

九州横断自動車道延岡線(平底^{ひらそこ}～蔵田^{くらた})
第1回 説明資料

令和6年12月23日

国土交通省 九州地方整備局

目 次

1. 評価対象区間	・ ・ ・ ・	2
2. 計画段階評価手続きの進め方（案）	・ ・ ・ ・	5
3. 地域の現状と課題	・ ・ ・ ・	7
4. 政策目標（案）	・ ・ ・	20
5. 地域の意見聴取方法（案）	・ ・ ・	23

1. 評価対象区間

1. 評価対象区間＜対象区間の概要＞

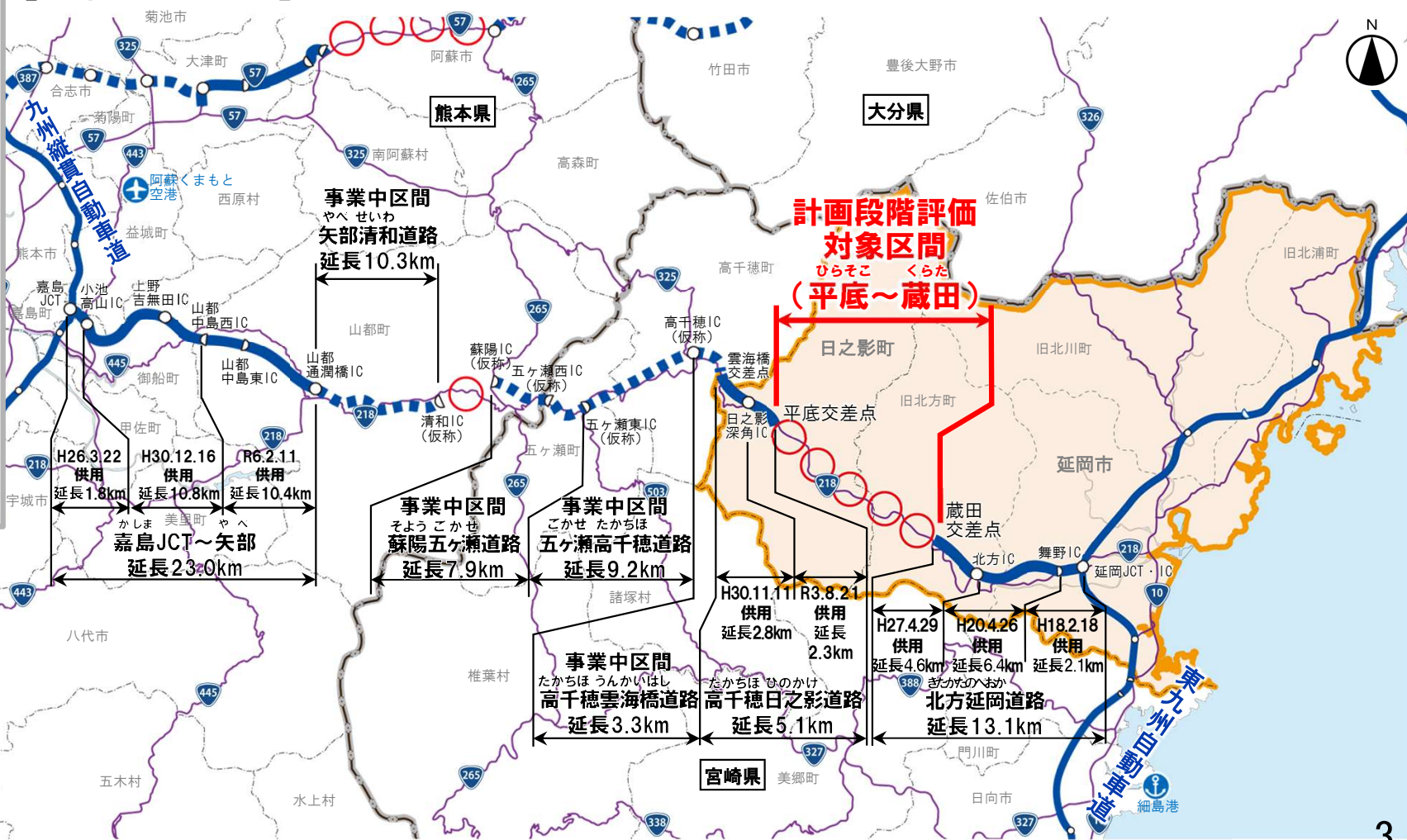
○九州横断自動車道延岡線(九州中央自動車道)は、九州縦貫道と東九州道を結び、これらと一体となって循環型の高速交通ネットワークを形成し、九州の東西軸の強化、さらには九州の一体的発展に貢献する高規格道路。

○「高千穂日之影道路」や「北方延岡道路」などと一体となり、九州横断軸の幹線道路網を構成。

【広域図】



【対象区間位置図】



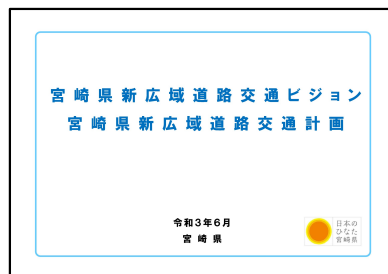
凡 例	
	開通区間
	事業中区間
	調査中区間
	対象地域

1. 評価対象区間＜九州横断自動車道延岡線について＞

- 「九州の一体的発展に向けた広域的活動の連携を支援する道づくり」や「防災・減災、国土強靱化に向けた道づくり」など、宮崎県新広域道路交通計画における広域道路ネットワークの一部を担う高規格道路として位置付け。
- 延岡市長期総合計画や日之影町長期総合計画においても、産業、経済、観光、文化等の活性化や救急時・災害時の代替道路となる九州の循環型高速交通ネットワークの一部を担う路線として位置付け。

■宮崎県新広域道路交通計画(R3.6)

- 「九州の一体的発展に向けた広域的活動の連携を支援する道づくり」、「防災・減災、国土強靱化に向けた道づくり」を基に広域道路ネットワーク計画を策定



高規格道路(6路線)	
①ブロック都市圏間※1を連絡する道路	
②ブロック都市圏間の拠点連絡※2や中心都市※3を環状に連絡する道路	
③上記道路と重要な空港・港湾※4を連絡する道路	
○高規格道路	○地域高規格道路
・東九州自動車道	・宮崎東環状道路
・ 九州中央自動車道	・延岡インターアクセス道路
・宮崎自動車道	・都城志布志道路

※1：中核都市圏や連携都市圏、定住自立圏等

※2：都市中心部から高規格道路ICへのアクセスを含む

※3：三大都市圏や中核都市、連携都市

※4：拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾

【新たな広域道路ネットワーク】



■第6次延岡市長期総合計画(R4.1)

- 産業、観光面等でのポテンシャルが高まっており、高速道路の結節点であることや、東九州地域の中心に位置する等の本市の強みを活かした東九州の拠点づくりが必要。
- 高速道路は、本市及び県北地域の産業、経済、観光、文化等の活性化のために活用されるほか、救急時・災害時の代替道路となる等、命の道としての役割を担っていることから、九州中央自動車道及び東九州自動車道の早期整備に向けた運動を積極的に展開し、九州の循環型高速交通ネットワークの構築に取り組む。



■第5次日之影町長期総合計画(H27.3)

- 高速道路は、物流や救急医療活動、災害時の緊急輸送路と重要な役割を果たし、自動車への依存度の高い本町にとっては、その整備は喫緊の課題。

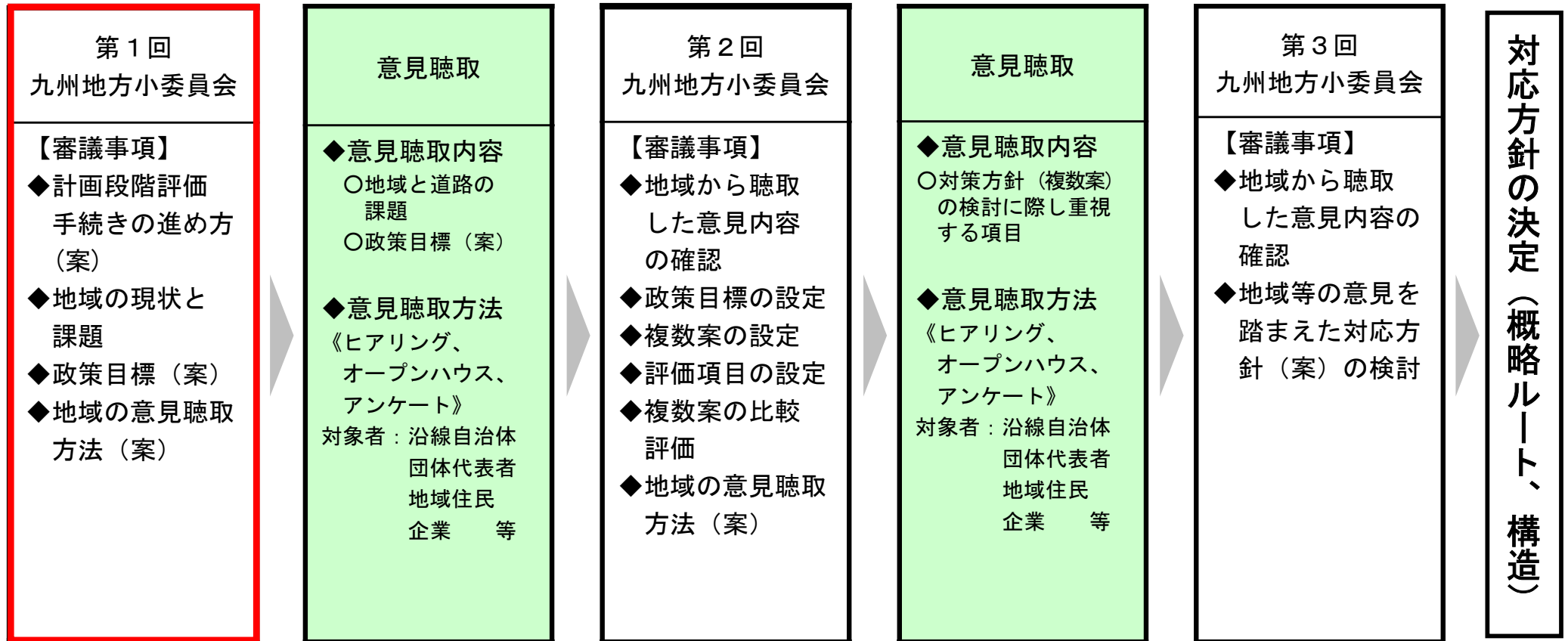
※本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

資料：宮崎県新広域道路交通計画(R3.6)

