

平成25年1月25日

「地域の主要渋滞箇所」の公表について

～最新のIT技術を活用し、地域の実感を踏まえた主要渋滞箇所を選定～

宮崎県交通渋滞対策協議会では、最新のIT技術を活用したデータを基に渋滞候補箇所の抽出を行い、パブリックコメントにより道路利用者の意見を踏まえ、主要渋滞箇所の選定に向けて議論してまいりましたが、このたび「地域の主要渋滞箇所」が選定されましたのでお知らせします。

宮崎県内において

一般道路 226箇所（52区間^{※1} 87箇所^{※2}）を選定しました。

※1 区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※2 箇所…単独で主要渋滞箇所を形成

九州管内において

高速道路 30箇所 を選定しました。

選定箇所の代表例

一般道路 宮崎市 橘通3丁目交差点（宮崎市橘通東）
延岡市 土々呂交差点（延岡市土々呂）

高速道路 筑紫野IC～鳥栖JCT ※宮崎県については高速道路の
主要渋滞箇所はありません

選定箇所は、下記ホームページ上でご覧いただけます

宮崎河川国道事務所：<http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/news/pdf/2013012501.pdf>

延岡河川国道事務所：<http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/pdf/kisya/250125.pdf>

宮崎県：<http://www.pref.miyazaki.lg.jp/doboku/kensetu/jyutai.html>

宮崎県交通渋滞対策協議会 問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所 技術副所長 横山

調査第二課長 濱田

TEL) 0985-24-8221 (代表)

国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所 技術副所長 東

調査第二課長 野尻

TEL) 0982-31-1155 (代表)

宮崎県交通渋滞対策協議会

概要

- ・宮崎県内の渋滞対策を効率的かつ効果的に進めていくために、「宮崎県交通渋滞対策協議会」(以下「協議会」)では、渋滞箇所の的確な把握について検討してきました。
- ・このたび、最新のIT技術を活用したデータや道路利用者等の皆様の意見を踏まえた渋滞箇所を「宮崎県の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.8(一般道) ハブリックコメント
H24.11(高速)

H24.12 第3回協議会

主要渋滞箇所 選定

宮崎県交通渋滞対策協議会の構成

国土交通省 九州地方整備局、国土交通省 九州運輸局、宮崎県、宮崎県警察本部、宮崎市、都城市、延岡市、西日本高速道路(株)

これまでの取り組み

- ・道路利用者等の意見を踏まえて、地域の実態や実感にあった渋滞箇所を選定しました。
 - ①協議会の意見
 - ・最新のIT技術を活用したデータ等により、客観的に渋滞箇所を抽出しました。
 - ②道路利用者等の意見
 - ・パブリックコメントにより、地域住民の他、バス協会、トラック協会、タクシー協会等から、幅広く意見を頂きました。

①素案の抽出(協議会の意見)

- ・データ等により、客観的に渋滞候補箇所(素案)を抽出
- ・地域性を考慮した渋滞候補箇所の抽出手法を検討

②パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・素案に対する道路利用者等の渋滞実感を聴取
- ・素案以外の渋滞箇所について追加意見を聴取

