

国道3号 植木バイパス

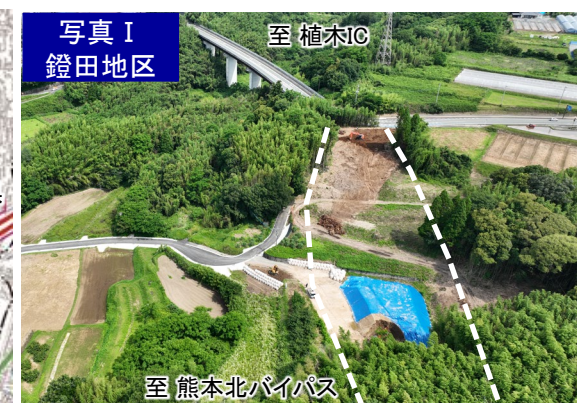
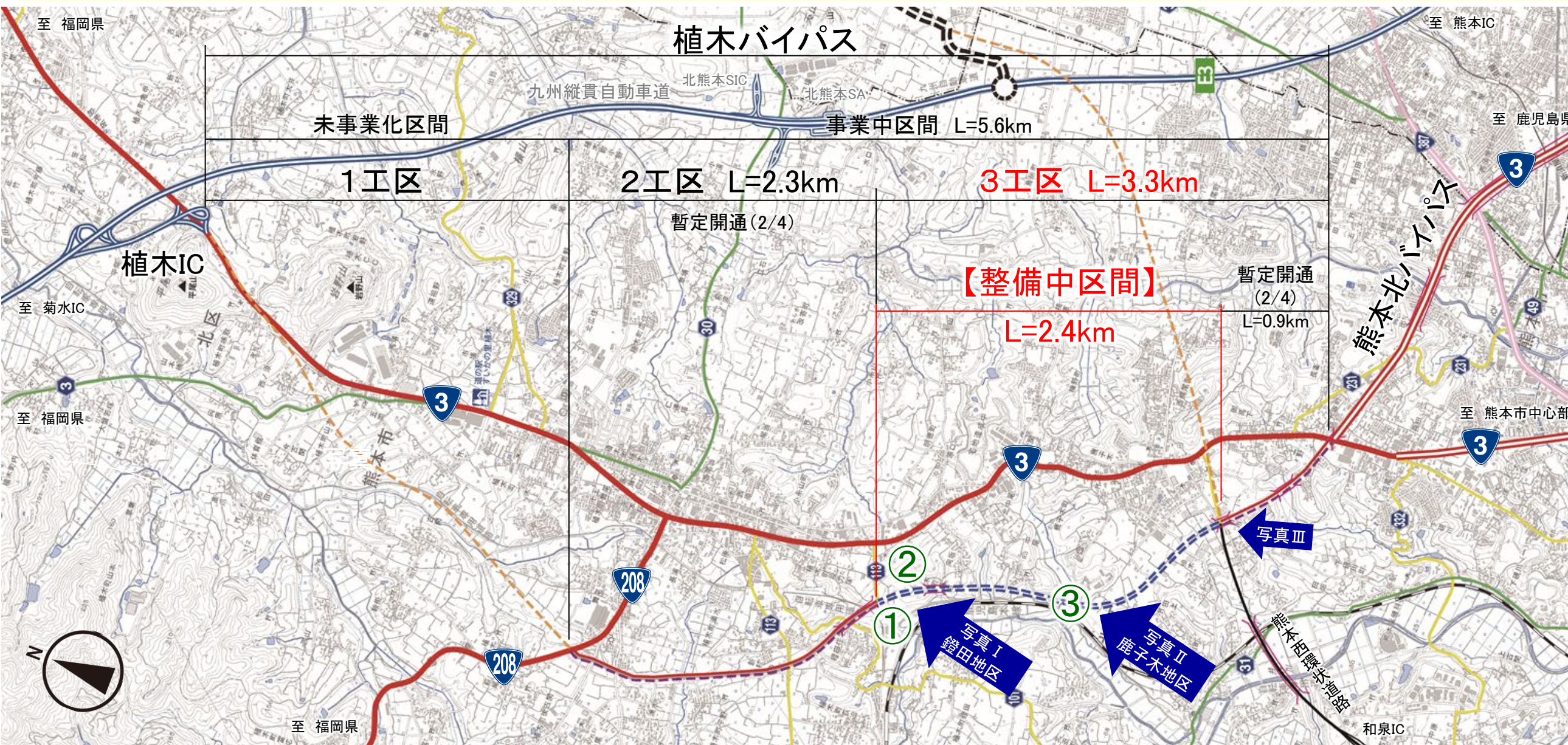
工事通信



