

平成25年 1月25日

「地域の主要渋滞箇所」の公表について

～最新のIT技術を活用し、地域の実感を踏まえた主要渋滞箇所を選定～

鹿児島県交通渋滞対策協議会では、最新のIT技術を活用したデータを基に渋滞候補箇所の抽出を行い、パブリックコメントにより道路利用者の意見を踏まえ、主要渋滞箇所の選定に向けて議論してまいりましたが、このたび「地域の主要渋滞箇所」が選定されましたのでお知らせします。

鹿児島県内において

一般道路 129箇所（49区間^{※1} 14箇所^{※2}）を選定しました。

※1 区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
※2 箇所…単独で主要渋滞箇所を形成

九州管内において

高速道路 30箇所 を選定しました。

選定箇所の代表例

一般道路 鹿児島市 田上IC付近～鹿児島市交通局付近
鹿児島市 交通安全教育センター前交差点

高速道路 ※鹿児島県については高速道路の主要渋滞箇所はありません

選定箇所は、下記ホームページ上でご覧いただけます

鹿児島国道事務所：<http://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/hodo/h24/130125.pdf>

大隅河川国道事務所：<http://www.qsr.mlit.go.jp/osumi/sonota/pdf/jyuutai.pdf>

鹿児島県：http://www.pref.kagoshima.jp/ah04/infra/kotu/seibi/jyuutai_kasho-sentei.html

鹿児島県交通渋滞対策協議会

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局

鹿児島国道事務所

技術副所長

北園 猛

調査課長

上田 章紘

TEL) 099-216-3111 (代表)

大隅河川国道事務所

調査第三課長 沼田 英昭

TEL) 0994-65-2541 (代表)

概要

- ・鹿児島県内の渋滞対策を効率的かつ効果的に進めていくために、「鹿児島県交通渋滞対策協議会」(以下「協議会」)では、渋滞箇所の的確な把握について検討してきました。
- ・このたび、最新のIT技術を活用したデータや、道路利用者の皆様の意見を踏まえた渋滞箇所を「鹿児島県の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.7 第1回協議会

H24.8 第2回協議会

H24.8(一般道)パブリックコメント
H24.11(高速)

H24.12 第3回協議会

主要渋滞箇所 選定

鹿児島県交通渋滞対策協議会の構成

国土交通省 九州地方整備局、国土交通省 九州運輸局、鹿児島県、鹿児島県警察本部、鹿児島市、西日本高速道路㈱

これまでの取り組み

- ・道路利用者等の意見を踏まえて、地域の実態や実感にあった渋滞箇所を選定しました。

①協議会の意見

- ・最新のIT技術を活用したデータ等により、客観的に渋滞箇所を抽出しました。

②道路利用者等の意見

- ・パブリックコメントにより、地域住民の他、バス協会、トラック協会、タクシー協会等から、幅広く意見を頂きました。

①素案の抽出(協議会の意見)

- ・データ等により、客観的に渋滞候補箇所(素案)を抽出
- ・地域性を考慮した渋滞候補箇所の抽出手法を検討

②パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・素案に対する道路利用者等の渋滞実感を聴取
- ・素案以外の渋滞箇所について追加意見を聴取

③地域の主要渋滞箇所の選定

- ・道路利用者等の意見を踏まえて、データや現地状況により渋滞状況を確認し、地域の実態や実感にあった渋滞箇所を選定

▼パブリックコメントの案内チラシ



最新のIT技術の有効活用

- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



今後の予定

- ・ソフト・ハードを含めた効果的な対策検討について、協議会において議論を進めます。
- ・最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図ってまいります。

鹿児島県 地域の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数	集約される区間数	箇所数
129箇所	49箇所	14箇所
	※115箇所が含まれる	