③地域の主要渋滞箇所の選定

- ・道路利用者等の意見を踏まえて、データや現地状況により渋滞状況を確認し、地域の実態や実感にあった渋滞箇所を選定

▼パブリックコメントの案内チラシ



最新のIT技術の有効活用

- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



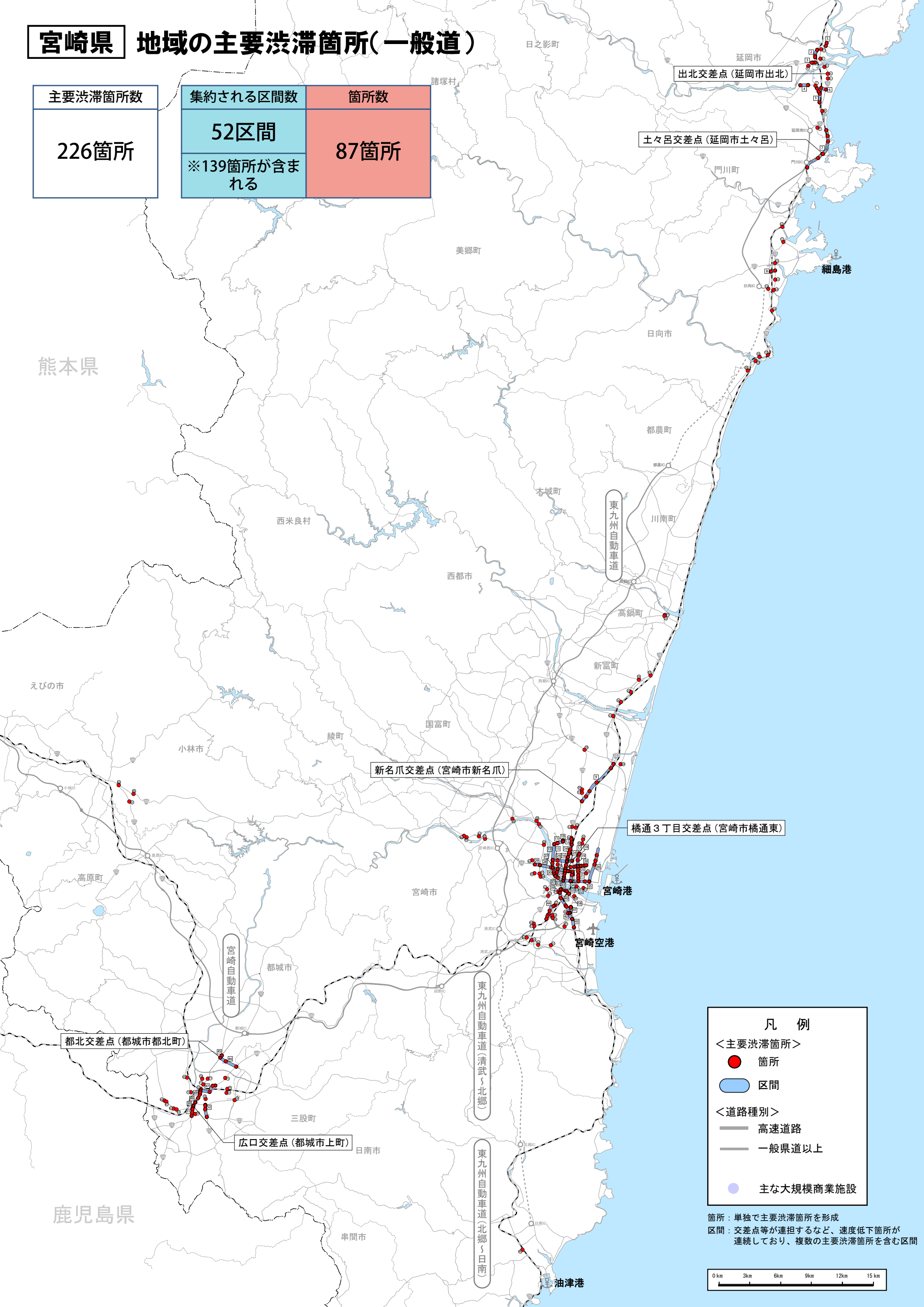
今後の予定

- ・ソフト・ハードを含めた効果的な対策検討について、協議会において議論を進めます。
- ・最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図ってまいります。

宮崎県 地域の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数
226箇所

集約される区間数	箇所数
52区間	87箇所
※139箇所が含まれる	



凡例

- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 区間
- <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
- 主な大規模商業施設

