令和3年度 新技術・新工法説明会【長崎会場】

開催日:令和3年11月18日 技術資料

◆NETIS登録番号は応募時点(R3.6.23)のものです。

No	NETIS 登録番号	技術名	副題		資	料		掲載
1	HK-190010-A	下部水密可動式無動力自動開閉ゲート	底部がフラットな水路に設置可能な無動力 自動開閉ゲート(オートゲートステップレス バタフライフロート)	技術概要	1	<u>発表資料</u>	3	
2	CG-190012-A	ワイヤーメッシュCSスペーサー	デッキプレート合成スラブスペーサー	技術概要	15	<u>発表資料</u>	17	_
3	KT-130010-VE	フル・ファンクション・ペーブ(FFP)	防水機能や凍結抑制機能を併せ持つ多機 能型排水性舗装	技術概要	30	発表資料	32	そ の 1
4	QS-150001-VE	NCショット	高炉水砕スラグを独自の球形化技術により 加工し、ポリマーセメントモルタルの細骨材 として利用	技術概要	45	<u>発表資料</u>	47]
5	KTK-200004-A	エフエーボード-S・シリーズ	フライアッシュ強化ポリエチレン製安全敷板	技術概要	55	<u>発表資料</u>	57	
6	KT-110039-VE	トリグリッド	樹脂製の補強材と独自開発の溶接金網と を組み合せたジオテキスタイル補強土壁工 法	技術概要	67	発表資料	69	
7	KT-200053-A	繊維さや管 ラップダクト	電線共同溝における情報通信・放送系ケー ブルの収容を目的とする繊維製のさや管	技術概要	82	発表資料	84	_
8	KK-190045-A	ユニバーサル洗浄工法	井戸内特殊洗浄工法	技術概要	93	発表資料	95	そ の 2
9	KK-160042-A	プレキャストPCスラブ桁橋「SCBR 工法」	支承上にプレキャスト横梁を設置し、それを 介してスラブ主桁を連結するPC連結桁橋	技術概要	102	発表資料	104]
10	KT-170031-VR	つる性雑草侵入防止工法(つる ガード工法)	つる性雑草の侵入、転落防止柵への絡み つきを防止する防草工法	技術概要	116	発表資料	118	
11	KT-190140-A	左来以帰ハハノーノレンハーノ	給水配管に使用する建築設備用ポリエチレンパイプ・継手で接合方法を抜け出し防止機能付きゴム輪接合(Eロック接合)としたプレファブユニット	技術概要	128	発表資料	130	
12	KT-150080-A	塩害対策用断面修復材「デンカク ロルフィックス」	塩化物イオンの浸透速度を大幅に低減する 断面修復材	技術概要	140	発表資料	142	
13	KT-200150-A	SJMM-Dy工法	超高圧噴射撹拌工法	技術概要	153	発表資料	155	そ
14	CG-190014-A	道路区画線健全度診断システム	スマホとAIを用いた簡単で安全で定量的な 区画線調査技術 RoadViewer(ロードビュー アー)	技術概要	165	発表資料	167	Ø 3]
15	QS-180051-A	アトモス(ATMOS)工法	超巨大空間を確保できる全天候型仮設テン ト	技術概要	172	発表資料	174	
16	CB-170013-VE	リペアソルブS工法	鋼構造物用 水系塗膜剥離剤	技術概要	200	発表資料	202	

「技術概要」

技術名称	下部水密可動式 無動力自動開閉ゲート	担当部署	土木鉄構事業部
NETIS登録番号	HK-190010-A	担 当	九州営業所 土田 智雄
社 名 等	旭イノベックス株式会社	電話番号	092-892-4521

技術の概要 1.技術開発の背景及び契機

従来は敷段差のない既設の引上げ式樋門ゲート設備を無動力自動化するにあた り、既設の水路を大幅に改修し敷段差を設けていた。しかし敷段差を不要とすること で土木構造物の改修範囲が減少しまた翼壁の長さの制約もなくなった事により、 一層の低コスト・短工期でのゲートの無動力自動化を可能としました。

2.新技術の内容

「バランスウェイト式フラップゲート」と「下端揺動式水密ゴム」を組み合わせること により、フラットな水路底面においても下部の水密を確保でき、水路の敷段差を不 要としました。「下部揺動式水密ゴム」は、扉体の内部に収納されたウェイトフロー トにより、扉体の開閉に合わせて、水位の変動により開閉を行います。

3.新技術の効果

- ①社内での水路実験(0.70m×0.70m)により、樋門ゲートとしての機能は確認済み
- ②敷段差を設置した自動開閉式ゲートとの比較ではゲート工事費+土木工事費で 60%程度のコスト削減また、短期間での施工が可能になりました。

4.技術の範囲

- ①自然条件
 - a 水路の推泥、推砂が比較的少ないこと
 - b 水路に玉石などが常時堆積していないこと。
- ②現場条件
 - a 水路翼壁の条件はフラップゲート同様。
 - b翼壁が無くても設置可能です。
- - □1.0m~□2.0m程度が特にコスト削減効果が高くなります。
- 4 懸念事項

水路の形状によって適用できない場合があるので個別に検討が必要となります。

5.活用実績(2021年 9月30日現在)

国の機関 15件(九州 0件、九州以外 15件)

自治体 9件(九州 0件、九州以外 9件)

民間 0件(九州 0件、九州以外 0件)

6.写真·図·表







図1 従来の既設福門の無動力自動化改修

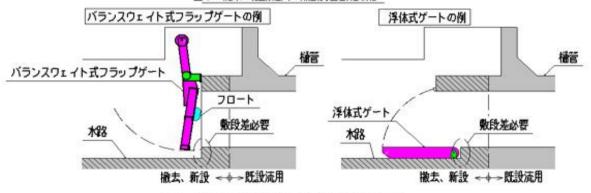
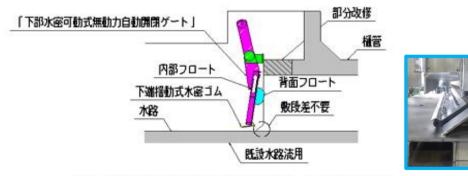
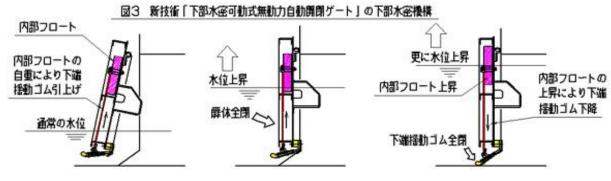


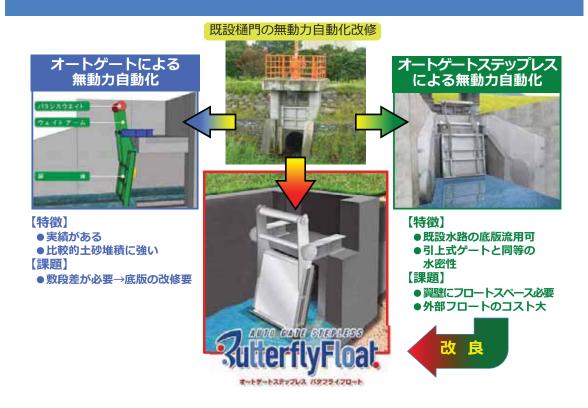
図2 新技術「下部水密可動式無動力自動開閉ゲート」







旭イノベックスの無動力自動開閉ゲート



既設の構造物へのオートゲートステップレスの設置例

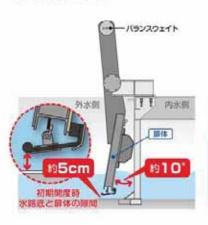




增水時

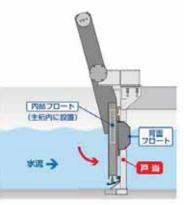
通常状態

通常の水位が低い状態では、オートゲートと同様に 扉体自重とバランスウェ イトにより約10度の初期 開度を維持します。



外水位上昇

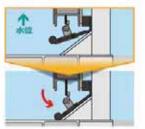
増水により外水位が上昇 すると、水圧及び背面 フロートの浮力により 扉体が閉まります。



全 閉

さらに水位が上昇する と内部フロートの浮力 により下端揺動ゴムが 全閉します。

外水側からの水流がなくても水位が上昇する とゲートは確実に全閉 します。





增水時

通常状態

通常の水位が低い状態では、 オートゲートと同様に扉体 自重とバランスウェイトに より約10度の初期開度を

維持します。

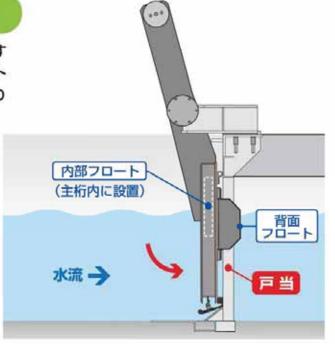


自動開閉のしくみ

增水時

外水位上昇

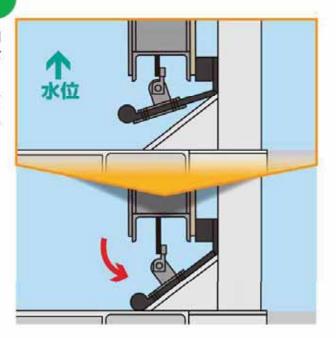
増水により外水位が上昇すると、水圧及び背面フロートの浮力により扉体が閉まります。