Vol.1

R7.7

- 地域の皆さまにおかれましては、日頃より「国道3号 植木バイパス」の工事にご協力いただき誠にありがとうございます。
- 植木バイパスの3工区【整備中区間】においては、早期開通を目指し、現在「^{あぶみだ} 鐙田地区」「^{かのこぎ} 鹿子木地区」の工事を進めています。
- 本工事等の進み具合について、広く情報発信するため、『工事通信』にてご紹介していきます。



植木バイパスの建設監督官の【神菌（かみぞの）】です。

現場の施工業者さんをご紹介します。

- 1) 受注者名
- 2) 主な工事内容
- 3) 現在の工事状況



① 熊本3号 植木バイパス外改良 (その2) 工事 (R7.4.1～R8.2.27)

- 1) 五領建設(株)
- 2) 地盤の改良
- 3) 準備工(立木伐採)

現場代理人の段原です。
周辺環境に配慮しながら安全第一で作業を進めていきますので、ご協力よろしくお願いします。

② 熊本3号 鐙田地区改良6期工事 (R7.6.2～R8.3.27)

- 1) 三洲建設(株)
- 2) コンクリートボックスの設置
- 3) 準備工(施工計画書の作成)

現場代理人の永友です。
無事故・無災害で頑張ります。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いします。

③ 熊本3号 鹿子木地区改良7期工事 (R7.4.1～R8.2.27)

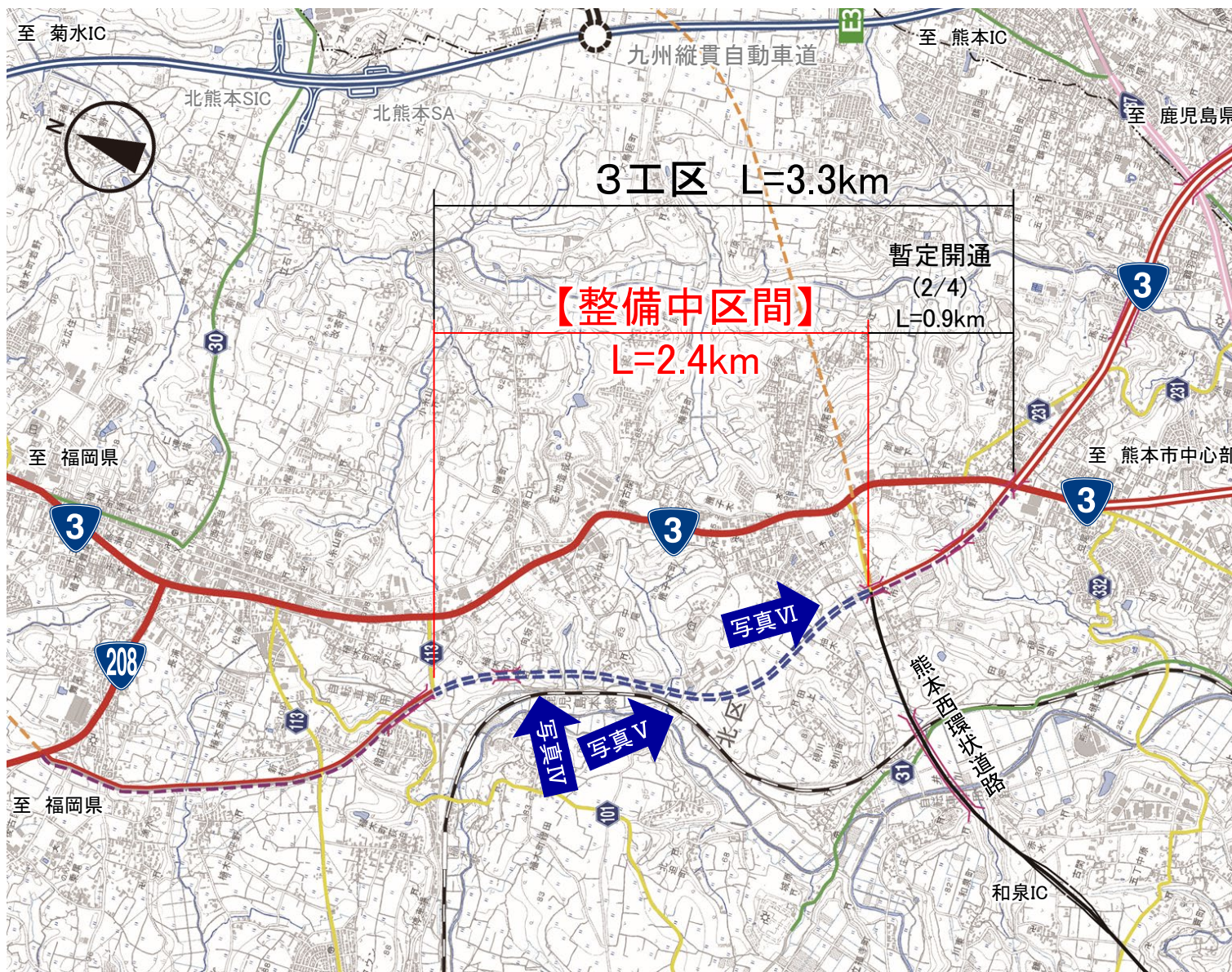
- 1) 興亜建設工業(株)
- 2) 地盤の改良、道路本体の盛土
- 3) 地盤の改良