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

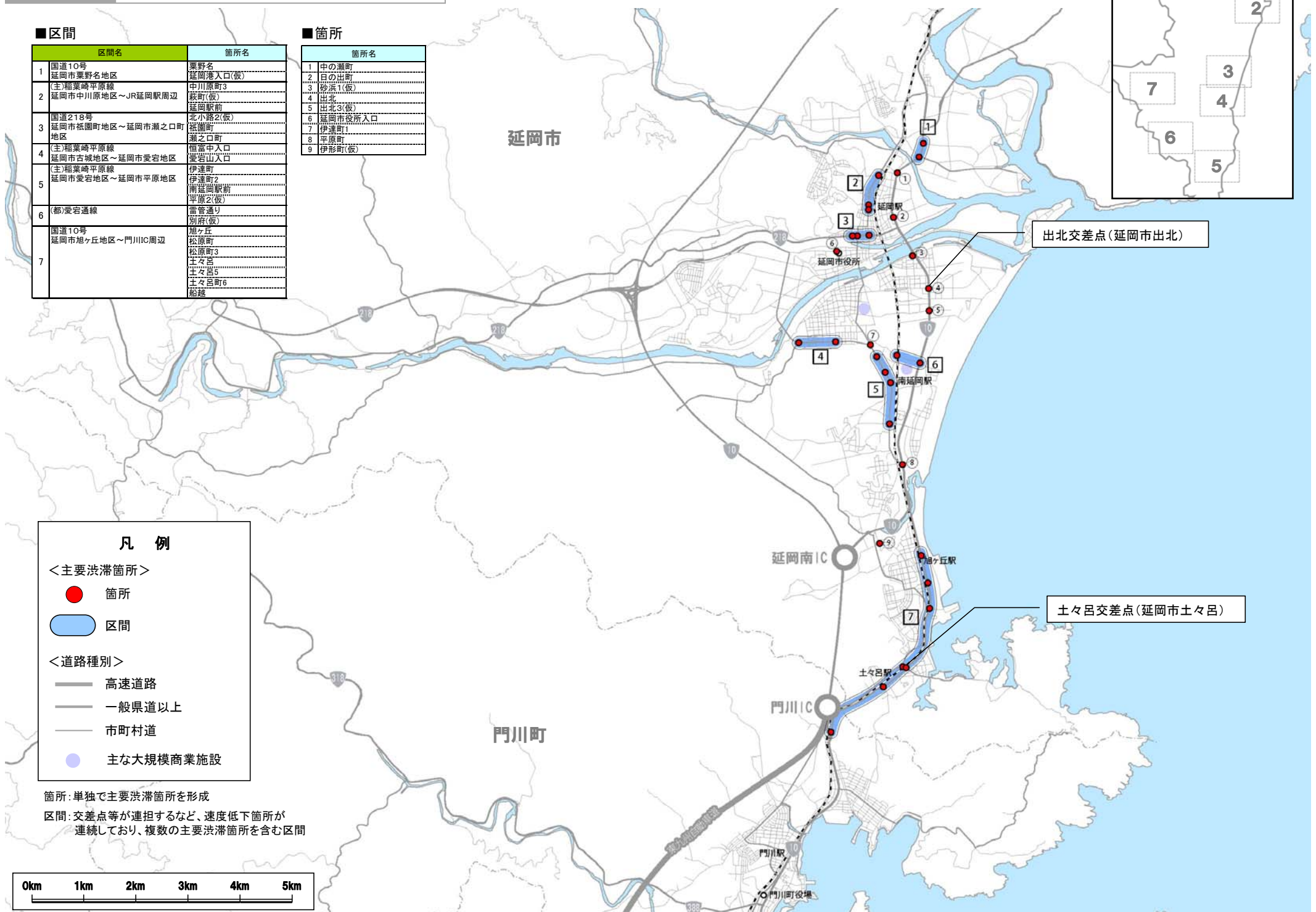
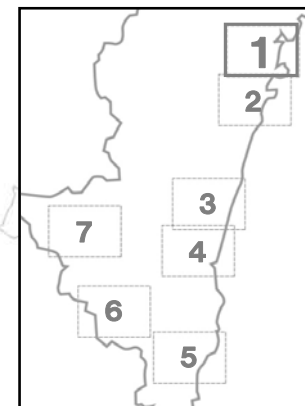