增水時

全別

さらに水位が上昇すると内部フロートの浮力により下端揺動ゴムが全閉します。 外水側からの水流がなくても水位が上昇するとゲートは確実に全閉します。

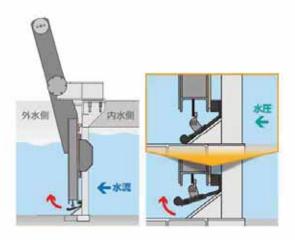


自動開閉のしくみ

排水時

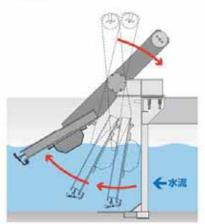
外水位低下

増水が収まり、外水位が内水位より 低くなると、水位差により下端揺動 ゴムが開きます。



排 水

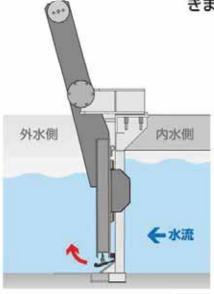
下端揺動ゴムが開くと同時に扉体も 開き始め、ゲートはバランスウェイ トの効果で大きく開放され排水を行 います。

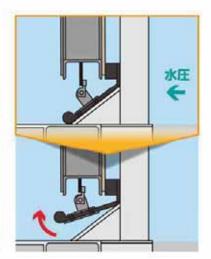


排水時

外水位低下

増水が収まり、外水位が内水位より低く なると、水位差により下端揺動ゴムが開 きます。



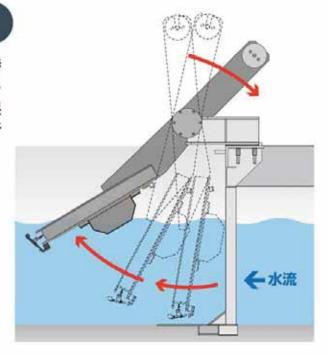


自動開閉のしくみ

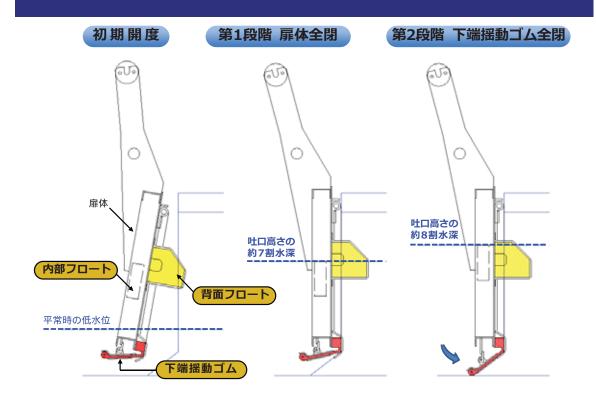
排水時

排水

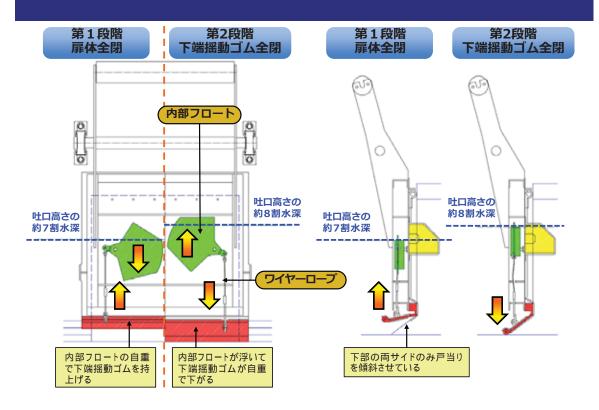
下端揺動ゴムが開くと同時 に扉体も開き始め、ゲート はバランスウェイトの効果 で大きく開放され排水を行 います。



下端揺動ゴムの働き



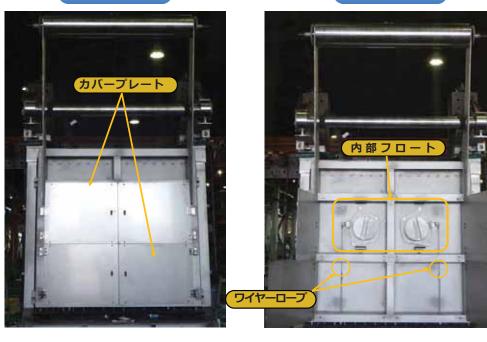
下端揺動ゴムと内部フロートの働き



の構造

カバー閉状態

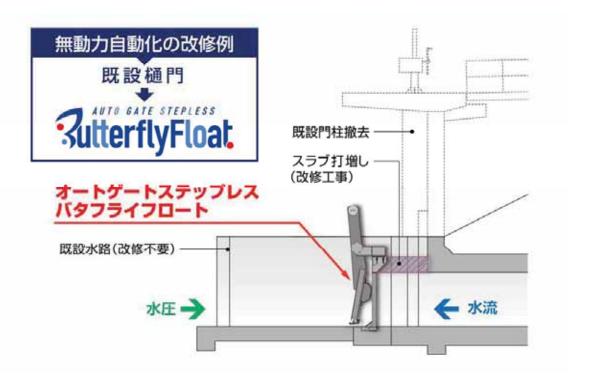
カバー開状態



下端揺動ゴムの構造



るができるが、そのである。 を使った既設樋門改修例



を使った利点

既設水路を利用した施工により 改修工事費用の低減及び工期の短縮が可能

水路敷段差がなくても確実な水密と 速やかな無動力自動開閉動作が可能

既設樋門の二重化対策にも有効



るができるが。それである。 の施工事例



茂岩樋門

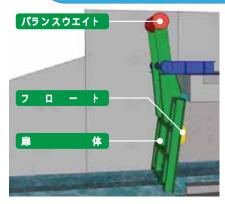
グートサイズ:幅1.5m×高1.5m

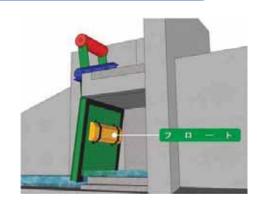
【施工年度】2020年 【施工場所】北海道 帯広市 【発注者】北海道開発局 帯広開発建設部

無動力自動開閉ゲートの特徴

バランスウェイトと扉体背面のフロートにより、逆流防止と 内水排除を自動で行う無動力自動開閉ゲートです。

- ①背面フロートの役割
 - ・流れが生じていない状況でも一定水位以上になると 浮力により扉体を全閉させる
- ②フロートが破損した場合
 - ・バランスウェイトの効果により動水圧により全閉可能
 - ・フロート破損が懸念される場合は強度UPフロートの 選定可能





背面のフロート取り外した状態での閉時の作動状況





技術名称

ワイヤーメッシュ CSスペーサー

NETIS登録番号

CG-190012-A

願2018-218665 特開2018-145774

問合せ先(開発会社)

株式会社アストン 営業開発部 担当:山本昌宏 電話番号:086-255-1511



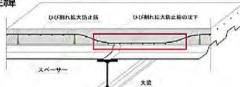
omposite Slab Spacer

デッキプレート合成スラブの品質向上を望む現場の声で 開発されたスペーサーです。

■コンクリート躯体防水研究会ウェブサイト https://www.cswpd.jp

上記サイトで製品紹介動画/現場確認動画をご視聴いただけますのでご参照ください

◆ 開発の経緯



デッキプレート合成スラブにひび割れが発生する大きな要因として、ひび割れ拡大防止 筋の沈下があります。

左図のようにひび割れ拡大防止筋を支えているスペーサーがはずれるなどの原因でスペーサー間隔が広がると、ひび割れ拡大防止筋が所定の位置から下がってしまいます。 ひひ割れ拡大防止筋が下がるとひび割れ幅が大きく深くなり、その後の動きも大きくなります。

ひび割れを制御するためには、設置が容易で強度のあるスペーサーが必要となります。

◆ 特徴



CSスペーサーは、コンクリート打設時の作業員やポンプ車の配管の荷重に耐え(1個当たり500kgの耐荷重性)、激しい作業時でも受け溝の部分が溶接金網をしっかり保持し、はずれない形状です。

また、材質の熱膨張係数がコンクリートに近く、打設時 の充填を妨げないコンクリートと一体化しやすい形状 です。

◆ 仕様



T6-50 溶接金網用



T10-50 異形鉄筋用

◆ 設置方法



ひび割れ拡大防止筋に上から 受け部をはめ込みます。



ひび割れ拡大防止筋を持ち上げるとスペーサーが回転します。



設置完了です。

材質:SPCC-1.0 / 形状:十字台座

かぶり厚さ:30mm に適用

品番 適用鉄筋径 寸法 入数 価格					
T6-50 Φ6mm 溶接金網用 H38×W48mm 200個 2				オープン	
	上断の高さ:デツモン	ルートローカから 50	mm.		
	上筋の高さ:デッキフ かぶり厚さ:30mmに		mm,		

製造



https://www.cs21.jp

販売

YAHOO! DEVELUE

アストン Yahoo! ショッピング店

https://store.shopping.yahoo.co.jp/aston-cs-spacer/

ワイヤーメッシュ CSスペーサー (NETIS登録番号: CG-190012-A)

◆何について何をする技術なのか?

