# 令和5年度 新技術・新工法説明会 【長崎会場】 プレゼンテーション技術

◆NETIS登録番号は応募時点

| Ma | NETIS          | ++ ¼= <i>\( \( \frac{1}{2} \)</i>                          | TOT BE   | ●NETIS登録番号は心募版<br>資料 |     | 7 1 3 7/10 | 備   |                |
|----|----------------|--|--|----------------------|-----|------------|-----|----------------|
| No | 登録番号           | 技術名<br>  | 副題   |                      | 負   | 科          |     | 考              |
| 1  | QS-130016 - VE | 固まる簡易舗装材 カタマSP   | 鉄鋼スラグを用いた散水・転圧で固まる簡易舗装<br>材                                  | 技術概要                 | 2   | 説明資料       | 3   |                |
| 2  | KT-180128 - A  | <u>ドレインベルト及びドレインパ</u><br><u>イプを利用した土木排水システ</u><br><u>ム</u> | ドレインベルト及びドレインパイプ利用した土木<br>排水資材                               | 技術概要                 | 11  | -          | -   | そ              |
| 3  | HK-170009 - VR | S·シールド   | 鋼管型落石防護柵   | 技術概要                 | 13  | 説明資料       | 15  | の<br>1         |
| 4  | KT-210075 - A  | 伸長ピン   | 枠組足場の層高かさ上げ部材  | 技術概要                 | 28  | 説明資料       | 30  | に掲載            |
| 5  | KT-220240 - A  | <u>掘削状況3D管理アプリ ちかデジ</u><br>(旧称: しくつ君)                      | 掘削状況の写真・動画をWebアプリに投稿することで3Dモデルを作成する技術                        | 技術概要                 | 44  | 説明資料       | 46  | <del>+</del> X |
| 6  | QS-150017 - VE | コンクリート構造物の断面修復<br>材料「ゴムラテシリーズ」                             | プレミックス型超速硬ポリマーセメントモルタ<br>ル・コンクリート                            | 技術概要                 | 60  | 説明資料       | 62  |                |
| 7  | KT-200141 - A  | <u>LDis-Dy工法</u>   | 大口径型低変位超高圧噴射攪拌工法   | 技術概要                 | 70  | 説明資料       | 72  |                |
| 8  | TH-180010 - VE | <u>コンクリート充填管理システム</u><br>「ジュウテンミエルカ」                       | 薄型シート状センサを利用して広範囲のコンク<br>リート充填状況を容易に可視化する充填締固め管<br>理システム     | 技術概要                 | 83  | ı          | 1   | その             |
| 9  | CB-200010 - A  | 遠隔操作草刈機·集草機<br>(CRAWLER)                                   | 傾斜35度から42度の草刈・集草の効率化   | 技術概要                 | 85  | 説明資料       | 87  | 2<br>1=        |
| 10 | KT-220058 - A  | アルカリ法面緑化用液状中和剤<br>「ドクターペーハー液剤」                             | アルカリ性土壌で築立された法面緑化のための液<br>状の中和剤                              | 技術概要                 | 93  | 説明資料       | 95  | 掲<br>載         |
| 11 | KT-220061 - A  | フォームサポート工法   | EDO-EPSブロックと発泡ウレタン等を併用して橋梁<br>(桁下)を補強する中詰め工法                 | 技術概要                 | 98  | 説明資料       | 100 |                |
| 12 | CG-160013 - VE | <u>けい酸塩系表面含浸材CS-21ネ</u><br>オ                               | 新設コンクリート構造物の表面保護   | 技術概要                 | 119 | 説明資料       | 121 |                |
| 13 | KT-220087 - A  | <u>自立強度型 圧力管更生 チュー</u><br>ブテックスR工法                         | 老朽化した圧力管路の強度を復元する更生工法  | 技術概要                 | 134 | 説明資料       | 136 | そ              |
| 14 | KT-230050 - A  | 保全カレンダー型機械設備管理<br>システムFLiPS                                | 現場の各種機械設備に対する保全業務の計画と管<br>理をカレンダーベースで管理可能なシステム               | 技術概要                 | 145 | 説明資料       | 147 | の<br>3         |
| 15 | CB-170021 - VE | 伸縮装置及び床版防水の一体化<br>工法(ARCHIST ONEPIECE-GEL<br>SYSTEM工法)     | アスファルト乳剤の同系材料を使用することで伸<br>縮装置及び床版防水を一体化して施工する工法              | 技術概要                 | 157 | 説明資料       | 159 | に掲載            |
| 16 | KK-220072 - A  | GGRW工法   | 橋梁のコンクリート床版上のアスファルト舗装工<br>事における床版補強防水工法                      | 技術概要                 | 186 | 説明資料       | 188 | +2.            |
| 17 | KT-220212 - A  | <u>屋外長距離用無線アクセスポイ</u><br>ント「ホップワイドLAN」                     | 高利得アンテナとアクセスポイントを一体化した<br>屋外長距離用無線LANシステム                    | 技術概要                 | 193 | 説明資料       | 195 |                |
| 18 | KT-170003 - VE | <u>JETCRETE(ジェットクリート)工</u><br>法                            | 強度や改良径、形状等を任意に設定できる高圧噴<br>射撹拌工                               | 技術概要                 | 203 | 説明資料       | 205 | その             |
| 19 | QS-210051 - A  | 省スペース設置対応伸縮装置  | 省スペースで高い止水性の鋳鉄製伸縮装置  | 技術概要                 | 214 | 説明資料       | 216 | 4<br>(=        |
| 20 | HK-160018 - VR | テラグリッド補強土工法  | 凍上や塩害に強い補強土工法  | 技術概要                 | 238 | 説明資料       | 240 | 掲<br>載         |
| 21 | KT-190005 - A  | 蒸気圧破砕薬用IC段発着火具   | 非火薬蒸気圧破砕薬(ガンサイザー)用IC段発着火<br>具による多段並びに低振動破砕                   | 技術概要                 | 251 | 説明資料       | 253 | そ              |
| 22 | KK-220042 - A  | <u></u><br>鋼板腐食検査器   | 極低周波渦電流探傷法非破壊検査による腐食検査<br>器                                  | 技術概要                 | 264 | 説明資料       | 266 | の<br>5         |
| 23 | KT-230023 - A  | <u>LTE搭載遠隔臨場スマートグラ</u><br><u>ス「InfoLinker3」</u>            | 音声コマンド操作可能なハンズフリーLTE搭載ス<br>マートグラスを用いた遠隔臨場システム                | 技術概要                 | 275 | 説明資料       | 277 | に掲載            |
| 24 | KT-220179 - A  | KOLC+ 4D工程表  | 「BIM/CIMモデル」と「工程表(ガントチャート)」を連携し、クラウド上で4D施エシミュレーションを共有できるサービス | 技術概要                 | 284 | -          | -   | #X             |

# 固まる簡易舗装材料 カタマ®SP

鉄鋼スラグ特有の潜在水硬性(水と反応して自ら固まる性質)を活用した舗装材料で、適量の散水と重機による転圧を行うことで徐々に固化が進行し、通常砕石と比較すると荷重に対する強度が強く、耐久性の向上が図られた製品です。簡易で安価な舗装資材として、防草対策や林道・林道等に適しています。 NETIS 登録 QS-130016-VE

#### 【特長】

- 1 簡易な施工
  - 適量の散水と重機による転圧を行うだけで施工後徐々に効果 が進行します。
- 2 快適な走行性 しっかり固まるため、車両の走行性はスムーズな状態が継続 します。
- 安価な維持費 固化により通常砕石より強度、耐久性が向上するため、除草 費用および農道等の維持管理費の軽減が可能です。





水分付与 + タイヤローラー等で転用

林道(作業道)施工後

#### カタマ®SP施工手順



#### カ タ マ® SP施 工 事 例







# ●道路用路盤材 ♀

道路用路盤材は、高炉スラグまたは製鋼スラグを破砕・整粒して製造するもので、それぞれを単体もしくは混合して用途に適した製品を製造しています。 原料となる高炉スラグは、少量の硫黄を含んでおり、黄色対策、臭気対策のため、エージングを行っています。同じく原料となる製鋼スラグは膨張する性質があるため、膨張対策としてエージングを行っています。



201.1.00%



# NIPPON STEEL | 日本製鉄株式会社

#### 製品概要

カタマ®SPの位置付 カタマ®SPと他の一般資材との比較



要求性能・品質(強度・耐久性)

| 製品名      | 防草シート   | 砕石舗装  | カタマ®SP  | アスファルト<br>(As)舗装                                     | コンクリート<br>(Con)舗装                        |
|----------|---|---|---|--|--|
| 価格(施工費含) | 0   | 0   | 0   | Δ  | ×  |
| 防草性能     | 0   | Δ   | 0   | 0  | 0  |
| 強度(車両交通) | ×   | Δ   | 0   | 0  | 0  |
| 耐久性      | Δ   | Δ   | 0   | 0  | 0  |
| 特徴       | 防草効果に特化。<br>5年程度で破れ、剥<br>がれが発生し、張替<br>えが必要な場合あり | 車両交通がかかる<br>と痛みやすく、降雨<br>で流れやすい。防草<br>効果は特になし | 長期的な防草効果<br>が発揮でき、ある程<br>度の車両交通にも<br>耐え、降雨で流出し<br>にくい | 防草、強度ともに十<br>分な性能を発揮す<br>るが高価。<br>防草のみではオー<br>パースペック | 高加重でも耐えることができるが高価。<br>供用までに一定の<br>養生期間必要 |

#### 【製造・販売】

日本製鉄株式会社 九州製鉄所 大分地区 資源化推進部 スラグ室

〒870-0902 大分県大分市大字西ノ洲1番地

Tel:097-553-2606

本製品に関するお問い合わせ先【販売代行】

日鉄スラグ製品株式会社 九州事業所 大分地区

〒870-0902 大分県大分市大字西ノ洲1番地

Tel:097-553-2669

担当: 諌山(いさやま)

TEL: 090-2394-4518

# **NIPPON STEEL**

令和5年度「新技術・新工法説明会」 2023年10月23日 長崎会場

# 簡易舗装材(鉄鋼スラグ製品) カタマ®SP (カタマスペシャル) のご紹介 (NETIS登録番号 QS-130016-VE)

日本製鉄株式会社 九州製鉄所 資源化推進部 スラグ室 鷲巣 敏

#### 製品概要

カタマ®SPの概要

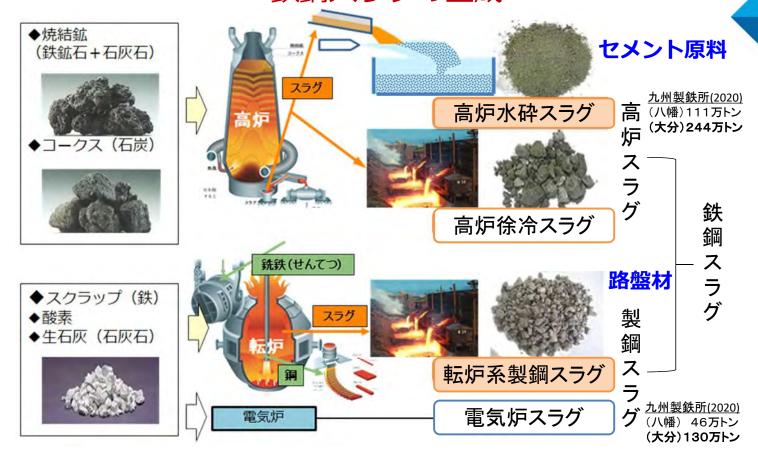
- ・固まる簡易舗装材で、十分な散水と転圧を行うことで固化が進行します。
- ・固まる特性があるため、通常砕石のバラス舗装と比較して、強度・耐久性が 向上し、用途としては防草効果が求められる箇所、車両交通の少ない林道 などで利用可能です。



施工例:太陽光発電施設防草対策 (防草効果が求められる個所)



施工例:林道 (車両交通の少ない林道)





© 2023 NIPPON STEEL CORPORATION All Rights Reserved.