凡例

<主要渋滞箇所>

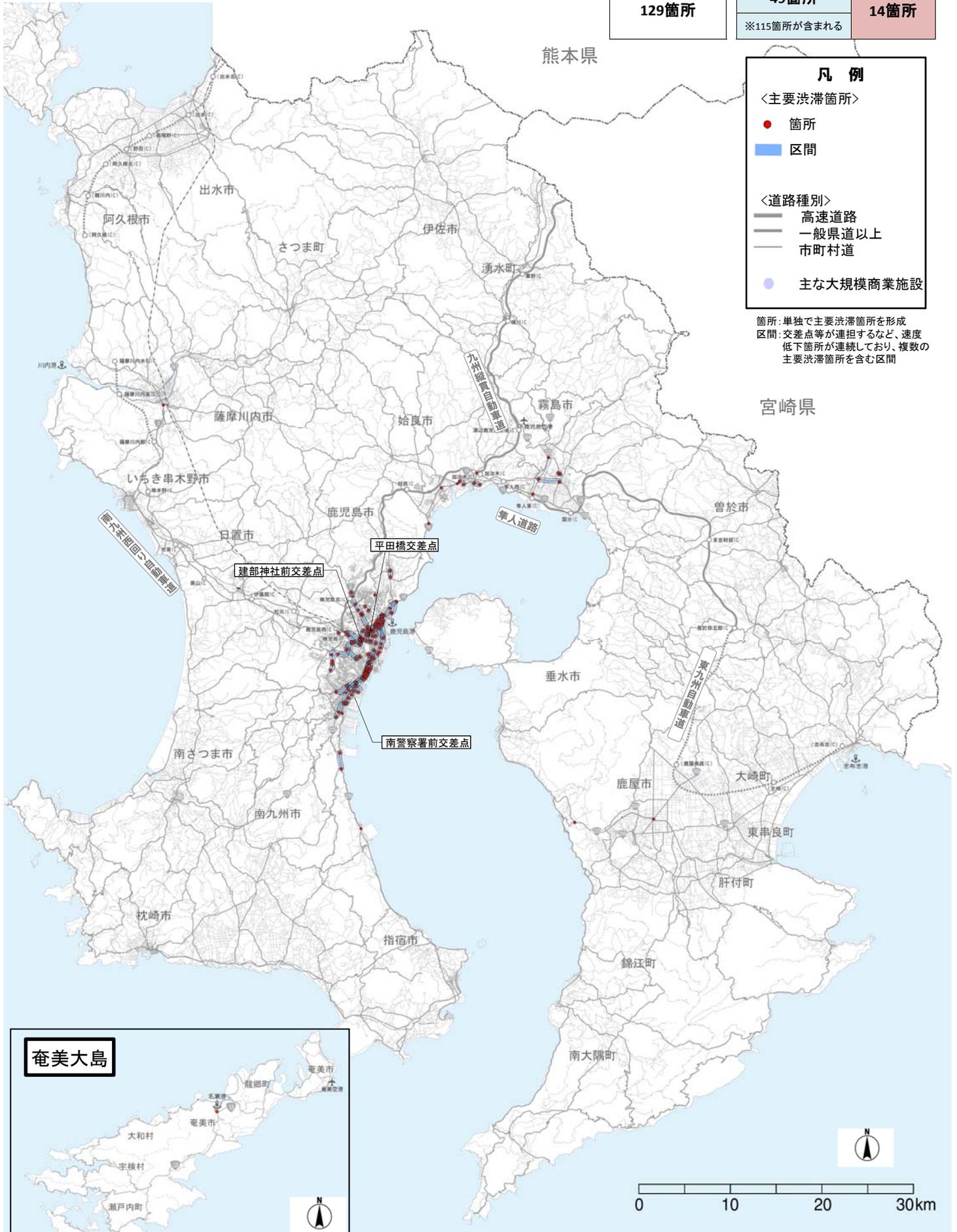
- 箇所
- 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



鹿児島市北部

■ 区間

区間名	箇所名
1 (主)鹿児島吉田線 鹿児島市吉野町地区	吉野町帯迫中央 吉野町帯迫
2 市道(上本町線) 仙巖園前付近～祇園之洲橋付近	仙巖園前 祇園之洲西口
3 一般国道10号 仙巖園前付近～上本町地区	仙巖園前 飯)鹿児島吉田線国道10号合流部 柳町 上本町
4 (主)鹿児島蒲生線 鹿児島市下電尾町地区～鹿児島市小川町地区	野馬場 上本町
5 (主)鹿児島蒲生線～市道 鹿児島市下電尾町地区～鹿児島市小川町地区	上本町 滑川 桜島橋
6 (市)草牟田城山線～(市)枝橋線 城山トンネル付近～水族館口付近	城山入口 名山橋
7 一般国道10号 鹿児島市上本町地区～平田橋付近	上本町 城山入口 市役所入口 中央公民館前 照国神社前 平田橋 滑川
8 (市)中央通線～(市)いづろ通線～(主)鹿児島中央停車場線 鹿児島中央駅前北側付近～鹿児島駅前付近	朝日通り いづろ中央 高見馬場 加治屋町 鹿児島中央駅北
9 (市)冷水線 鹿児島市玉里町地区～鹿児島市冷水町地区	玉里団地入口 飯)冷水幹バス停付近 伊敷団地入口 伊敷ニュータウン入口 下伊敷 女子校前入口 護国神社入口 飯)草牟田2 新上橋 平田橋 千石馬場 加治屋町 高麗橋 甲南高前 中州通り
10 一般国道3号～(市)西千石本通線～(市)高麗本通線 鹿児島北IC付近～甲南高校付近	