デッキ合成スラブにおけるひび割れ拡大防止筋の設置工において、コンクリート打設時のデッキプレートとひび割れ拡大防止筋(ワイヤーメッシュ・溶接金網等)との設計位置を保持する鋼製スペーサー。

ひび割れ拡大防止筋の下がりを防止し、デッキ合成スラブ:コンクリートひび割れの拡大・進展を抑制

◆形 状



H38mm (品番T6-50)

直径6mmのワイヤー メッシュ・溶接金網用

デッキプレート山上からのコンクリート厚き 80mmのスラブを想 定し、上筋でスラブも 面から「かぶり厚さ」 30mmとなる仕様



◆期待される効果は?(新技術活用のメリットは?)

<mark>溝はめ込み構造</mark>【上右写真】により、ひび割れ拡大防止筋(ワイヤーメッシュ・溶接金網等)が確実に 固定され、コンクリートの品質が確保できる。

ひび割れ拡大防止筋(ワイヤーメッシュ・溶接金網等)とスペーサーが、確実に固定されるため、コンクリート打設時の転倒や脱落による再設置が不要となり、工期短縮を図れる。

◆適用可能な範囲

ひび割れ拡大防止筋(ワイヤーメッシュ・溶接金網等)を使用するデッキプレート合成スラブ造構造物。

◆適用できない範囲

デッキプレート等の残存型枠以外の箇所。

◆留意事項

設置数量(ピッチ)は、3.0個/m2以上 (ピッチ:60cm×60cm)を推奨。

重ね継手(重ね代)部分では、重なり部分からのスペーサーの位置を一番下で450mm以上、中央で150mm以上離すことで、自重とたわみにより、所定の位置に収まります。

ひび割れ拡大防止筋に、D10・異形鉄筋を使用する場合は、H30mm(品番T10-50)を適用。

CSスペーサー 情報掲載ページ



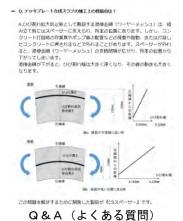
https://www.cswpd.jp/ コンクリート躯体防水研究会



製品紹介動画



現場確認動画



デッキプレート合成スラブ用スペーサー CSスペーサー

Composite Slab Spacer

NETIS: CG-190012-A



株式会社 アストン



- 2. CSスペーサーの特徴
- 3. CSスペーサーの開発経緯
- 4. CSスペーサーの施工性

CSスペーサーの概要



T6-50



デッキプレート合成スラブのひび割れ拡大防止筋設置工事において、 コンクリート打設時のデッキプレートに対するひび割れ拡大防止筋の 設計位置を保持するスペーサー

CSスペーサーの概要



品番	適用鉄筋径	寸法
T6-50	Φ6mm溶接金網用	H38 × W48mm

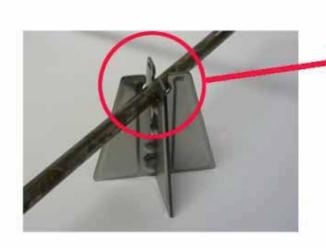


材質	形状	適用
SPCC-1.0	十字台座	コンクリート厚さ:デッキプレート山上から80mm 上筋の高さ:デッキプレート山上から50mm かぶり厚さ:30mm

品番	適用鉄筋径	寸法
T10-50	D10異形鉄筋用	H30 × W54mm

CSスペーサーの特徴

◆溝はめ込み構造





溝はめ込み構造にすることで メッシュ筋との一体化を図った 外れにくい形状

CSスペーサーの特徴





- ◆ コンクリート打設時の作業員やポンプ車の配管の荷重に耐え (1個当たり500kgの耐荷重性)、激しい作業時でも受け溝の 部分がメッシュ筋をしっかり保持し、外れない形状
- ◆ 材質の熱膨張係数がコンクリートに近く、打設時の充填を妨げないコンクリートと一体化しやすい形状

株式会社アストン

コンクリート構造物の躯体防水材や表面保護材などの材料を製造

コンクリート躯体防水材 C S - 2 1

I∃NETIS : CB-020055-VE



新設コンクリート表面保護 材 CS-21ネオ

C S - 2 1 ネオ NETIS: CG-160013-VE 既設コンクリート補修材

CS-21ビルダー

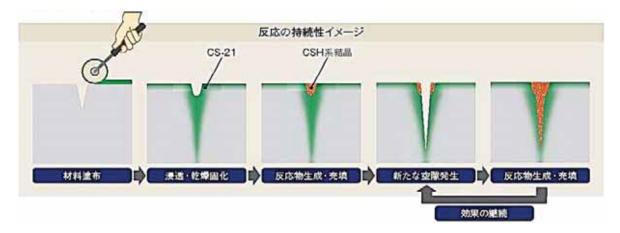


CSスペーサーの開発経緯

けい酸塩系表面含浸材(反応型)

コンクリートに含浸させると反応物が生成され、空隙を充填する

→ 表層部を緻密化し、水や劣化因子の浸入を抑制する



コンクリート躯体防水実績

1994年~現在(2020年9月) 870件以上、約185万㎡



< コンクリート構造物の品質確保のため適用条件を定めている >

CSスペーサーの開発経緯

<u>躯体防水の実態調査を実施</u> 自走式立体駐車場152物件を対象 (2015年12月9 日~2018年5月16日)

調査結果

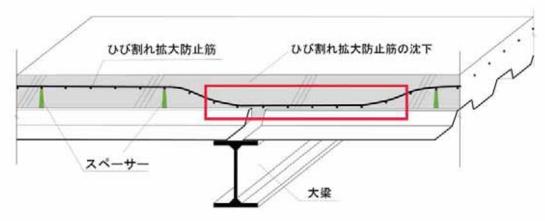
有害なひび割れが発生した箇所のメッシュ筋が、所定の位置より極端に沈下している



原因

コンクリートの打設時、スペーサーが外れたり倒れたりする

- 作業員の動きやポンプ車のホースの荷重や振動
- ・コンクリートで流され移動する



メッシュ筋を支えているスペーサーが外れる・倒れる などの原因でスペーサー間隔が広がる

メッシュ筋が所定の位置から沈下する

ひび割れ幅が大きく深くなり、その後の動きも大きくなる

CSスペーサーの開発経緯

引張綠 表面ひび割れ幅 かぶり厚さ 縮線 からの 有効高さ 距 ひび割れ幅 圧縮繰 a. 鉄筋が引張縁に近い時 引張緣 表面ひび割れ幅 圧縮縁 かぶり厚さ からの 有効高さ ひび割れ幅 圧縮線 b. 鉄筋が低い位置にある時

