20000 サンプル数:99,454台 10000 集計区間長: 150m 0 100 150 200 通過時間(s)

※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

(6)現地調査及び通過時間検証結果 No.11 国道325号 大津町室交差点(国道325号)(大津町)

方向3

渋滞

- 〇平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。
- ○自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

●交差点概要

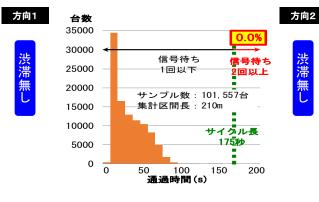
●現地調査及び通過時間の検証結果

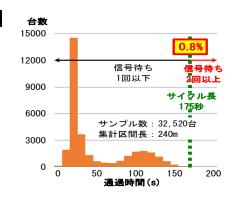
主道路

| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | f平均旅行返間: R5.4.1−F | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|---------|------------------|-----------------------------------------|-------|--------|------|------|-------------------|------|-------|------|-------|-------|----------|
| PH 4X H | X2M11 | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 75113 | PHIN H | ,,,, | Ì | 単位:km/h | 1 | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | ,,,, |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | 十油叶中 | | 方向1 | 国325 | 北 | 21.8 | 18.1 | 23.1 | 0m | 10 | 渋滞無し | | 10 to |
| 国道325号 | 大津町室 (国道325号) | 大津町 | 方向2 | 国325 | 東 | 11.3 | 11.2 | 11.7 | 100m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 候補 |
| | (国坦323亏) | | 方向3 | 国443 | 南 | 13.8 | 38.3 | 41.8 | 1000m | 3回以上 | 渋滞有り | | 沃州 |

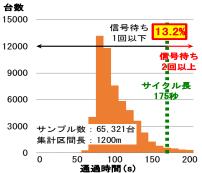
※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。











※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.6(水)7時台

(6) 現地調査及び通過時間検証結果 No.12 国道443号 菊陽町曲手交差点(菊陽町)

〇平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。

方向1

台数

〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加候補」</u>とする。

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路

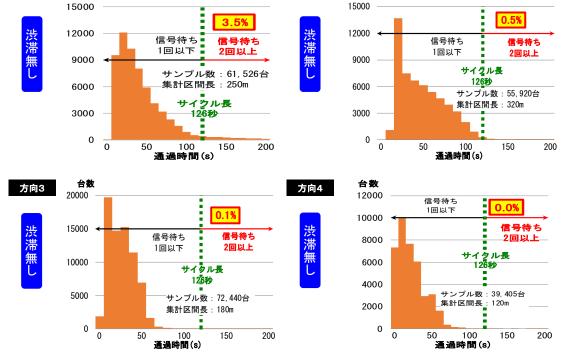


| | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | f平均旅行设間: R5.4.1-6 | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 | |
|------|------------|----------|-------|---------|-----------|------|------|-------------------|------|------|------|-------|-------|------------|----------|
| I | PH 49X III | X2.11.17 | 1,000 | 231.3 | PH 49X II | ,,,, | j | 単位:km/h | 1 | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | 7521 | |
| | | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | | |
| Γ | | | | 方向1 | 県209 | 北 | 18.5 | 12.9 | 24.1 | 120m | 3回以上 | 渋滞無し | | | |
| ١, | 되送442무 | まがて | 恭但听 | 方向2 | 国443 | 東 | 17.9 | 14.7 | 18.3 | 150m | 2回 | 渋滞無し | 渋滞有り | 追加 | |
| - [' | 国道443号 | 菊陽町曲手 | | 菊陽町 方向3 | 方向3 国443 | | 南 | 21.2 | 19.0 | 21.7 | 0m | 10 | 渋滞無し | DC MEAN SO | 追加 候補 |
| L | | | | 方向4 | 市道等 | 西 | 17.1 | 24.7 | 25.2 | 0m | 10 | 渋滞無し | | | |

方向2

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。

台数



※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

No.13 国道443号 仮)菊陽町曲手南交差点(菊陽町) (6) 現地調査及び通過時間検証結果

- 〇平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。
- 〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加見送り」</u>とする。