■ 箇所

箇所名
1 坂元住宅入口
2 玉江橋西口

凡例

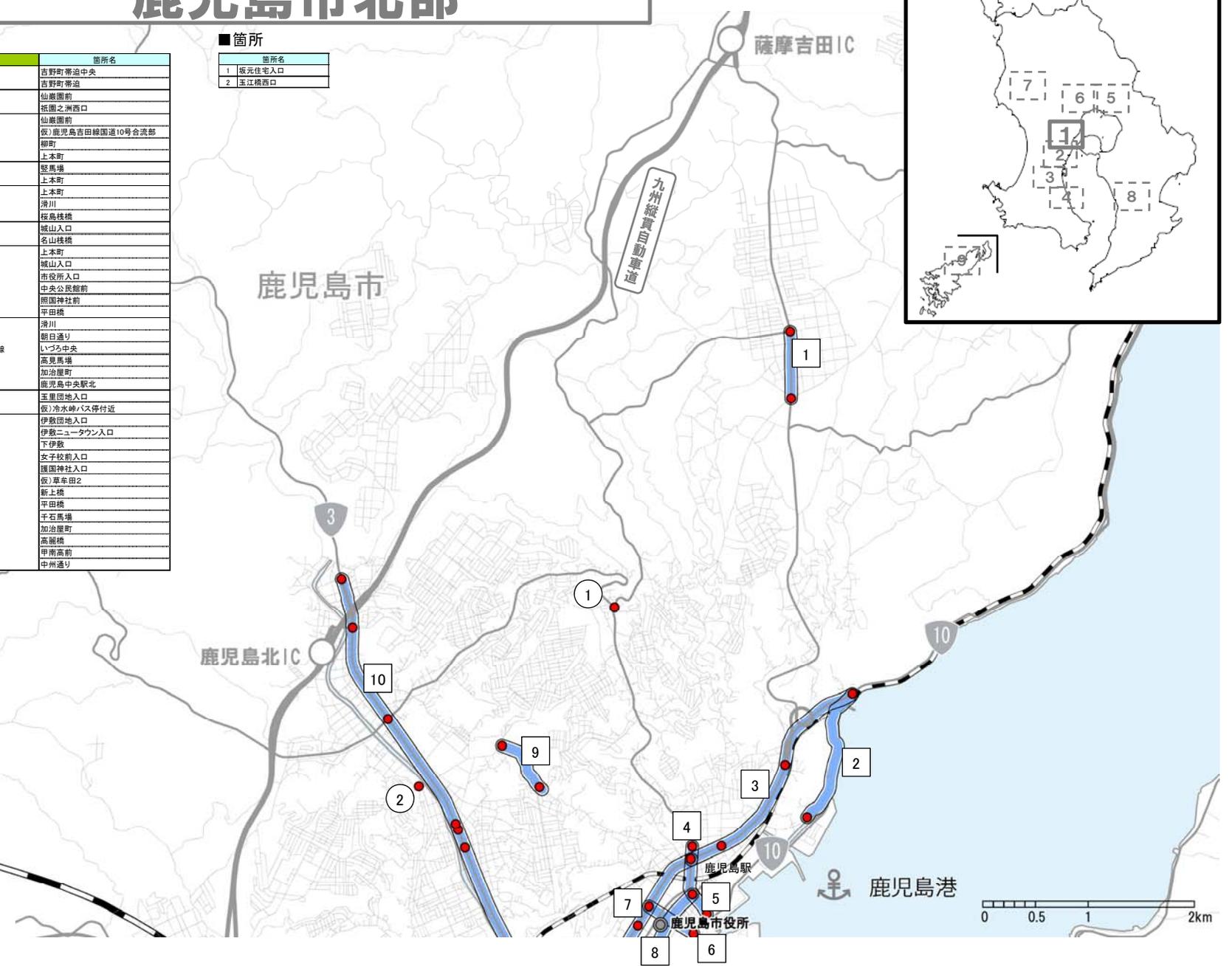
<主要渋滞箇所>

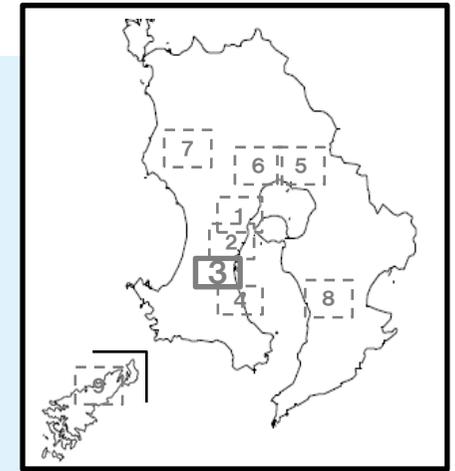
- 箇所
- 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





凡例

<主要渋滞箇所>

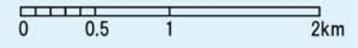
- 箇所
- 区間

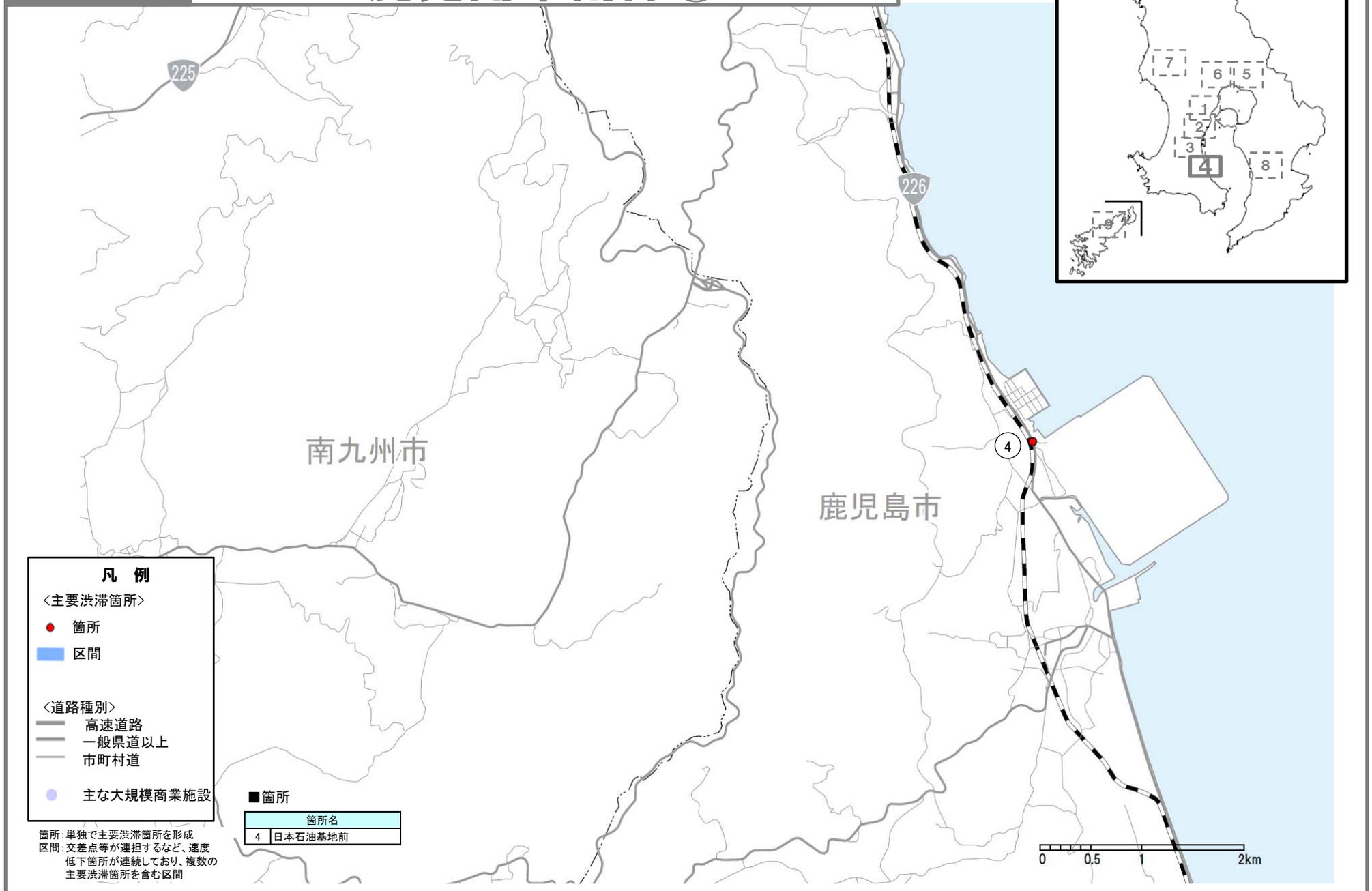
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