鉄筋位置とひび割れ幅の関係

上図は鉄筋が引張縁に近い場合

下図は低い位置に移動した場合

鉄筋と圧縮縁までの高さ(有効高さ)が減少しているため、鉄筋の応力が大きくなり、鉄筋位置でのひび割れ幅が大きく、ひび割れ幅の増加率(グラフの傾き)も大きい

ひび割れを制御するためには、 安価で良好なスペーサーが不可欠

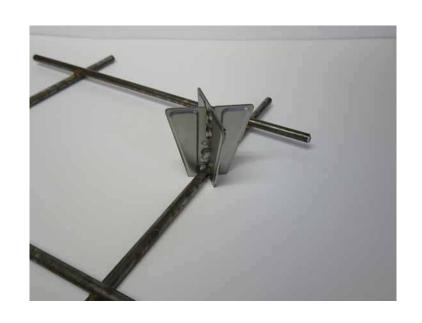
実証実験と改良を繰り返して製品化を実現

CSスペーサーはデッキプレート合成スラブの 品質向上を望む現場の声で開発されたスペーサー

CSスペーサーの施工性

取付方法

① メッシュ筋の上から 受け溝部をはめ込む



取付方法

② メッシュ筋を持ち上 げるとCSスペーサー が回転する



CSスペーサーの施工性

取付方法

③ 設置完了

打設直前に持ち上げる ことで、安全性と作業性 の向上が望める



スペーサー設置間隔の違いによる踏み込み時のメッシュ筋のたわみ

設置間隔 : 900mm



設置間隔 : 600mm



CSスペーサーの施工性

スペーサー設置間隔の違いに対するメッシュ筋の自重によるたわみ

設置間隔 : 900mm



1個外れると→ 間隔 : 1800mm







スペーサー設置間隔の違いに対するメッシュ筋の自重によるたわみ

設置間隔 : 600mm



234 234 234

1個外れると→ 間隔 : 1200mm





CSスペーサーの施工性

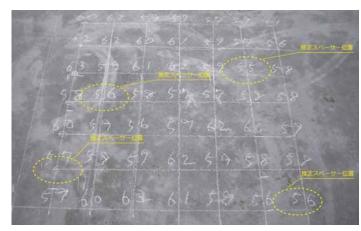
コンクリート打設完了後のメッシュ筋のかぶり厚さの確認

設置間隔 : 900mm



かぶり厚さの差 : 約24mm

設置間隔 : 600mm



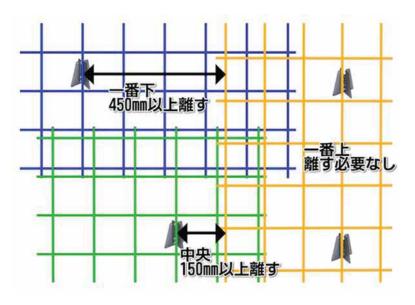
かぶり厚さの差 : 約6mm

CSスペーサーの設置数量

メッシュ筋をコンクリート打設時に所定の位置で保持し、 有効に効果を発揮させるためには、3.0個/m²以上 (ピッチ:600×600mm) 設置することを推奨

CSスペーサーの施工性

メッシュ筋の重ね継手部分への設置方法



メッシュ筋の重ね継手部分では、厚みが大きくなるため、CSスペーサーの取り付け位置を工夫する必要があります。

図のようなメッシュ筋の三枚重ねの重ね継ぎ手部分では、重なり部分を結束後、そのメッシュ筋が重なっている部分の周りの重ね部分から少し離してCSスペーサーを設置します。

重なり部分からのスペーサー位置を、

一番下になるメッシュ筋(青)では450mm以上、中央になるメッシュ筋(緑)では150mm以上離すことで、自重によるたわみにより所定の位置に納まるため、跳ね上がりによるかぶり不足は解消できます。



鉄筋用スペーサーに要求される性能

コンクリートが硬化するまで鉄筋を設計位置に保持すること

ひび割れ拡大防止筋に使用することで ひび割れを抑制する資材 「CSスペーサー」の利用を提案しています





https://www.cswpd.jp

技術概要

技術名称	フル・ファンクション・ペーブ (FFP)	担当部署	九州支店営業部
NETIS登録番号	KT-130010-VE	担当者	松浦勝利
社名等	株式会社ガイアート	電話番号	092-714-6501

技術の概要 1. 技術開発の背景及び契機

排水性舗装は、安全性に優れた舗装として普及していますが、長期間使用されていく中で、タイヤ のねじり等による骨材の飛散や空隙詰まりが生じて排水性機能が低下したり、排水性舗装体内か ら下層へ水分が浸透していくために、表・基層界面からはく離が生じ、急速に脆弱化します。このた め修繕工事では二層以上の打換えが必要となります。また寒冷地においては、舗装体内に残った 水分が夜間に氷結することにより膨張し、舗装体内から破壊する等の不具合も顕在化しています。 このような排水性舗装の問題点を改善するため、フル・ファンクション・ペーブが開発されました。

2. 技術の内容

フル・ファンクション・ペーブは、混合物一層で表面付近は排水性機能,下部はSMA(砕石マスチッ ク舗装)の防水性機能を併せ持つ、次世代型の多機能型舗装工法です。この工法はメカニズムを 改良したアスファルトフィニッシャを用いた施工によって、路面のキメ深さを確保できる縦溝粗面に 仕上がり、この縦溝粗面と表面付近の空隙に凍結防止剤が簡単に流出せずに留まることで、塩分 残存率の高い粗面系の凍結抑制舗装となります。さらに、路面のすべり抵抗性も優れています。ま た当社独自の高性能改質アスファルトを使用することにより、高い耐流動性と骨材の飛散抵抗性が 得られ、排水性舗装の弱点を大幅に改善できる舗装工法です。

3. 技術の効果

- ・排水性機能と防水性機能の2つの機能を併せ持っているため、舗装体内に雨水等が浸透せず、 排水性舗装に比べて舗装体内からの破壊の懸念が少なくなります。
- ・高性能改質アスファルトの使用により、耐流動性と骨材飛散抵抗性に優れています。
- ・下部防水性機能により凍結防止剤の流出が少なく、凍結抑制機能の持続性が高くなります。
- ・路面を粗面(縦溝粗面)に仕上げることで、ブラックアイスバーンの解消が図れます。
- ・縦溝粗面構造により、すべり抵抗性に優れているため、スリップ事故の発生を抑制します。

4. 技術の適用範囲

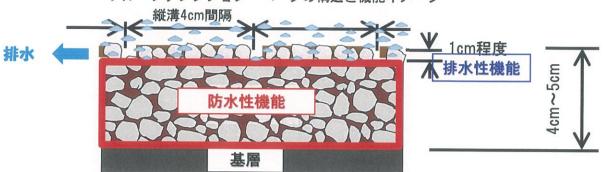
- ・寒冷地域の冬季路面対策が必要な幹線道路
- ・坂道や曲線部、トンネル出入り口などすべり抵抗が求められる道路
- 寒冷地域の排水性舗装の代替
- 排水性舗装路線の交差点部
- ・ 橋面舗装の表層

5. 活用実績(2021年3月31日現在)

国の機関 95 件 (九州 22件 、九州以外 73件) 自治体 200 件 (九州 7件 、九州以外 193件) 民間 61 件 (九州 1件 、九州以外 60件)



フル・ファンクション・ペーブの構造と機能イメージ



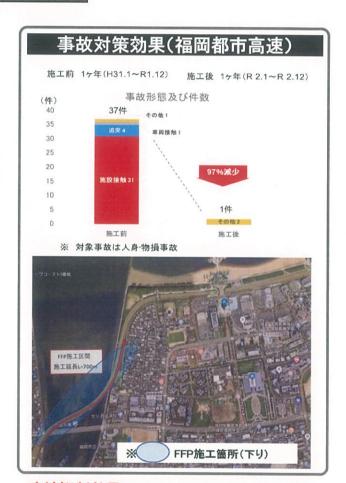
シニックスクリードによる敷均し状況



仕上がり路面の例 (福岡都市高速)

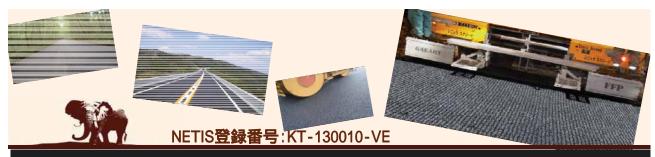






凍結抑制効果





多機能型排水性舗装(縦溝粗面型ハイブリット舗装)

フル・ファンクション・ペープ(FFP) フル・ファンクション・ペープ

株式会社ガイアート

開発の経緯

縦溝粗面型ハイブリッド舗装への進化

密粒度舗装の課題

| 排水性

「排水性舗装」を採用

排水性舗装の課題

ー時課題は解決しましたが・・・ 維持・修繕費が増加

- ・ハイドロプレーニング現象
- ・ブラックアイスバーン
- ・路面の乱反射
- ・騒音
- ・浸透水による下部舗装構造の品質劣化
- ·耐久性低下(骨材飛散·流動)
- ・空隙詰まりによる排水機能低下
- ・寒冷地における凍結膨張破壊

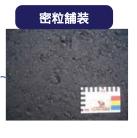


耐久性

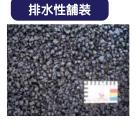
排水機能・きめ深さ

フル・ファンクション・ペーブ(FFP)を開発

昭和 1950年~



平成 1980年~

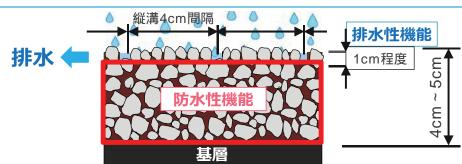


新時代 2012年~



2

FFPの構造と機能について



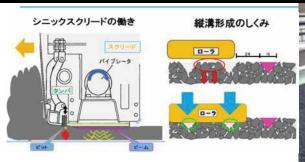


シニックスクリードによる敷均し状況



サーマルホッパ GAEART 3

施工方法は普通の舗装と同じ!