#### 製品概要

カタマ®SPの位置付 カタマ®SPと他の一般資材との比較

 <td rowspan="2" color: blue; color: blue;

#### 要求性能・品質(強度・耐久性)

| 製品名      | 防草シート   | 砕石舗装  | カタマ®SP  | アスファルト<br>(As)舗装                         | コンクリート<br>(Con)舗装                        |
|----------|---|---|---|--|--|
| 価格(施工費含) | 0   | 0   | 0   | Δ  | ×  |
| 防草性能     | 0   | Δ   | 0   | <b>©</b>                                 | <b>©</b>                                 |
| 強度(車両交通) | ×   | Δ   | 0   | 0  | <b>©</b>                                 |
| 耐久性      | Δ   | Δ   | 0   | 0  | 0  |
| 特徴       | 防草効果に特化。<br>5年程度で破れ、剥<br>がれが発生し、張替<br>えが必要な場合あり | 車両交通がかかる<br>と痛みやすく、降雨<br>で流れやすい。防草<br>効果は特になし | 長期的な防草効果<br>が発揮でき、ある程<br>度の車両交通にも<br>耐え、降雨で流出し<br>にくい | 防草、強度ともに十分な性能を発揮するが高価。<br>防草のみではオーバースペック | 高加重でも耐えることができるが高価。<br>供用までに一定の<br>養生期間必要 |

### 林道整備

砕石舗装と比較し、解れが発生しにくい、走行性が上がります。



林道での整備事例1



施工前



林道での整備事例2



施工後3年

NIPPON STEEL

© 2023 NIPPON STEEL CORPORATION All Rights Reserved.

#### 施工事例

## 太陽光発電所

メガソーラー等の防草用途での利用例



パネル設置前の全面防草



パネル設置前の全面防草



供用後の通路部防草



供用後の通路部防草

### 防草用途

#### 道路路肩・中央分離帯や鉄塔下部の防草例



中央分離帯 施工前







施工後6ヶ月



鉄塔下部の防草例

路肩部の防草例

NIPPON STEEL

© 2023 NIPPON STEEL CORPORATION All Rights Reserved

#### 活用事例

#### 林野庁での事例

東北森林管理局 三陸中部森林管理署にて、耐久性の高さや修繕費 の削減効果が評価され、林道の路盤工として採用された事例

林道工事に使用する砕石の東日本大震災による不足に対応するため、代替として 鉄鋼スラグを用いた路盤工を一部の林道で採用し、そのメリットや道路勾配などの 留意点について意見交換会を行い、普及に向けた取組を進めています。





場 所:岩手県気仙郡住田町 子飼沢国有林 平成28年度国有林野の管理経営に関する基本計画の実施状況 http://www.rinya.maff.go.jp/j/kokuyu\_rinya/jissi/jyokyo\_2016/index.html

#### 施工方法

#### 施工は以下のステップで実施。散水量と転圧がキーポイント







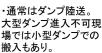
#### ①路床整正及び材料搬入

②敷均し及び散水

3転圧

#### 4養生





・遠方出荷の場合は海送もあり。



・路床部不陸整正後、 CBRを3(%)以上確保でき るまで転圧を実施。

・路床面にぬかるみ土等 の軟弱土がある場合は、 必ず取り除く。

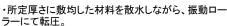


ー 散水の目安 軽く握った時に形が残り、水分が染み出す程度



- 2cm~3cm高盛りし、粗 骨材が表面に集中しないようにめて、カンドサ
- ・敷均しの際に十分に散水し、材料全体に水分を付与。
- ・材料が分離するため、 散水は1箇所に集中して 撒かないようにすること。





- ・表面にある粗骨材を沈め、細骨材と水分が浮上してくるまで転圧を繰り返して行う。
- ・散水はタイヤローラーや散水車で行い、材料が分離せぬよう1箇所に集中してまかないように注意。
- 離せぬよう1箇所に集中してまかないように注意。 ・仕上り表面に粗骨材が目立つ箇所には5mm以下 の細骨材を散布し表面の仕上りを均一に。
- ・転圧後の再整形は極力行わないこと。粗骨材が表面に現れ、仕上がり表面が荒くなり耐久性が低下。 ・散水/転圧の際に、カタマ®SPのブリーディング水が
- ・敵水/転住の際に、カダマットのフリーティング水が 道路面等に流入した際に白く筋が残る場合あり。 固化後の除去は困難になるため、洗浄する事。



乱すと、品質特性が失われる。(気象条件等により固化に要する時間は異なる)・養生期間中に、軒下、樹木下等で、雨が集合して落ちる箇所については、表面が荒れないようにシート等で養生を行う。

10

禁止。養生期間中に表面を

#### NIPPON STEEL

© 2023 NIPPON STEEL CORPORATION All Rights Reserved

#### 製品特性・品質

## カタマ®SPが固まるメカニズム

カタマ®SPは高炉水砕スラグが製鋼スラグのアルカリ刺激を受け、 シリカ(Si)、アルミニウム(AI)が水分に溶け出し、製鋼スラグから溶け出すカルシウム(Ca)とポゾラン反応を起こして石灰シリカアルミナ(C-S-A-H)系水和物を生成し、 粒子間隙を繋いでいくと同時に粒子間空隙を充填して固結します。

また、水中の過剰な Ca イオンが空気中あるいは水中の炭酸イオンと反応して、 炭酸カルシウム(CaCO3)も同時に生成し 固まることで中性化も進行します。

(パンフレットより)

#### 固まる性質

ポゾラン反応

ポゾラン(シリカ+アルミナ)+水酸化 カルシウムが化学反応して化合物 を生成

•炭酸化反応

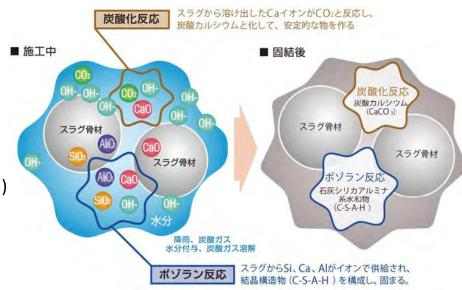
カルシウムイオン+炭酸イオンが化学 反応して炭酸カルシウムを生成

・潜在水硬性(水和反応、ポゾラン反応)

水+刺激剤(水酸化カルシウム)が 化学反応して化合物を生成

•水和反応

水と化学反応して化合物を生成



#### カタマ®SPの材料特性

※赤字の指標については最後に参考として解説を掲載

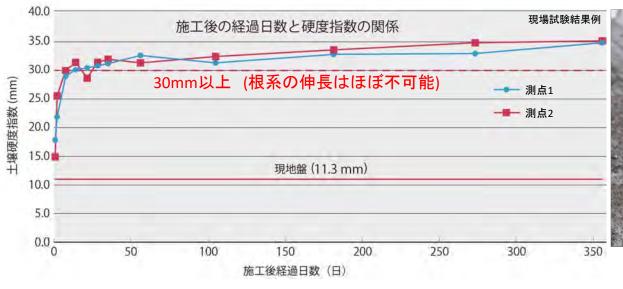
| 粒度     | 一般的な粒度範囲は0-30mm<br>製造・販売上の都合で各製鉄所で異なる場合あり  |
|--------|--|
| 強度     | 材令14日(室内試験)<br>一軸圧縮強度σ14≧1.2MPa(1.2N/mm2)<br>CBR※≧80%を標準(HMS-25と同等品質) ※ββκ. βββの Σξηρο ξξηρο |
| 防草性    | 施工後1~2週間程度で土壌硬度(山中式土壌硬度計)が、<br>草の根の伸長限界である30mm以上   |
| рН     | カタマ®SPのpHは他の鉄鋼スラグと同様11程度(セメントはpH12程度)施工後、固化することで炭酸化が進み、中性化   |
| 環境安全品質 | 土壌環境基準・土壌汚染対策法に則った基準を遵守  |
| 水浸膨張比  | 1.5%で管理を実施   |



© 2023 NIPPON STEEL CORPORATION All Rights Reserved

#### 製品特性·品質-防草性 山中式硬度計

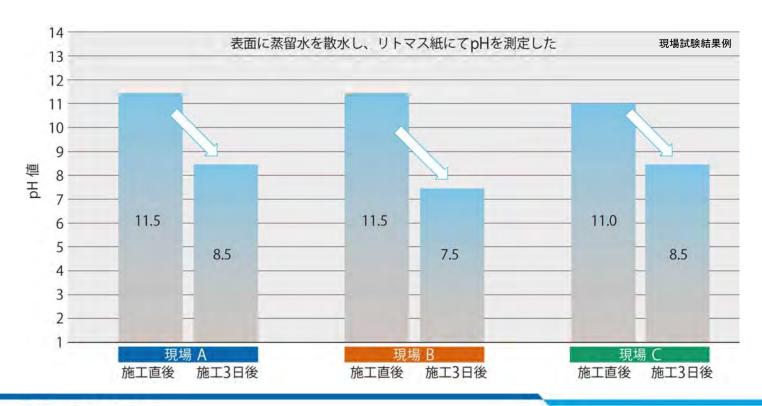
- ・山中式土壌硬度計とは、土壌の硬さを図るものであり、防草性能管理の指標です。
- ・簡単に現場測定が可能
- ・施工後1~2週間程度で土壌硬度が、草の根の伸長限界である30mm以上に到達
- ・施工後の硬化性状は養生完了後も緩やかな上昇傾向
- ・カタマ®SPの防草性能評価の例として下図参照





カタマ®SP施工後のpHは?

・施工直後はpHが11と高アルカリを示すが、施工3日後には表面固化と 炭酸化の進行により低下



NIPPON STEEL

© 2023 NIPPON STEEL CORPORATION All Rights Reserved

#### 施工管理

適正施工厚

- 十分な防草効果を発揮するため、施工厚は原則10cm以上

参考:舗装設計施工指針-路盤各層の最小厚さ-規定内容:その他の路盤材-最大粒形の3倍かつ10cm

・十分な締固め度を保証するため、敷均し厚は1層あたり20cmを上限

参考:舗装施工便覧-下層路盤の施工 - 一層の仕上がり厚さが20cm



・施工厚が薄くなると防草効果が発揮できない。表面が粗くなり、骨材剥がれが起きやすくなる等のリスクあり。

防草効果のみを求められているのであれば10cm厚でよいが、交通量が多い等、荷重がかかることが想定される場合、15~20cm厚での施工が望ましい

#### 技 術 概 要

| 技術名称      | ドレインベルトを用いた                       | 担当部署         | 新規事業創出部 営業推進ユニット                                   |
|-----------|-----------------------------------|--------------|--|
| 1又附石 7小   | 土木排水工法                            | 担当者          | 後藤   |
| NETIS登録番号 | KT-180128-A                       | '!!'   T X P | 03-5405-6020<br>(080-8710-6133:後藤)                 |
|           | 株式会社日本ジェーアンドビー<br>総販売代理店:古河産業株式会社 | I WAII       | dw@nihonjb.com<br>shingo.goto@furukawaelectric.com |

#### 技術の概要

- 1. 技術開発の背景及び契機
- ・自然の力【表面張力、毛細管現象、自然流下(勾配:高さによる水の流れ)】に 注目し、製品化した土木暗渠排水材
- 2 技術の内容
- ・幅20cm、厚さ2mmのポリ塩化ビニル製の薄い板状の製品
- ・表面張力と毛細管現象により水のみを集水し、配水管と連結の際に生じる勾配により配管内に流水・排水
- ※ベルト切込みより小さな土粒子は排出されます。
- 3. 技術の効果
- ・集水口(製品の切れ目)が下向きのため、目詰まりを起こさず安定的、持続的な排水を実現でき、浸透水及び湧水(地下水)を効率良く排水する。 ※当社及びメーカー実績16年にて目詰まりトラブルなし