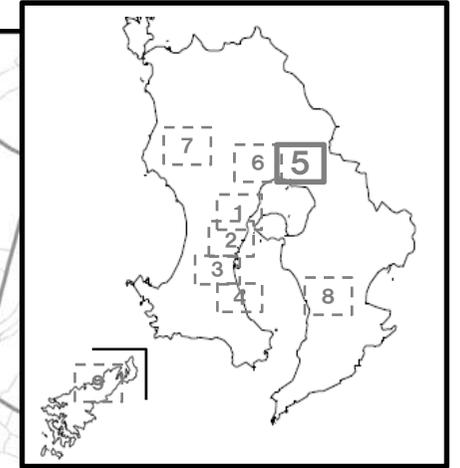
■ 区間		■ 箇所	
区間名	箇所名	箇所名	箇所名
40 郡元鹿児島港線(産業道路) 鹿児島市新栄町地区～鹿児島市南栄地区	南港南口	南港南口	交通安全教育センター前
	金鳳団地		
	臨田浜橋		
	東開町		
	南警察署前		
	南栄1丁目		
	南栄		
	卸本町		
	笹貫陸橋		
	清見橋北		
43 一般国道225号 笹貫陸橋踏切付近～JR坂之上駅付近	谷山駅前		
	谷山港区入口		
	和田坂		
44 (市)松崎卸本町線 鹿児島市谷山中央～鹿児島市卸本町地区	坂之上		
	谷山港区入口		
45 一般国道226号 鹿児島市平川町地区	卸本町		
	産業道路南入口		
	平川町		





5

霧島市



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

<道路種別>

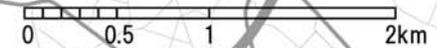
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