2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

【令和6年12月23日】



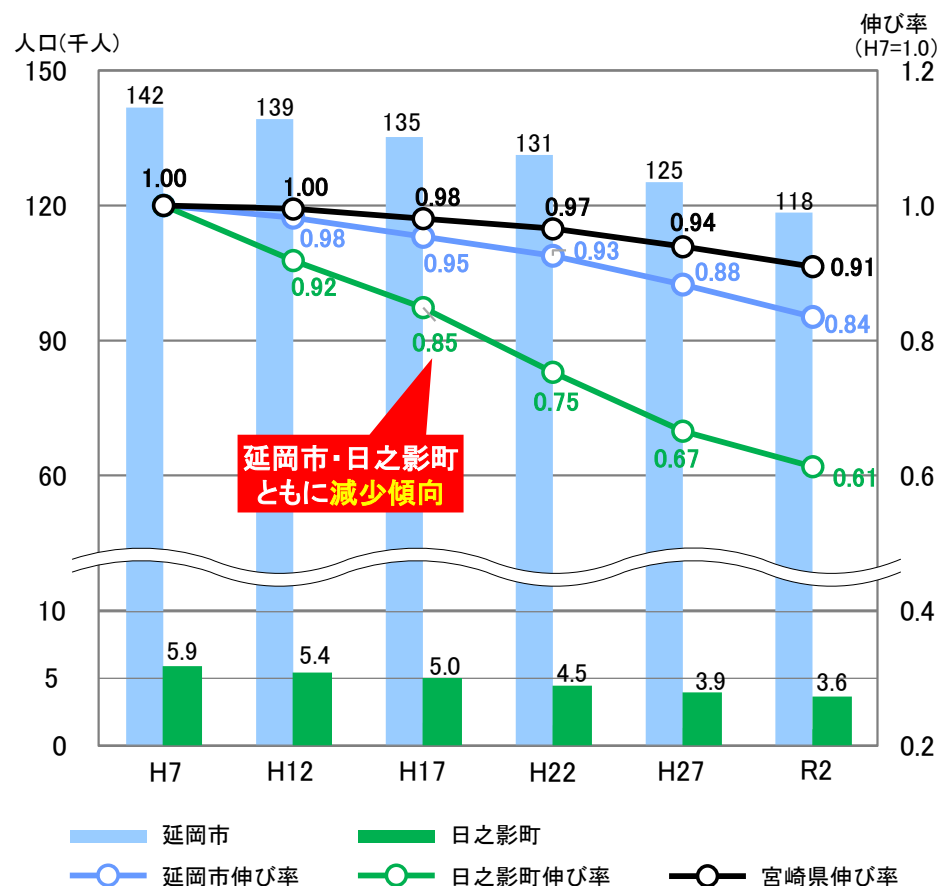
地 方 小 委 員 会

3. 地域の現状と課題

3-1. 地域の現状＜人口・高齢化率＞

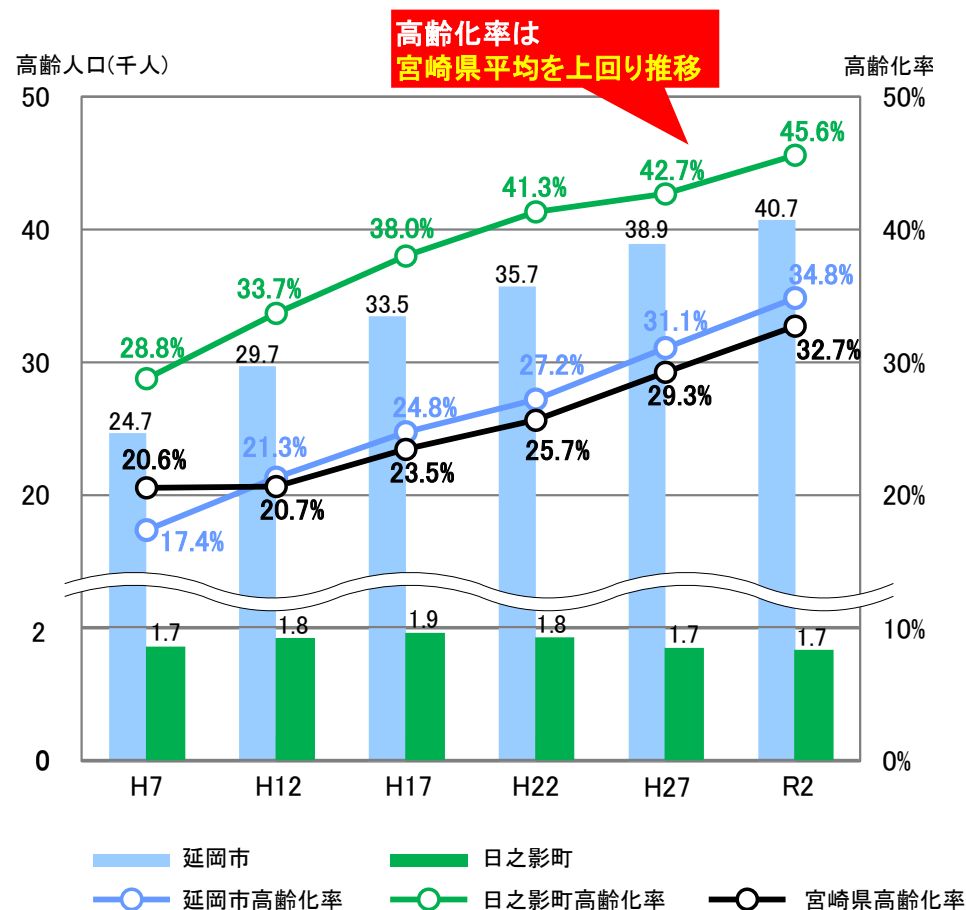
- 対象区間(平底～蔵田)の沿線市町である延岡市、日之影町の人口は減少傾向。
- 対象区間(平底～蔵田)の高齢人口(65歳以上)の割合は宮崎県全体と比べて高い。

【市町村別居住人口の推移】



資料：国勢調査(R2)

【市町村別高齢人口の推移】



資料：国勢調査(R2)

3-1. 地域の現状＜地域のつながり＞

- 国道218号は、沿線の日之影町や高千穂町と延岡方面の地域間において、通勤・通学や業務・物流を目的として利用されており、また、日之影町、高千穂町では、通勤・通学時の移動手段の約8割以上が自動車利用。
- 対象区間沿線地域では広域的な繋がりがあり、延岡方面と熊本方面間では業務・物流においても繋がりが強い状況。

【九州横断自動車道延岡線沿線地域の繋がり】



【主な沿線地域間の自動車利用目的内訳】

	市町名	0%	20%	40%	利用目的	60%	80%	100%
1	日之影町 ⇄高千穂町	通勤・通学や業務・物流を目的として利用 38% 45% 7% 3% 7%						
2	高千穂町 ⇄延岡方面	45% 43% 8% 4%						
3	日之影町 ⇄延岡方面	通勤・通学や業務・物流を目的として利用 60% 40%						
4	熊本方面 ⇄延岡方面	業務・物流を目的として利用 24% 40% 20% 16%						

通勤・通学

業務・物流

帰宅・私用など

観光・余暇

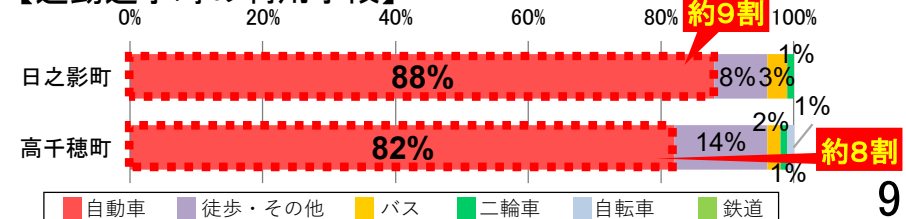
家事・買物

※送迎、その他、不明を除いた按分計算による割合

【参考】 目的分類 資料：H27全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査

通勤・通学	出勤・登校、帰宅
業務・物流	業務、物流、帰社
帰宅・私用など	帰宅・私用（通院・習い事など）、食事・社交・娯楽（日常生活圏内）
観光・余暇	観光、行楽、レジャー、保養、スポーツ
家事・買物	家事、買物

【通勤通学時の利用手段】



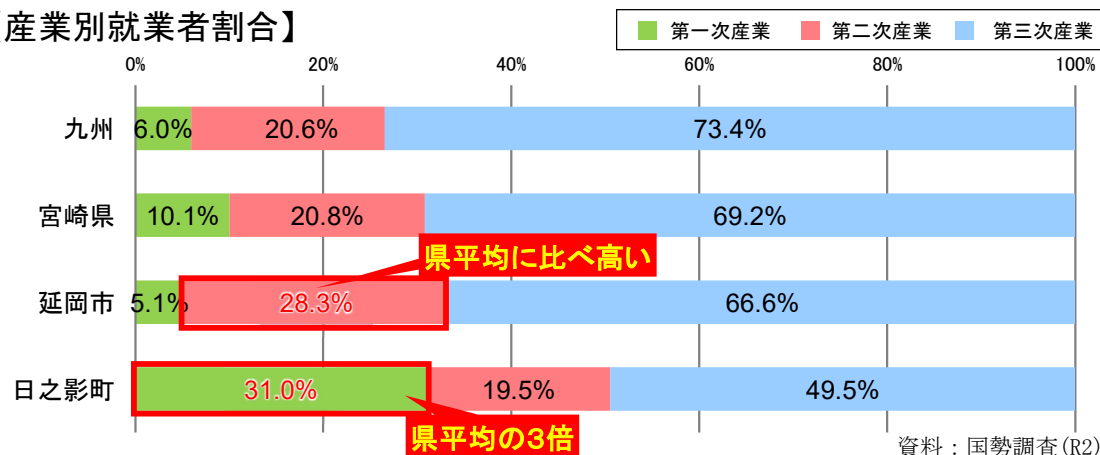
※1：能本方面は能本市、合志市、大津町、菊陽町、御船町・嘉島町・益城町・甲佐町の合算

※2：延岡方面は延岡市、門川町、日向市の合算

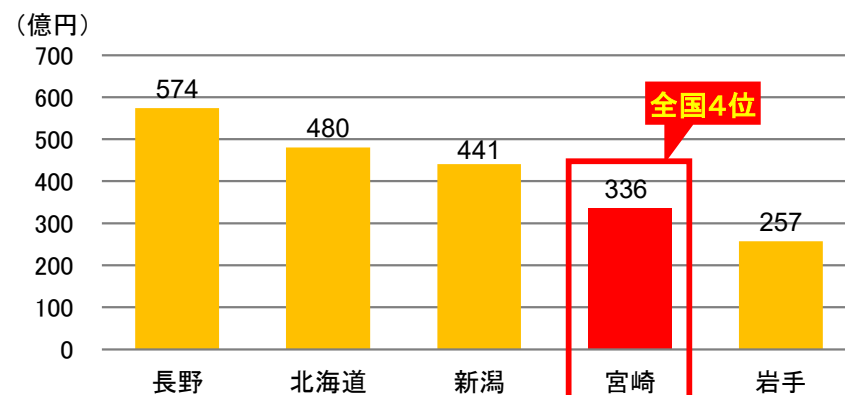
3-1. 地域の現状＜地域産業＞

- 延岡市は第二次産業の就業者割合が九州、県平均に比べて高く、日之影町は第一次産業の就業者割合が県平均の約3倍と高い状況。
- 延岡市は製造品出荷額が県内第2位であり、主要な製造品が九州内上位を占める工業が盛んな地域。
- 宮崎県は林業産出額全国第4位であり、中でも延岡市、西臼杵3町(日之影町、高千穂町、五ヶ瀬町)は県内上位を占める林業が盛んな地域。