■ 区間

区間名	箇所名
1 国道10号 延岡市栗野名地区 (主)稲葉崎平原線	栗野名 延岡港入口(仮)
2 延岡市中川原地区～JR延岡駅周辺	中川原町3 萩町(仮) 延岡駅前
3 国道218号 延岡市祇園町地区～延岡市瀬之口町地区	北小路2(仮) 祇園町 瀬之口町
4 (主)稲葉崎平原線 延岡市古城地区～延岡市愛宕地区	恒富中入口 愛宕出入口
5 (主)稲葉崎平原線 延岡市愛宕地区～延岡市平原地区	伊達町 伊達町2 南延岡駅前 平原2(仮)
6 (都)愛宕通線	雷管通り 別荘(仮)
7 国道10号 延岡市旭ヶ丘地区～門川IC周辺	旭ヶ丘 松原町 松原町3 土々呂5 土々呂町6 船越

■ 箇所

箇所名
1 中の瀬町
2 日の出町
3 砂浜1(仮)
4 出北
5 出北3(仮)
6 延岡市役所入口
7 伊達町1
8 平原町
9 伊形町(仮)



凡 例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

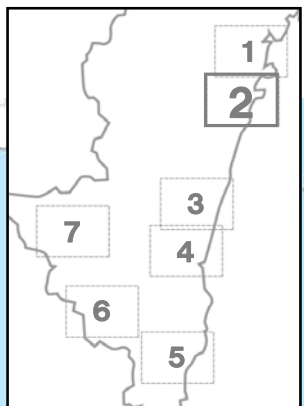
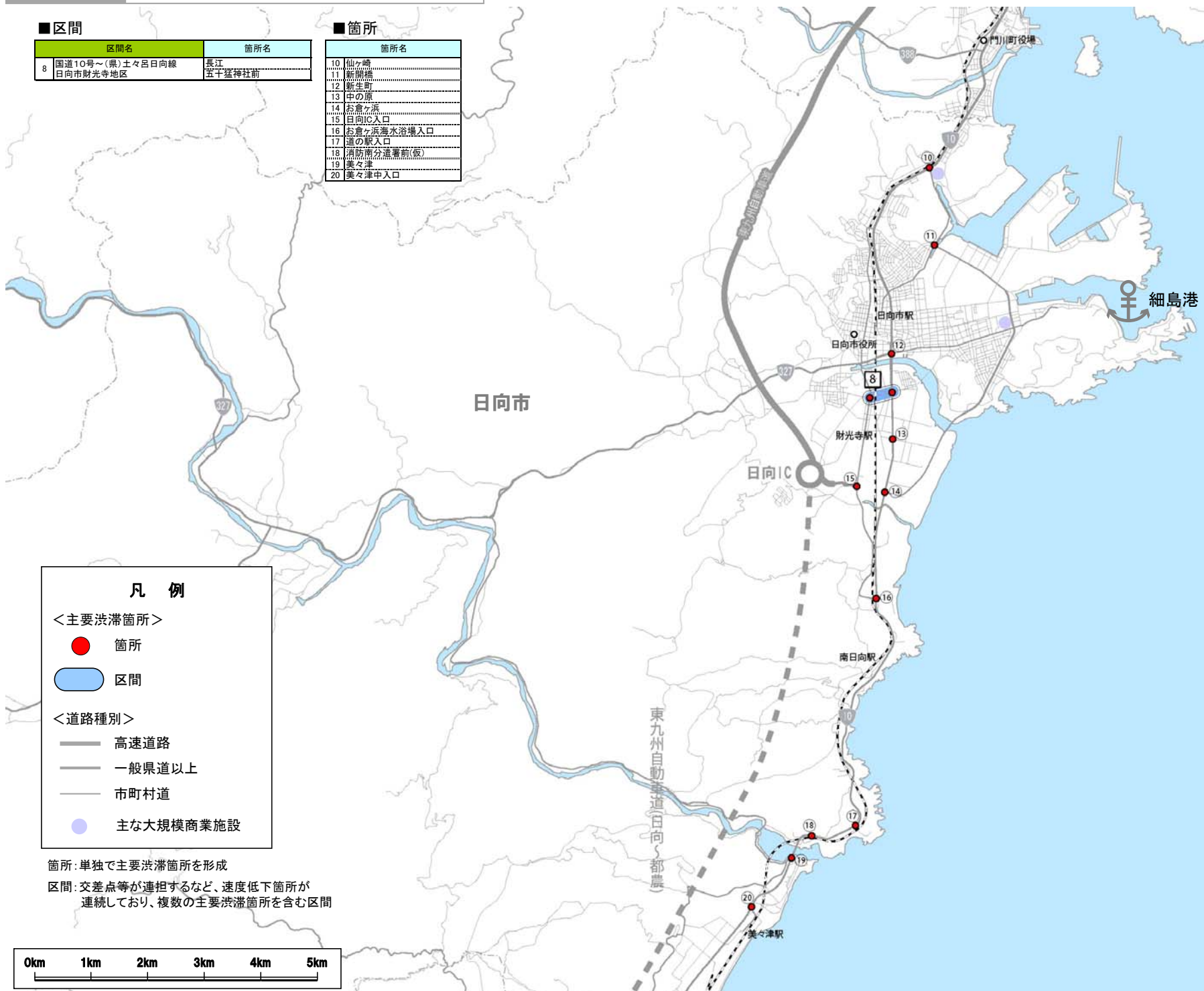
0km 1km 2km 3km 4km 5km