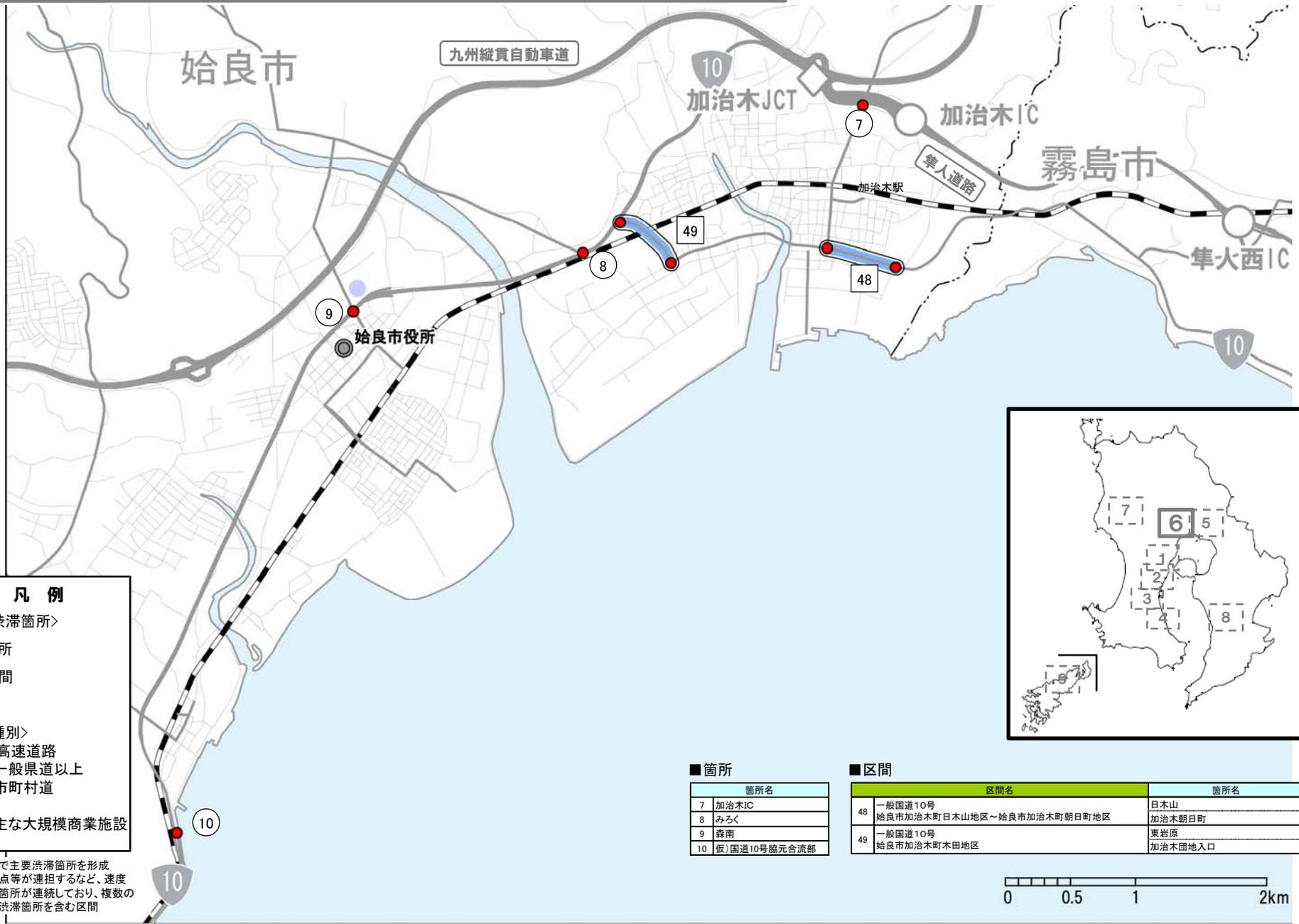
箇所	
箇所名	
5	木之房
6	国道223入口

区間		
区間名	箇所名	
46	(県)日当山敷根線 霧島市国分向花町地区～霧島市国分中央地区	向花五差路 飯)国分中央高校前バス停付近
47	(県)北永野田小浜線 霧島市隼人町見次地区～霧島市国分中央地区	見次 国分市川跡



6

始良市



凡例

<主要渋滞箇所>

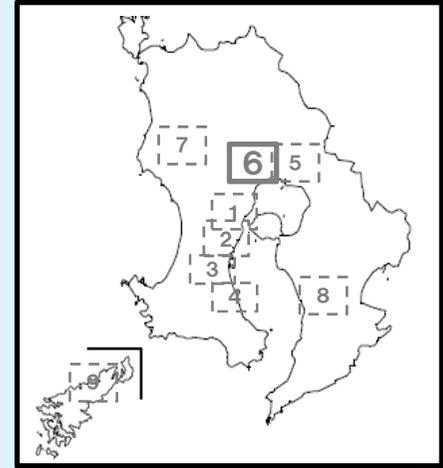
- 箇所
- 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