温度管理と転圧回数

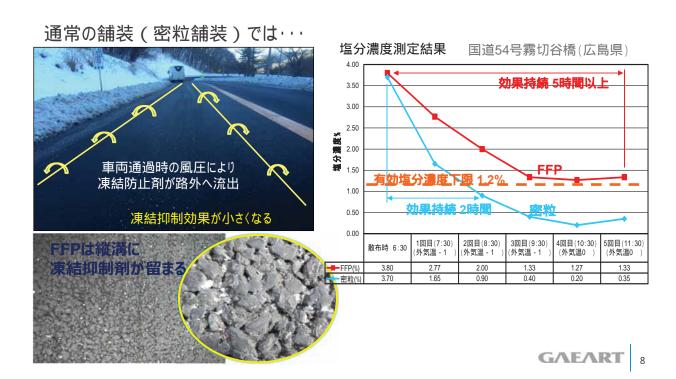
項目	管理目標温度	転圧回数			
出荷温度	170±5	_			
到着温度	165±10	_			
敷均し温度	160±10	_			
初期転温度	155±10	11回(マカダムローラ)			
二次転圧温度	90±10 (表面温度)	9回(タイヤローラ)			

GAEART 4

「多機能型排水性舗装」としての機能







Function 2 排水性効果・水たまり抑制



35

Function 3

光の反射抑制



GAEART 9

Function 4 ■骨材飛散抑制

ねじり骨材飛散抵抗性試験結果

「ねじり骨材飛散値を求めるためのねじり骨材飛散試験機による測定方法 ねじり骨材飛散率を測定 (タイヤ旋回タイプB)」により



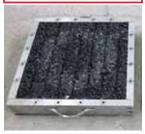
0.4 ~ 0.7% FFP

排水性 20.2%

St-As 密粒度

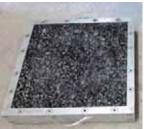
7.7%

改質 型 0.5%



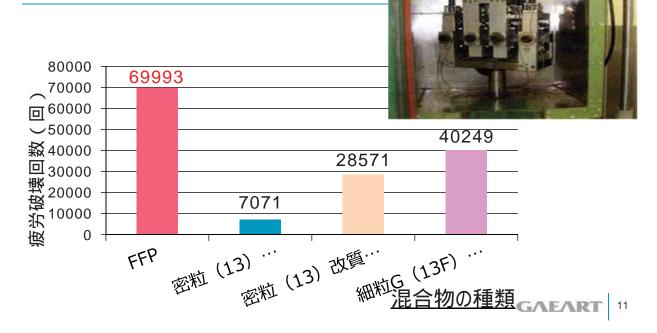






GAEART

■曲げ疲労破壊抵抗性試験結果



Function 5

■スリップ抑制効果

【急制動試験結果(密粒度:FFP)】

密粒度舗装の目視観察結果

▶タイヤ種に係らず速度が上昇すると車両後部がヨー回転

▶目標初速度が大きいほど、タイヤの溝が浅いほど大きい



多機能型排水性舗装の目視観察結果

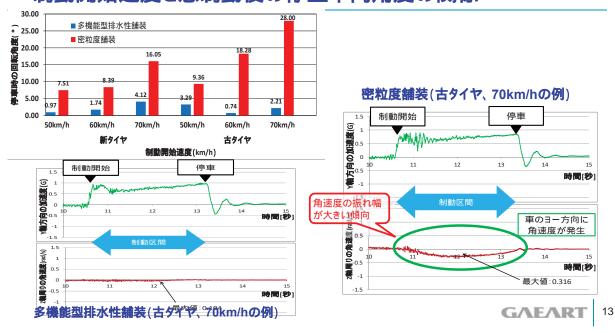
新タイヤでややヨー回転したものの、概ね直線的に停止



多機能型排水性舗装は密粒度舗装より横すべりしにくい

GAEART

制動開始速度と急制動後の停止車両角度の関係





FFPの適用箇所について(提案)

1. 交差点、ランプ 凍結抑制効果 / すべり止め効果

2. 坂道、曲線部 🔛



凍結抑制効果 / すべり止め効果

3. トンネル内部、出入口 ---



凍結抑制効果 / すべり止め効果

4. 橋面舗装の表層 凍結抑制効果/防水効果(床版の劣化防止)

道路の維持管理や事故対策、そして 橋梁の長寿命化に大きく貢献できる舗装!

GAEART



国道25号名阪国道

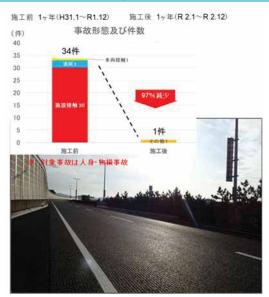


名阪国道 カープにおける交通事故発生状況



福岡北九州高速道路公社発注(6,170㎡) 平成31年度福岡高速土木維持補修 (令和元年11月施工)

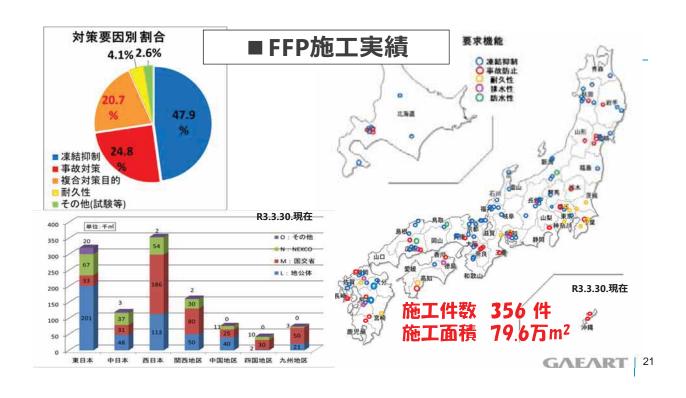




GAEART 19

九地整、長崎河川国道事務所発注(1,070㎡) 平成30年度長崎管内安全施設設置外工事 (長崎県雲仙市 R2.3) は事故発生箇所、件数







施工例-1

長崎県 県北振興局発注(1,830㎡)

主要地方道栗木吉井線舗装補修工事(長崎県佐世保市H28.9)





施工例-2

九地整、長崎河川国道事務所発注(1,070㎡) 平成30年度長崎管内安全施設設置外工事

(長崎県雲仙市 R2.3) GAEART 23

カラー化施工例

施工例-沖縄

【事故対策:スリップ対策】

R2.1沖縄開発庁 南部国道 発注(700㎡)

R3.1沖縄開発庁 北部国道 (4060㎡)





GAEART

【FFP施工実績の分析

施主区分別】

オールシーズン使える舗装



技術概要

技術名称	NCショット	担当部署	本社営業グループ営業二課
NETIS登録番号	QS-150001-VE	担当者	岸本信二
社名	二瀬窯業株式会社	電話番号	0948-22-0447

技術の概要

1 技術の内容

本技術は、コンクリート構造物の補修補強工事に用いる断面修復材です。従来 その細骨材として使用していた天然砂の代わりに、高炉水砕スラグを独自の球 形化技術にて加工し、プレミックスモルタル化にしました。この球形化技術によ り、単位水量を減らすことが可能となり、より密実性の高いモルタルとなりまし た。その結果、耐久性、耐酸性などの品質向上が期待できます。標準タイプのN CショットMと軽量・速硬タイプのNCショットL、NCショットLHの3種 類をラインアップしており、橋梁床板下面の厚付け施工などにも対応できます。 又、プレミックスモルタルとしてエコマーク取得製品です。

2 技術の効果

- ・高炉水砕スラグ細骨材はアルカリ骨材反応が起きません。
- ・高炉水砕スラグ細骨材の特性により、耐久性、耐酸性に優れます。
- ・高炉水砕スラグ細骨材の球形化技術により、単位水量を減らすことが可能となり、より密実性の高いモルタルとなります。その結果、乾燥収縮の低減に繋がります。
- ・リサイクル材料である、高炉水砕スラグを有効活用し、天然砂の使用を抑えることができ、循環型社会の形成に貢献できます。
- ・マクロセル腐食に対して天然砂を使用した製品に比べ腐食速度を低減させる効果が期待できます。

3 技術の適用範囲

- ・橋梁床板の下面補修、橋脚側面の補修、ボックスカルバートの補修等です。
- ・左官工法、吹付工法の両方に対応している材料です。

左官工法(こて塗り)においては、作業スペースが限られている部分で、 1箇所の施工面積が小~中断面(10㎡以下)の部分に推奨しています。

4 活用実績(2021年10月1日現在)

国の機関 25 件 (九州 23 件、九州以外 2 件) 自治体 575 件 (九州 463 件、九州以外 112 件) 民間 67 件 (九州 51 件、九州以外 16 件)

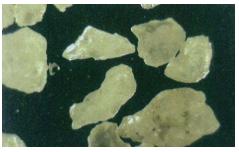
5 写真·図·表

【NCショットの特長】NCショットには当社独自の球形化技術によって加工を施した高炉水砕スラグを使用しています。

天然砂の代替材料として、環境負荷低減材料として、また潜在水硬性などの優れた性状で注目を集める高炉水砕スラグ骨材を利用。ただし、製造方法に起因して角張ったものや針状のものなど雑多な形状の粒子が混在しており、単純な粒度調整での選別が難しい。(不均質さが作業性悪化の要因になっていた)当社は、独自に開発した磨砕技術(特許取得済み)によって原料スラグを丸みのある粒形に加工し天然砂に比べても遜色のない粒形に近付けることでこの問題を解決。断面修復



スラグ細骨材 (形状改善が成された状態)