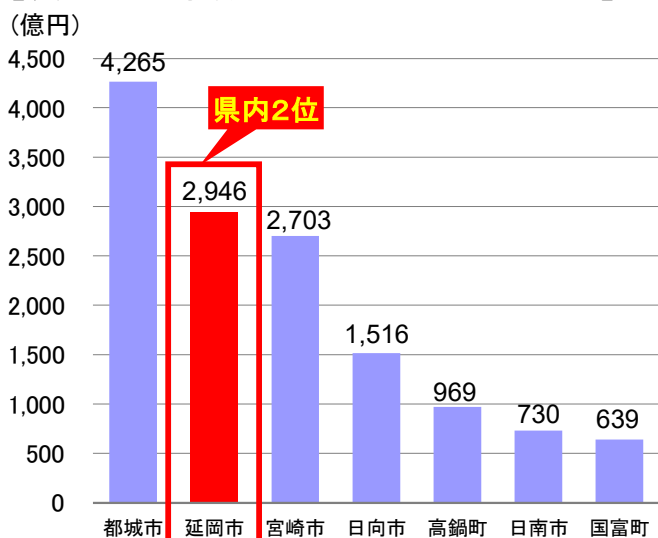
【産業別就業者割合】



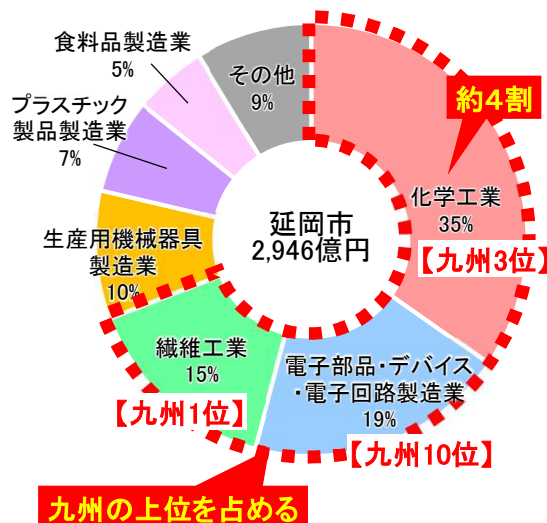
【林業産出額】



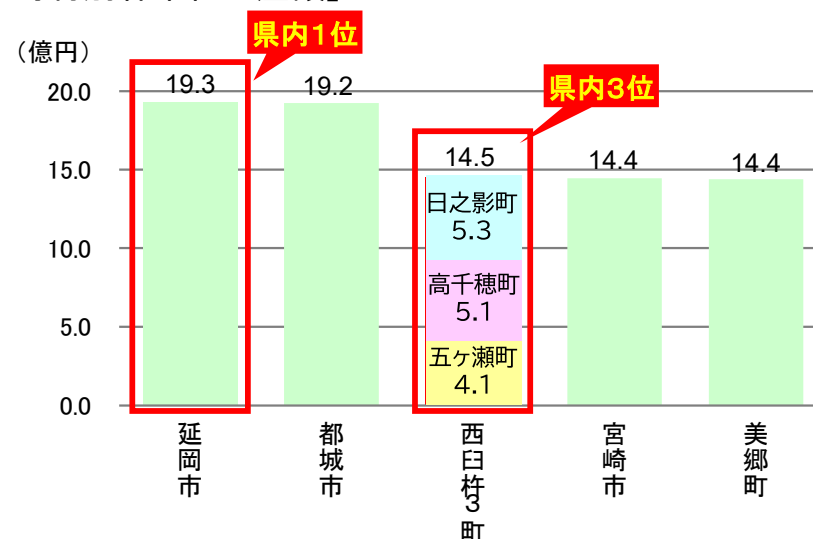
【製造品出荷額市町村別ランキング(R3)】



【製造品出荷額内訳】



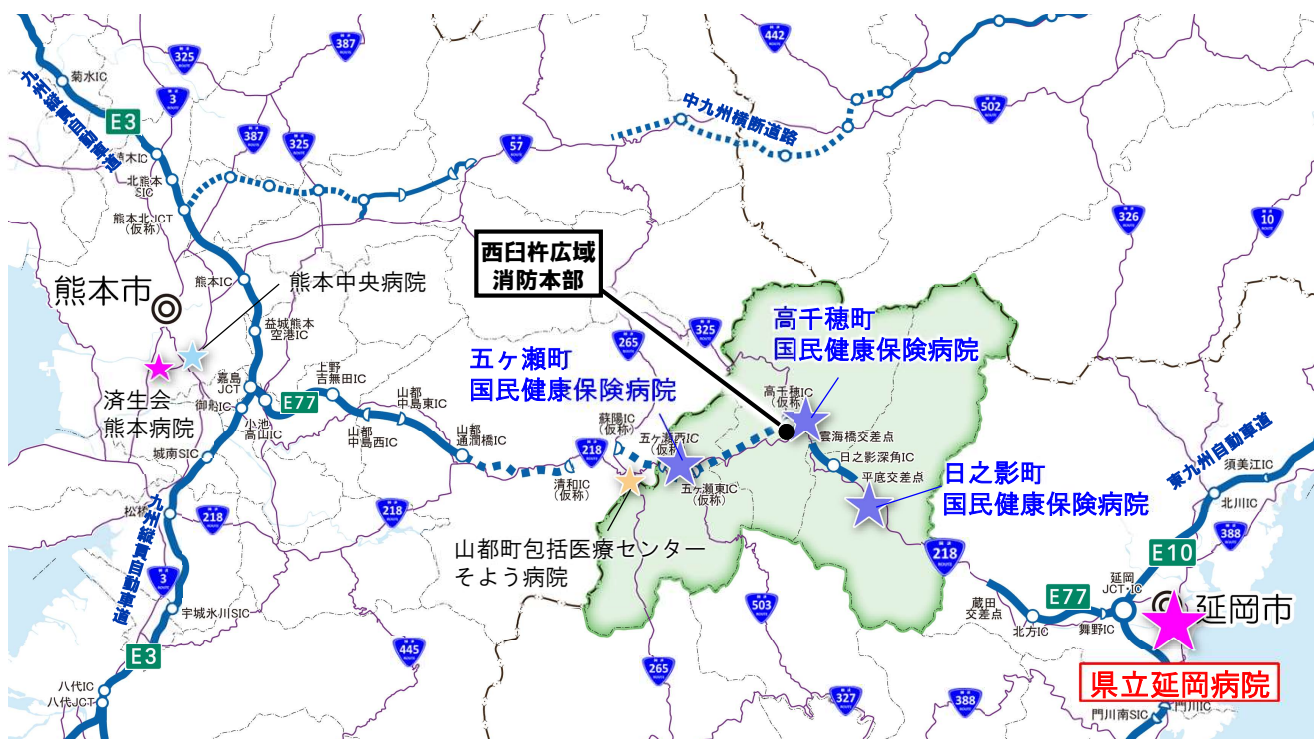
【市町村別林業総生産額】



3-1. 地域の現状＜地域医療＞

- 日之影町を管轄する西臼杵広域消防本部における救急搬送は、管内搬送が約7割、管外搬送が約3割。
- 管外搬送のうち約5割は延岡市にある第三次救急医療機関である「県立延岡病院」となっており、搬送経路は管内、管外搬送とも、主に国道218号を利用している状況。

【西臼杵広域消防本部管轄エリアと主な医療機関】



凡例	
—	高規格道路
—	一般国道
---	事業中区間
 	西臼杵広域消防本部管内
★	第三次救急医療機関
★	第二次救急医療機関(管内)
★	第二次救急医療機関(管外)
★	その他医療機関

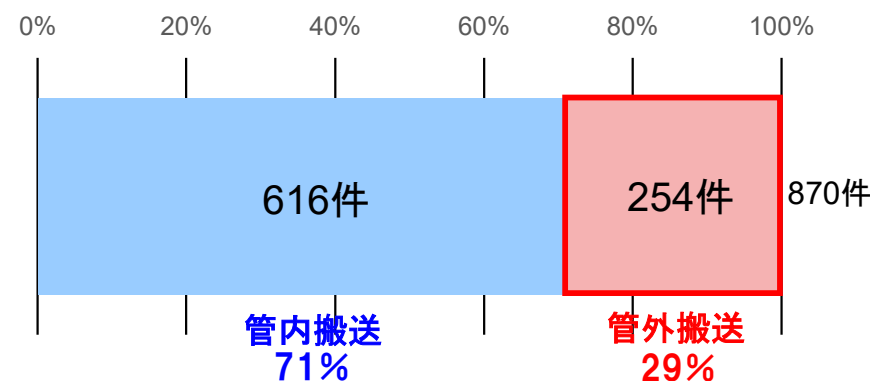
西臼杵広域消防本部の声

- ・管内の救急搬送では、管内の**第二次救急医療機関**である「高千穂町国民健康保険病院」や「五ヶ瀬町国民健康保険病院」「日之影町国民健康保険病院」が**第一の選択肢**であり、主に国道218号を利用しています。
- ・管内では処置できない症状や医療科目が発生した場合、**県立延岡病院**や熊本県の**済生会熊本病院**など**管外の病院への搬送**となります。

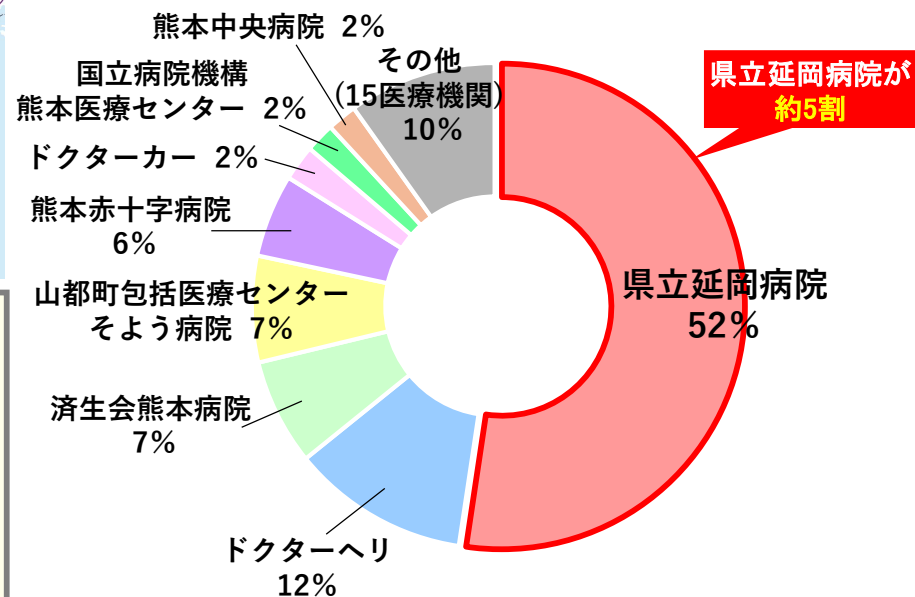
(R5.11ヒアリング調査)



【救急搬送の割合(令和5年)】



【管外搬送先内訳】



資料：西臼杵広域消防本部(R5)

3-1. 地域の現状＜防災＞

- 対象区間(平底～蔵田)は、五ヶ瀬川本支流及び国道218号沿いに急崖斜面、起伏量の大きな山体を形成している地形状況の中に、土砂災害防止法で指定された箇所が多数存在する被災リスクの高い地域。
- 令和4年9月の台風14号により国道218号や周辺道路では甚大な被害を受け、国道218号では約6時間、県道北方高千穂線では約10日間通行止めとなり、日之影町では18の集落で孤立が発生。

【平底～蔵田間の地形状況】



【国道218号周辺の土砂災害防止法指定箇所】



【台風14号による通行止め状況】



宮崎県西臼杵支庁の声

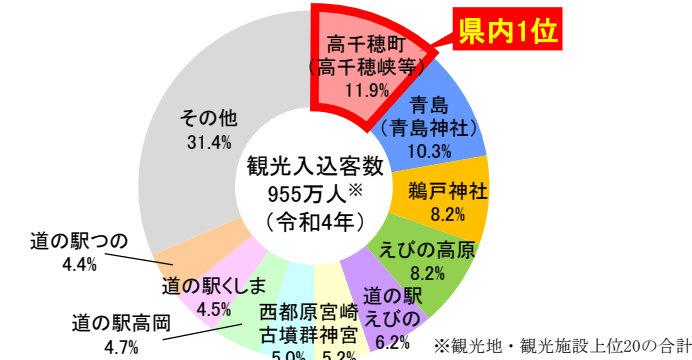
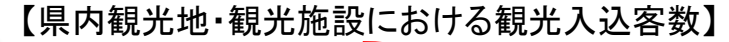
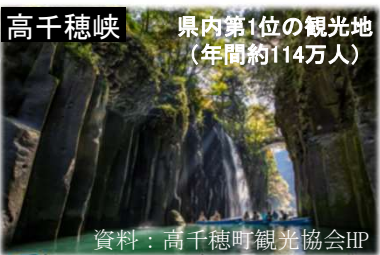
- ・対象区間(平底～蔵田)の国道218号は、台風14号の被害で冠水や倒木により台風通過後も6時間程度は撤去、点検作業のため通行不能だった。
- ・台風14号の被害により、国道218号の代替路となる県道北方高千穂線が冠水、倒木などにより通行止めとなり、日之影町では孤立集落が発生した。(R4.10)