#### <特徴>

- ①既存の有孔管、網状管、透水シート、遮水シート、砕石などを用いた暗渠排水工 法
- とは異なり、表面張力と毛細管現象により集水し、サイフォン現象により排水する
- ことで集水、排水性能に優れ、目詰まりが生じない暗渠排水工法である。
- ②土中の浸透水及び湧水の排水処理が可能となるため、排水機能の向上が図れる。
- ③排水時に土壌中の大きな土粒子を排出することがないため、周辺土壌への影響を 抑制することが可能となる。
- ④ドレインベルトの吸水溝は狭く、細かい土粒子は流し続けて、溝より大きい砂粒
- 4. 技術の適用範囲

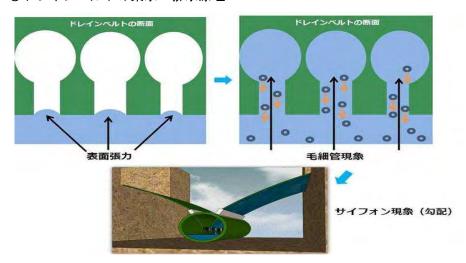
|      | 区分   |
|------|--|
| 土木   | 暗渠排水、法面排水、排水性舗装導水管敷設工事、海岸、<br>河川復旧・復興工事、橋梁、道路、斜面、地滑り防止工等 |
| 建築   | スラブ排水工、地下駐車場排水、暗渠排水、屋上緑化等                                |
| 学校   | グラウンド、遊技場、造園排水工等   |
| 農業   | 水田、農水路、埋立地、果樹園排水、土壌内塩分排出等                                |
| 公園緑地 | 公園、庭園、ゴルフ場、植物園、霊園、葬儀所等                                   |
| 環境   | 廃棄物処理場、最終処分場、太陽光発電所、 汚染土壌改<br>良、沈殿物除去工等                  |

- ※ あらゆる現場での浸透水及び上昇水、残留水等を簡単な施工方法で効率よ
- 5. 活用実績(2023年8月現在)
- ・ゴルフ場 40件
- 公園 2件
- •運動施設 1件
- 道路 1件
- •農業 2件
- 造園 1件
- ・海外案件:ゴルフ場:約600件、公園:約50件、スポーツ施設:約50件、

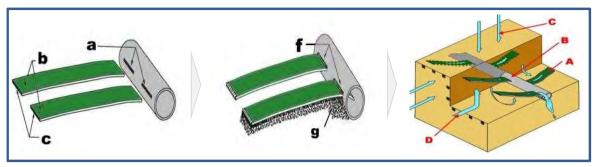
道路:約40件、造園10件

#### 6. 写真·図·表

#### ◎ドレインベルトの集水・排水原理



#### ◎ドレインベルトの集水・排水原理



a:ドレインベルト差込口(2.5~3 m

 $\mathbf{m}$ )

b:ドレインベルト上面

c:ドレインベルト下面(切目)

f:ドレインベルトを差込

g:砂敷設

A:ドレインベルト

B:配管(VP)

C:浸透水

D:上昇水(湧水)



#### 技術概要

| 技術名称          | Sシールド(鋼管杭式落石防護柵) | 担当部署 | 九州支店                       |  |
|---------------|------------------|------|----------------------------|--|
| ייא בייון אני | 37 ルド(卿6心以谷仏例6側) | 担当者  | 磯沖 譲                       |  |
| NETIS登録番号     | HK-170009-VR     | 電話番号 | 093 – 383-2211             |  |
| 会社名東京製綱株式会社   |                  | MAIL | isooki.yuzuru@tokyorope.jp |  |

技術の概要

東京製綱株式会社ホームページ



#### 1.技術開発の背景及び契機

・従来技術である落石防護柵(ロックフェンス)はコンクリート基礎を設置し、その上部に金網とワイヤロープ、支柱を主部材とした柵であった。

従来技術はコンクリート基礎設置のため、土工が必ず必要になる点、端末支柱は落石が 当たらない箇所に設置するために、設置位置に制限がある点、支柱間隔は3mとされてお り、設計の自由度が少ない点などの課題があった。

その課題を解決すべく、新しい落石防護柵の開発を行った。

#### 2.技術内容

- ・Sシールドは新しい緩衝機構と支柱の頭部連結により、端末スパンを省略し、1スパン (3.0m~6.0m)からの設置が可能となった。
- ・端末スパンの省略や従来よりも長い支柱間隔(6.0m)により、延長毎の部材点数が少ない。
- ・ワイヤロープの取付けを従来の固定式からスライド方式に変更した緩衝機構(スライド機構)により、衝突エネルギーの分散や吸収を効率的に行うことが可能となった。

#### 3.技術の効果

- ・鋼管杭基礎であるため、地山掘削、埋め戻し作業を不要とし、道路際や斜面中腹等、 設置場所を選ばず、あらゆる条件化で施工可能である。
- ・端末スパンの省略により、設置可能範囲が拡大した。
- ・従来に比べ、部材点数が少ないことから、施工性及び経済性の向上が見込める。

#### 4.技術の適用範囲

・基礎設置が困難な路肩の狭い斜面や縦断、平面勾配が大きな斜面や短い延長で落石対策が必要な箇所。

#### 5.活用実績(2023年3月31日現在)

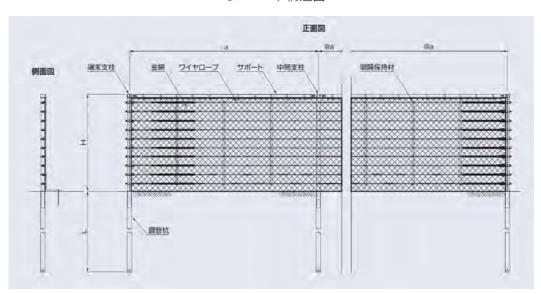
· 国機関 70件(九州 7件、九州以外 63件)、自治体 366件(九州 42件、九州以外 324件)、民間 50件(九州 2件、九州以外 48件)

#### Sシールド施工実績写真





Sシールド構造図



Sシールド施工手順





# 鋼管杭式落石防護柵 Sシールド【KT-17009-VR】

#### 令和5年10月23日



# 目次



- ① Sシールド開発経緯
- ② Sシールドの仕様(構造)・特長
- ③ 実証実験について
- ④ 落石防護柵とSシールド比較
- ⑤ 施工方法に関して
- ⑥ 実績紹介

# ① Sシールド開発経緯



#### 従来製品落石防護柵の問題点・課題

- ① 基礎コンクリート設置が必要であるため、土工が発生する
- ② 端末支柱の設置位置に制限がある
- ③ 標準の支柱間隔は3mとされている





# ① Sシールド開発経緯



#### 従来製品・落石防護柵の課題解決

- ① コンクリート基礎が必要であるため、土工が発生する
- ② 端末支柱の設置位置に制限がある
- ③ 標準の支柱間隔は3mとされている



#### S・シールドでは、、、

エアハンマー式削孔機により下部工を設置できるため、土工が少ない





# ① Sシールド開発経緯



#### 従来製品・落石防護柵の課題解決

- ① 基礎コンクリート設置が必要であるため、土工が発生する
- ② 端末支柱の設置位置に制限がある
- ③ 標準の支柱間隔は3mとされている

#### S・シールドでは、、、



各支柱の頭部を連結し端末支柱の控材を省略しており、端末支柱設置位置の制限がない



# ① Sシールド開発経緯



#### 従来製品・落石防護柵の課題解決

- ① 基礎コンクリート設置が必要であるため、土工が発生する
- ② 端末支柱の設置位置に制限がある
- ③ 標準の支柱間隔は3mとされている

S・シールドでは、、、



6mピッチで実物大衝突実験を行い、安全性が確認できている





# ① Sシールド開発経緯



#### 従来製品・落石防護柵の課題

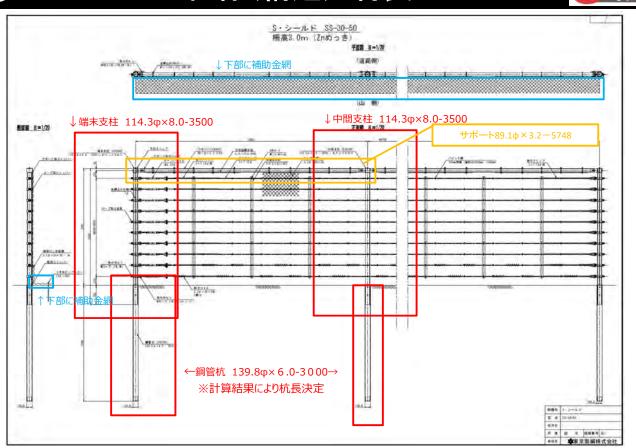
- 基礎コンクリート設置が必要であるため、土工が発生
- 端末支柱設置位置に制限がある
- 標準の支柱間隔は3mとされている。



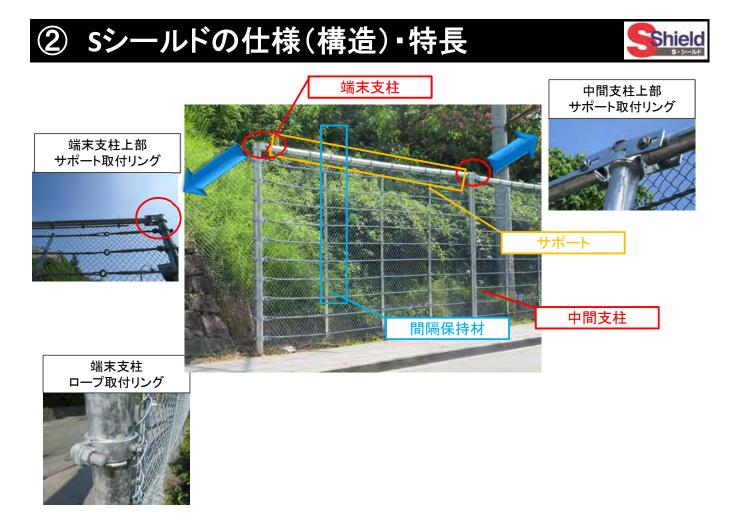
S・シールドとは、、、 杭本数、支柱の加工を少なくすることで価格を抑え、 従来品と同等の可能吸収エネルギーを持つ落石防護柵

# ② Sシールドの仕様(構造)・特長





# 



# ② Sシールドの仕様(構造)・特長



#### 製品仕様

| Dist.     | 柵高  | 横ローブ    | 金網         | 支柱間隔<br>(m) |            | 対応落石       |         |       |
|-----------|-----|---------|------------|-------------|------------|------------|---------|-------|
| 型式        | (m) | 仕様·本数   | (mm)       |             | 中間·端末支柱    | サポート       | 間隔保持材   | エネルギー |
| SS-25-50  | 2.5 | 18φ・8本  |            | 6.0(標準)     |            | 89.1φ×3.2  | 4.5t×65 | 50kJ  |
| SS-30-50  | 3.0 | 184·10本 | 3.2φ×50×50 |             | 114.3φ×8.0 |            |         |       |
| SS-35-50  | 3.5 | 18φ·12本 | 4.4.0      |             |            |            |         |       |
| SS-25-100 | 2.5 | 18φ・8本  |            | 6.0(標準)     | 114.3φ×8.0 | 114.3φ×4.5 | 4.5t×65 | 100kJ |
| SS-30-100 | 3.0 | 184·10本 | 4.0φ×50×50 |             |            |            |         |       |
| SS-35-100 | 3.5 | 184.12本 |            |             |            |            |         |       |