■ 区間

区間名	箇所名
8 国道10号～(県)土々呂日向線 日向市財光寺地区	長江 五十猛神社前

■ 箇所

箇所名
10 仙ヶ崎
11 新開橋
12 新生町
13 中の原
14 お倉ヶ浜
15 日向IC入口
16 お倉ヶ浜海水浴場入口
17 道の駅入口
18 消防南分遣署前(仮)
19 美々津
20 美々津中入口



凡 例

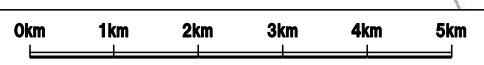
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

<道路種別>

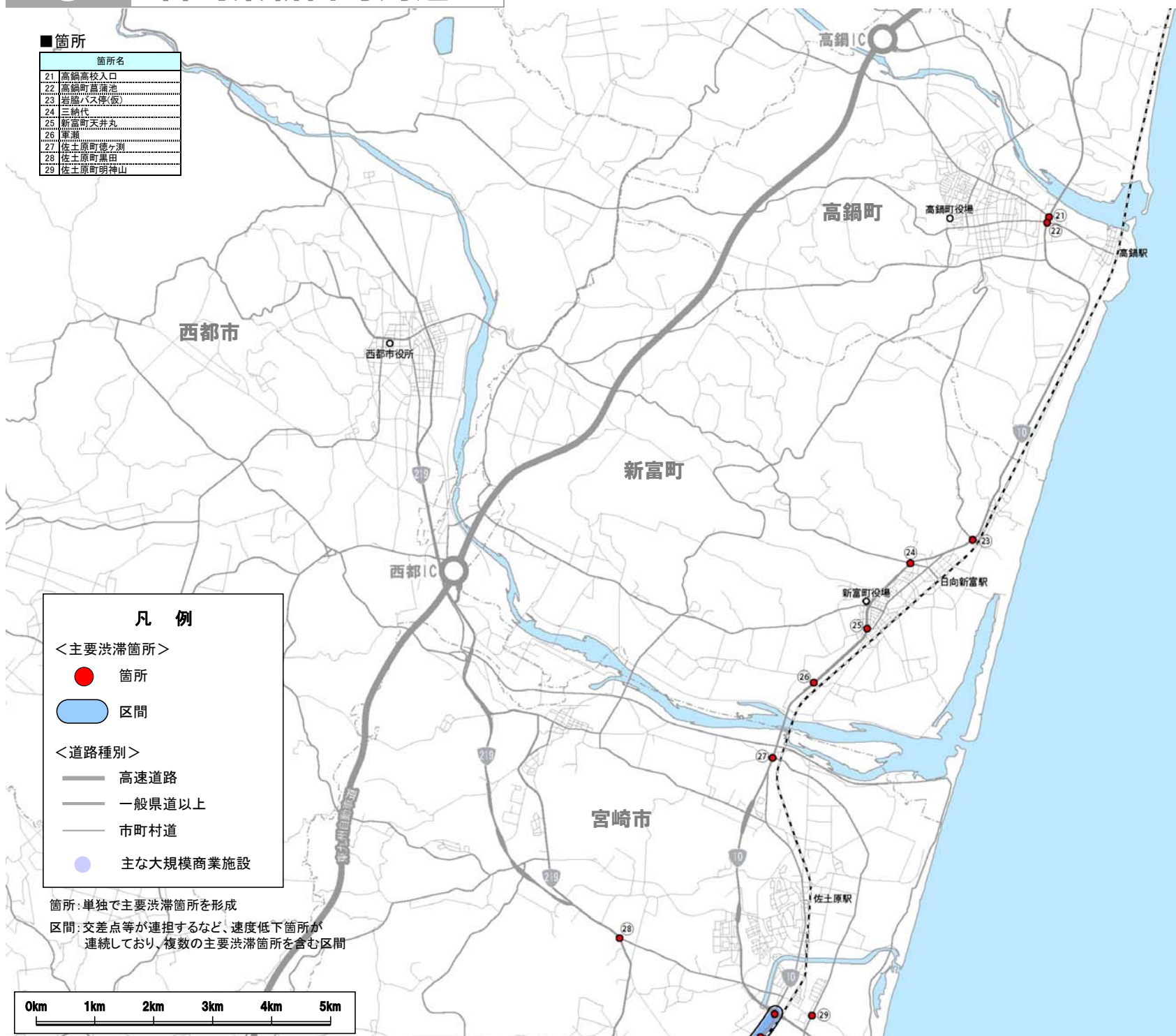
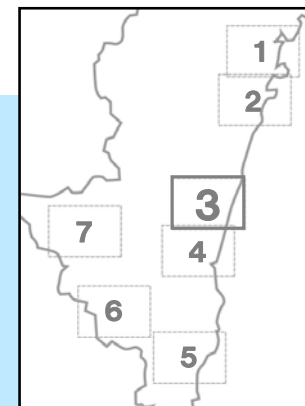
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



■ 箇所

箇所名
21 高鍋高校入口
22 高鍋町高瀬