3-1. 地域の現状＜観光＞

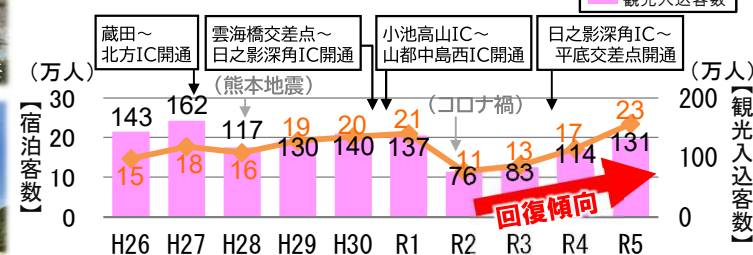
- 日之影町や延岡市を含む宮崎県北地域は、豊かな自然や日本神話や伝承、神楽文化などの歴史的・文化的な観光資源が豊富にあり、なかでも高千穂町の高千穂峡は県内1位の観光入込客数を誇る観光地。
- 高千穂町の観光入込客数は、コロナ禍以降徐々に回復傾向にあり、また、今年の細島港へのクルーズ船寄港数も増加が見込まれるなど、今後もインバウンド観光客をはじめとする更なる増加を期待。

【沿線地域の主な観光地】



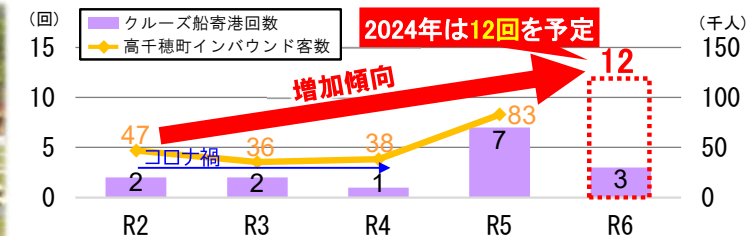
資料：宮崎県観光入込客統計調査結果(R4)_観光地・観光施設上位20

【高千穂町における観光入込客数】

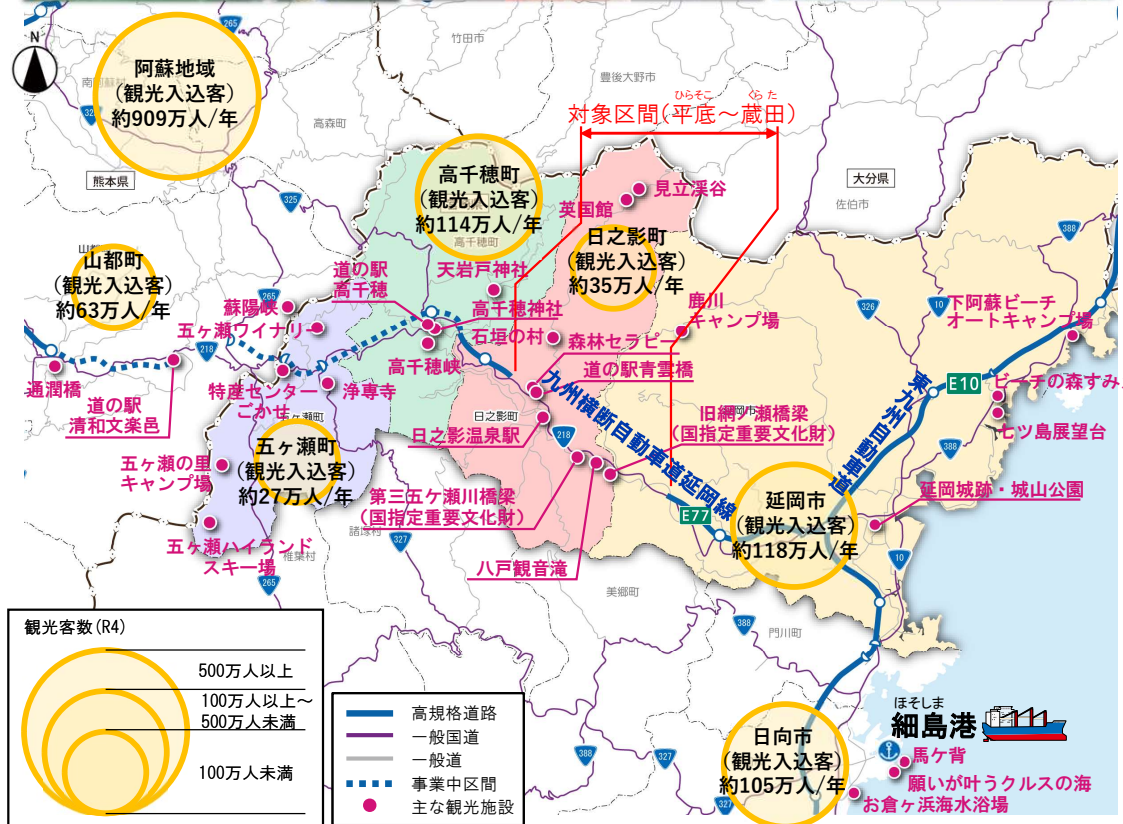


資料：高千穂町観光統計(R5)、宮崎県観光入込客統計調査結果(R2-R4)

【細島港へのクルーズ船寄港回数と
高千穂町インバウンド客数】



資料：宮崎県観光入込客統計調査結果(R2-R4)、宮崎県HP(R5, R6)
資料：高千穂町観光マスタープラン、高千穂町観光統計(R5)



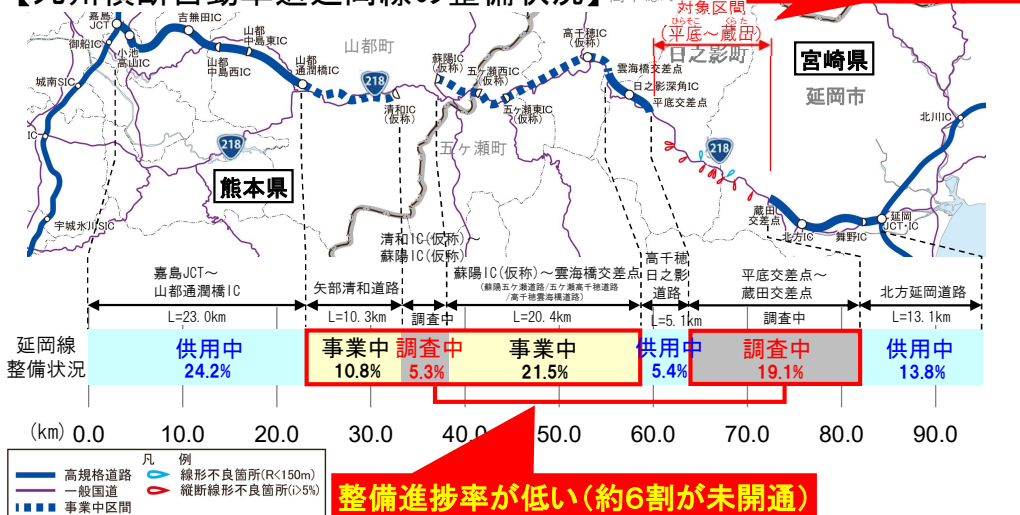
3-2. 地域の現状と課題＜産業：物流活動＞

- 延岡市で製造される工業製品や日之影町を含む西臼杵3町で生産される木材の搬送経路である国道218号は、線形不良箇所が多いため、荷崩れや横転に対して注意をしながらの運転を強いられるなど、走行性が低い。
- アジアの交流拠点である重要港湾細島港では、新たな岸壁を整備中であるが、対象区間をはじめとした高速ネットワークの整備進捗が低く、不連続なため、速達性や定時性の確保による物流効率化が課題。

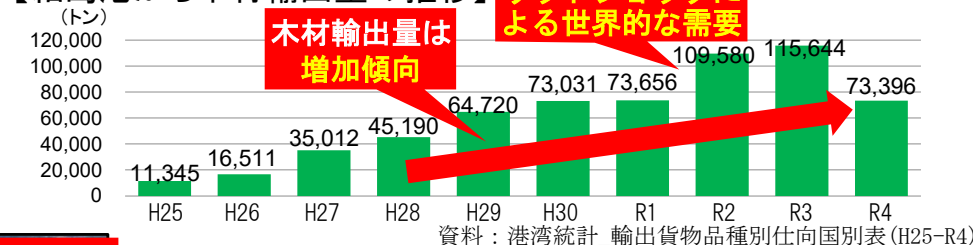
【地域産業の主な搬送経路】



【九州横断自動車道延岡線の整備状況】



【細島港から木材輸出量の推移】



【細島港の16号岸壁整備計画】



木材関連企業の声

- ・熊本・福岡方面、細島・大分方面への搬送は、国道218号を利用。
 - ・線形不良による荷崩れや横転回避による低速走行、後続車への影響回避のための停車帯での待避などにより搬送時間が読めない状況。
- (R5.2ヒアリング調査)

写真①：平面線形不良箇所



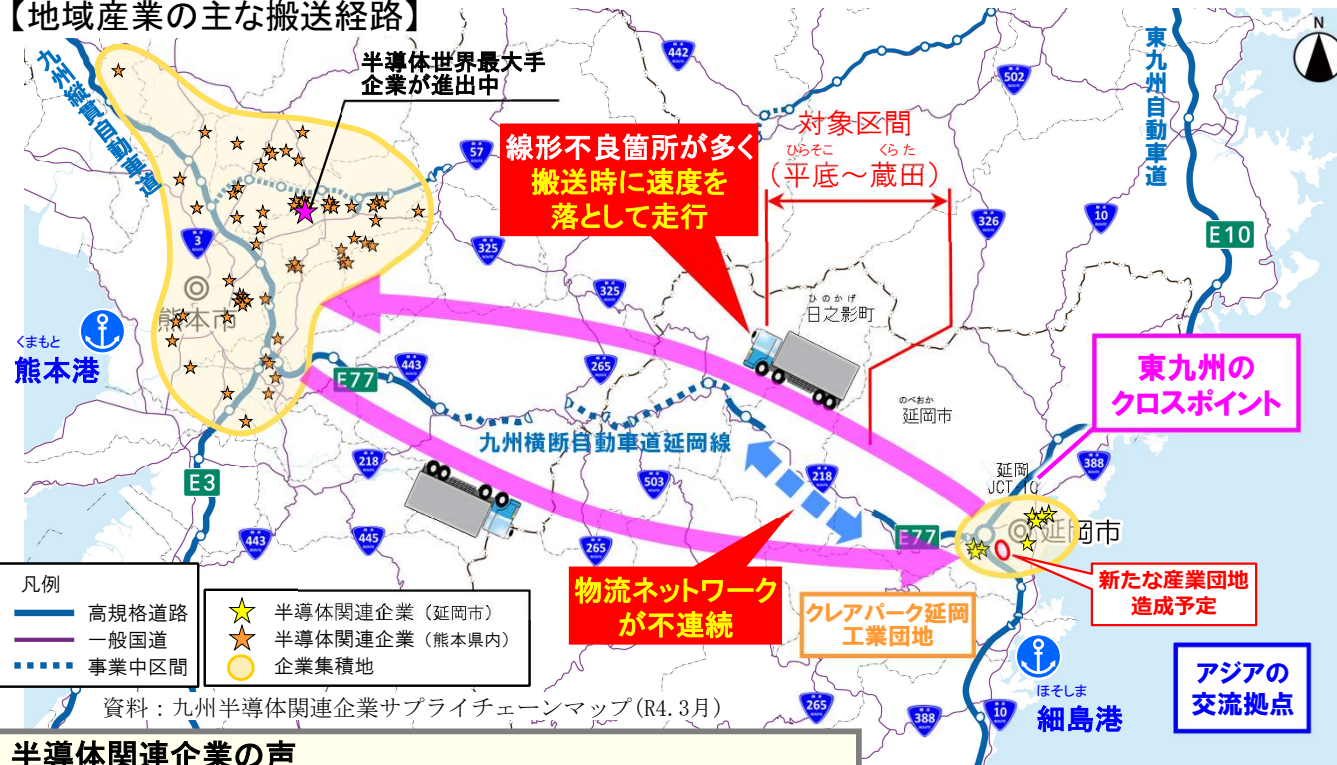
写真②：木材車両による後続車の滞留状況



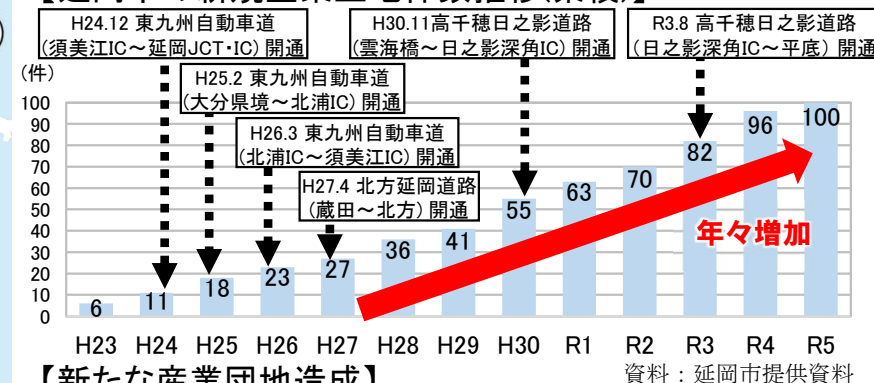
3-2. 地域の現状と課題＜産業：企業立地＞

- 延岡市は高速道路の結節点である優位性を活かした東九州のクロスポイントとして、新規企業立地件数が増加傾向の中、新たな産業団地を造成予定。
- 熊本県内にある世界最大手の企業をはじめとする半導体関連企業と延岡市の半導体関連企業など、東西を連絡する広域的で搬送効率に優れた横断軸が不可欠であり、更なる生産性向上、企業誘致を見据え、速達性や走行性の向上が課題。