施工実績ではH=4.0m·H=4.5m有り

# ② Sシールドの仕様(構造)・特長



① 実物大衝突実験により性能を確認している





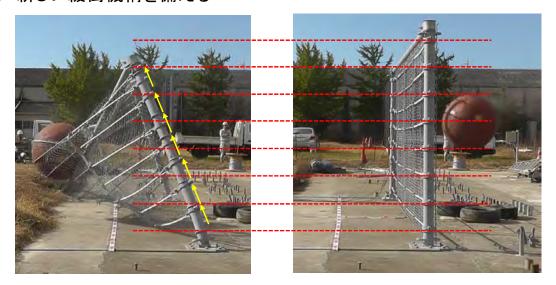
作用エネルギー:50kJ

実物大衝突実験により、確かな落石防護機能を実証できている

# ② Sシールドの仕様(構造)・特長



#### ② 新しい緩衝機構を備える



ロープと支柱を剛結させないことで、衝撃荷重作用時に取り付け位置が スライド(Slide)し、エネルギーの分散や吸収を効率的に行う

# ② Sシールドの仕様(構造)・特長



#### ② 新しい緩衝機構を備える





ロープと支柱を剛結させないことで、衝撃荷重作用時に取り付け位置がスライド(Slide)し、エネルギーの分散や吸収を効率的に行う

# ③ 実証実験について





# ③実証実験について



| 柵 高              | 延長                 | 衝突<br>エネルギー | 多面体<br>コンクリート | 衝突位置                 | 最大張出量 |             |  |  |  |
|------------------|--------------------|-------------|---------------|----------------------|-------|-------------|--|--|--|
| 3.0m             | 9.0m               | 50кј        | 1.67kN        | 柵高-0.5m<br>(GL∼2.5m) | 1.3m  |             |  |  |  |
| 3.0m             | 18.0m<br>(6.0m×3s) | 50кЈ        | 1.67kN        | 栅高-0.5m<br>(GL~2.5m) | 1.2m  |             |  |  |  |
| 3.0m             | 9.0m               | 100кј       | 3.2kN         | 栅高-0.5m<br>(GL~2.5m) | 1.5m  |             |  |  |  |
| 3.0m             | 18.0m<br>(6.0m×3s) | 100кј       | 3.2kN         | 栅高-0.5m<br>(GL~2.5m) | 1.7m  | 0,33<br>ton |  |  |  |
| 別紙 性能照査実験評価シート参照 |                    |             |               |                      |       |             |  |  |  |

# ③ 落石防護柵とSシールド比較



#### 落石防護柵(従来製品)

#### 鋼管杭式落石防護柵(Sシールド)



支柱間隔 3.0m(標準) 基礎工が必要 道路際に設置

支柱間隔 6.0m (標準) 基礎工必要無い 道路際、又は斜面中腹でも設置可能

# ③ 落石防護柵とSシールド比較



落石防護柵(従来製品)

鋼管杭式落石防護柵(Sシールド)

可能落石エネルギー50kJ (柵高3.0m、延長30.0m)

Sシールド 杭長2.0m

| 工期    | 21日  | 10日   |
|-------|--|---|
| 概算工事費 | 上部柵 ¥2,279,830<br>基礎工 ¥3,177,500<br>(転石交じり・風化岩)  | ( 材料費 ¥4,238,080<br>施工費 ¥1,742,001                  |
| 事費    | 直接工事費¥5,457,330(181,911/1m当り)  | 直接工事費¥5,980,081(199,336/1m当り)                       |
| 総合評価  | コンクリート基礎の深さが2.0mと深い為、<br>掘削時に法尻の作業スペースが必要となる<br>(型枠設置)<br>工事期間が長くなるため(2倍)、交通規制にかかる費<br>用を追加すると割高となる。 | 法尻の施工スペースを<br>最小限幅(0.6m)で施工可能<br>工事期間を考慮すると、経済的である。 |
|       | Δ  | 0   |

# ③ 落石防護柵とSシールド比較



#### 鋼管杭式落石防護柵(Sシールド)材料費

(代 価 表 1 号)

ss-30-50

| 材料費           | 柵高 | 3m | 杭長    | 2m      |         | めっき仕様     | L=30.0m |
|---------------|----|----|-------|---------|---------|-----------|---------|
| 項目            | 単位 | 数量 | 単位質量  | 重量      | 単価      | 金額        | 備考      |
| ケーブル構成        | м  | 30 | 21.7  | 651.0   | 18,010  | 540,300   | 材料明細表   |
| 端末支柱構成        | 本  | 2  | 133.0 | 266.0   | 551,810 | 1,103,620 | 材料明細表   |
| 中間支柱構成        | 本  | 4  | 84.2  | 336.8   | 282,190 | 1,128,760 | 材料明細表   |
| サポート構成 L=6.0m | 本  | 5  | 47.5  | 237.5   | 128,080 | 640,400   | 材料明細表   |
| サポート構成 L=5.0m | 本  | 0  | 39.0  | 0.0     | 104,640 | 0         | 材料明細表   |
| サポート構成 L=4.0m | 本  | 0  | 30.0  | 0.0     | 81,320  | 0         | 材料明細表   |
| サポート構成 L=3.0m | 本  | 0  | 22.9  | 0.0     | 62,390  | 0         | 材料明細表   |
| 間隔保持材構成       | 本  | 15 | 7.9   | 118.5   | 10,560  | 158,400   | 材料明細表   |
| 鋼管杭(外管)       | 本  | 6  | 43.9  | 263.4   | 97,600  | 585,600   | 材料明細表   |
| ターンバックル       | 箇所 | 1  | 36.0  | 36.0    | 81,000  | 81,000    | 材料明細表   |
| 合計            |    |    |       | 1,909.2 |         | 4,238,080 |         |

# ③ 落石防護柵とSシールド比較



鋼管杭式落石防護柵(Sシールド)施工費

(代 価 表 2 号)

SS-30-50

| 施工費       | 柵高 3m | 杭長 | 2m |         |           | L=30.0m |
|-----------|-------|----|----|---------|-----------|---------|
| 項目        | 仕様·寸法 | 単位 | 数量 | 単価      | 金額        | 備考      |
| 鋼管杭設置工    | 杭長 2m | 本  | 6  | 163,862 | 983,172   | 単価表1号   |
| 支柱設置工     | 柵高 3m | 本  | 6  | 49,514  | 297,084   | 単価表2号   |
| サポート設置エ   |       | 本  | 5  | 32,769  | 163,845   | 単価表3号   |
| 金網・ロープ張りエ | 柵高 3m | m  | 30 | 9,930   | 297,900   | 単価表4号   |
| 合計        |       |    |    |         | 1,742,001 |         |

# ④ 施工方法に関して



③ 施工手順

#### ※エアハンマーにより下部工を設置し、支柱は鋼管杭に建込む為、施工性に優れる



# ⑤ 実績紹介



#### 九州管内実績表

| No. | 施主              | 場所                    | 形式            | 数量    | 施工年月     | 備考 |
|-----|-----------------|-----------------------|---------------|-------|----------|----|
| -1  | 鹿児島県 大隅地域振興局    | 鹿児島県肝属郡南大隅町佐多伊座敷地内    | SS-35 TOFF    | 78.0m | 2016年3月  |    |
| 2   | 国立病院機構          | 熊本県熊本市中央区二の丸地内        | SS-30-50 G    | 54.0m | 2016年7月  |    |
| 3   | 鹿児島県 大隅地域振興局    | 肝属郡南大隅町大泊地内           | SS-45 TOFF    | 54.0m | 2017年1月  |    |
| 4   | 鹿児島県 長島町役場      | 出水郡長島町下山門野地内          | SS-30-50 G    | 24.0m | 2017年9月  |    |
| 5   | 鹿児島県 大隅地域振興局    | 肝属郡南大隅町佐多伊座敷 地内       | SS-35 TOFF    | 42.0m | 2017年11月 |    |
| 6   | 鹿児島県 大隅地域振興局    | 肝属郡南大隅町大泊地内-佐多岬公園線    | SS-40 TOFF    | 30.0m | 2017年12月 |    |
| 7   | 国土交通省 宫崎河川国道事務所 | 日南市大字宮浦(鵜戸神宮近く)R220沿い | SS-45 TOFF    | 12.0m | 2018年1月  |    |
| 8   | 国土交通省 宫崎河川国道事務所 | 日南市大字宮浦(鵜戸神宮近く)R220沿い | SS-30-50 TOFF | 30.0m | 2018年1月  |    |
| 9   | 熊本県 球磨地域振興局     | 球磨郡相良村四浦地内            | SS-30-50 G    | 63.0m | 2018年3月  |    |
| 10  | 熊本県教育庁教育総務局     | 宇城市豊野町山崎地内            | SS-30-50 G    | 57.0m | 2018年7月  |    |
| 11  | 大分県佐伯土木事務所      | 佐伯市弥生大字床木             | SS-30-50 G    | 18.0m | 2018年7月  |    |
| 12  | 熊本県 天草広域本部      | 天草郡苓北町都呂々地内           | SS-30-50 G    | 30.0m | 2018年11月 |    |
| 13  | 鹿児島県 大隅地域振興局    | 鹿児島市肝属郡南大隅町大泊         | SS-40 TOFF    | 36.0m | 2018年12月 |    |
| 14  | 沖縄開発局 北部国道事務所   | 沖縄県国頭郡恩納村安富祖          | SS-30-50 TOFF | 21.3m | 2019年1月  |    |
| 15  | 鹿児島県 大隅地域振興局    | 肝属郡南大隅町佐多伊座敷          | SS-35-50 TOFF | 24.0m | 2019年1月  |    |
| 16  | 熊本県 南阿蘇村役場      | 阿蘇郡南阿蘇村河陽ふるさと食堂の裏     | SS-25-100 G   | 48.0m | 2019年1月  |    |
| 17  | 熊本県上益城地域振興局     | 上益城郡山都町菅地内(清和砥用線)     | SS-25-50 G    | 42.0m | 2019年1月  |    |
| 18  | 熊本県球磨地域振興局      | 球磨郡相良村四浦地内            | SS-30-50 G    | 54.0m | 2019年2月  |    |
| 19  | 熊本県 美里町         | 下益城郡美里町大井早地内          | SS-50-50 G    | 12.0m | 2019年6月  |    |
| 20  | 林野庁 沖縄森林管理署     | 沖縄県八重山郡竹富町            | SS-25-50 TOFF | 61.0m | 2019年9月  |    |
| 21  | 国土交通省 熊本河川国道事務所 | 宇城市三角西港               | SS-30-50 G    | 8.0m  | 2020年2月  |    |
| 22  | 鹿児島県 大隅地域振興局    | 南大隅町佐多伊座敷             | SS-35-50 TOFF | 24.0m | 2020年6月  |    |
| 23  | 鹿児島県 大隅地域振興局    | 南大隅町佐多伊座敷             | SS-35-50 TOFF | 30.0m | 2020年6月  |    |
| 24  | 福岡県北九州市         | 宗像市池田地内               | SS-30-50 G    | 12.0m | 2020年9月  |    |
| 25  | 熊本県宇城地域振興局      | 下益城郡美里町洞岳地内           | SS-35-50 G    | 18.0m | 2021年1月  |    |