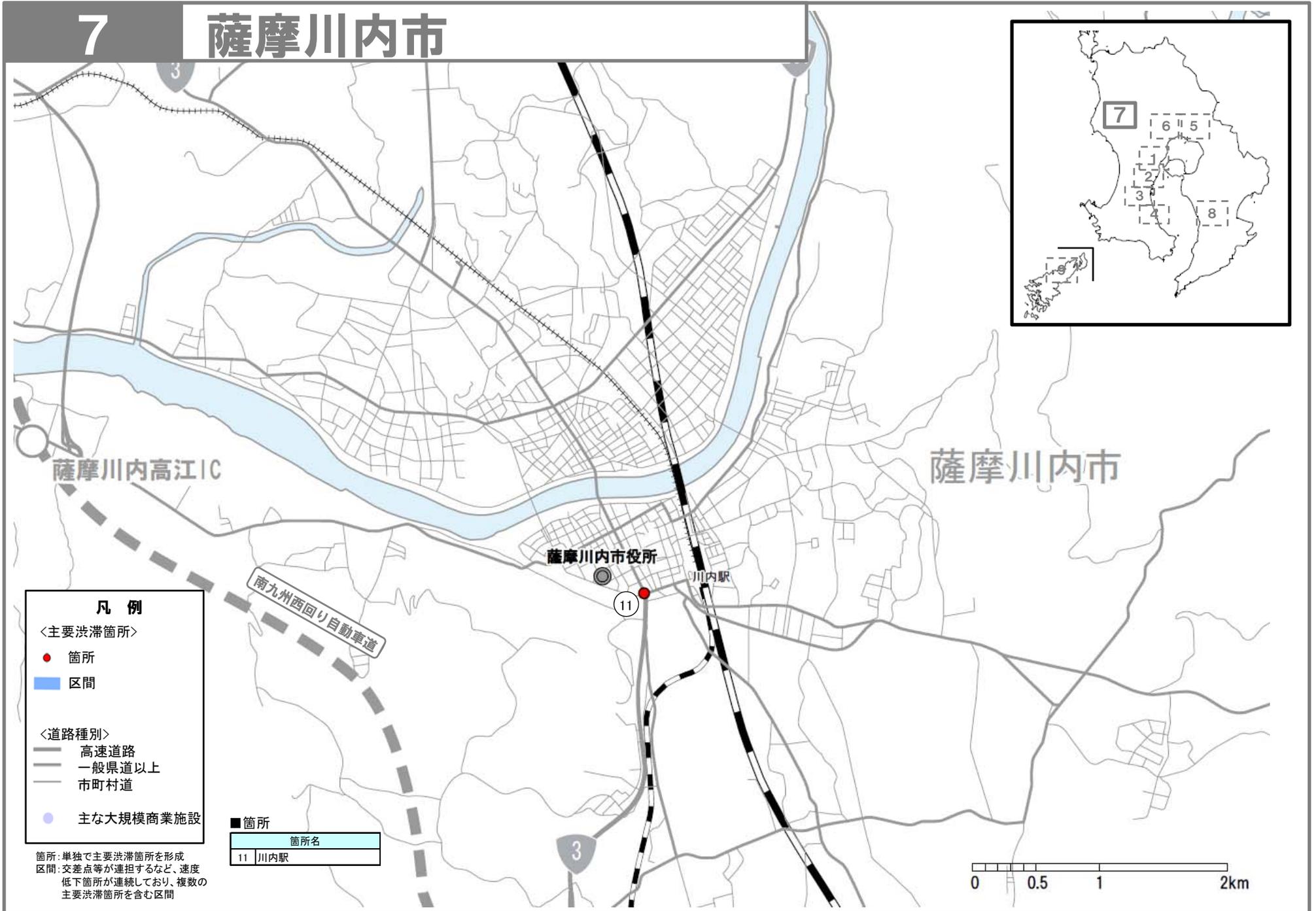
■ 箇所

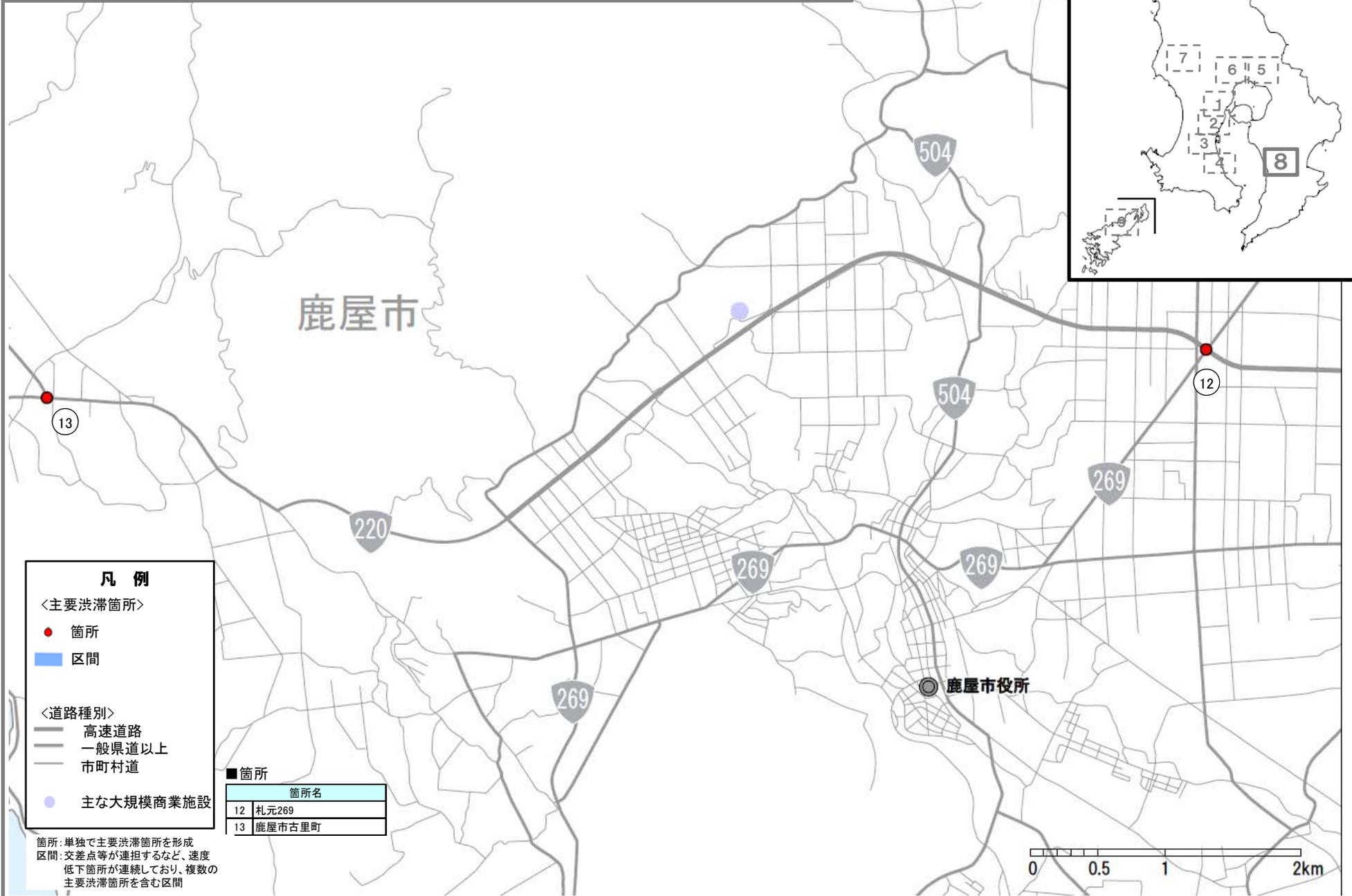
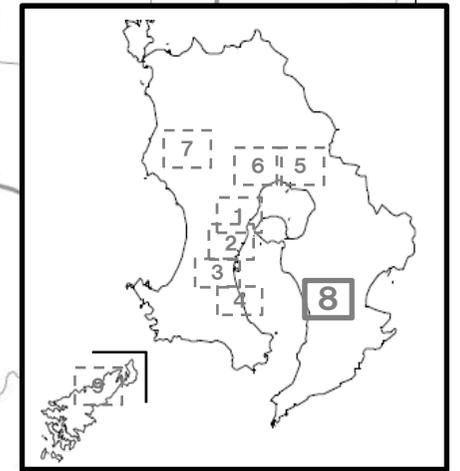
箇所名
7 加治木IC
8 みろく
9 森南
10 仮)国道10号脇元合流部

