

令和2年4月9日
九州地方整備局
宮崎河川国道事務所

にちなん いびいしおかぜ
国道220号日南防災(北区间)の伊比井潮風トンネル
開通式典について

- 国道220号日南防災(北区间)の伊比井潮風トンネルの開通式典については、新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、実施しないことといたしましたので、お知らせいたします。
- なお、同区間の開通時刻については、開通式典を実施しないため、令和2年4月26日(日)11時に変更いたします。

※天候や路面状況により、開通時刻が前後する場合があります。

(参考)

【事業の目的】

国道220号日南防災(北区间)は、異常気象時に通行規制を行う区間の、宮崎市小内海から日南市富士間(4.5km)で、異常気象時の通行規制に伴う事業区間内の孤立集落を解消するとともに、災害等に伴う通行止めによる迂回を解消する事を目的とした防災事業です。

【整備効果】

今回の開通により、異常気象時通行規制区間が1.8km短縮されることにより、土砂災害リスクを回避し、安全安心な通行が確保されます。

問い合わせ先:国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所

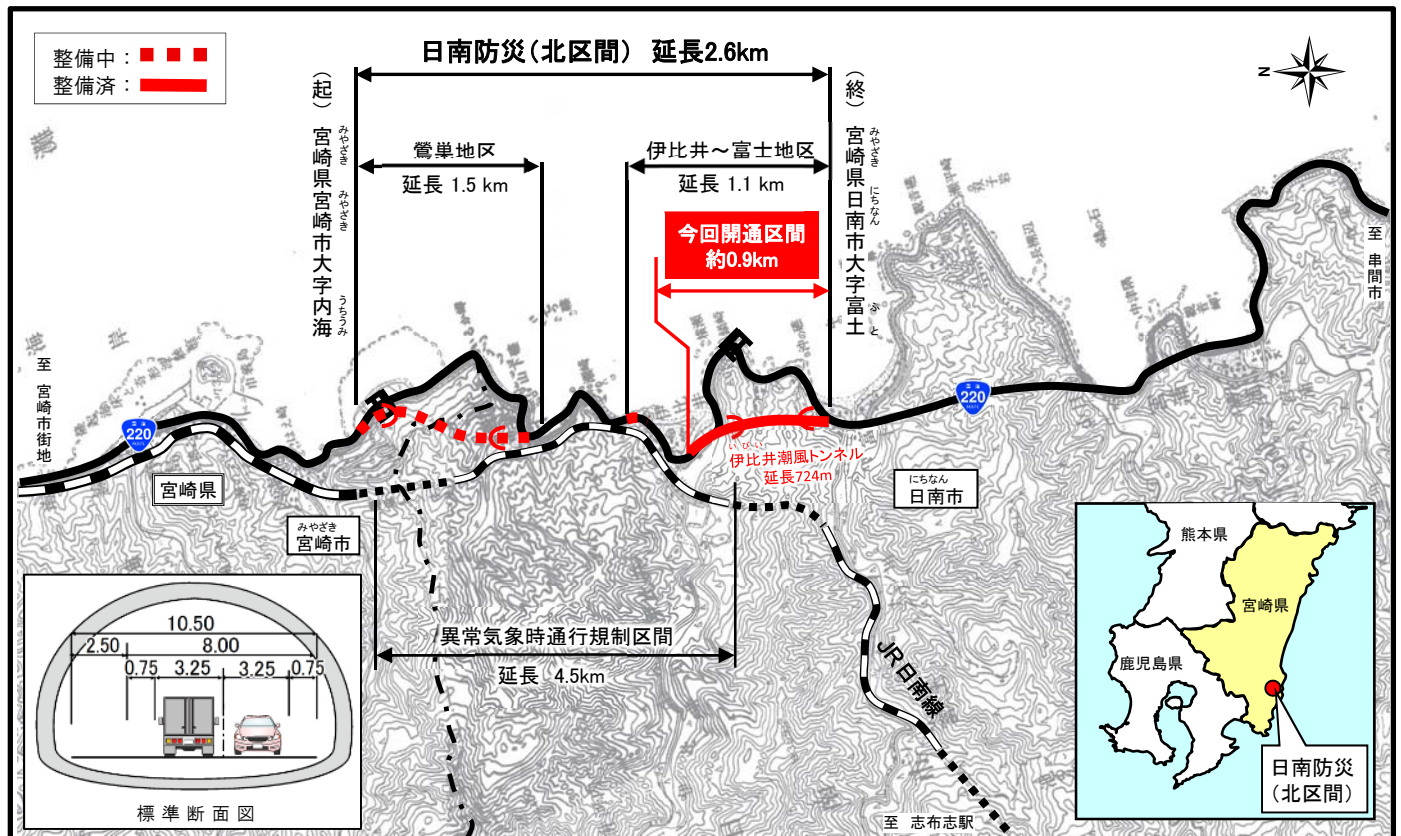
技術副所長 猪狩 名人

調査第二課長 古原 正人

TEL:0985-24-8221(代表)

URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/>

にちなん 国道220号 日南防災(北区間) 位置図



▲宮崎市側から日南市方向を望む



▲日南市側から宮崎市方向を望む



土砂災害リスクを回避！安全安心な通行の確保！

- 当該地域は、特に降水量が多い地域であることに加え、雨にもろく崩れやすい地質となっており、平成元年～令和元年(31年間)で土砂災害が12回発生するなど、過去に多くの土砂災害が発生。
- 伊比井潮風トンネルの整備により、土砂災害発生箇所を回避することができ、通勤通学時の安全安心な通行が確保されるとともに、異常気象時通行規制区間が1.8km短縮。

日南防災(北区間)の土砂災害リスクの回避

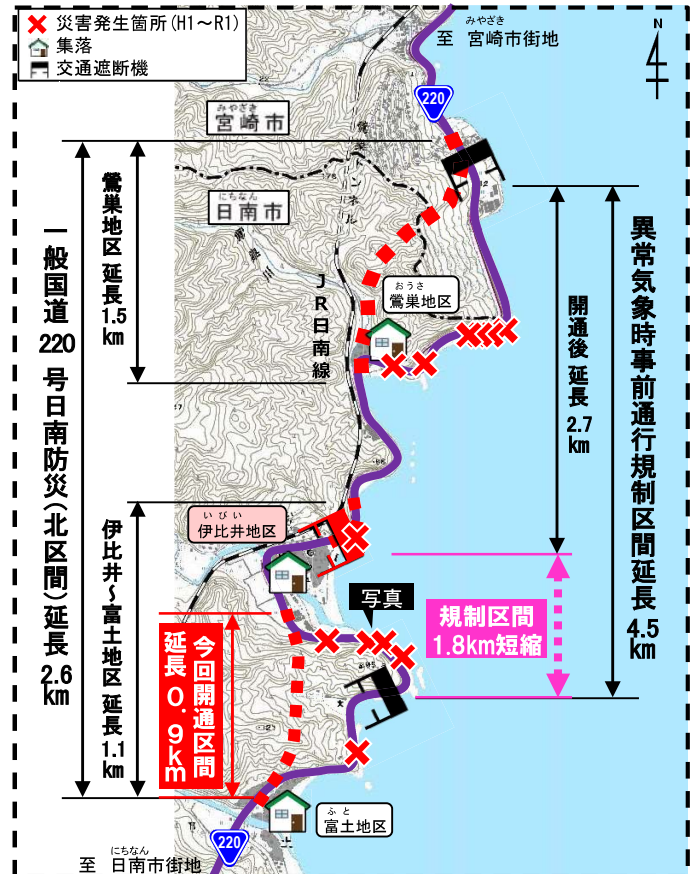
年間降水量(平均値:H28~H30)上位5県



※伊比井地区以外は県庁所在地の観測地点を各県の年間降水量として集計
資料：気象庁資料、国土交通省資料(伊比井地区)

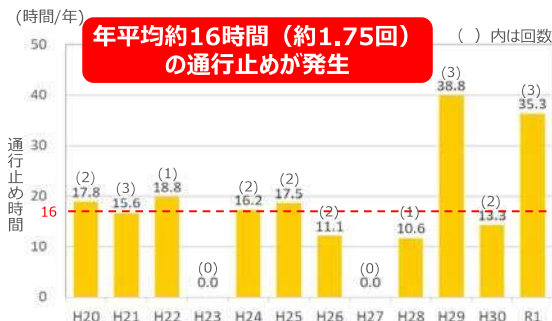


今回開通区間周辺の災害発生状況



国道220号沿線(伊比井地区)の安全安心な通行の確保

日南防災(北区間)通行止め時間及び通行止め回数



※事前通行規制、災害による通行止めを集計
資料：国道220号通行規制データ(宮崎河川国道事務所資料)

【地元の声】

- 今回開通で、大雨による土砂災害対策に加え、急カーブが解消され、安全・安心なルートとして期待しています。
- 台風時期でも通行止めを気にせず、学生も安心して通学することができます。

R2. 2 ヒアリング結果

伊比井地区から日南市中心部方面の通勤通学ルート