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

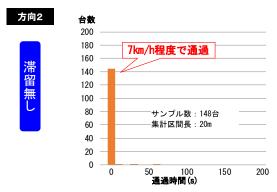
主道路

| 【位置図】 至 菊池市 N 661 | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 持向① 662 | 馬 |
| 方向④ | |
| 無手 (反 無線側の曲手術 | 1 |
| ・グラウンド 750 至 熊本空港 ① 対象交差 至 御船町 下図:(c)NTTインフラネット株式 | - 点 |

| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | 新平均旅行返 明間:R5.4.1-F | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|----------|----------|----------|-------|-----------|------|------|-----------------------|------|-----|------|-------|---------|-----------|
| PH 495 H | X2M 117 | 10120011 | 231.3 | PH WAY II | ,,,, | | 単位:km/h | ı | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | 7321 |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | 方向1 | 国443 | 北 | 28.6 | 18.7 | 36.2 | 30m | | 滞留無し | | |
| 国道443号 | まがてみなみ | 菊陽町 | 方向2 | 市道等 | 東 | 14.6 | 21.2 | 18.0 | 0m | 信号 | 滞留無し | 渋滞無し | 追加 見送り |
| 三是770万 | 仮)菊陽町曲手南 | W1691M1 | 方向3 | 国443 | 南 | 49.4 | 47.1 | 50.9 | 0m | なし | 滞留無し | DC/m MC | 見送り |
| | | | 方向4 | 市道等 | 西 | - | - | - | 0m | | データなし | | |

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り。





※方向2は一時停止流入部で、滞留長20m=停止線から20m 以内は交差点進入時の減速及び一時停止による待ち時間が 含まれるため、平均すると時速約7km/hと遅い。

方向①

渋滞無し

台数 方向3 80000 44km/h程度で通過 70000 60000 50000 40000 30000 20000 10000 0 100 200 150 通過時間(s)

方向4

データなし (幅員狭小のため)

※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日:R6.11.6(水)17時台

交差点

• グラ 方向③

ライズヒル

<u>(6) 現地調査及び通過時間検証結果</u> No.14 国道443号 空港入口交差点(菊陽町)

- 〇平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。
- 〇自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

方向②

806

●交差点概要

熊本県菊陽町

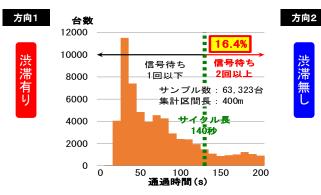
空港入口

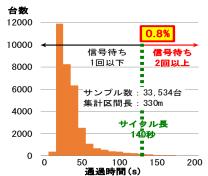
至御船町

●現地調査及び通過時間の検証結果

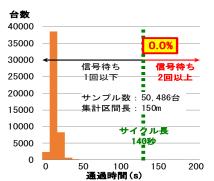
主道路

| 【位置図】 至 菊池市 | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方鱼 | 最新平均旅行。 (分析期間: R5.4.1-1 | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|------------------------------------------|---------|---------------|------------|--------|-------------|------|----------------------------|---------|-----------|-------|---------|---------|------|
| | PH WITH | 人 在無百冊 | 100 = -111 | 7511-3 | EL WILLIAM | 7375 | 単位:km/h | 1 | | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | 7521 |
| | | | | | | | 平日朝 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| 670. 雪印種苗 | | | | 方向1 | 国443 | 北 | 10.9 7.2 | | 280m | 3回以上 | 渋滞有り | | 追加 |
| 669 | 国道443号 | 空港入口 | | 方向2 | | 東 | 36.2 20.0 | 32.0 | 190m | 3回以上 | 渋滞無し | 渋滞有り | 候補 |
| 697 | | | | 方向3 | 国443 | 四 | 21.0 22.6 | 24.7 | Um | 10 | 渋滞無し | | |
| 703 668 | | | | | | Ж.Б | _{最新平均旅行速度} | :ETC2.0 | プローブ | 情報を用い | て算出。201 | km/h未満を | 赤塗り。 |
| 方向① | | | | | | | | | | | | | |
| ## \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 方向1 | A#4 | | | | | 方向2 | | △₩ | | | | |
| 77.# 1 D | 73 1~1 | 台数 | | | | | 73 1-12 | | 台数 | | | | |