■ 区間

区間名	箇所名
48 一般国道10号 始良市加治木町日本山地区～始良市加治木町朝日町地区	日本山 加治木朝日町
49 一般国道10号 始良市加治木町木田地区	東岩原 加治木団地入口







凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

<道路種別>

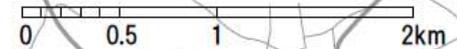
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

● 主な大規模商業施設

■ 箇所

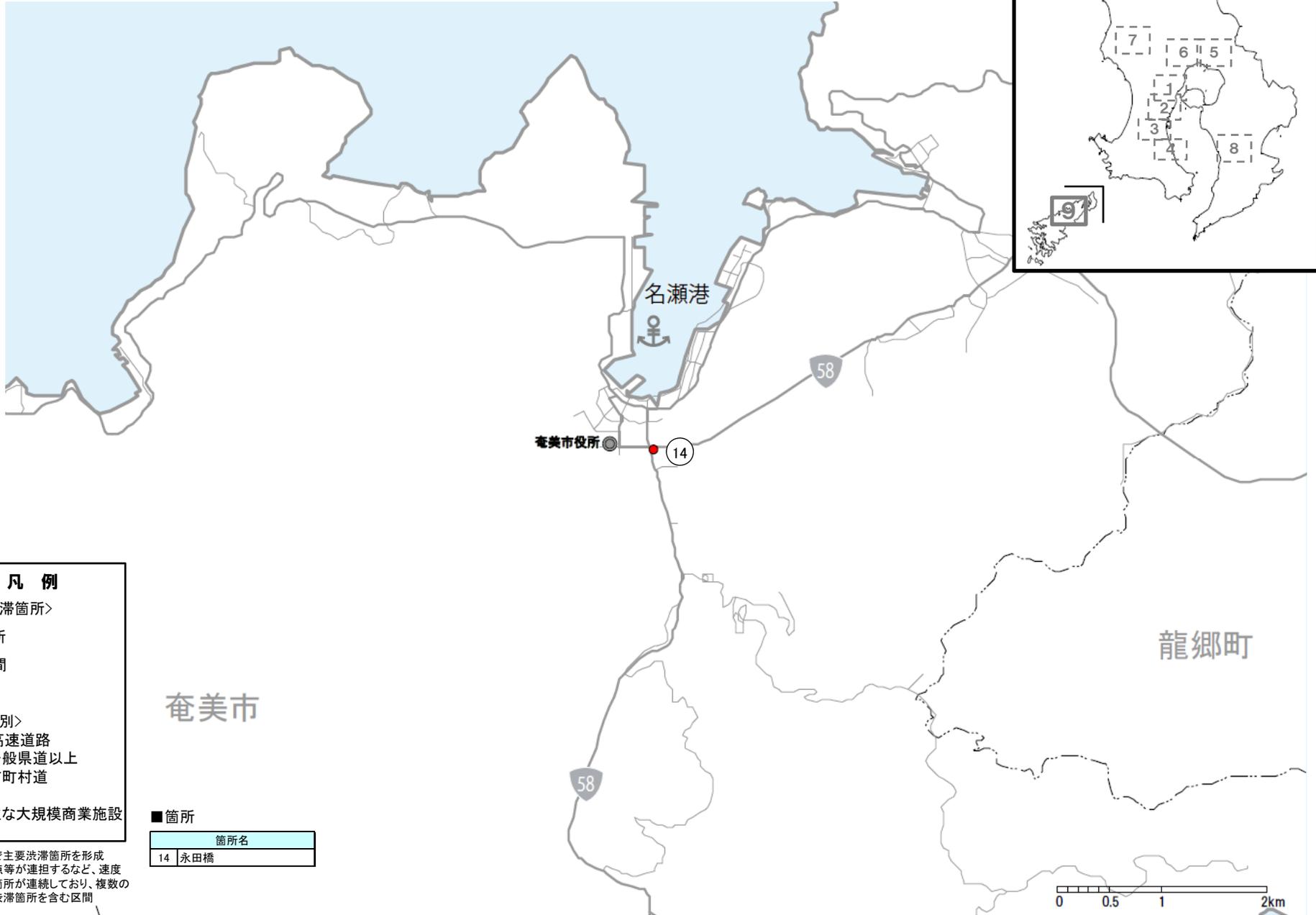
箇所名	
12	札元269
13	鹿屋市古里町

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



9

奄美市



凡例

〈主要渋滞箇所〉

- 箇所
- 区間

〈道路種別〉

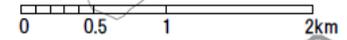
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