【地域産業の主な搬送経路】



【延岡市の新規企業立地件数推移(累積)】



【新たな産業団地造成】



半導体関連企業の声

- ・半導体世界最大手企業が菊陽町に立地したことで、熊本県内の企業との取引が多く、製造品の入出荷など増加傾向にある。
- ・半導体関連部品は、主に国道218号を使って搬送している。
- ・物流面において、交通結節点である嘉島JCTと延岡JCT同士が高速道路でつながることが重要。

延岡～熊本方面物流企業の声

- ・精密機械を運ぶため、国道218号走行時は慎重な運転になり、速度を落として走行している。（R6.8ヒアリング調査）



延岡市役所の声

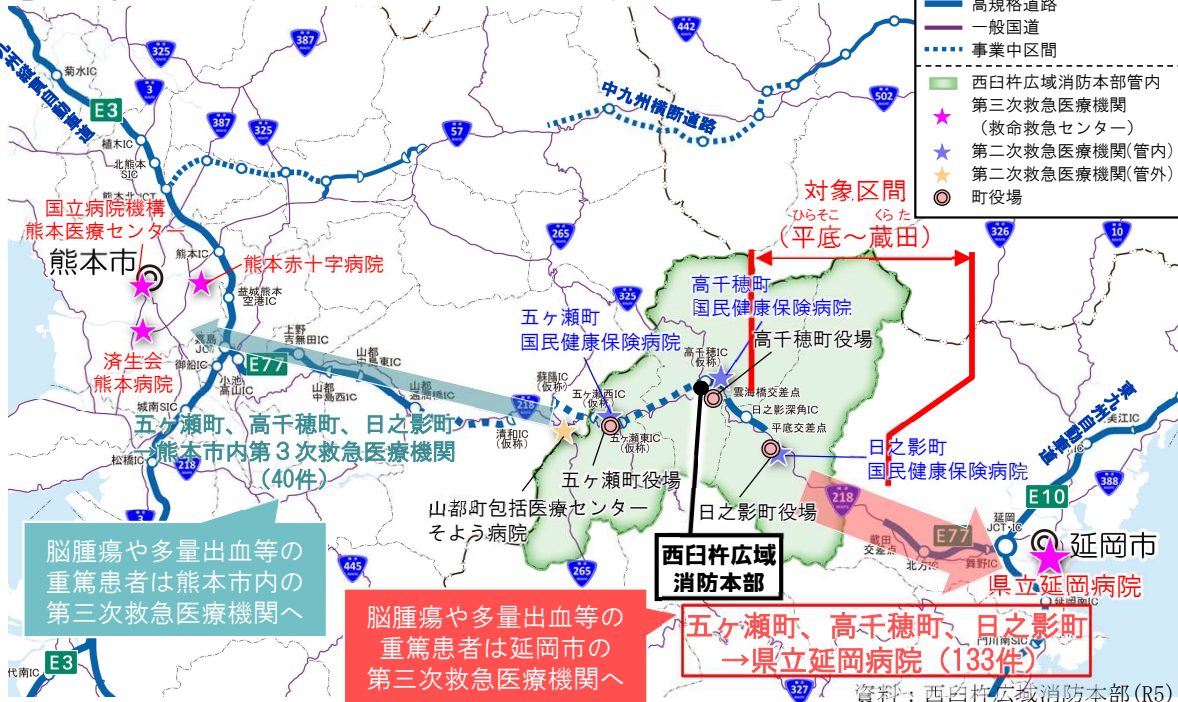
- ・高速道路が整備されていないため輸送時間が長くなり、熊本方面との関係が深い企業にとっては、延岡市に立地しにくい。
- ・クレアパーク立地企業との取引は熊本方面が多いが、国道218号は線形が悪く、振動を最小化するため走行速度を落とすため通常の2倍程度の時間がかかる。
- ・九州横断自動車道延岡線が整備されれば、製品輸送に費やす時間は熊本～延岡間で2時間を切ることで、企業間の取引の幅が広がることで新たな企業立地も十分期待できる。（R6.1ヒアリング調査）



3-2. 地域の現状と課題＜地域医療＞

- 国道218号は、平面線形や縦断勾配など線形不良箇所が多数存在し、横揺れなどによる搬送患者への負担や円滑な救急搬送の阻害などにより、走行性の向上が課題。
- 西臼杵3町で高度医療を必要とする重篤患者の受け入れは、延岡市内の第三次救急医療機関へ搬送するが、搬送時間が1時間超または1時間弱であるなど、救命率向上のための速達性が課題。

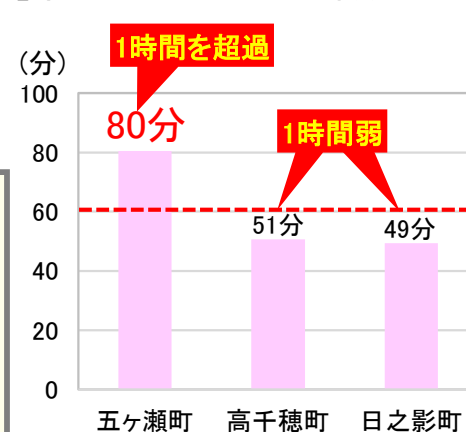
【日之影町から県立延岡病院までの救急搬送ルート】



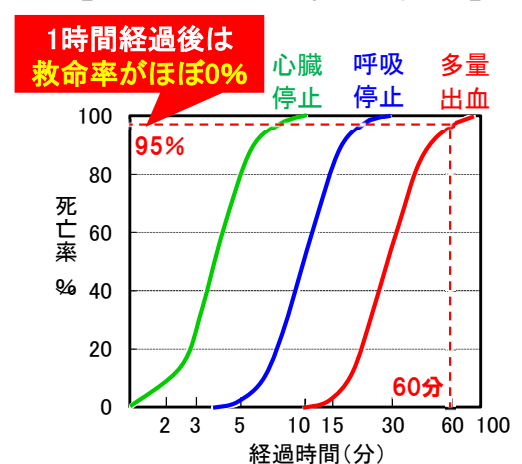
【対象区間の線形不良箇所】



【県立延岡病院までの搬送時間】



【経過時間と救命率の関係】



西臼杵広域消防本部の声

- ・管外搬送の搬送経路となる国道218号は走行性が非常に悪いため、搬送時間に加え、搬送時の患者の負担も大きくなると感じる。
- ・線形不良箇所の影響で患者への負担を勘案すると、30km/h～40km/hでしか走行できない区間もあり、カーブ区間での速度減速に加えて、急勾配での速度調整など搬送時に気を使わなくてはならない。
- ・管轄内の3町の中では、日之影町が圧倒的に現場への到着に時間がかかる。
- ・国道218号が通行止めとなった場合の救急搬送は、旧国道218号(県道北方高千穂線)を選択する。

(R5.11ヒアリング調査)

※搬送時間は
西臼杵消防本部→代表地点(各役場)→県立延岡病院で算出

資料：全国道路・街路交通情勢調査混雑時旅行速度(R3)

資料：カーラーの救命曲線

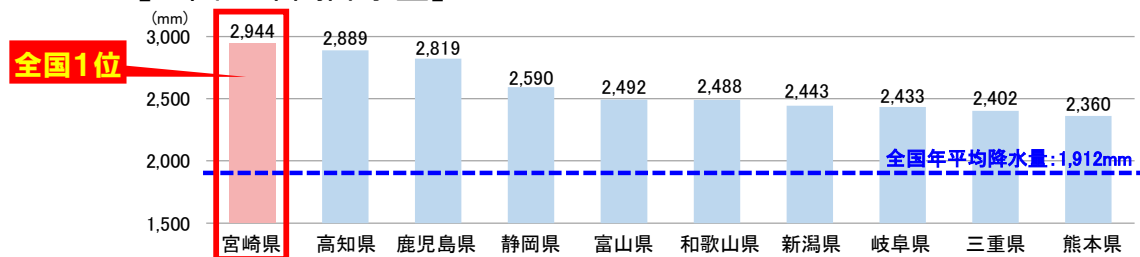
3-2. 地域の現状と課題＜防災＞

- 国道218号は、南海トラフ地震発生時における熊本方面からの緊急輸送ルートに指定された重要な路線。
- 宮崎県の年間降水量は全国1位であり、さらに沿線地域では近年、観測史上最大の降水量を記録。
- 激甚化、頻発化する自然災害の中、国道218号やその周辺道路では、過去何度も土砂災害や路面冠水などにより通行止めが発生しているため、今後も交通機能の低下や物資輸送の阻害等が懸念され、災害時にも機能する強靱な道路ネットワークの構築が課題。

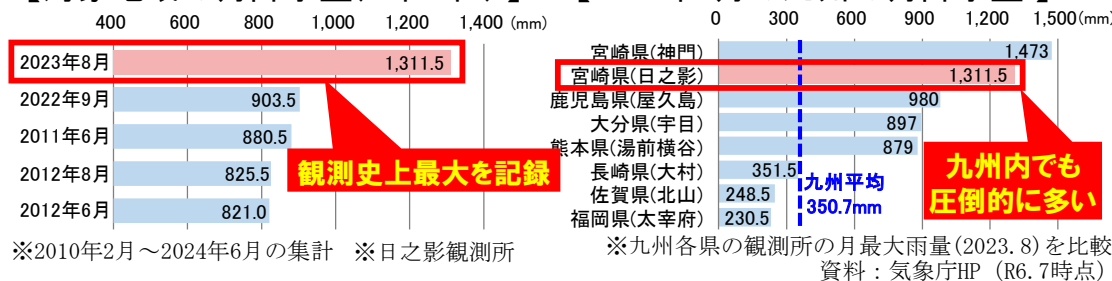
【横断軸の緊急輸送ルート】



【全国の年間降水量】



【対象地域の月降水量(上位5位)】 【2023年8月の九州の月降水量】



日之影町役場の声

- ・国道218号は土砂災害警戒区域等の災害指定箇所が多くなっており、国道218号が災害で止まると逃げ道がない状況。
- ・このため、災害時に国道218号が通行止めとなった際の代替路となる高規格道路が必要だと感じています。(R5.11ヒアリング調査)