# ⑤ 実績紹介



#### 九州管内実績表

| _  |                |                     |                      |       |          |  |
|----|----------------|---------------------|----------------------|-------|----------|--|
| 26 | 国土交通省 鹿児島国道事務所 | 鹿児島市伊敷町             | SS-35-100 G          | 37.0m | 2021年2月  |  |
| 27 | 鹿児島県鹿児島市       | 鹿児島市古里町             | SS-30-50 TOFF        | 20.0m | 2021年2月  |  |
| 28 | 国土交通省 鹿児島国道事務所 | 薩摩川内市湯田地内           | SS-35-100 G          | 36.0m | 2021年2月  |  |
| 29 | 福岡県京築県土整備事務所   | 福岡県築上郡上毛町西友枝地内      | SS-40-100 G          | 32.0m | 2021年2月  |  |
| 30 | 宮崎県椎葉村         | 椎葉村大字大河内地内          | SS-35-100 G          | 18.0m | 2021年2月  |  |
| 31 | 鹿児島県鹿児島市       | 鹿児島市下福元町            | SS-40-100 G          | 6.0m  | 2021年3月  |  |
| 32 | 大分県大分市         | 大分市大字賀来             | SS-30-50 G           | 96.0m | 2021年6月  |  |
| 33 | 鹿児島県枕崎市        | 枕崎市東鹿篭              | SS-30-50 G           | 18.0m | 2021年9月  |  |
| 34 | 熊本県芦北地域振興局     | 水俣市小津奈木町字北平地内       | SS-30-50 G           | 24.5m | 2022年2月  |  |
| 35 | 鹿児島県薩摩川内市      | 薩摩川内市東郷町斧渕          | SS-25-50 G           | 47.5m | 2021年12月 |  |
| 36 | 熊本県八代市         | 八代市東陽町北             | SS-40-50 G           | 18.0m | 2021年12月 |  |
| 37 | 熊本県八代市         | 八代市東陽町北             | SS-40-100 G          | 12.0m | 2021年12月 |  |
| 38 | 佐賀県武雄市         | 武雄市若木町大字川古地内        | SS-30-50 G           | 15.0m | 2022年3月  |  |
| 39 | 九州電力送配電(株)     | 児湯郡木城町石河内           | SS-25-50 G           | 15.0m | 2022年2月  |  |
| 40 | 国土交通省 筑後川河川事務所 | 福岡県朝倉市              | SS-30-50 G           | 60.0m | 2022年2月  |  |
| 41 | 国土交通省 筑後川河川事務所 | 福岡県朝倉市              | SS-40-100 G          | 50.0m | 2022年2月  |  |
| 42 | 宮崎県高鍋土木事務所     | 東諸県郡綾町南俣            | SS-35-50 G           | 22.0m | 2022年7月  |  |
| 43 | 鹿児島県大隅地域振興局    | 錦江町神川               | SS-25-100 G          | 24.0m | 2022年5月  |  |
| 44 | 鹿児島県姶良市        | 姶良市蒲生町久末地内          | S・シールド SS-50-50 G    | 15.0m | 2022年11月 |  |
| 45 | 鹿児島県北薩地域振興局    | 薩摩川内市樋脇町市比野         | S・シールド SS-35-100 G   | 17.0m | 2022年12月 |  |
| 46 | 宮崎県西臼杵支庁林務課    | 西臼杵郡日之影町大字岩井川字佐別当工区 | S・シールド SS-30-100 G   | 89.0m | 2023年1月  |  |
| 47 | 熊本県熊本市         | 熊本市西区河内町河内地内        | S・シールド SS-35-50 G    | 95.0m | 2023年1月  |  |
| 48 | 長崎県県央振興局       | 諫早市久山町              | S・シールド SS-40-100 G   | 24.0m | 2023年1月  |  |
| 49 | 民間             | 豊見城市瀬長島             | S・シールド SS-35-100 TOF | 43.0m | 2023年2月  |  |
| 50 | 鹿児島県鹿児島市       | 鹿児島市伊敷町             | S・シールド SS-30-50 G    | 6.0m  | 2023年2月  |  |
| 51 | 鹿児島県鹿児島市       | 鹿児島市伊敷町             | S・シールド SS-25-50 G    | 30.0m | 2023年2月  |  |

# ⑤ 実績紹介



#### 鹿児島国道事務所発注 国道3号線 鹿児島県阿久根市



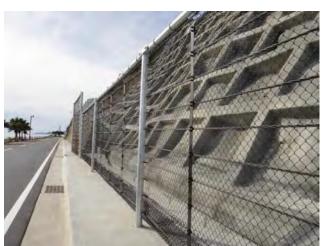


# ⑤ 実績紹介



宮崎河川国道事務所発注 国道10号線 宮崎県阿久根市





# ご清聴ありがとうございました



#### 技術概要

| 技術名称      | 伸長ピン        | 担当部署 | 営業部                          |
|-----------|-------------|------|------------------------------|
| 仅则石柳      |             | 担当者  | 築本 山崎                        |
| NETIS登録番号 | KT-210075-A | 電話番号 | 090-2899-9905                |
| 会社名等      | 関西仮設株式会社    | MAIL | chikumoto@kansai-kasetsu.com |

#### 技術の概要

#### | 1. 技術開発の背景及び契機

現在、建設業における60歳以上の技能者数は全体の約4分の1(25.7%)に対し、29歳以下の割合は全体の約12%程度です。このことから、建設技能者の急速な高齢化と若者離れの深刻化が見込まれることがわかります。

そこで、現場環境を改善し施工の効率化の促進を図ることで生産性を向上させることが必要となっています。

#### 2.技術の内容

伸長ピンは建枠に取り付けることで、作業空間を広げることができます。

組立・解体が容易かつ、耐久性が高いことから主に高層階の現場で利用される 枠組足場は、クサビ足場や次世代足場に比べ、強度があるものの作業スペースが 高さ1700mmと他の足場に比べ低いことが欠点として挙げられます。これにより体を 屈めながら行き来しなければならない現場の作業員にとっては大きな負担となりま す。

伸長ピンは枠組足場の連結ピン部分に取り付けることにより、枠組足場本来の強度 (仮設工業認定品と同等の引張、圧縮値)を保ちながら、作業スペースを高さ1700m m→高さ1900mmへ拡張することが可能となります。また、普通作業員でも設置可能 なため、取付が容易です。

#### 3.技術の効果

- ・枠組足場の強度を活用しつつ、作業空間を広げることができます。
- ・現場作業の安心、安全、快適さを保ち、施工短縮を図ることができます。
- ・高さ延長に要する費用が伸長ピンの仕入れのみとなり、次世代足場を追加購入する 必要性がない為、低予算で行うことができます。

#### 4. 技術の適用範囲

仮設工業会認定の建枠(2020年3月時点)及び、ヤマト式の脚注ジョイントに適用可能です。

#### 5. 活用実績(2023年9月1日現在)

国の機関14件(広島12件、岡山1件、愛媛1件)

自治体 3件 (愛媛2件、徳島1件)

民間 14件(広島11件、愛媛2件、高知1件)

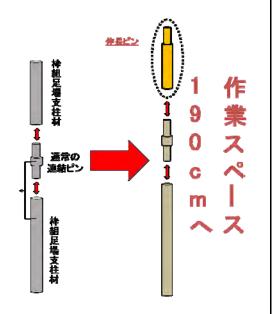


#### 6. 写真·図·表

・連結ピンに伸長ピンを取り付けるだけ 作業環境の快適化!

 $(170 c m \rightarrow 190 cm)$ 

・専門性が必要ないため、 普通作業員でも容易に設置可能!



# 引張試験

#### 最大荷重(kN)5本実施

平均值

最小值

27.635

25.231





# 圧縮試験

#### 最大荷重(kN)5本実施

平均值

最小值

130.415

117.012





| 従来品との比較 | 枠組足場   | クサビ緊結足場                   | 次世代足場                 | 伸長ピン+枠組足場          |
|---------|--------|---------------------------|-----------------------|--------------------|
|         | ©      | ×                         | Δ                     | <b>o</b>           |
| 安全性     | 歪みが最小限 | 複数の足場材を組み合わ<br>せる為、歪みが大きい | 複数の足場材を組み合わせる為、歪みが大きい | 歪みが最小限             |
| 作業スペース  | ×      | 0                         | 0~0                   | 0                  |
| の高さ     | 1725mm | 1800mm                    | 1800~1900mm           | 1900mm             |
|         | 0      | ©                         | ©                     | 0                  |
| 組立てやすさ  | 基準     | ハンマーがあれば<br>組立可能          | ハンマーがあれば<br>組立可能      | フレキシブルな<br>設置方法が可能 |



# カンサイカセツ。

# 目次



# 当社の新商品

- 1.仮設足場の特徴と今の問題点
- 2.問題点を解決する商品
- 3.安全性とその効果

# オリジナル商品の紹介

# 弊社が目指す未来

# 仮設足場の特徴

# 1.仮設足場の特徴



# 枠組足場

別名 ビティ足場

#### 特徴

- ・多くの現場で使われている、最も一般的な足場
- 鋼管を門型に溶接された建枠を中心に組み立てる
- ・作業スペースの高さ170cm





# 1.仮設足場の特徴



### クサビ足場

別名 ビケ足場

#### 特徴

- 鋼管にある緊結部にクサビを打ち込む
- ・ハンマーのみで組立・解体が可能
- ・作業スペースの高さ180cm





# 1.仮設足場の特徴



## 次世代足場

Iqシステムやアルバトロス、ダーウィンなど

#### 特徴

- ・安全性を重視した先行手摺工法の使用
- ・従来のクサビにはない、抜止め機能
- 作業スペースの高さ180cm~190cm (例)光洋機械産業株式会社 「Iqシステム」190cm規格





# 仮設足場の問題点



# 2.仮設足場の問題点

# 枠組足場の場合

枠組足場 高さ170cm

現在の成人男性の平均身長約172cm

安全靴とヘルメット着用で+10cm

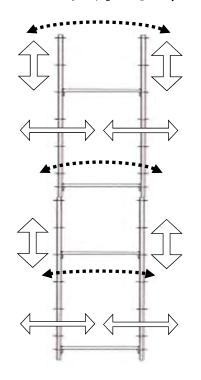
182cm以上の高さのある足場が必要

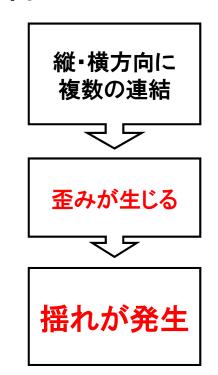
作業環境に改善の余地がある

# 2.仮設足場の問題点



# クサビ・次世代足場の場合





# 従来品の比較



|           | 枠組足場                  | クサビ足場                           | 次世代足場                     |
|-----------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 安全性       | ◎<br>建枠を使う為<br>歪みが最小限 | ×<br>複数の足場材を<br>組合わす為<br>歪みが大きい | △<br>クサビ足場を改良<br>枠組と比べると… |
| 作業スペースの高さ | <b>X</b><br>170cm     | <b>△</b><br>180cm               | <b>○~</b> ◎<br>180~190cm  |



# 建設業界全体が 生産性向上を掲げる!!

具体的に生産性を向上させるには どうすればいいか



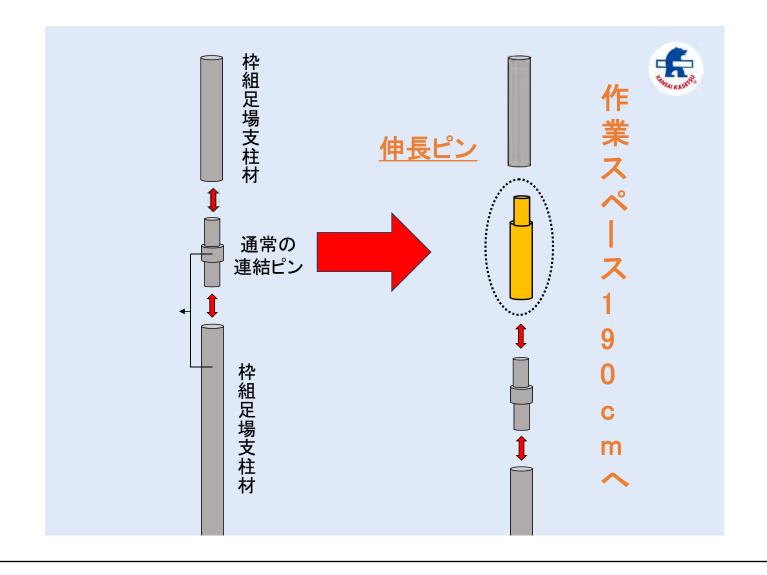
施工などの建設生産プロセスを ICTの全面的な活用により、生産性の向上を目指す





スライド 13

K1 KANSAI-KASETSU, 2023/10/11



# 安心・安全・快適を実現

TAMERI KASKIPO

筋交い下部の面積が広くなったので 安全性が少し不安



# 問題解決!!

下さん手摺調整金具 伸長ピン設置により、下さん手摺の位置が 高くなるため、調整用の金具となります







# 実際に利用した方の声

### 作業面

- 通行が楽になった。
- ・無理のない姿勢で 作業できるため 従来の足場内での 作業より疲れない

### 安全面

- ・揺れが少なく、安心して 作業に取り組める。
- •ヘルメットをぶつけない。





# 強度試験に基づく安全性

引張試験

圧縮試験

引張試験 厚生労働大臣規格による値 【強度9.8kN】以上を算出

圧縮試験 仮設工業会脚注1本あたりの値 【強度39.2kN】以上を算出 仮設工業会認定品と同等

強度も十分!!