23 岩屋バス停(仮)
24 三納代
25 新富町天井丸
26 蓮瀬
27 佐土原町徳ヶ淵
28 佐土原町黒田
29 佐土原町明神山



凡例

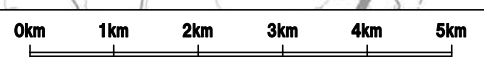
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

<道路種別>

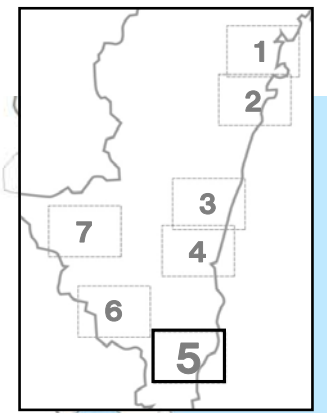
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



■箇所

箇所名
68 日南駅前



凡例

<主要渋滞箇所>

● 箇所

● 区間

<道路種別>

— 高速道路

— 一般県道以上

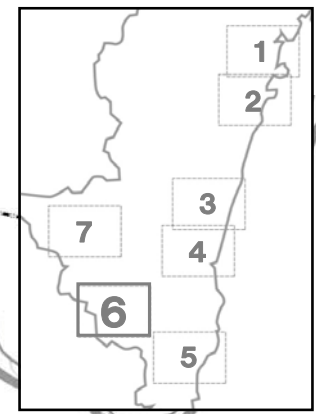
— 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