※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.6(水)17時台

至熊本空港

方向3

103

対象交差点

No.15 国道387号 仮)黒石日吉神社前交差点(合志市) (6) 現地調査及び通過時間検証結果

〇平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。

方向3

〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加候補」</u>とする。

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

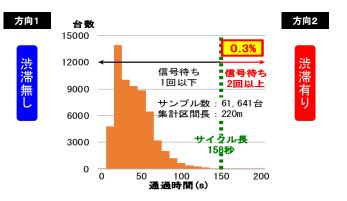
主道路



| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | f平均旅行。 間:R5.4.1-Ⅰ | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|-------|-------|-----------|------------|-------|----------------------|----------|------|-------|----------|---------|----------|-----|-----|------|----|------|------|------|-----|----|------|------------|----|
| PL 49X LI | X2.11.17 | 1,000 | 231.3 | PH 49X II | | j | 単位:km/h | 1 | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | ,,,, | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 方向1 | 国387 | 北東 | 17.7 | 12.5 | 19.6 | 20m | 2回 | 渋滞無し | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道387号 | 仮)黒石日吉 | ムキホ | 方向2 | 市道等 | 南東 | 4.0 | 4.4 | 7.6 | 130m | 3回以上 | 渋滞有り | 渋滞有り | 追加 候補 | | | | | | | | | | | | |
| 国距307万 | 神社前 | | 台志市 | 台志市 | 台志市 | 台志市 | 合志市 | 台志市 | | | | | 音志巾 | 音志巾 | 方向3 | 国387 | 南西 | 13.4 | 20.3 | 20.9 | 60m | 2回 | 渋滞無し | DE METER O | 候補 |
| | | | 方向4 | 市道等 | 北西 | - | - | - | 10m | 2回 | データなし | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ₩ . | - 新亚内 | 旅行速度 | - FTC2 C | プローブ | 告報を田に | ンで質出 201 | km/h未満を | 赤涂り | | | | | | | | | | | | |

方向4

※最新平均旅行速度:EIC2.0フローフ情報を用いて昇出。20km/h未満を亦塗り





方向② 黑石日吉神社前 渋滞有り

台数 12000 10000 信号待ち 1回以下 2回以上 8000 サンプル数:57,277台 6000 集計区間長: 350m 4000 サイクル長 158秒 2000 0 0 150 200 100 通過時間(s)

データなし (幅員狭小のため)

※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.6(水)7時台

2155 2164

仮)合志市西合志

交差点

方向②

方向3

▼ 成松内科

11840

<u>(6) 現地調査及び通過時間検証結果</u> №16 国道387号 仮)合志市西合志交差点(合志市)

〇平日7時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。

方向3

渋滞

〇自治体ヒアリングの結果、<u>主要渋滞箇所への「追加候補」</u>とする。

至菊池市

熊本県合志市

仮)合志市西合志

方向①

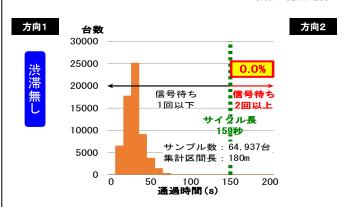
●交差点概要

【位置図》

●現地調査及び通過時間の検証結果

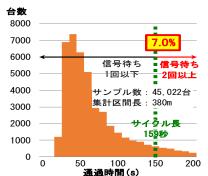
主道路

| | 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | f平均旅行追間: R5.4.1-Ⅰ | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|---|--------|----------|------|------|--------|------|-------|-------------------|------|-------|-------|---------|---------|-----|
| 3 | 20,00 | 24.2.11. | | 75.5 | 20,000 | ,,,, | Ì | 単位:km/h | า | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | |
| | | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| 4 | | | | 方向1 | 国387 | 北東 | 18.7 | 16.0 | 20.5 | 0m | 10 | 渋滞無し | | 追加 |
| | 国道387号 | 仮)合志市西合志 | 合志市 | 方向2 | 市道等 | 南東 | | - | - | 320m | 3回以上 | データなし | 渋滞有り | 候補 |
| П | | | | 方向3 | 国387 | 南西 | 11.9 | 14.7 | 18.4 | 130m | 2回 | 渋滞有り | | 大間 |
| П | | | | | | × = | - 新亚内 | 旅行速度 | | プローブ』 | 害報を田に | 、て質出 20 | km/h未満を | 赤涂り |



データなし





※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

撮影日: R6.11.6(水)7時台

対象交差点

(6)現地調査及び通過時間検証結果 No.17 県道37号 仮)ユーパレス弁天前交差点(合志市)

- 〇平日17時台に現地調査を実施した。現地調査及び交差点通過時間検証の結果、「渋滞有り」であった。
- 〇自治体ヒアリングの結果、主要渋滞箇所への「追加候補」とする。