天然硅砂

用ポリマーセメントモルタル の細骨材として配合した製 品を実用化している。

また、研究成果として断面 修復材の補修部位と既設コンクリートとの界面付近やひ び割れ部において腐食速度 が増進する現象であるマクロセル腐食に対して天然砂 を配合した製品に比べ、腐 食速度を低減させる効果が あることが判明した。

【施工方法】NCショットM、LHは、現場で混和液や薬剤等の混入の必要がない一材型プレミックスタイプです。



コンクリート面の清掃



プライマー処理



材料の混練 (ハンドミキサー等により攪拌)



コテ塗り



施工例(床版下面の補修)



【NCショットの種類】NCショットは、施工部位に合わせて3タイプからお選び頂けます。







「NC ショット」は、劣化したコンクリート構造物全般の小・中規模断面修復工事で活用できるプレミックスタイプのポリマーセメントモルタルである(NEXCO 断面修復材規格適合材料)。断面修復用ポリマーセメントモルタル同等品の中では、唯一のエコマーク認定を取得している。標準タイプの「NC ショット M」と軽量・速硬タイプの「NC ショット L」、軽量・速硬・一材型の「NC ショット LH」の3種類をラインアップしており、橋梁床版下面の厚付け施工などにも対応できる。「NCショットM」は左官工法・吹付工法の両方での施工が可能。

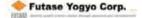
新技術·新工法説明会

QS-150001-VE

NCショット®

二瀬窯業株式会社

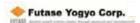
1. 二瀬窯業 会社紹介



プレミックスモルタルの総合開発メーカーです



2. 二瀬窯業取り扱い商品



主要製品ラインアップ

タイル・レンガ等 工事材











左官工事材



下地間世 - ラス下地 (一般性を)







化粧仕上材











スタンプデコシーション (コンクリート飛行上州)

3. 断面修復材とは

劣化したコンクリート構造物の補修材

かぶりコンクリートの剥離事例



- ・剥落事故の発生
- ・構造体の崩壊



老朽化した コンクリート構造物の 補修が必要!

断面修復工法(左官工法)



コンクリートの劣化、鋼材の腐食等により欠損したコンクリート断面を、その 当初の性能・形状に戻すための材料

劣化した コンクリートを除去

断面修復材 NCショットを充填 修復終了







NCショットM 九条跨線橋橋梁修繕工事(H25.10)

5. NCショットの特長

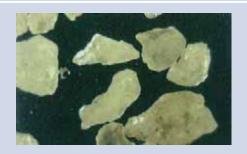


高炉水砕スラグを独自の球形化技術により 加工し、ポリマーセメントモルタルの細骨材として利用

高炉水砕スラグ加工砂 (特許3518736号)



天然砂 従来よりポリマーセメントモルタルの 骨材として使用



6. 高炉スラグとは



銑鉄1tを製造する際に約300kg産出する副産物である



鉄鋼スラグの特性と有用性 (鉄鋼スラグ協会パンフレットより)

主な化学成分				(%)
	SiO ₂	CaO	Al ₂ O ₃	MgO
	39.7	38.7		4.7
天 然 砂	91.3	0.03	5.1	-
普通ボルトランドセメント	21.5	64.0	5.2	1.4

高炉水砕スラグ加工砂は潜在水硬性をもつ

7. NCショットの効果



- '高炉水砕スラグ砂の特性により、耐久性、耐酸性に優れる
- 「高炉水砕スラグ細骨材の球形化技術により、単位水量を減らすことが可能となり、より密実性の高いモルタルとなる。その結果、草之燥以縮の低減に繋がる。
- **・高炉水砕スラグ砂は、アルカリ骨材反応が起きない**

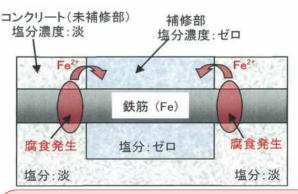
NCショットMの耐酸性

日本下水道事業団 断面修復用モルタルに関する品質試験方法準拠

断面修復材の問題 8.



再劣化 マクロセル腐食の発生



塩分濃度差により 断 面 修 復 部 と コンクリート部間に 濃淡電池が形成、 塩分濃度の高い コンクリート部の 鉄筋が著し〈腐食する



9. マクロセル腐食への提案 _____

マクロセル腐食 評価試験

▶ NCショットM

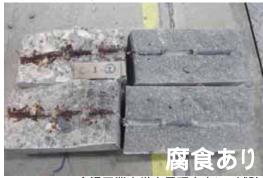
高炉水砕スラグ加工砂を使用



母材コンクリートの塩分含有量 15kg/m3

他計断面修復材

天然砂を使用



金沢工業大学宮里研究室にて試験

NCショットはマクロセル腐食の低減に効果的であり、 コンクリート構造物の寿命を2倍に伸ばすことが可能になります。

> 高炉スラグ加工砂を用いた断面修復材のマクロセル腐食形成機構の解明に関する研究」 土木学会 第69回年次学術講演(平成26年9月) 本材料学会 コンクリートの補修・補強アップグレードシンポジウム(平成26年10月)

10. NCショットの種類



NCショットには3種類のラインアップがあります。



断面修復材では唯一の エコマーク取得商品

11. NCショットの評価

NESHOT

NCショットの活用で評価加点の対象となります

No.	技術概要 アプストラクト	写真	技術の 位置付け	活用効果	活用効果	評価点
1	NCショット (QS-150001-VE) 木技術は、コンクリート構造物の補修補強工事 に用いる所面修復材である。 従来その観骨材と して使用していた天然砂の代わりに、高炉水砕 スラグを独自の球形化技術にて加工し、プレ ミックスモルタル化にした。 木技術の活用によ り耐久性、耐酸性などの品質向上が期待できる。	0 0 0	★ 活用促進	有	有	

*新技術情報提供システムより抜粋

12. NCショット 左官工法施工例 ______









重富橋橋梁補修工事(H26.11)

13

13. NCショット 吹付工法施工例 _____











御清聴ありがとうございました





技術概要

	技 術 概 要		
技術名称	世界初のエフエーボード・Sシリーズ	担当部署	新事業開発部
NETIS登録番号	KTK-200004-A	担当者	山本 登
社名等	戸出化成株式会社	電話番号	090-7634-4602
プラスチック敷板に求められる性能とは?	プラスチック敷板に求められる性能はなにか?こ ① 耐久性 ② 長期耐候性 ③ 軽量・取り扱いやすさ ④ 耐荷重 ⑤ 水に沈む(水害対策) ⑥ 反らない ⑦ 洗浄しやすい 日本のプラスチック敷板の現状 ・市場規模は3万枚~5万枚/年間 ・メイン資材は、米国製のポリエチレン100%、 ・国産製品はあるが、知名度が低い、性能が劣る・それをSDGs、資源リサイクルの観点から達成す従来、産廃としていた地域の未活用資源を有効を ミクロフィラー化技術を開発し適用した純国産製品	かなどで普及し ⁻ る。 ⁻ る。 ¹ 用する、その 品の開発。	ていない。 ための特殊コンパウンド技術、
開発コンセプト	・戸出化成(株)の現有技術で対応可能、即ち、出機で生産できることと、地域の産業廃棄物のイアッシュと、地場産業からの再生ポリエチレた。 ・コンパウンド技術;フライアッシュは、10ミスチックの中に分散させるため、「ミクロフィ・再生プラチックの有効利用;バージン材料にている可能性が高い。このコンパウンド材料の開発目標であった。	有効活用:ポラ クロー化技 の 対 対 が が が が が が が が と の で は 技 が で が で が で が で が で が で が で が で が で が	陸電力火力発電所で発生するフラスチック製敷板を開発目標とし 超微粒子であり、リサイクルプラを開発し特許化した。 品質が不均一、各種樹脂が混ざっ
技術の概要	弊社では、地域の石炭火力発電所からの未利用チレンからできたプラスチック敷板の新製コた。フライアッシュと再生ポリエチレンた特にも汎用プラスチックより高性能な再生材は、開発材料の条件に合わせコスト・パフエー日本で唯一商品化に成功した。材料た品質では、従来のプラスチック敷板に比較して、期耐候性など性能面で大きく優れている。	フパ軸のマボボーン出機にしている。アルカーのは、アルカーのでは、アルカーが、アルカー	を世界ではじめて開発・販売し 許取得済みの「ミクロフィラー化 おこない、安定生産が可能で品質 した。今回提案のエフエーボード た独自のプレス成形法を採用して 測定方法についても、試験機、試 確立した。エフエーボードの性能
製品の特徴	① 軽量であり、人力で運搬、敷設、撤去が容易② 比重が1.22あり、水に沈むため、沼地など水る可能性が小さい。 ③ フライアッシュの充填効果として、他のプラスンド効果により、長期耐候性を有する。 ④ 新規に設計した新製品では、薄肉化、取手付より使いやすく、泥汚れなどの洗浄のしやすさ、原④ SDGs適合製品である、また100%リサイクル⑤ 製品販売は、2018年からスタートし、現状、年を軸に更なる販路拡大を目指している。	没地域でも使月 チック敷板によ け与、表面シボ えりにくさを特徴 可能である。	と較し、耐荷重、反りにくい、ブライ 形状デザインとすることで、 数とした。
技術の効果	富山県リサイクル認定商品となる(2020年) 中部科学技術センター顕彰・奨励賞受賞 ものづくり日本大賞・申請済(2021年) 北陸地域の土木建築現場での使用で好評を得て	いる。	
活用実績	富山県土木建築現場で採用 10件以上 富山県JA農業組合での採用 10件以上 富山県林業組合での採用 5件以上		
You Tube紹介	 1 https://www.youtube.com/watch?v=7JA0XqM 2 https://www.youtube.com/watch?v=02VI0QI 3 https://www.youtube.com/watch?v=I4hdL5F 	sb08&t=30s	エフエーボードの使用事例 エフエーボードの特長 敷設工事紹介ビデオ