0km 1km 2km 3km 4km 5km



■ 区間

区間名	箇所名
45 国道10号線 都北町地区	松之元
(県)財部庄内安久線 都北地区～神之山地区	都北
46 国道269号線 都城駅前～農業高校付近	都北東(仮)
	都城市神之山
47 国道10号線 平江町地区～中町地区	平江(仮)
	北原
	農業高校前
	祝吉五差路
48 国道10号線 平江町地区～中町地区	平江(仮)
	駅入口南側(仮)
	小松原中(仮)
	前世
49 国道10号線 中町地区	中町
50 国道10号線 中町地区～上町地区	中町
	広口
51 国道10号線 上町地区～甲斐元地区	広口
	明道小学校入口(仮)
	都城
	甲斐元北(仮)
	甲斐元
52 国道222号線 東町地区～早鈴町地区	東町
	警察署前
	早鈴東
	米工場地入口

■ 箇所

箇所名
69 志比田北
70 田口クワニツク(仮)
71 市場入口
72 川東
73 ジョイフル前(仮)
74 志比田橋南
75 都元北
76 早水公園(仮)
77 早水橋北(仮)
78 西植木
79 妻ヶ丘(仮)
80 養原
81 久保原入口(仮)
82 廣善
83 廣善1丁目(仮)
84 姫城中(仮)

凡 例

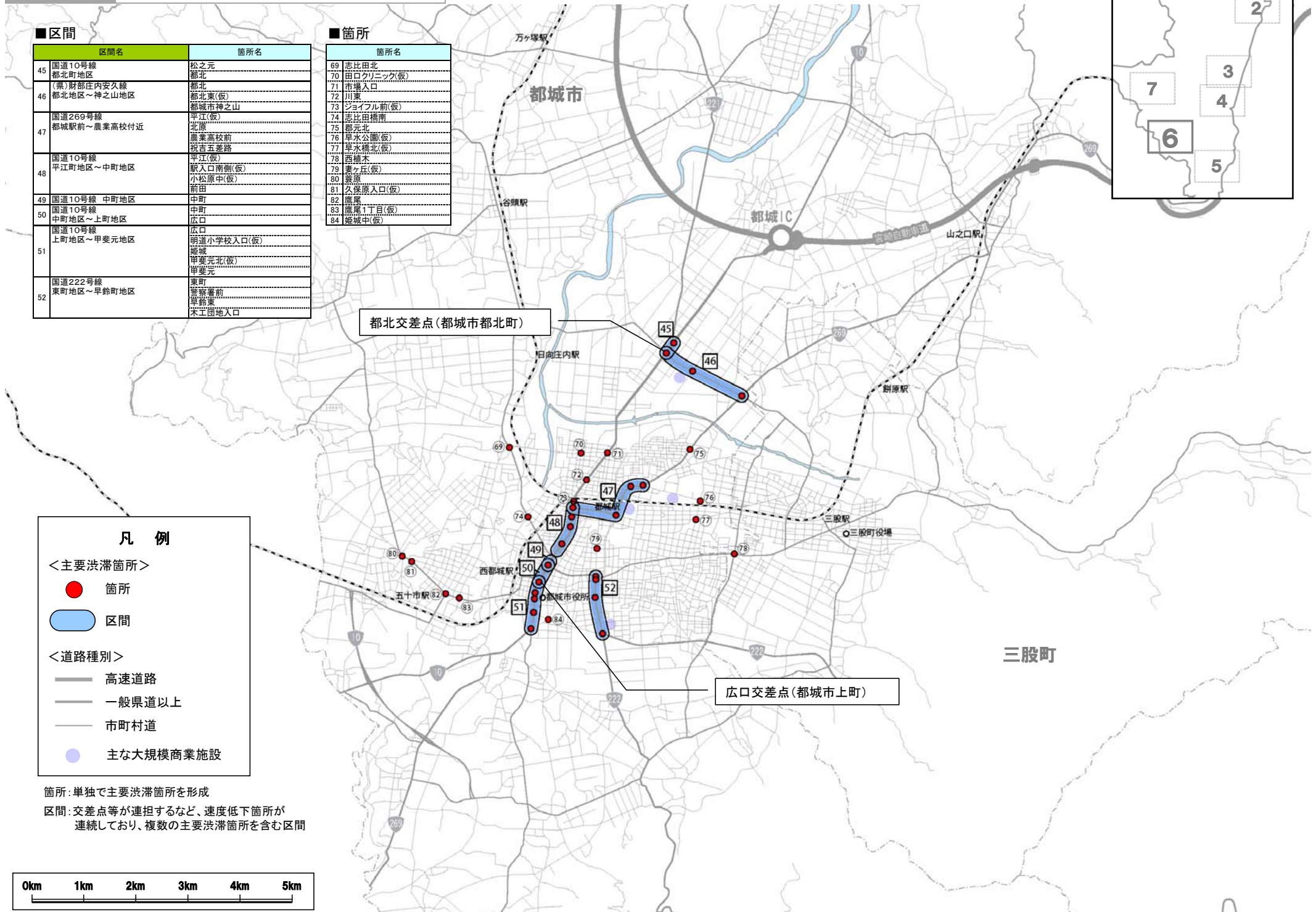
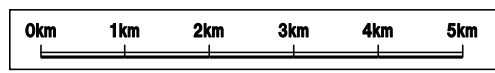
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