現場代理人の松本です。
工事完成に向けて安全第一を目標に施工しておりますので、ご協力よろしくお願いいたします。



植木バイパス 3工区【整備中区間】

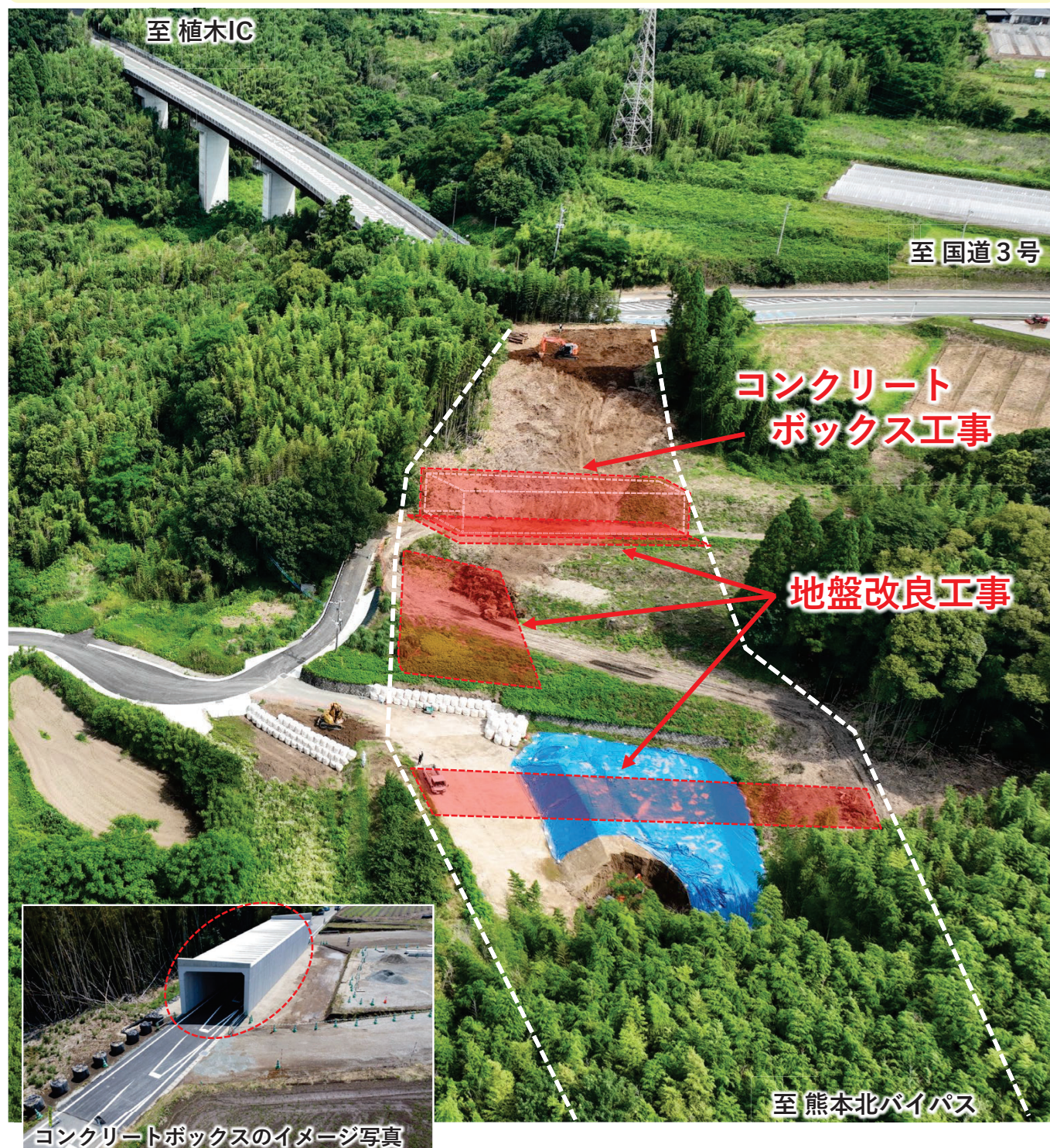
航空写真





九州地方整備局 熊本河川国道事務所 あぶみだ 植木バイパス「鐙田地区」

- 鐙田地区においては、弱い地盤を強くする**地盤改良工事**と市道の機能を確保するための**コンクリートボックス**の工事を進めます。
- 現在は、現地の伐採作業などを行っています。



コンクリートボックスのイメージ写真

- 現地では工事箇所を整地にするため、チェーンソーを使って木を切り倒し、その木を「掴み装置付バックホウ」で集積しています。
- 土の中から掘り起した根っこは、大きいもので径が1.5 m以上ありました。
- 7月までには伐採作業を完了させる予定です。



木の切り倒しの作業状況



チェーンソーを使った伐採

掴み装置付バックホウでの集積

大きな根っこ

現場に咲いていた♡かわいい♡お花たち



アザミ

ハルシャギク

ムラサキカタバミ

イヌタデ

～今月の工事通信は、わたしが作成しました！～

九州地方整備局 熊本河川国道事務所 神園（かみぞの）です。
今年の4月から植木バイパス担当の建設監督官として仕事をしています。
植木バイパスの1日も早い開通を目指してがんばっています！





九州地方整備局 熊本河川国道事務所