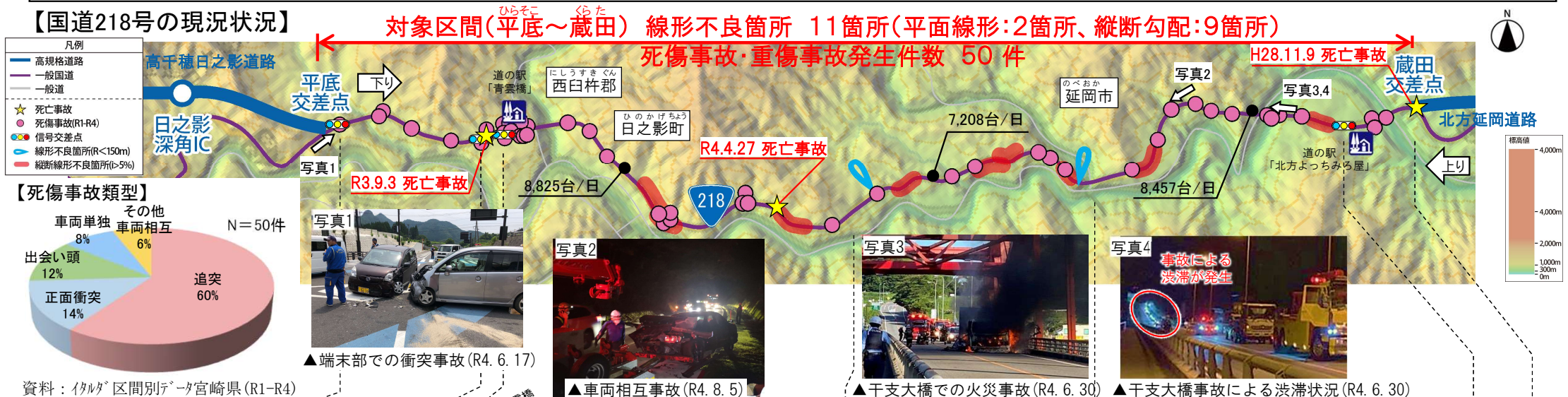
半導体関連企業の声

- ・国道218号は、延岡から福岡・熊本方面の陸路輸送で重要な道路です。
- ・また、BCPの観点から、南海トラフ地震発生などによって太平洋側の交通網がマヒした場合、救援・救護や物流を止めないという点で、非常に重要な役割を担うと思います。(R6.8 ヒアリング調査)

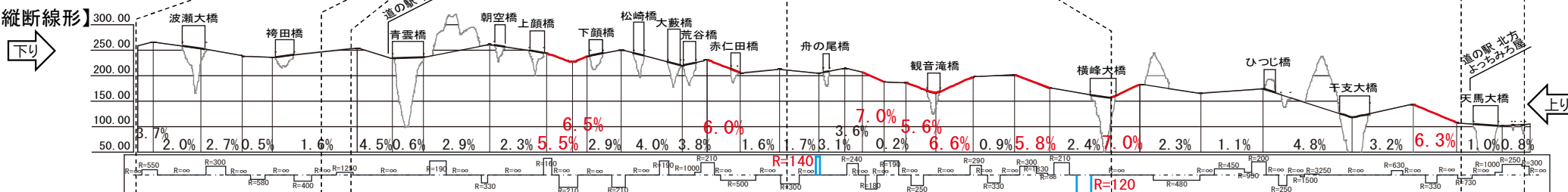
3-2. 地域の現状と課題＜暮らし：交通安全＞

- 対象区間(平底～蔵田)の国道218号は、宮崎県管理の2車線道路で沿道出入り箇所や線形不良箇所等で追突などの交通事故が多く発生しており、死傷事故率は、県管理道路平均の約4～6倍となる箇所も存在。
- 線形不良箇所付近では急減速が多く発生し、交通事故発生危険性が高くなるため、走行性に加え、交通安全性の確保が課題。

【国道218号の現況状況】

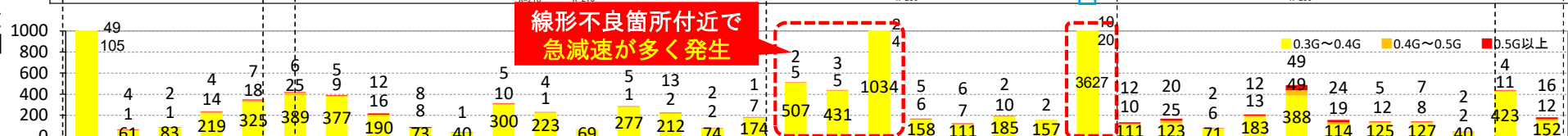


【平面・縦断線形】



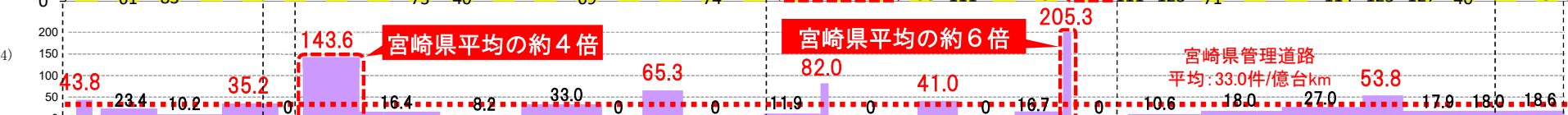
【急減速発生回数
(上下線合計)】

資料：ETC2.0 (R3.10)



【死傷事故率】

資料：イタリア区間別データ 宮崎県(R1-R4)



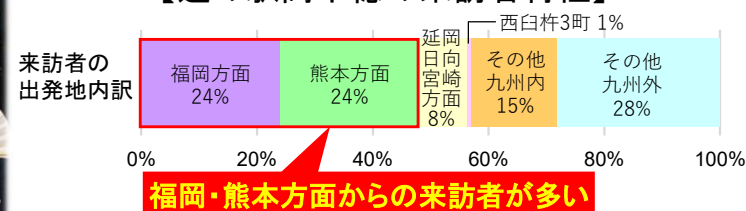
3-2. 地域の現状と課題＜観光＞

- 高千穂町には、九州各県(特に福岡、熊本方面)や全国、さらにはインバウンド観光客など、東西から多くの観光客が来訪しているが、高速ネットワークが未熟なため、観光地間の移動のしにくさが課題。
- 高千穂町から日之影町や延岡市、日向市などの周辺観光をはじめ、阿蘇地域や由布市、別府市などの広域観光の更なる周遊性向上による九州中央部の観光活性化に向け、移動しやすい高速ネットワークの構築が課題。

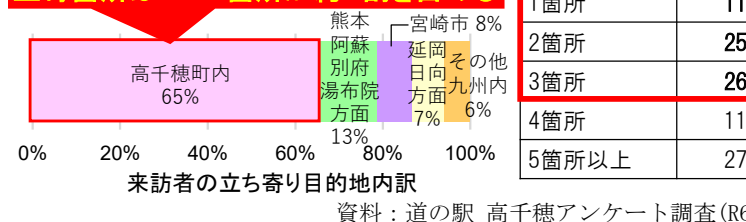
【沿線地域の主な観光地】



【道の駅高千穂の来訪者特性】



高千穂町内が主な観光目的地であり、立寄箇所は1～3箇所が約6割を占める



立寄箇所数	構成比
1箇所	11%
2箇所	25%
3箇所	26%
4箇所	11%
5箇所以上	27%

高千穂町役場の声

- ・延岡市や熊本市からは高速道路が連続化していないため、所要時間が長く、移動手段が少なく、ほとんどが車で移動となっています。
- ・福岡や熊本方面から高千穂町に来る観光客は、宿泊施設の多い阿蘇や別府、湯布院に行く場合があります。

観光バス会社の声

- ・細島港へ寄港するクルーズ船のインバウンドは、高千穂町に案内することが最も多いです。

延岡市商工会の声

- ・高千穂の観光客を県北地域に呼び込むために、県北地域が一体となった観光プログラムの実施やホテル誘致などの取り組みを強化しています。



4. 政策目標(案)

4-1. 地域の将来像

○県および市、町の関連計画から、地域の将来像、道路整備に関する方針を整理。

地域の将来像

【産業】

- 延岡市は「東九州のクロスポイント」であることの優位性を活かし、高速道路の早期整備や日向市の重要港湾細島港との連携を図ることにより、産業・物流の拠点都市として地域経済の活性化に貢献する。＜延岡市＞
- 九州の一体的発展を図る上で極めて重要な役割を担い、地域経済を活性化させるための「産業の道」として早期に整備する必要がある。＜延岡市＞
- クリアパーク延岡工業団地は、九州中央自動車道の整備に伴う物流機能の向上と並行し、産業基盤の基礎として、戦略的な機能の強化を図る。＜延岡市＞

【医療】

- 九州の一体的発展を図る上で極めて重要な役割を担い、大規模災害時の救助・救援物資の輸送路線、救命救急や医療施設への搬送時間短縮につながる「命の道」として、早期に整備する必要がある。＜延岡市＞
- 災害時における広域的な救命・救助活動および緊急物資輸送ルートの確保や救急医療への対応に必要不可欠な高速道路ネットワークの早期整備を促進する。＜宮崎県＞

【防災】

- 緊急輸送道路を含む国道・県道の被災による輸送手段の喪失に備え、高速自動車道の早期事業化および早期完成を要望し、平時より機能維持を目的とした整備および保全対策を推進する。＜日之影町＞
- 「南海トラフ地震」などの大規模災害への備えとして、防災・減災、国土強靱化に向けた高規格幹線道路、地域高規格道路などの整備に加え、各自治体の役場、備蓄基地などの防災拠点間を連携する道路を整備することにより「命の道」としての機能を強化する。＜宮崎県＞

【暮らし】

- 歩行者の安全性や快適性の向上を図るため、生活道路の交通安全施設などの設置に努めるとともに、国道218号など幹線道路との道路ネットワークを構築し、利便性の向上を図る。＜日之影町＞
- 交流人口の増大や企業誘致の推進ならびに救急患者の搬送路および災害時の迂回路の確保を図り、圏域経済の活性化や安心して暮らせる地域の創造を推進するため、東九州自動車道、九州横断自動車道延岡線および圏域の幹線道路の整備促進を図る。＜延岡市、日之影町＞
- 通勤や通学、買い物など日常生活の利便性の向上や都市部における渋滞の緩和、地域間の交流も支える道路の整備を進める。＜宮崎県＞

【観光】

- 熊本市と延岡市を結ぶ旧藩時代の街道「日向往還」を切り口として、行政機関が連携し、九州中央自動車道の開通を見据え、広域観光や物産振興等の連携事業に取り組んでいる。＜延岡市＞
- 九州中央自動車道の段階的整備が進む中、高速道路の整備効果を最大限に活かした誘客促進を図るとともに、外国人観光客への対応強化や、訪日外国人への誘客促進等、さらなる広域観光の推進と国内外に向けた効果的な情報発信を図る。＜延岡市＞
- 国際海上コンテナの大型化やインバウンドの増加などのグローバル化へ対応するとともに、広域的なヒト・モノの動きや観光を主体とした交流・連携を活発にするため、東九州自動車道や九州中央自動車道などの整備を推進する。＜宮崎県＞

4-1. 政策目標(案)の設定(地域及び道路の現状と課題)

【産業】

地域の現状と課題

- 延岡市は製造業や林業、日之影町は林業が盛んな地域。
- 搬送経路となる国道218号は線形不良箇所が多く、荷崩れや横転などへの慎重な運転を強いられるため、搬送時間が読めないなど、走行性・定時性が低い状況。
- アジアの交流拠点である重要港湾細島港では、新たな岸壁を整備中であるが、対象区間をはじめとした高速ネットワークの整備進捗率が低く、不連続なため、速達性や生産性の確保による物流効率化が課題。
- 延岡市は高速道路の結節点である優位性を活かした東九州のクロスポイントとして、新たな産業団地を造成予定。
- 企業集積地や重要港湾など東西を連絡する広域的で搬送効率に優れた横断軸が不可欠であり、更なる生産性向上、企業誘致を見据え、速達性の向上が課題。

道路による要因

- 搬送経路の国道218号は線形不良箇所が多く、走行性が確保されていない。
- 広域的な物流を担う高速ネットワークが不連続なため、定時性が確保されていない。

政策目標

①走行性・定時性の確保による産業活動の支援

【医療】

- 日之影町を含む西臼杵広域消防本部の第三次救急医療機関への管外搬送は、主に国道218号を利用するが、走行性や速達性が低く、搬送による患者への負担が懸念。
- 西臼杵3町で高度医療を必要とする重篤患者の受け入れは、延岡市内の第三次救急医療機関へ搬送するが、搬送時間が1時間超または1時間弱であるなど、救命率向上のための速達性が課題。