# 水平力対比



# 条件

- •2層 1スパン
- •両サイドに2つの壁つなぎ
- •5N 等分布荷重がかかったときの
- 一か所の節点にかかる水平反力



# TANSAI KASERS

# 水平力対比

|        | 標準ピン  | 伸長ピン  | lq    | クサビ   |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1219mm | 20.6N | 23.7N | 72.3N | 82.3N |
| 914mm  | 29.5N | 33.7N | 70.5N | 80.7N |
| 610mm  | 57.8N | 63.6N | 68.2N | 79.1N |



|            | 枠組足場       | クサビ足場      | 次世代足場                | 伸長ピン+枠組足場       |
|------------|------------|------------|----------------------|-----------------|
| 作業環境       | ∆<br>170cm | O<br>180cm | O~⊚<br>180~<br>190cm | ©<br>190cm      |
| 高さ延長に要する費用 | _          | Δ          | Δ                    | <b>©</b>        |
| 安全性        | ©          | Δ          | Δ                    | ◎<br>枠組足場<br>使用 |

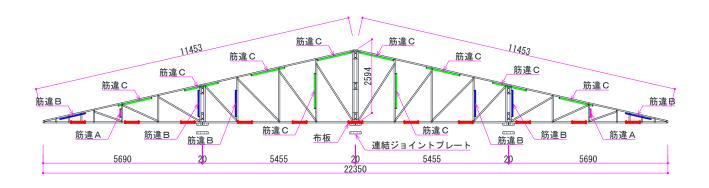
# オリジナル商品







# 4分割連結時



- 開口寸法最大20mまで対応!
- ・低コスト!・組立・分割可能!

24





# 弊社が目指す未来



# 仮設資材を使って全ての現場に全ての現場に作業環境の自上を!

### 技術概要

| 技術名称      | 掘削状況3D管理アプリ<br>ちかデジ® | 担当部署 | 新規事業開発部                 |
|-----------|----------------------|------|-------------------------|
| 又则石柳      |                      | 担当者  | 東海林 隼人                  |
| NETIS登録番号 | KT-220240-A          | 電話番号 | 03-5710-0200            |
| 会社名等      | ジオ・サーチ株式会社           | MAIL | h-svoji@geosearch.co.jp |

### 技術の概要

### | 1. 技術開発の背景及び契機

日本の建設業界は、高齢化や担い手不足に加え建築材料、人件費の上昇によるコスト増加、デジタル化の遅れなどの課題を抱えており、これらの課題への対応が急務となっている。「ちかデジ」を活用することにより、工期の短縮、労働時間削減、経済性向上、品質向上、デジタル化することが可能となり、課題解決に貢献できると考え開発に至りました。

### 2. 技術の内容

本技術は、掘削状況をスマートフォン、タブレットなどのデバイスを用いて撮影した動画データをWebアプリに投稿することで動画データを3Dデジタルデータ化し、視覚的に掘削状況を把握することができ、さらに掘削状況を地図情報プラットフォームで一元管理ができる技術です。

得られる3Dデータは、任意の確度から閲覧できるため視覚的に見やすく、簡易的な測距も可能です。設計・施工時の関係者との協議資料、竣工時の出来形管理、災害時の状況確認等 様々なシーンで活用されています。

### 3. 技術の効果

従来の掘削工事(試掘調査など)では、写真撮影・スタッフによる計測・スケッチを行い、その後それらのデータを清書(CAD化)していたため、出来形管理の時間・労力の増加や記録ミスという課題がありました。本技術を活用することで、人為的な記録ミスの回避と出来形管理の省力化が期待でき、施工性・経済性・品質が向上します。

### 4. 技術の適用範囲

### 【適用条件)

- ・スマートフォン/タブレット/デジカメ 等での撮影が正常に行える環境
- ・データのアップロード/ダウンロードが、正常に行えるインターネット環境 【留意事項】
- ・掘削状況を死角なく撮影することが必要
- ・成果データに座標を付与する場合は、別途測量が必要

### 5. 活用実績(2023年10月23日現在)

販売実績:726箇所(2023年6月集計)

### 6. 写真·図·表

掘削状況をスマホひとつで3Dデジタルデータ化するWebアプリ(クラウドサービス)です。 誰にでもわかりやすいビジュアルで掘削状況を管理し、低コストでスピーディな作業を実現します。

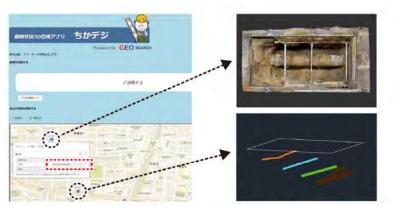
### 1 お手持ちのスマートフォンで 掘削箇所の動画を撮影



### 2 Webアプリに投稿



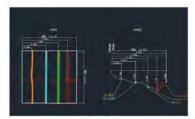
撮影した動画をWebアプリで 専用クラウドにアップロード



データはWebアプリ上で位置情報や日時で管理可能



掘削状況の把握が可能な3D PDFデータ



平面図に加え、指定の位置で断面図の 生成が可能



現地で再現可能なARデータ

### 掘削工事の課題を丸ごと解決 革新的なDXシステムです

- □ 掘削状況の全体把握が困難
- □ 出来形管理の時間と労力の増加
- □ 人為的記録ミスによる写真と記録の相違
- □ 不明確な記録管理による試掘の重複

### POINT 1

### 僅か2ステップ

お手持ちのスマートフォン・タブレットで動画を撮影し、Webアプリに投稿するだけ。※所要時間は5分程度です。

### POINT 2

### 成果品の形式は多種多様

3D\_PDF/LAS/2D図面/3Dモデリング/ARなど、お客様のご要望に応じて作成いたします。

### POINT 3

### デジタル管理・一元管理

GISで試掘結果を地図情報と統合することで、デジタル管理が可能に。従来の紙ベースの作業は一切不要になります。

### POINT 4

### AR技術で掘削状況を可視化

ゴーグル、タブレット、スマートフォンに掘削データを読み込むことで現地で掘削状況を再現することができます。

図1:技術概要



【会社HPはコチラ】



地下情報デジタライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

(旧称:しくつ君)

ジオ・サーチ株式会社









<mark>し下</mark>情報<mark>デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®



# ちかデジ®とは

■ 掘削状況をスマホひとつで3Dデジタルデータ化するWebアプリ(クラウドサービス)です。

■ 誰にもわかりやすいビジュアルで掘削状況を管理することができ、 低コストかつスピーディな作業を実現します。













<mark>也下情報デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# 掘削工事の実態



現場記録

課題.01



試掘状況の 全体把握が難しい



埋戻し後の路面マーキング

課題.02

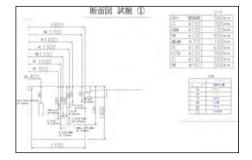


写真と記録の相違 試掘結果の記録に ミスが起こりやすい



課題.03

出来形管理に時間と 労力がかかる



図面作成

課題.04



試掘データが 活用されず、 無駄な試掘が生じる











# ちかデジ®とは

■ 掘削工事全般の課題を丸ごと解決する、革新的な DXシステム です。

















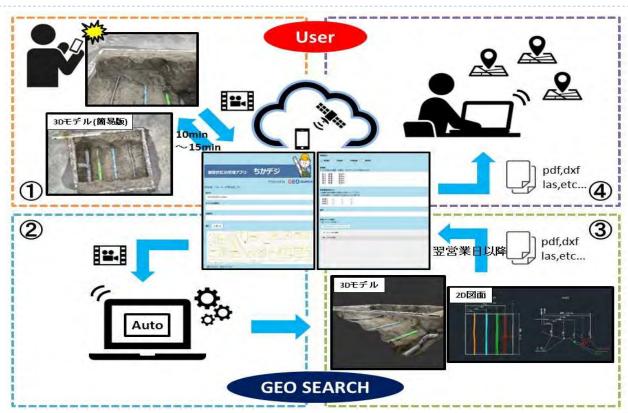


<mark>は下</mark>情報<mark>デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号:KT-220240-A

# ちかデジ®とは



# 工法の比較

NETIS登録番号: KT-220240-A

|         | 従来の試掘調査   | ちかデジ®   |  |  |
|---------|---|---|--|--|
| Ⅰ.現場作業  | ①黒板に管情報記入<br>②管種ごとに写真撮影<br>③現場スケッチ                  | ①動画を撮影<br>②Webアプリから投稿   |  |  |
|         |   | <mark>所要時間∶5分</mark>  |  |  |
| 2.室内作業  | ①データ整理、引継ぎ<br>②現場スケッチの清書<br>③平面図/断面図作成<br>所要時間:1~2日 | ①3Dモデル(3DPDF,LAS)作成<br>②その他成果品作成<br>(平面図/断面図/3Dモデリング/AR)<br>ユーザーの作業は不要! |  |  |
| 3.データ管理 | アナログ管理<br>(紙ベース)                                    | デジタル管理<br>(地図情報プラットフォーム)  |  |  |





<mark>は下情報デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# STEP1 (現場作業)

工期短縮

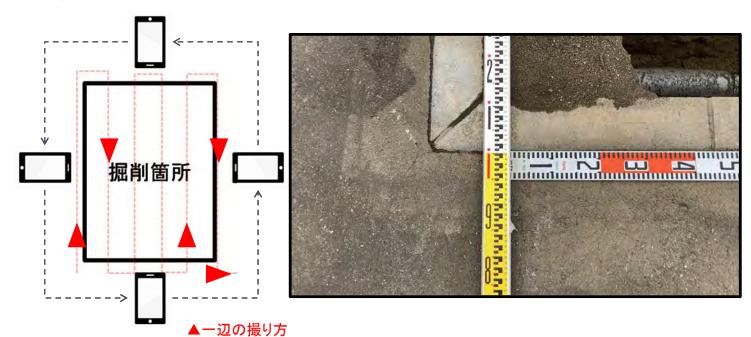
労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化

①撮影:スマートフォンで掘削箇所を一周するように動画を撮影



# STEP2 (現場作業)

NETIS登録番号: KT-220240-A

工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化

②投稿:撮影した動画をWebアプリで専用クラウドにアップロード















<mark>也下情報デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# STEP3(室内作業)

工期短縮

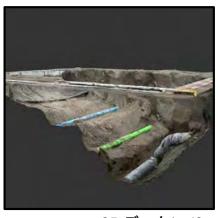
労働時間削減

経済性向上

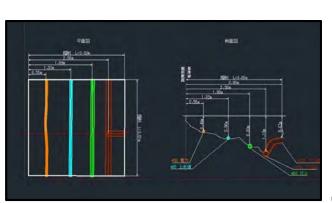
品質向上

デジタル化

③ダウンロード:翌日以降にWebアプリにアップロードされるデータをダウンロード



3Dデータ(.pdf)



平面図/断面図(.dxf)











<mark>地下情報<mark>デジ</mark>タライズ</mark>

# STEP4 (データ管理)

NETIS登録番号: KT-220240-A

工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化

### ④データ管理:ダッシュボードによる一元管理が可能

🧣 ジオ・サーチ株式会社\_デモ\_ダッシュボード









<mark>也下</mark>情報<mark>デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# ちかデジ®成果品

工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化

①3Dデータ (.pdf)

②点群データ

(.las)

③CADデータ (.dxf) ④3Dモデリング (.dxf)

⑤ARデータ (.png)

※その他の拡張子の対応可否・費用に ついては別途ご相談ください。







# ちかデジ®成果品

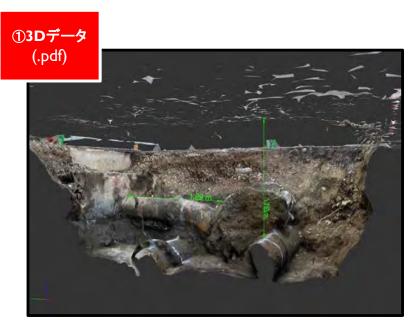
工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化