かのこぎ

植木バイパス「鹿子木地区」

- 鹿子木地区においては、**道路本体の盛土工事**とコンクリートボックスを施工するための**市道の迂回路工事**を進めています。
- 現在は、道路の盛土を施工するにあたり、弱い地盤を強くする「地盤改良」と現地で発生した弱い土を強化する「盛土材の改良」などを行っています。

写真①



現場の発生土を強化し道路本体盛土に活用

写真②



弱い地盤を強くする地盤改良



写真①

道路本体の盛土工事

至 植木IC

至 熊本北バイパス

写真②

市道の迂回路工事

(今後のコンクリートボックス施工のため)

コンクリートボックスのイメージ写真

- 「地盤改良」は、バックホウの先端に取り付けたグルグル回るスクリーで、弱い地盤にセメントミルクを混ぜて地盤を強くします。
- オペレーターさんがモニターで状況を確認しながら機械を操作します。



バックホウ

スクリー



モニター



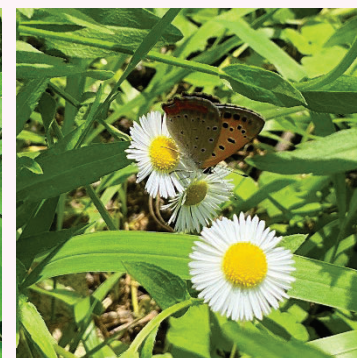
赤：改良済
青：未改良

モニターの拡大写真

現場に咲いていた♡かわいい♡お花たち



ムラサキシキブ



ヒメジョオン



ドクダミ



～今月の工事通信は、わたしが作成しました！～

九州地方整備局 熊本河川国道事務所 神園（かみぞの）です。
今年の4月から植木バイパス担当の建設監督官として仕事をしています。
植木バイパスの1日も早い開通を目指してがんばっています！