- 搬送経路となる国道218号は、線形不良箇所が多いため、走行性が確保されていない。
- 延岡市や熊本市への救急搬送における主要ルートで高速道路が未整備の区間が多く、速達性が確保されていない。

②走行性・速達性の確保による救急医療活動の支援

【防災】

- 対象区間(平底～蔵田)は、五ヶ瀬川本支流及び国道218号沿いに急崖斜面、起伏量の大きな山体を形成している地形状況の中に、土砂災害防止法で指定された箇所が多数存在する被災リスクの高い地域にあり、直近の台風により日之影町では18の集落で孤立が発生。
- 国道218号は緊急輸送ルートに指定された重要な路線。
- 激甚化、頻発化する自然災害発災時にも機能する高速道路ネットワークの構築が課題。

- 対象地域の道路網は災害時に通行止めとなる上に、代替路となる幹線道路がない。

③災害時に機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築

【暮らし】

- 高齢化が進む延岡市や日之影町は、国道218号沿線の地域との繋がりが強い地域。
- 線形不良箇所付近では急減速が多く発生し、交通事故発生危険性が高くなるため、走行性に加え、交通安全性の確保が課題。

- 線形不良箇所や沿道出入り箇所における交通事故が多発しており、走行性・安全性が確保されていない。

④走行性・安全性の確保による安全・安心な暮らしの支援

【観光】

- 対象地域周辺は、豊かな自然や日本神話や伝承、神楽文化などの歴史的・文化的な観光資源が豊富。なかでも高千穂峡は県内1位の観光入込客数を誇る観光地。
- 高千穂町には九州各県や全国、さらにはインバウンド観光客など、東西から多くの観光客が来訪しているが、観光地間の移動のしにくさが課題。
- 広域観光の更なる周遊性向上による観光活性化に向け、移動しやすい高速ネットワークの構築が課題。

- 沿線地域の観光地間を結ぶサービス速度の高い道路が未整備であり、更なる観光周遊を促す高速ネットワークが確保されていない。

⑤観光周遊ネットワークの確保による観光振興の支援

5. 地域の意見聴取方法(案)

5-1. 第1回意見聴取(案)の概要

○意見聴取は、評価指標等を用いて地域がより重視する政策目標や配慮事項に関して意見を伺い、ルート帯や対応方針(案)の検討の参考とする。

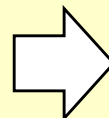
○アンケート設問の設定(抜粋)

<政策目標>

<アンケートにおける設問事項>

【産業】

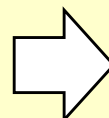
①走行性・定時性の確保による産業活動の支援



問1 : 地域の製造品や農産物の運搬を支える広域・高速ネットワークが不十分だと感じる

【医療】

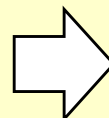
②走行性・速達性の確保による救急医療活動の支援



問2 : 地域内外の医療機関や延岡市の高度な医療機関への円滑な移動・搬送に不安を感じる

【防災】

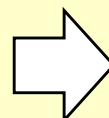
③災害時に機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築



問3 : 災害に強い高規格の道路がないため、災害時の通行止めに不安を感じる

【暮らし】

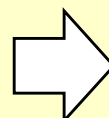
④走行性・安全性の確保による安全・安心な暮らしの支援



問4 : 道路の線形が悪い箇所が多数存在するなど走りづらく、交通事故等の危険性が高い区間だと感じる

【観光】

⑤観光周遊ネットワークの確保による観光振興の支援



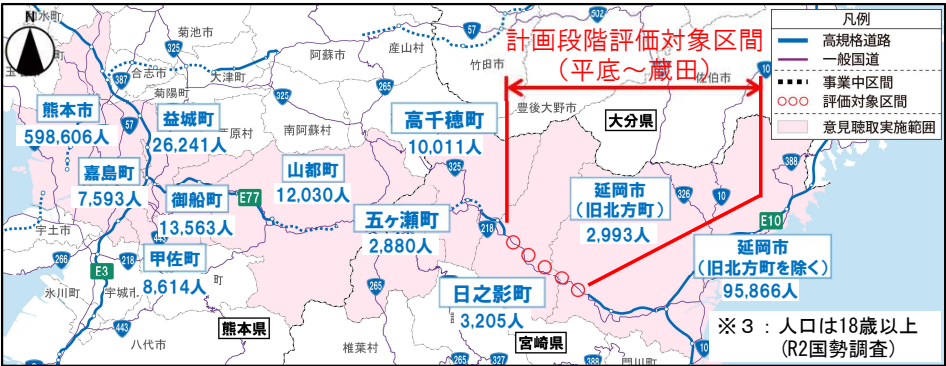
問5 : 高千穂町の観光地と周辺観光地間のアクセス性が低いと感じる

5-2. 意見聴取の方法について

○意見聴取は九州横断自動車道延岡線沿線で自治体へのヒアリング、団体および企業、地域住民へのアンケート、オープンハウス、留置きを実施予定。

意見聴取の対象

- ※1 ヒアリングは、沿線自治体および団体や企業等へ対面方式で意見聴取。
- ※2 オープンハウスは、役場や道の駅等での説明。アンケート票による意見聴取。
オープンハウスの周知は町報などで広報。
- ※3 アンケートは、全戸および無作為抽出によりアンケート用紙を配布し、意見聴取。
(1世帯あたり、アンケート回答用返信ハガキを4枚同封予定)
- ※4 郵送・WEBでのアンケート回収も可能とする。



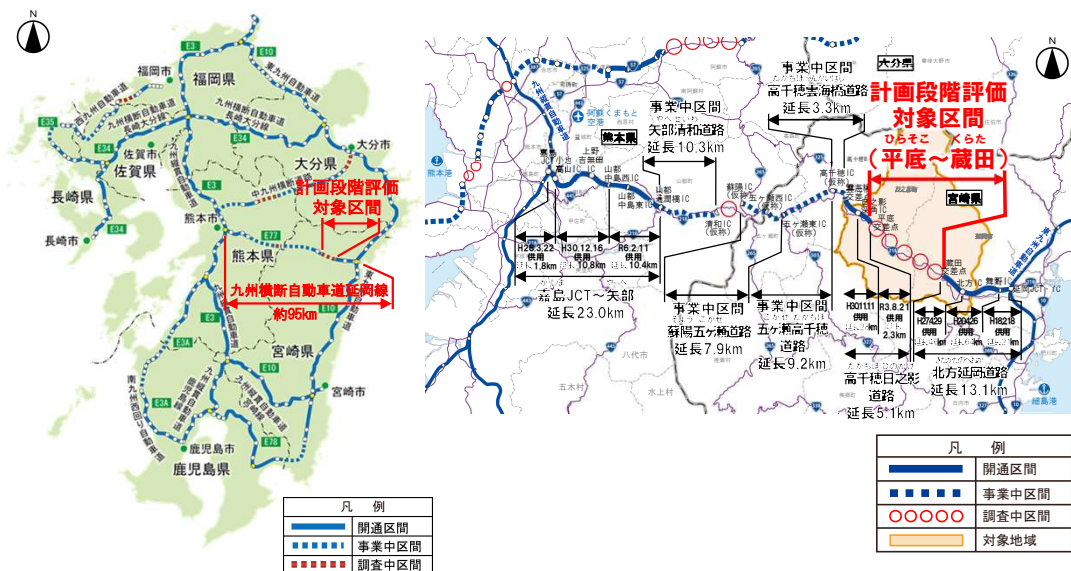
対 象 者		
ヒアリング ※1※4	【沿線自治体】宮崎県・延岡市・日之影町・高千穂町・五ヶ瀬町・熊本県・山都町・御船町・嘉島町・甲佐町・益城町・熊本市への意見聴取	
	沿線自治体：宮崎県・延岡市・日之影町・高千穂町・五ヶ瀬町・熊本県・山都町・御船町・嘉島町・甲佐町・益城町・熊本市	12自治体
	【団体代表者】宮崎県・延岡市・日之影町・高千穂町・五ヶ瀬町・熊本県・山都町・御船町・嘉島町・甲佐町・益城町・熊本市の団体への意見聴取	
	各団体等：トラック協会、バス協会、タクシー協会、商工会議所・商工会、消防本部、農協、観光協会 等	40団体程度
オープンハウス (ヒアリング) ※2	【企業等】宮崎県・延岡市・日之影町・高千穂町・五ヶ瀬町・熊本県・山都町・御船町・嘉島町・甲佐町・益城町・熊本市の関係企業への意見聴取	
	各企業：製造業、運輸・郵便業、卸売・小売業、宿泊・飲食サービス業、建設業、生活関連サービス・娯楽業(旅行業等) 等	主要100社程度
	【地域住民・広域的な道路利用者】延岡市・日之影町・高千穂町・五ヶ瀬町・山都町にオープンハウスを設置し、アンケート票による意見聴取	
	延岡市：延岡市北方総合支所、延岡市役所、道の駅「北方よっちみろ屋」 日之影町：日之影町役場、道の駅「青雲橋」 高千穂町：高千穂町役場、道の駅「高千穂」 五ヶ瀬町：五ヶ瀬町役場、特産センターごかせ 山都町：山都町役場、道の駅「清和文楽邑」、道の駅「通潤橋」	12箇所程度
アンケート ※3※4	【地域住民】延岡市・日之影町・高千穂町・五ヶ瀬町の地域住民から対象者を無作為に抽出し、アンケート用紙を配布し意見聴取	
	延岡市(旧北方町) (1,304世帯、2,993人)	1,304部(全戸)
	日之影町 (1,493世帯、3,205人)	1,493部(全戸)
	延岡市(旧北方町を除く) (50,262世帯、95,866人)	約6,300部(抽出)
	高千穂町 (4,519世帯、10,011人)	約700部(抽出)
	五ヶ瀬町 (1,234世帯、2,880人)	約200部(抽出)
留置き・HP等	【地域住民】延岡市・高千穂町・五ヶ瀬町・山都町・御船町・嘉島町・甲佐町・益城町・熊本市の役所等にアンケート用紙とアンケート回収ボックスを設置し、意見聴取	
	・延岡市役所、高千穂町役場、五ヶ瀬町役場、山都町役場、御船町役場、嘉島町役場、甲佐町役場、益城町役場、熊本市役所	
	【広域的な道路利用者】・観光施設や高速道路SA(サービスエリア)等にアンケート用紙とアンケート回収ボックスを設置し、意見聴取	
	・国、県、市のホームページや高速道路のSA(サービスエリア)にWEBアンケートの案内を掲載し、意見聴取	
WEBモニター アンケート	・道の駅「北方よっちみろ屋」、道の駅「青雲橋」、道の駅「高千穂」、道の駅「通潤橋」、別府湾SA 等	
	・HP掲載：国土交通省、宮崎県、延岡市、日之影町、高千穂町、五ヶ瀬町、熊本県、山都町、御船町、嘉島町 等	
	【地域住民・広域的な道路利用者】Webモニター調査により意見聴取	
	1年以内に1回以上、平底(日之影町)～蔵田(延岡市)間を通ったことのある、又は将来通りたいと考えている沿線地域(延岡市・日之影町・高千穂町・五ヶ瀬町)を除く九州地方在住の方	1,500票程度

5-3. 意見聴取資料(案)