写真·図·表

エフエーボード S基本仕様

製品仕様(エフエーボード-S)				
商品名称	フライアッシュ強化型プラス	フライアッシュ強化型プラスチック敷板 エフエーボード		メチック敷板 エフエーボード
タイプ	4 :	x 8	3 >	< 6
表面	両面シボ(山型/山型)	片面シボ(山形/フラット)	両面シボ(山型/山型)	片面シボ;なし
サイズ	2440 x	1220mm	1830 x	915mm
厚さ	13ミリ〔+すべり	0止め 山型7ミリ)	13ミリ 〔+すべり)止め 山型4ミリ〕
比重	1.	22	1.2	22
重量	50 ±	: 3 kg	30 ±	2 kg
耐荷重	最大車両重量105トン(タ	7イヤ接地面積400Cm2)	最大車両重量105トン(タ	イヤ接地面積400Cm2)
製品・曲強度	15 ±	3 MPa	15 ± 3 MPa	
製品・曲弾性率	890 ± 100 Mpa		890 ± 100 Mpa	
耐候性試験	耐久性20年(耐候性に優れる・プラインド効果)		耐久性20年(耐候性に	優れる・プラインド効果)
接続穴	16		6	3
手持ち穴	(0	4	1
カラー	プラ	ック	ブラ	ック
材質	高密度ポリエチレン+フライアッシュ		高密度ポリエチレン	ン+フライアッシュ
リサイクル	100%リサイクル可能で産業廃棄不要		100%リサイクルマ	可能で産業廃棄不要
	大型トラック1台で最	大200枚まで輸送可能	大型トラック1台で最大	大267枚まで輸送可能
環境・安全	大幅な輸送費削減ならびに	こ排気ガス削減に役立つ。	大幅な輸送費削減ならびに	上排気ガス削減に役立つ。
	敷設・撤去に	クレーンが不要	敷設・撤去にク	フレーンが不要
非導電性	超高伝導抵抗力(絶縁耐	カ20万~25万ボルト)	超高伝導抵抗力(絶縁耐	カ20万~25万ポルト)

エフエーボード・ECO基本仕様

エフエーボード-ECO SDGs対応新製品

製品仕様(エフエーボード-ECO) (オープライアッシュ強化型プラスチック療験エフエーボード オーメ8 「麻画シボ (山型/山壁) | 片画シボ (山型/フラット) ス 2440 x 1220mm 10ミリ (+すべりはか 川型5ミリ) 10ミリ (+9 / の)に初 旧型シミリ 122 40 ± 2 kg (39 Kg軽電放) 銀大申車事罪105トン (ダイヤ部池庫積400Cm2) 15 ± 3 MPa 890 ± 100 Mpa 耐久性20年 (衛候性に催れる・デラウド 効果) 6 4個 あるいは 8個 プラックの プラック 高密度ポリエチレン・プライアッシュ 100%リサイクルの間で発産発発不要 大型トラック1台で最大200枚まで輸送可能 大総な輸送資助域ならびに排金ガス削減に食立つ。 徴収・推去にクレーンが不要 超高伝導路抗力(齢減動力20万~25万ボルト)



軽量; 40Kg 取っ手; 4個 耐久性はそのまま 10月;販売開始 NETIS認証済み

13

幅広い用途に使用可能である

プラスチック敷板の活用事例





エフエーボードの特徴

- 洗浄しやすいシボデザイン ·120度角度+R設計
- ·洗浄時間
- 1. エフエーボード・ECO 1分12秒 2. 他社製品 2分40秒

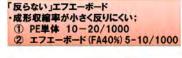


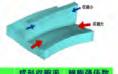




反らない

エフエーボードの特徴





12-15

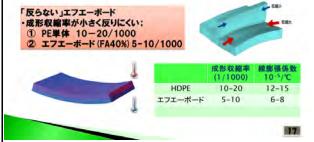
6-8

17

1		成形収縮率 (1/1000)
	HDPE	10-20
	エフエーボード	5-10

水に沈む

エフエーボードの特徴



優れた耐久性

エフエーボードの特徴

- 優れたプラスチック敷板性能
- ·長期耐候性;20年間 ・最高の耐荷重 衝撃に強く、圧縮にも十分耐えられる丈夫な
- フライアッシュの効果
- ・耐候性の向上
 - ・弾性率の向上 ・圧縮硬度の向上 ・表面硬度の向上 ・耐薬品性がある



NETIS新工法・新技術説明会;長崎会場

世界初のフライアッシュと再生ポリエチレン複合化 高性能プラスチック敷板の開発 エフエーボード・ECO

〇山本登 · 高畑敏夫



1

開発コンセプト

• プラスチック敷板に求められる性能はなにか?この解析を実施した。

耐久性 長期耐候性

軽量・取り扱いやすさ 耐荷重 反らない

水に沈む(水害対策)

洗浄しやすい

• 日本のプラスチック敷板の現状

市場規模は3万枚~5万枚/年間 メイン資材は、米国製のポリエチレン100%、国産製品はあるが、 知名度が低い、性能が劣るなどで普及していない。

それをSDGs、資源リサイクルの観点から達成する。 従来産廃としていた地域の未活用資源を有効利用する、そのための 特殊コンパウンド技術、ミクロフィラー化技術を開発し適用した純国産製 品の開発。

各社製品の環境へのやさしさの比較

	エフエーボード	こうじばん	プラシキ
原産地	純国産	米国	米国
SDG s 貢献度	1 0 0 %	0 %	0 %
リサイクル(原料)	1 0 0 %	0 %	0 %
リサイクル(製品)	1 0 0 %	0 %	0 %
性能 比重	水に沈む	水に浮く	水に浮く
性能 仕様	ほぼ同等	ほぼ同等	ほぼ同等
価格	18000円	20000円	20000円

3

地域の未活用資源を生かし、 新たな工業資材を開発提供



北陸電力

医療用容器ボトル・キャップ



エフエーボード-S エフエーボード ECO



北陸電力 フライアッシュ発生量

年度	石炭灰発生 (万トン)	リサイクル <u>率</u> (%)
2015	77.3	92.3
2016	72.9	93.2
2017	68.7	94.4

石炭灰のリサイクル率の アップに貢献する

5

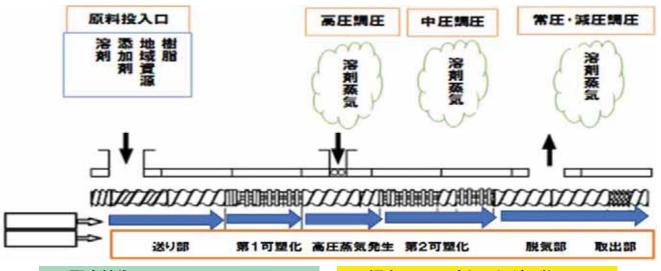
廃プラは、海洋汚染、陸上汚染の元凶となっている。 CO2削減の観点からは、再利用が求められる。

プラスチック統計	2016年
生産量	1150万トン
消費量	1080万トン
廃棄物	900万トン
世界の プラスチック 生産量 出典: Plastics Europe	3.22 [@F>] 3 2 1
1950	100 10 15



引用;日刊工業新聞社

ミクロフィラー化技術



- 1,配合技術
- 2, スクリューデザイン技術
- 3. リアクティブプロセッシング技術 戸出O-Fitの特殊技術である。
- 1,幅広いコンパウンドが可能
- 2,多品種。少量生産に最適
- 3.高い生産性・低コスト

7

ミクロフィラー化コンパウンド技術・二軸押出機全景

- ,原料ホッパー-1
- 2.原料ホッパー2 3.原料供給設備
- 4.二軸押出機
- 5.ペ**レタイザー**
- 6 **. 乾燥・ペレット分級**
- 7 . 製品ホッパ<u>ー</u>
- 8.パッキング設備