■ 箇所

箇所名
85 東上町
86 小林市金島井
87 竜尾原

えびの市

小林市

高原町

凡 例

<主要渋滞箇所>

● 箇所

● 区間

<道路種別>

— 高速道路

— 一般県道以上

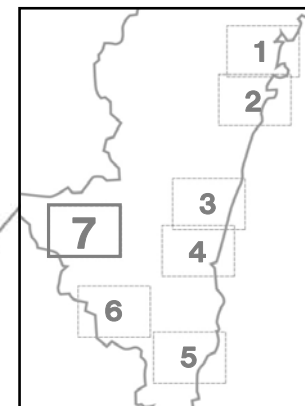
— 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

0km 1km 2km 3km 4km 5km



九州管内高速道路の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所リスト

路線名	箇所名
1 九州縦貫自動車道	若宮～古賀
2 九州縦貫自動車道	古賀～福岡
3 九州縦貫自動車道	須恵～太宰府
4 九州縦貫自動車道	太宰府～筑紫野
5 九州縦貫自動車道	筑紫野～鳥栖JCT
6 九州縦貫自動車道	久留米～広川
7 九州縦貫自動車道	八女～みやま柳川
8 九州横断自動車道	長崎多良見～長崎芒塚
9 九州横断自動車道	長崎芒塚～長崎
10 椎田道路	起点～築城
11 椎田道路	築城～椎田
12 椎田道路	椎田～終点
13 西九州自動車道	佐世保大塔～佐世保みなと
14 西九州自動車道	佐世保みなと～佐世保中央
15 西九州自動車道	佐世保中央～相浦中里
16 長崎バイパス	川平～昭和町
17 香椎線	貝塚JCT～箱崎
18 香椎線	箱崎～東浜
19 香椎線	東浜～千鳥橋JCT
20 環状線	千鳥橋JCT～築港
21 環状線	呉服町～千代
22 環状線	千代～博多駅東(ランプ部含む)
23 環状線	博多駅東～豊JCT
24 環状線	半道橋～月隈(ランプ部含む)
25 環状線	月隈～月隈JCT
26 太宰府線	月隈JCT～金の隈
27 太宰府線	金の隈～大野城
28 太宰府線	大野城～水城
29 太宰府線	水城～太宰府
30 環状線	板付～野多目東

主要渋滞箇所位置図