- □特徴
- ➤ 3D PDFデータ
- ➤ Acrobat Reader(Free)で表示可能
- ▶ 任意の位置で長さの計測が可能
- □活用方法
- ▶ 高い視認性から、掘削状況の 概要把握が可能

アップロード:翌営業日









<mark>也下情報デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# ちかデジ®成果品

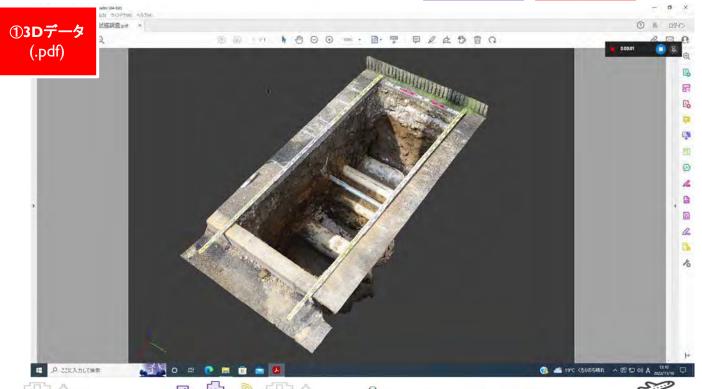
工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化



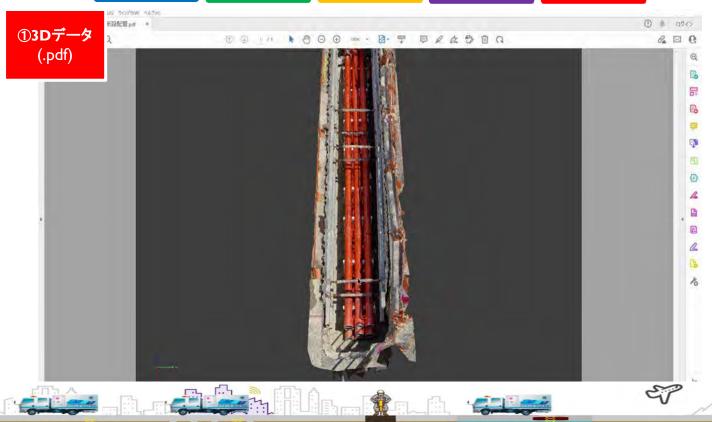
# ちかデジ®成果品

NETIS登録番号: KT-220240-A

工期短縮 労働時間削減 経済性向上

品質向上

デジタル化



ト 情報デジタライズ 掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# ちかデジ®成果品

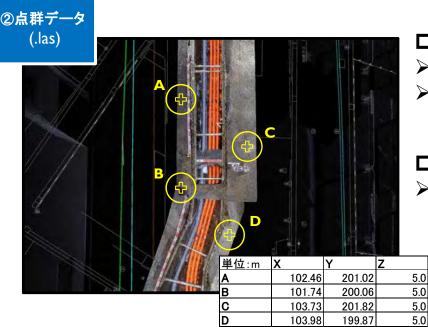
工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化



- □特徴
- ▶ 点群データ
- ▶ 座標を付与\*し、加工することで 2D図面(CAD)との統合が可能

\*別途測量が必要

- □活用方法
- ➤ 図面(CAD)と統合することで データの一元管理が可能

座標付与しない場合

アップロード: 翌営業日

座標付与する場合

アップロード:3営業日以内











<mark>地下情報<mark>デジ</mark>タライズ</mark>

# ちかデジ®成果品

NETIS登録番号: KT-220240-A



<mark>也下情報デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# ちかデジ®成果品

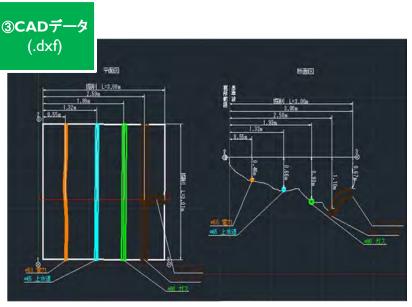
工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化



- □特徴
- ➤ CADデータ(平面図/断面図)
- > 断面図は任意の位置を指定可能
- ▶ 幅広いソフトウェアに対応
- □活用方法
- ➤ デジタル管理が可能な 2D図面として利用可能

アップロード:3営業日以内

# ちかデジ®成果品

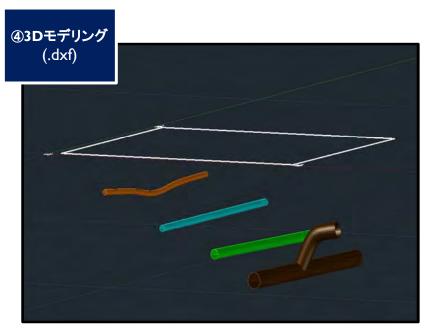
工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化



- □特徴
- ▶ CADデータ(3D)
- ▶ 座標を付与\*し、加工することで 2D図面(CAD)との統合が可能 \*別途測量が必要
- □活用方法
- ▶ 自由に断面図の切り出しが可能
- ➤ 図面(CAD)と統合することで 敷設の管理・計画に活用可能

アップロード:3営業日以内



下情報<mark>デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# ちかデジ®成果品

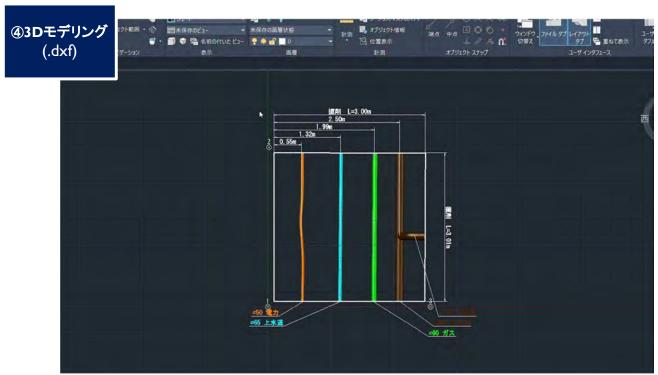
工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化



# ちかデジ®成果品

NETIS登録番号: KT-220240-A

工期短縮

労働時間削減

経済性向上

品質向上

デジタル化

⑤ARデータ



- □ 特徴
- ➤ ARデータのQRコードを 専用のアプリで読み込むことで 現地再現を可能にする
- □ 活用方法
- ➤ DUOMAPと統合することで、 現地での概要把握に活用可能









※必須

ト 大情報デジタライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# 成果品一覧

工期短縮

労働時間削減 経済性向上

品質向上



※別途ライセンス料:¥120,000~/年 ※別途諸経費10%、消費税10%

|                              | HH SCI 3               |                                     |
|------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| 成果品                          | 納期                     | 単価                                  |
| ①3Dデータ(.pdf)                 | 翌営業日                   | ¥12,000                             |
| ②点群データ(.las)                 | 翌営業日                   | ¥0                                  |
| ③CADデータ(.dxf)                | 3営業日以内                 | ¥13,000<br>(平面図:¥8,000)(断面図:¥5,000) |
| ④3Dモデリング(.dxf)               | 3営業日以内                 | ¥10,000                             |
| ⑤ARデータ(.png)                 | 3営業日以内                 | ¥5,000                              |
| 座標付与<br>(点群データ・3Dモデリング)      | 3営業日以内<br>(必要データ受領後から) | ¥5,000                              |
| CAD+点群データ統合<br>(.dwg + .rcp) | 3営業日以内<br>(必要データ受領後から) | ¥3,000                              |
| CAD+3Dモデリング統合<br>(.dwg)      | 3営業日以内<br>(必要データ受領後から) | ¥3,000                              |

# 期待される効果(メリット)

NETIS登録番号: KT-220240-A

### ①工期短縮

• 現場作業や室内作業の<u>出来形管理の省力化</u>により、工期が短縮される。

### ②労働時間削減

• 作業が省力化されることで労働時間が削減され、 働き方改革に繋がる。

### ③経済性向上

工期の短縮や労働時間の削減により、<u>経済性</u>が向上する。

### 4品質向上

手作業で行う工程が無くなることで人為的なミス が発生しなくなり、品質が向上する。

### ⑤デジタル化

地図情報(GIS)と統合することにより、地図上で 掘削データの一元管理が可能。









Convright 2022 ジオ・サーチ株式会

### <mark>ト</mark>情報<mark>デジ</mark>タライズ

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# 従来の試掘調査結果との比較

### ■ 試験対象

▶ 試掘箇所:28 箇所

▶ 比較対象埋設管本数: 102 本

※計測位置が不明確な横断管/斜め管は対象外

■ 従来の試掘調査(人為的な計測)結果との

平均差異: <u>| 5.0mm</u> 以下

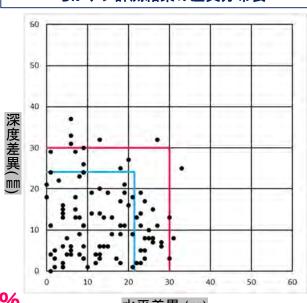
➤ 平均水平差異: I3.6mm (標準偏差±8.8mm)

➤ 平均深度差異: I2.3mm (標準偏差±8.9mm)

一標準偏差以内:68.6%

一 水平差異・深度差異 30.0mm以内: 93. ≥ %

### 従来の試掘調査(人為的な計測)結果を基準とした ちかデジ計測結果の差異分布表



水平差異 (mm)









# 類似技術との比較

NETIS登録番号: KT-220240-A

|      | LiDAR<br>(モバイル機器)                                  | ちかデジ®   |
|------|--|---|
| 適用   | ・LiDAR搭載機種に限る<br>(iPhone12Pro~15Pro,iPad Pro)      | ・デバイスは問わない<br>(スマートフォン,タブレット,デジタルカメラ等)  |
| デバイス | 購入、またはレンタルが必要                                      | お手持ちのデバイスでOK  |
| 機能性  | ・取得したデータの加工が必要<br>・データ管理方法の検討が必要<br>・点群量: I 万/㎡ 程度 | <ul><li>・投稿するだけで3Dモデル等が生成</li><li>・GISによるデジタル管理が可能</li><li>・点群量: 20万/㎡ 程度</li></ul> |
| 即効性  | ・撮影直後に3Dデータが生成                                     | ・I5分程度で3Dデータが生成   |
|      |  | 高密度な完成品は翌営業日  |









Convright 2022 ジオ・サーチ株式会

掘削状況3D管理アプリ ちかデジ®

NETIS登録番号: KT-220240-A

# 導入事例

### 【インフラオーナー企業】

•実施数:70箇所以上

・目的:地図情報プラットフォームによる 試掘結果・新設配管設置状況の 新たな一元管理手法の確立

### 【インフラ系施工会社】

•実施数:120箇所以上

・目的:出来形管理の省力化による 働き方改革の実現

### 【民間企業敷地内】

•実施数:200箇所以上

・目的:3Dモデル(.las)+CAD図面による 長期的な一元管理手法の確立

### 【コンサルタント企業】

•実施数:50箇所以上

・目的:無電柱化にむけた電線共同溝の

工事計画・設計の高度化











# ちかデジ®お問合せ先

【営業担当】

九州事務所:092-717-1551

担当:猿川•林

【技術担当】

新規事業開発部:03-5710-0214

担当:神代•東海林









地下情報デジタライズ

ちかデジ® 掘削状況3D管理アプリ

(旧称:しくつ君)