●交差点概要

●現地調査及び通過時間の検証結果

主道路



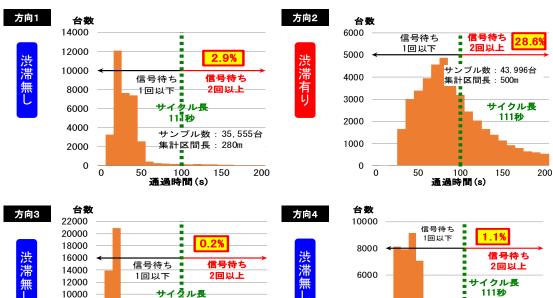
| 路線名 | 交差点名称 | 市区町村 | 方向 | 路線名 | 方角 | | 所平均旅行i 間: R5.4.1− | | 現地 | 調査 | 通過時間の | 自治体 | 方針 |
|--------|----------------|---------|--------|--------|------|------|----------------------|------|------|------|-------|-------|----|
| 2012.0 | 74 | | '3'' 3 | 20,000 | ,,,, | j | 単位:km/l | า | 最大 | 信号待ち | 検証結果 | ヒアリング | |
| | | | | | | 平日朝 | 平日夕 | 休日昼 | 渋滞長 | 回数 | | | |
| | | | 方向1 | 県37 | 北 | 29.4 | 17.0 | 30.7 | 150m | 3回以上 | 渋滞無し | | |
| 県道37号 | 仮)ユーパレス | | 方向2 | 市道等 | 東 | 12.2 | 10.1 | 16.0 | 400m | 3回以上 | 渋滞有り | 渋滞有り | 追加 |
| 県坦3/号 | 仮)ユーパレス 弁天前 | ` 合志市 | 方向3 | | 南 | 19.6 | 32.1 | 33.8 | 60m | 2回 | 渋滞無し | からかりり | 候補 |
| | | | 方向4 | 市道等 | 西 | 13.4 | 14.4 | 16.9 | 10m | 2回 | 渋滞無し | | |

※最新平均旅行速度:ETC2.0プローブ情報を用いて算出。20km/h未満を赤塗り

4000

2000

0



※出典:ETC2.0プローブ情報(R5.4-R6.3)

100

通過時間(s)

サンプル数: 45,236台

150

200

集計区間長: 160m

方向② 仮)ユーパレス弁天前 交差点 後滞有り

撮影日: R6.11.6(水)17時台

8000

6000

4000

2000

111秒

100

通過時間(s)

50

サンプル数:47,703台

150

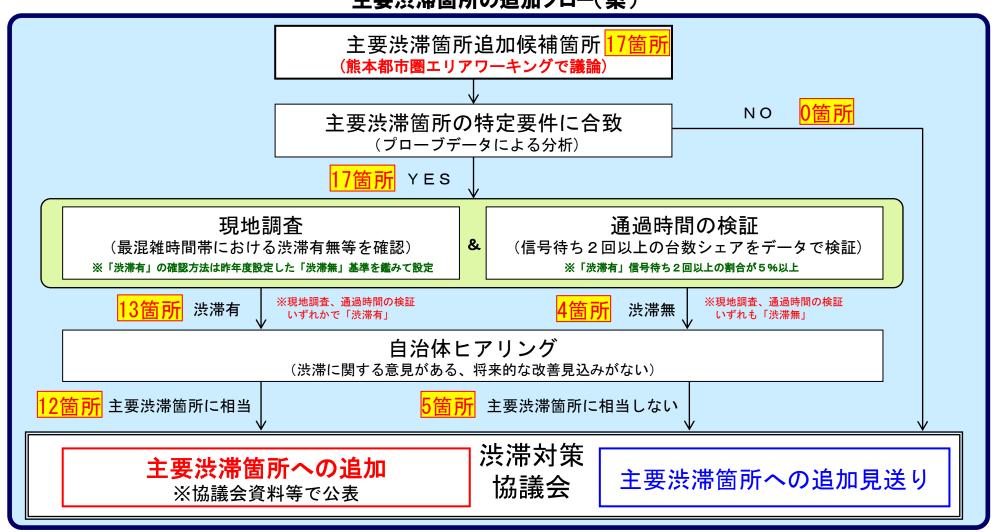
200

集計区間長: 220m

(7)主要渋滞箇所追加検討の結果

〇以上の検討結果を踏まえ、<u>12箇所「仮)合志市豊岡交差点、仮)合志市福原東交差点、津久礼交差点、仮)護川</u> 小学校入口交差点、仮)本田技研工業入口交差点、仮)フラワーライン入口交差点、大津町室(国道325号)交差 点、菊陽町曲手交差点、空港入口交差点、仮)黒石日吉神社前交差点、仮)合志市西合志交差点、仮)ユーパレ ス弁天前交差点」について、主要渋滞箇所への追加候補箇所とする。

主要渋滞箇所の追加フロー(案)



- ○最新の交通データを収集・整理し、主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングを実施していく。
- ○構築した検討体制により、モニタリング結果等を有効に活用し、地域毎の渋滞対策の検討を推進していく。

"交通渋滞対策協議会" による議論

- ■最新の交通データによる渋滞状況の検証
- ■地域の交通状況の変化等に対する専門的見地からの検証 等

"エリアワーキング"による議論

- ■交通状況のモニタリング(主要渋滞箇所のフォローアップ)
- ■地域の交通課題の共有
- ■ソフト・ハードを含めた具体的な対策の検討・調整等