◆アンケート調査の調査概要説明資料(案)のイメージ

■調査の主旨、調査対象箇所、計画段階評価の流れについて説明

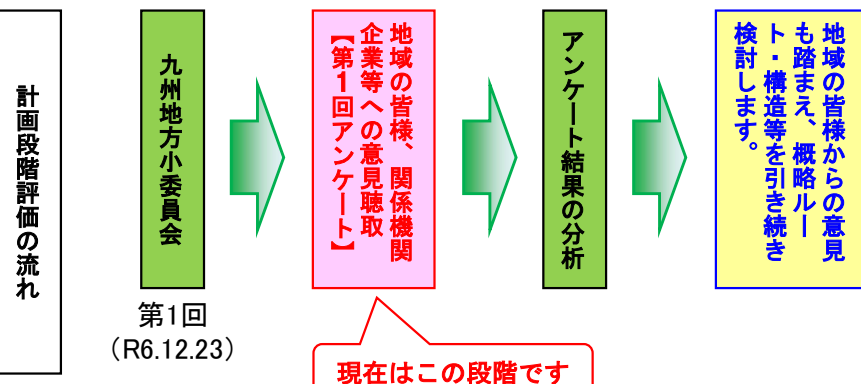
九州横断自動車道延岡線(平底～蔵田)対象区間位置図



■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

これは、道路の整備方針について地域の声(地域の皆様、道路利用者、関係団体等)を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



■九州地方小委員会

九州地方小委員会は、公共事業の効率性や透明性の一層の向上を図るため、学識経験者など第三者から構成される委員会です。

なお、会議資料は、国土交通省九州地方整備局のホームページでご覧いただけます。

九州横断自動車道延岡線(平底～蔵田)における道路計画に関する第1回アンケートにご協力をお願いいたします。

九州横断自動車道延岡線は熊本県の嘉島JCTを起点として山都町・五ヶ瀬町・高千穂町・日之影町を経由し延岡に至る延長約95kmの道路です。

本調査は、九州横断自動車道延岡線(平底～蔵田)間の道路整備の計画検討を進めるにあたり、地域の皆様が日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見を頂くことを目的としています。

皆様のご協力をお願いいたします。

■アンケート対象者

本アンケートは、延岡市、日之影町、高千穂町、五ヶ瀬町にお住まいの方に配布しています。
○本アンケートは、配布させて頂いた世帯のご家族の方を対象と考えております。お手数とは思いますが、アンケート回答へのご協力をお願いいたします。

○幅広い年齢層の方からのご意見をお伺いしたい為、ご家族皆様へのご協力をお願いいたく、「アンケート回答用 返信はがき」を4枚同封させて頂いております。

(対象は18歳以上としております。ご家族構成にあわせて必要枚数をご利用ください。)

○なお、ご協力頂けるにも関わらず、アンケート回答用返信はがきが不足している場合は、お手数ですが、以下の問い合わせ先までご連絡下さいませようお願いいたします。

■回答の提出方法及び締切

○回答は、次のいずれかの方法のうち1つをお選びください。

【方法1】同封しています「返信はがき」にご記入いただき、

令和●年●月●日(●)までに、切手を貼らず

郵便ポストへご投函をお願いいたします。

【方法2】インターネット接続環境のあるスマートフォンまたはパソコンより、

下記のA、Bいずれかの方法でアンケートサイトにアクセスし、

令和●年●月●日(●)までに、回答してください。

A 右記URLをアドレスバーに入力

qsr.mlit.go.jp/nobeoka/●/

B QRコードからアクセス QRコードはこちら



国土交通省 九州地方整備局

問い合わせ先 延岡河川国道事務所 計画課 TEL:0982-31-1263(直通)

■現道の課題について説明

道路交通や地域の課題

1 産業

円滑な物流活動を阻害している

- ◆国道218号は、工業製品や木材の搬送経路となっていますが、道路の線形が悪い箇所が多く、走行性が低い状況です。
- ◆東西を連絡する高速ネットワークの整備進捗が低く、不連続なため、物流活動における速達性・走行性の向上が課題です。

道路の線形が悪い箇所が多く低速車の追越が困難



2 医療

地域内外の医療機関への搬送に時間がかかる

- ◆国道218号は、道路の線形が悪い箇所が多いことで、搬送時の横揺れや衝撃による患者への負担が大きく、円滑な救急搬送を阻害している状況です。
- ◆西臼杵3町で高度医療を必要とする重篤患者の受け入れは、延岡市内の第三次救急医療機関へ搬送しますが、搬送時間が1時間超または1時間弱であるなど、救命率向上のための速達性が課題です。



※搬送時間は西臼杵消防本部→代表地点(各役場)→県立延岡病院で算出

▲県立延岡病院までの搬送時間

資料: 全国道路・街路交通情勢調査混雑時旅行速度(R3)

3 防災

災害時の通行止めや交通機能の低下が懸念

- ◆R4.9の台風14号では、国道218号や周辺道路が通行止めとなり、18の集落で孤立が発生しました。
- ◆国道218号は、災害時の緊急輸送ルートに指定されているものの、路面冠水などによる通行止めや交通機能の低下が懸念されるため、災害時にも機能する高速道路ネットワークの構築が課題です。



▲台風による被災状況(R4.9)

4 暮らし

死傷事故の発生頻度が高い

- ◆対象区間の国道218号では、死傷事故率が県管理道路平均の約4~6倍となる箇所も存在している状況です。
- ◆また、道路の線形が悪い箇所付近では急減速が多く発生しており、事故発生の危険性が高いことから、走行性・交通安全性の確保が課題です。



▲事故状況(衝突事故)



▲事故状況(車両相互)

5 観光

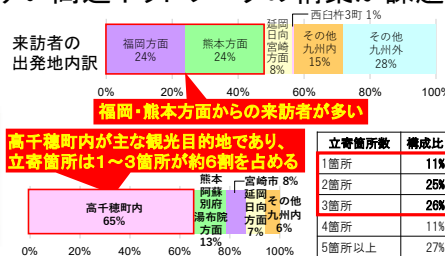
観光地間の高速ネットワークが不足

- ◆高千穂町は県内第1位の観光入込客数を誇るエリアで、東西から多くの観光客が来訪していますが、高速ネットワークが未熟なため、観光地間の移動がしにくい状況です。
- ◆広域観光の更なる周遊性向上による観光活性化に向け、移動しやすい高速ネットワークの構築が課題です。

高千穂峡



県内第1位の観光地(年間約114万人)



▲道の駅高千穂の来訪者特性

資料: 道の駅 高千穂アンケート調査(R6)



▲台風による通行止め状況

5-3. 意見聴取資料(案)

◆アンケート調査(案)のイメージ

アンケートにお答えください

回答は、返信用はがきにご記入ください

下記を参考に、同封の返信用はがきへ必要事項を記入し、郵便ポストに投函をお願いします。

- ・ **あなたご自身のこと**に関する設問は、記入または該当する番号に○をつけてください。
- ・ **単一回答**の設問は、あてはある番号を **1つだけ** ○で囲んでください。
- ・ **5段階評価**の設問は、各課題の該当する箇所に **1つだけ** ○をつけてください。
- ・ **自由回答**の設問は、具体的な内容を回答してください。

国道218号(平底～蔵田間)の現状について、地域にお住まいの皆様のご意見を広く伺うことを目的としています。そのため、このはがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者の開示・提供することはありません。

(法令により開示を求められた場合を除きます。)

あなたご自身の事について教えてください

住所	①延岡市(旧北方町) ②日之影町 ③延岡市(旧北方町を除く) ④高千穂町 ⑤五ヶ瀬町 ⑥その他()
性別	①男性 ②女性 ③その他
年齢	①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代以上

問1 国道218号(平底～蔵田間)の利用頻度について

普段、国道218号(平底～蔵田間)をどの程度利用していますか？
(単一回答)

①	ほぼ毎日(週4～7回)
2	週に数回程度(週2～3回)
3	月に数回程度(週1回未満)
4	ほとんど利用しない
5	利用したことがない

問2 国道218号(平底～蔵田間)の移動手段について

国道218号(平底～蔵田間)を通行する際の主な移動手段は何ですか？(単一回答)

①	自動車
2	公共交通(バス、タクシー)
3	バイク
4	自転車
5	徒歩

問3 国道218号(平底～蔵田間)の利用目的について

国道218号(平底～蔵田間)を通行する際の目的として、最も多い目的は何ですか？(単一回答)

①	通勤・通学
2	仕事(営業・商談・運送など)
3	私用(買物・食事・通院など)
4	観光
5	その他[具体的な内容を記入してください]

問4-1 国道218号(平底～蔵田間)の課題について

国道218号(平底～蔵田間)に関する5つの課題を5段階(そう思う・ややそう思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない)で評価してください。(5段階評価)
【①～⑤の課題それぞれ該当する箇所に1つだけ○をつけてください】

分類	番号	課題 (地域や道路交通の課題)	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない	わからない
産業	①	地域の製造品や農産物の運搬を支える広域・高速ネットワークが不十分だと感じる	○				
医療	②	地域内外の医療機関や延岡市の高度な医療機関への円滑な移動・搬送に不安を感じる	○				
防災	③	災害に強い高規格の道路がないため、災害時の通行止めに不安を感じる				○	
暮らし	④	道路の線形が悪い箇所が多数存在するなど走りづらく、交通事故等の危険性が高い区間だと感じる				○	
観光	⑤	高千穂町の観光地と周辺観光地間のアクセス性が低いと感じる				○	

問4-2 国道218号(平底～蔵田間)の課題について(理由)

「問4-1」にお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。(自由回答)

分類	番号	理由
(記入例)		●●時に利用したが、県道237号に迂回した。
産業	①	
医療	②	
防災	③	
暮らし	④	
観光	⑤	

問4-3 国道218号(平底～蔵田間)の課題について(その他の課題)

「問4-1」に示した課題以外で、あなたが課題だと思う事があれば具体的に記入してください。(自由回答)

(記入例)
日常的に●●で困ることがあるので、●●することが必要ではないかと思う。

問5 その他について

その他ご意見がありましたらお聞かせください。(自由回答)

ご協力ありがとうございました。

(表 面)

料金受取人/郵便

宮崎支店
承認

〇〇〇〇

差出有効期間
令和〇年〇月
〇日まで
(切手不要)

宮崎県延岡市大貫町1丁目2889
延岡河川国道事務所
九州横断自動車道延岡線(平底～蔵田)
計画段階評価 事務局 行

8820803

|||||

下記にチェックおよびご記入をお願いします。

◆あなたご自身の事について【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 ①延岡市(旧北方町) ②日之影町 ③延岡市(旧北方町を除く)
④高千穂町 ⑤五ヶ瀬町 ⑥その他()

性別 ①男性 ②女性 ③その他 年齢 ①10代 ②20代 ③30代 ④40代
⑤50代 ⑥60代 ⑦70代以上

問1 普段、国道218号(平底～蔵田間)をどの程度利用していますか？
(単一回答)

1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度
4. ほとんど利用しない 5. 利用したことがない

問2 国道218号(平底～蔵田間)を通行する際の主な移動手段は何ですか？
(単一回答)

1. 自動車 2. 公共交通 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩

問3 国道218号(平底～蔵田間)を通行する際の目的として、最も多い目的は何で
すか？(単一回答)

1. 通勤・通学 2. 仕事 3. 私用 4. 観光
5. その他 【

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

(裏 面)

質問4-1 国道218号(平底～蔵田間)に関する5つの課題を5段階(そう思う・ややそ
う思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない)で評価してください。
(5段階評価)
【①～⑤の課題それぞれ該当する箇所1つだけ○をつけてください】

番号	分類	課題 (地域や道路交通の課題)	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない	わからない
①	産業	地域の製造品や農産物の運搬を 支える広域・高速ネットワークが不 十分だと感じる					
②	医療	地域内外の医療機関や延岡市の 高度な医療機関への円滑な移動・ 搬送に不安を感じる					
③	防災	災害に強い高規格の道路がないた め、災害時の通行止めに不安を感 じる					
④	暮らし	道路の線形が悪い箇所が多数存 在するなど走りづらく、交通事故等 の危険性が高い区間だと感じる					
⑤	観光	高千穂町の観光地と周辺観光地 間のアクセス性が低いと感じる					

質問4-2 「問4-1」にお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。
(自由回答)

番号	分類	理由
①	産業	
②	医療	
③	防災	
④	暮らし	
⑤	観光	

質問4-3 「問4-1」に示した課題以外で、あなたが課題だと思う事があれば具体的に
ご記入ください。(自由回答)

質問5 その他ご意見がありましたらお聞かせください。(自由回答)

29