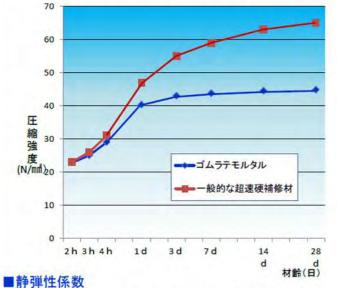
### 技術概要

| 技術概要      |  |  |  |
|-----------|--|--|--|
| 技術名称      | コンクリート構造物の断面修復材料 「ゴムラテシリーズ」  | 担当部署   | 営業部  |
|           |  | 担当者  | 渡辺 将之  |
| NETIS登録番号 | QS-150017-VE   | 電話番号   | 092-781-5331   |
| 会社名等      | 太平洋マテリアル(株)  | MAIL   | masayuki-watanabe@taiheiyo-m.co.jp   |
|           | 太平洋マテリアル(株)  1. 技術開発の背景及び契機 超速でである。 と、技術の内容で施力の数果 の対理でである。 の対理では、では、の対理では、では、の対理では、では、のがでである。 ながが、の対理では、では、のがででは、では、のがででは、では、では、のがででは、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、 | MAIL ココ、さ は 発強耐 50 で                             | masayuki-watanabe@taiheiyo-m.co.jp  により、劣化損傷したコンクリーにより、劣化損傷したコンクリーをであったが損害・耐久性に優れる。  リマーセメントコンクリート い。とを図ることができる。 きできる。つりが望ましいが、本技術は、コンクリートの場合は、鉄筋下 |
|           | 5. 活用実績(2022年3月31日現在) ・国の機関 :全国 75件、九州10件 (防衛施設、沖縄 ・自治体 :全国110件、九州27件 (福岡北九州都市 ・NEXCO、JR :全国145件、九州30代 (九州自動車道初 ・民間他 :全国 75件、九州15件   | ·<br>基地関連等)<br>牛<br>市高速、港湾桟<br>牛<br>輔修工事、長崎<br>‡ | 自動車道補修工事等)   |

### 6. 写真 · 図 · 表

### ゴムラテモルタルは長期耐久性に優れます

一般的な超速硬性補修材は長期的にも強度増進し、最終的には60N/mm<sup>2</sup>を上回ります。 ゴムラテモルタルは長期材齢の強度発現を抑制し、材齢28日で約40N/mm<sup>2</sup>に留めています。



床板損傷個所 ハツリ除去



ゴムラテモルタル 打設



ゴムラテモルタル 打設完了

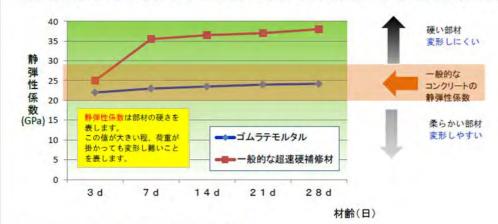


ゴムラテモルタル 施工後

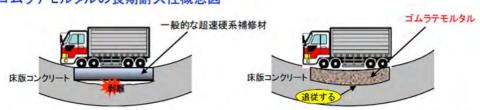
6か月経過



一般的な超速硬性補修材は高強度を発現するため、それに比例して静弾性係数も大きくなり、既設床版コンクリート の値から大きく乖離しています。ゴムラテモルタルは静弾性係数が床版コンクリートと同等の値を発現するよう設計 されており、通過交通荷重によるたわみに追従します。たわみに追従することにより、長期耐久性を実現しました。



### ■ゴムラテモルタルの長期耐久性概念図



補修材の静弾性係数が床版コンクリートより大きい 場合補修材が床版のたわみに追従せず、繰り返し荷 重により剥離が生じる。

ゴムラテモルタルは静弾性係数が床版コンクリート と同等であるため、床版のたわみに追従する。 床版との一体化性を実現し、長期耐久性に優れる。

### 材料の選定目安(施工規模により選定が必要)





# コンクリート構造物の断面修復材

# ゴムラテシリーズ

NETIS登録番号 QS-150017-VE

# 太平洋マテリアル株式会社

### **INDEX**

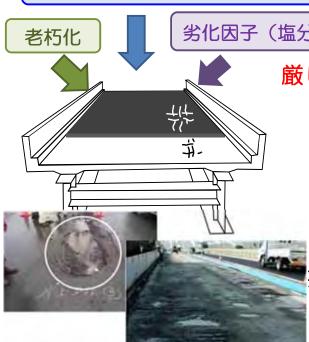


- なぜRC床版は損傷するのか
- 2. ゴムラテシリーズとは
- 3. 性能照查(例)
- 4. 施工手順
- 5. 橋梁床版上面以外の適用例

# RC床版の損傷の現状



### 交通量、重荷重交通の増加による疲労



劣化因子(塩分、炭酸ガス、水、温度)

厳しい環境下で劣化・損傷が多発



床版上面の損傷確認時期

- ・舗装にポットホール発生
- ・舗装打替え時



損傷が発生してから対応二事後保全

- ・ 劣化, 損傷が深刻化
- 補修箇所が広がりコストアップ

2

# RC床版補修に対するNEXCOの取組み



高速道路等の橋梁 のRC床版上面に 変状が顕在化





早期に再変状 早い場合、 1ヶ月内で再損傷

補修(従来の速硬性材料)



なぜ?どうする?

### 検討内容

- ①現行の補修材料・方法の見直し下地処理(ハツリ)方法や補修材料の確認
- ②新たな材料の検討(当社は2011年7月より) 物性確認(材料試験、輪荷重試験等)→スペック設定



- ①原因、メカニズム解明⇒論文報告
- ②最適な補修材料の構築⇒構造物施工要領の改訂

3

# RC床版の主な劣化要因



- 塩害による損傷
- アルカリ骨材反応
- コンクリートの中性化
- 凍害による損傷
- 締め固め不足など施工時のエラーによる損傷
- ・ 輪荷重の繰り返し載荷による疲労損傷





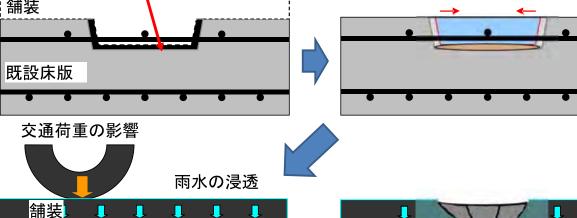
4

# 補修箇所の再劣化メカニズム



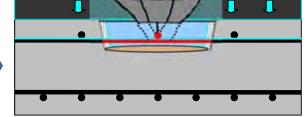
損傷箇所をはつりとるブレーカ等ではつる際、

マイクロクラックが発生 舗装 \_\_\_\_\_ 乾燥収縮や自己収縮により打継ぎ面に 微細なひび割れが発生



ポンピング作用 すり磨き作用 ここの作用が働きにより、

はく離が発生しやすい。



舗装面の損傷(ポットホール、浮き等)

# 太平洋ゴムラテモルタルとは







### "RC床版橋梁の長寿命化対策に・

◆ゴムラテモルタルとは

超速硬性補修用ポリマーセメントモルタル

- ・既調合材料(プレミックスモルタル)
  - →超速硬特殊セメント、砂、混和材などで構成
- ・専用混和液と練混ぜて得られる。
- ◆ゴムラテモルタル物理特性としては
  - ・静弾性係数が床版コンクリートと同等。
  - ・乾燥収縮が小さく、寸法安定性に優れる。
  - ・接着性能・変形追従性・防水性が高い。
  - ・凍結融解抵抗性、遮塩性など耐久性に優れる。

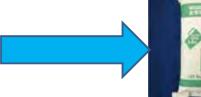
6

# ゴムラテモルタルシリーズの品種



**1**「ゴムラテモルタル」

パウダー:25kg/袋 混和液 :18kg/缶





②「ポットホール用モルタル」

パウダー: 25kg/袋

混和液 :3kg/パック×6パック/ペール缶

「セット数量※700~800/セット

パウダー: 25kg/袋×6袋

|混和液 :3kg/パック×6パック/ペール缶





③「ゴムラテコンクリート」

パウダー:25kg/袋 混和液 :18kg/缶

専用骨材:30kg/袋

•••最大骨材径6mm



# 材料選定の目安



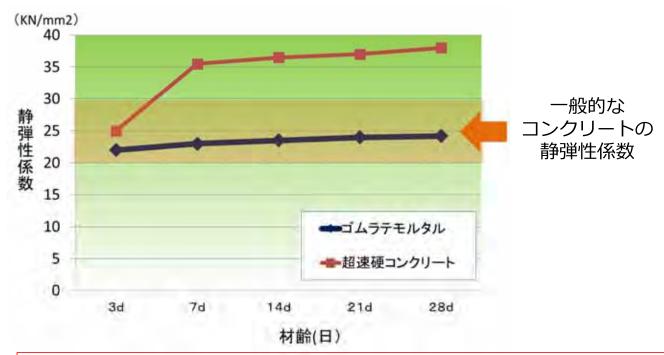


※一例であるため、現場状況によって、材料の選定が必要

8

# 材料特性 ~静弾性係数~

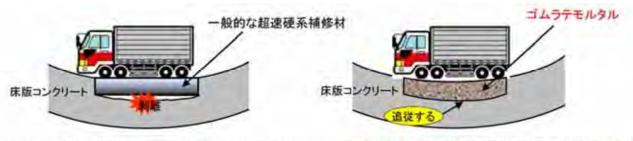




静弾性係数が大きい程、荷重に対して変形しにくい特性となる。

# 材料特性 ~長期耐久性概念~





補修材の静弾性係数が床版コンクリートより大きい場合補修材が床版のたわみに追従せず、繰り返し荷重により剥離が生じる。

ゴムラテモルタルは静弾性係数が床版コンクリート と同等であるため、<u>床版のたわみに追従</u>する。 床版との一体化性を実現し、長期耐久性に優れる。

ゴムラテモルタルは、静弾性係数をコンクリート床版と 同等にすることで<mark>長期耐久性</mark>を実現

10

# ゴムラテモルタルの施工手順



◆舗装アスファルト除去~コンクリート脆弱層のハツリ





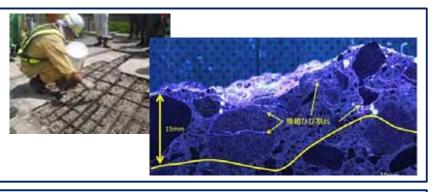


# ゴムラテモルタルの施工手順



### ◆下地処理

②浸透性プライマー
 ハツリ時に生じた
 マイクロクラックを充填。



②接着プライマー 母材とゴムラテモルタルの 接着用。



12

# ゴムラテモルタルの施工手順



### ◆ゴムラテモルタル打設~養生





### 施工時のひび割れ対策に

- ・押さえに養生材(混和液を希釈)を使用が効果的。
- ・日射や強風による過度の乾燥等を避ける為に養生シートの使用が効果的。

# その他補修事案



### ◆某工場による











# その他



# RF セミナー2023in 福岡

鉄筋コンクリート構造物の長寿命化を考える。

インフラ構造物の維持管理に従事される方へ ...大切な構造物を永く使用するために「思い」を一つに、共感できる取組に向けて。

入場 無 料

Web配信

### 要事前登録

- 事前登録にご協力願います。
- 事前登録要領は、裏面をご参照ください。



特別講師 マラソン元日本代表 谷口 浩美 氏

2023年11月28日(火) 10:00~15:00 (開場 9:00)

JRE 天神クリスタルビル 3 階大ホール 福岡市中央区天神 4-6-7 アクセス https://www.ohi-kaigi.com/tenjin-crystal/accessmap/

講演内容(演題は変更になる場合があります。ご了承願います。)

午前の部 10:00~12:00

1. 仮膳) リフリート工法の歴史、その成果

講師) リフリート工業会 副会長 工学博士 掛川 勝

2. 仮願) 鉄筋コンクリート構造物の長寿命化に役立つ補修・補強材料の紹介 講師) 太平洋マテリアル株式会社 機能性材料営業部 石田 学

午後の部 13:00~15:00

3. 仮題)鉄筋コンクリート構造物の補修設計 ~文化財建造物の保存修理の場合~ 講師) 公益財団法人 文化財建造物保存技術協会

工事主任 伊奈 仁 氏

4. 仮題)転んでも踏まれても立ち上がれ!

講師)マラソン元日本代表 谷口 浩美 氏

※終了時刻は、自安となります。