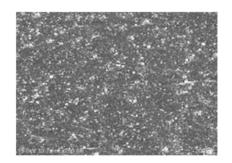


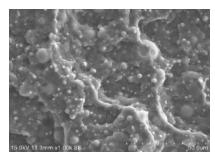


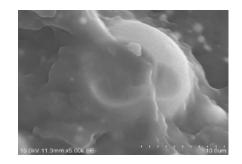
プロセス概要

ミクロフィラー化技術の効果

フライアッシュとポリエチレンは基本的に複合化が困難である。 ミクロフィラー化技術により、複合化、分散性向上、接着効果が得られた。







表面(250倍)

液体窒素中破断面(1,000倍)

液体窒素中破断面(5,000倍)

Fig-5フライアッシュ複合化材料試験片の分散状態(電子顕微鏡写真) (破断面ではフライアッシュとプラスチックが接着していることがわかる)

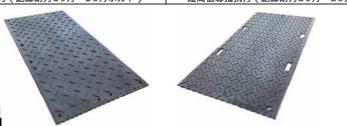
9

FPCの代表物性

製 品 名		FPC(PE)	フライアッシュ強化	ポリエチレン
グレード名	グレード名 : FAM72-2			
目 的		エフエース	ボード用FPCの製品 🏗	生状表
基本物性		下記参照		
試験項目	単位	試験規格	要求性能	測定値
MFR	g/10min	JIS K7112	1-3	1.7
密度	g/Cm3	JIS K7210	1.22-1.24	1.24
灰分 (Ash)	%	自社法		40.2
引張強度	MPa	JIS K7161	10-12	11
引張伸度	%	JIS K7161	50-200	115
引張弾性率	MPa	JIS K7161	700-900	730
曲げ強度	MPa	JIS K7171	15-20	18
曲げ弾性率	MPa	JIS K7171	400-600	490
シャルピー衝撃強度	KJ/Cm2	JIS K7110	15-30	22
水分	%	自社法		0.1-0.3

測定値は代表値であり、規格値ではありません。

	製品仕様(エフエーボ	(−
商品名称	フライアッシュ強化型プラスチック敷板 エフエーボード	フライアッシュ強化型プラスチック敷板 エフエーポード
タイプ	4 x 8	3 x 6
表面	両面シボ(山型/山型) 片面シボ(山形/フラット)	両面シポ(山型/山型) 片面シポ;なし
サイズ	2440 x 1220mm	1830 x 915mm
厚さ	13ミリ 〔+すべり止め 山型7ミリ〕	13ミリ 〔+すべり止め 山型4ミリ〕
比重	1.22	1.22
重量	50 ± 3 kg	30 ± 2 kg
耐荷重	最大車両重量105トン(タイヤ接地面積400Cm2)	最大車両重量105トン(タイヤ接地面積400Cm2)
製品・曲強度	15 ± 3 MPa	15 ± 3 MPa
製品・曲弾性率	890 ± 100 Mpa	890 ± 100 Mpa
耐候性試験	耐久性20年(耐候性に優れる・プラインド効果)	耐久性20年(耐候性に優れる・プラインド効果)
接続穴	16	6
手持ち穴	0	4
カラー	プラック	プラック
材質	高密度ポリエチレン+フライアッシュ	高密度ポリエチレン+フライアッシュ
リサイクル	100%リサイクル可能で産業廃棄不要	100%リサイクル可能で産業廃棄不要
	大型トラック1台で最大200枚まで輸送可能	大型トラック1台で最大267枚まで輸送可能
環境・安全	大幅な輸送費削減ならびに排気ガス削減に役立つ。	大幅な輸送費削減ならびに排気ガス削減に役立つ。
	敷設・撤去にクレーンが不要	敷設・撤去にクレーンが不要
非導電性	超高伝導抵抗力 (絶縁耐力20万~25万ポルト)	超高伝導抵抗力(絶縁耐力20万~25万ポルト)



プラスチック敷板の活用事例















エフエーボード・ECOの特徴

- ・特許、実用新案取得済みです。
- ·NETIS登録商品です。
- ・40Kgと軽量であり、人力で運搬敷設可能など、コンパネ、 敷鉄板に比較して作業効率が高い。
- ·水に沈む;他のプラスチック敷板は水に浮きます。水没場所、「ぬかるみ」でもOKです。
- ・環境・エコに配慮した100%リサイクル商品です。
- ・連結固定金具により、車両通行時などのズレ防止は可能
- 洗浄しやすいシボ設計デザインとしました。
- ・破損品、不要品は引取り処分致します。(有償)

13

エフエーボード-ECO SDGs対応新製品

製品	仕様(エフエーボード-ECO)	
商品名称	フライアッシュ強化型プラスチック敷板 エフエーポード	
タイプ	4 x 8	
表面	両面シボ(山型/山型) 片面シボ(山型/フラット)	
サイズ	2440 x 1220mm	
厚さ	10ミリ 〔+すべり止め 山型5ミリ〕	
比重	1.22	
重量	40 ± 2 kg (39Kg軽量版)	
耐荷重	最大車両重量105トン(タイヤ接地面積400Cm2)	
製品・曲強度	15 ± 3 MPa	
製品・曲弾性率	890 ± 100 Mpa	
耐候性試験	耐久性20年(耐候性に優れる・プラインド効果)	
接続穴	6	
手持ち穴	4個 あるいは 8個	
カラー	プラック	
材質	高密度ポリエチレン+フライアッシュ	
リサイクル	100%リサイクル可能で産業廃棄不要	
	大型トラック1台で最大200枚まで輸送可能	
環境・安全	大幅な輸送費削減ならびに排気ガス削減に役立つ。	
	敷設・撤去にクレーンが不要	
非導電性	超高伝導抵抗力(絶縁耐力20万~25万ポルト)	



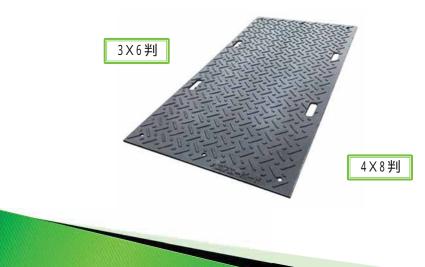
軽量;40Kg 取っ手;4個

耐久性はそのまま10月;販売開始

NETIS認証済み

エフエーボードの特徴

- 1. 重量は40 Kg、輸送効率が良く、軽量で運びやすい!
- ・取手付きなので、作業性は抜群です。
- ・敷設が人力でできる簡単商品です。





15

エフエーボードの特徴

2. 水に沈む

- ・比重が1.22、こうじばん、プラシキは0.95
- ・冠水場所、ぬかるみ場所に最適
- ・水害時流出することなく二次災害発生を 防止します。

エフエーボード





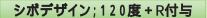
エフエーボードの特徴

洗浄しやすいシボデザイン

- ·120度角度+R設計
- ·洗浄時間
 - 1. エフエーボード·ECO 1分12秒
 - 2. 他社製品

2分40秒





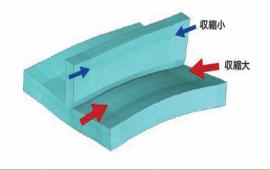




17

エフエーボードの特徴

「反らない」エフエーボード
・成形収縮率が小さく反りにくい;
PE単体 10 - 20/1000
エフエーボード(FA40%)5-10/1000



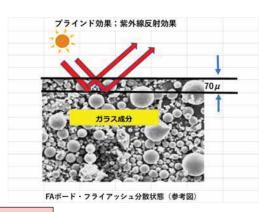


	成形収縮率 (1/1000)	線膨張係数 10-5/℃	
HDPE	10-20	12-15	
エフエーボード	5-10	6-8	

エフエーボードの特徴

優れたプラスチック敷板性能

- ·長期耐候性;20年間
- ・最高の耐荷重
- ・衝撃に強く、圧縮にも十分耐えられる丈夫な 商品です。



フライアッシュの効果

- ・耐候性の向上
- ・弾性率の向上
- ・圧縮硬度の向上
- ・表面硬度の向上
- ・耐薬品性がある
- ·安価

19

性能比較;こうじばん・プラシキ



性能	エフエー ボード -S	エフエー ボード-ECO	競合品-K	競合品-P	備考
1 枚重量 (Kg)	30/50	39	39	39	軽量版開発中
製品厚さ(mm)	13	10	12.7	12.7	強度は維持している
生産国	国産・日本	国産・日本	輸入・米国	輸入・米国	純国産製品
強度	1000MPa	1000MPa	O1000MPa	O1000MPa	フライアッシュ効果
耐荷重(Ton)	105Ton	105Ton	O 85Ton	O 85Ton	フライアッシュ効果
水に沈む・水害時	1.22	1.22	X 0.95	X 0.95	水没OK・二次災害無し
表面硬度/ロックウエル	100	100	O 85	O 85	フライアッシュ効果
線膨張率・ソリ	5	5	O 10	O 10	フライアッシュ効果・ 反りにくい
耐候性	20 年	20 年	5 -10 年	5 -10 年	フライアッシュ効果
環境優しさ(エコ/再利 用)	リサイクル	リサイクル	X パージン材	X パージン材	100 %再生プラ・リサ イクル
SDGs 適合	適合する	適合する	適合しない	適合しない	環境に優しい