● 主な大規模商業施設

■ 箇所

箇所名
14 永田橋

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

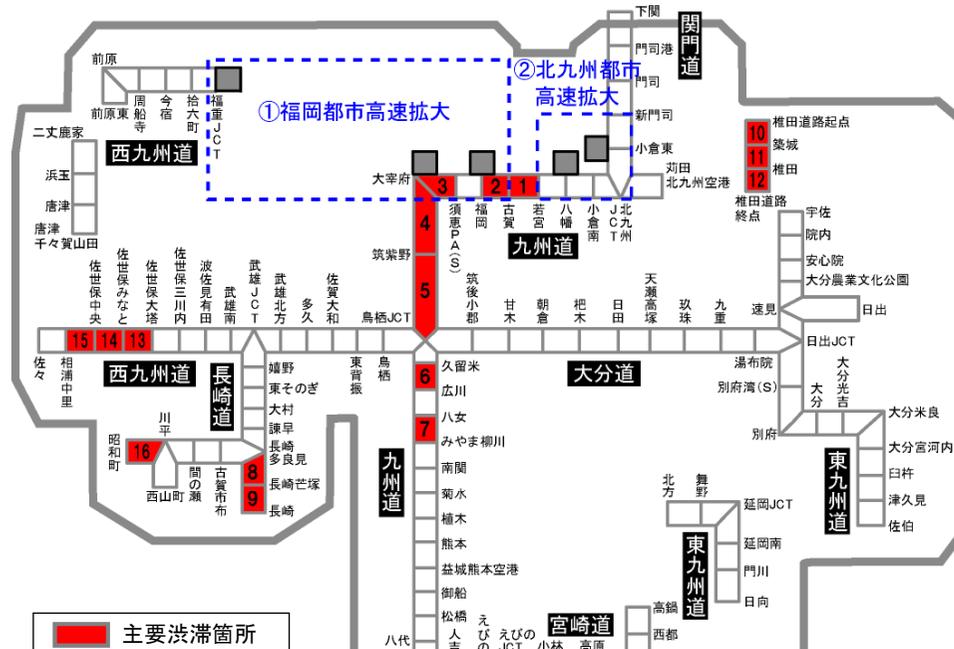


九州管内高速道路の主要渋滞箇所

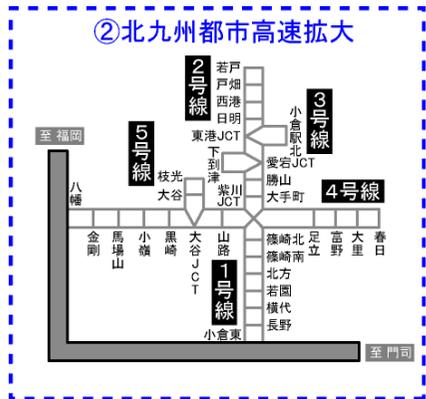
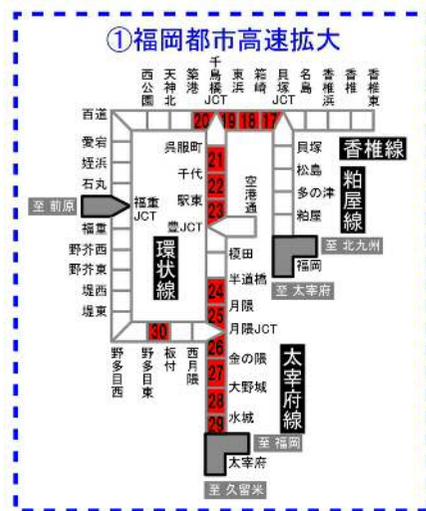
主要渋滞箇所リスト

路線名	箇所名
1 九州縦貫自動車道	若宮～古賀
2 九州縦貫自動車道	古賀～福岡
3 九州縦貫自動車道	須恵～太宰府
4 九州縦貫自動車道	太宰府～筑紫野
5 九州縦貫自動車道	筑紫野～鳥栖JCT
6 九州縦貫自動車道	久留米～広川
7 九州縦貫自動車道	八女～みやま柳川
8 九州横断自動車道	長崎多良見～長崎芒塚
9 九州横断自動車道	長崎芒塚～長崎
10 椎田道路	起点～築城
11 椎田道路	築城～椎田
12 椎田道路	椎田～終点
13 西九州自動車道	佐世保大塔～佐世保みなと
14 西九州自動車道	佐世保みなと～佐世保中央
15 西九州自動車道	佐世保中央～相浦中里
16 長崎バイパス	川平～昭和町
17 香椎線	貝塚JCT～箱崎
18 香椎線	箱崎～東浜
19 香椎線	東浜～千鳥橋JCT
20 環状線	千鳥橋JCT～築港
21 環状線	呉服町～千代
22 環状線	千代～博多駅東(ランプ部含む)
23 環状線	博多駅東～豊JCT
24 環状線	半道橋～月隈(ランプ部含む)
25 環状線	月隈～月隈JCT
26 太宰府線	月隈JCT～金の隈
27 太宰府線	金の隈～大野城
28 太宰府線	大野城～水城
29 太宰府線	水城～太宰府
30 環状線	板付～野多目東

主要渋滞箇所位置図



主要渋滞箇所



※注: 上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。